



PRACOWNIA PROJEKTOWA *Rok założenia 1994*
PROJEKTOWANIE I NADZÓR OBIEKTÓW BUDOWNICTWA
LĄDOWEGO

inż. Bogdan Przybycień

97-400 Bełchatów os. Dolnośląskie 341/135 tel. (044) 632 1316 kom. 500 254 894

NIP 769-135-14-66 e-mail: projektbp@wp.pl

PROJEKT BUDOWLANY

RODZAJ

OPRACOWANIA :

Projekt budowlano-wykonawczy

NAZWA OBIEKTU:

Przebudowa drogi gminnej nr 109215E
w miejscowości Biała I etap "gmina Rząśnia

ADRES:

m. Biała gmina Rząśnia
nr działki: 646 obręb 003 Biała

INWESTOR:

Gmina Rząśnia, 98- 332 Rząśnia
ul. 1 Maja 37

BRANŻA:

Komunikacyjna

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWN.	PODPIS
PROJEKTANT Branża drogowa	inż. Bogdan Przybycień <i>Nr upr. UAN - IV - 10220 - 145/81</i> Specjalność: konstr. – inż.	
DATA	10. 2021 r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Część opisowa
2. Część rysunkowa

1. WSTĘP

- 1.1. Określenie tematu
- 1.2. Cel dokumentacji
- 1.3. Materiały wyjściowe

2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- 2.1 Przedmiot inwestycji
- 2.2. Opis stanu istniejącego
- 2.3. Projektowane zagospodarowanie
- 2.4. Zestawienie powierzchni
- 2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków
- 2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej
- 2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska

3. ZABEZPIECZENIE W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT

4. SPIS RYSUNKÓW

- | | | | |
|------|---|--------|-----------------|
| 4.1. | Projekt zagospodarowania terenu | rys. 1 | - skala 1 : 500 |
| 4.2. | Przekrój poprzeczny konstrukcyjny nawierzchni | rys. 2 | - skala 1 : 50 |

1. WSTĘP

1.1. Określenie tematu

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy:
„Przebudowa drogi gminnej nr 109215E w miejscowości Biała I etap” gmina Rząśnia

1.2. Cel dokumentacji

Określenie warunków technicznych, zakresu robót i pośrednio nakładów finansowych

1.3. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skala 1 : 500 – 1 ark.
- Opinia geotechniczna

2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany - wykonawczy na wykonanie robót przy przebudowie drogi gminnej nr 109215E w miejscowości Biała I etap” gmina Rzaśnia

2.2. Opis stanu istniejącego

Droga gminna w m. Biała dz. nr. 646 obr. 003 Biała przebiega w południowo-zachodniej części gminy Rzaśnia do granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 3500E.

Szerokość pasa drogowego wynosi 12,0m. Zabudowa drogi: budynki gospodarcze i mieszkaniowe, zaplecza firm prowadzących działalność gospodarczą.

Klasa techniczna.: droga publiczna, lokalna – **L**.

Jezdnia drogi posiada nawierzchnię bitumiczną, o szerokości 5,80 m.

Wzdłuż północnej krawędzi jezdni istnieje ściek z kostki betonowej o szer. 20 cm. Za ściekiem przebiega chodnik z kostki betonowej kolorowej o szer. 1,25 ÷ 1,50 m.

Od strony południowej jezdni asfaltowa ograniczona jest jednostronnym poboczem z kruszywa kamiennego o szer. 0,50 m.

Za poboczem jest jednostronny rów przydrożny o szer. dna 0,40 m i głębokości 0,60 ÷ 0,70 m.

Rozpiętość górna rowu od 1,10 ÷ 1,30 m. Skarpy rowu umocnione są płytami betonowymi ażurowymi. Z jezdni do posesji wybudowane są zjazdy z kostki betonowej, a pod zjazdami są przewody rurowe – przepusty PCV o śred. 40 cm.

Nawierzchnia jezdni jest wyrównana z odpowiednimi spadkami podłużnymi i poprzecznymi, z której wody opadowe i roztopowe spływają od strony północnej do istniejących wpustów ulicznych. Z wpustów wody są odprowadzane przykanalikami pod jezdnią, do rowu po stronie południowej jezdni.

W wyniku z zwiększonego ruchu pojazdów ciężkich i b. ciężkich, spowodowanego poprzez rozlokowanie przy drodze baz firm transportowych i budowlanych, nawierzchnia asfaltobetonowa uległa częściowemu uszkodzeniu. Powstały częściowe rysy i pęknięcia.

W podłożu występują grunty grupy G2 ÷ G4, poziom wód gruntowych odcinkami drogi jest wysoki = 0,70 m.

Występujący, pogorszony stan nawierzchni stwarza niebezpieczeństwo dalszego jej uszkodzenia. W pasie drogowym występuje uzbrojenie: wodociąg, kable energetyczne, sieć telekomunikacyjna, napowietrzna linia energetyczna, napowietrzna linia światłowodowa.

2.3. Projektowane zagospodarowanie

Dla klasy technicznej **L** i o długości **862,25 mb**, w celu poprawy wytrzymałości i stawianych wymagań dla zwiększonego obciążenia ruchem zachodzi konieczność podwyższenia parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej nawierzchni drogowej, niewymagających zmiany granic pasa drogowego.

Przy kategorii obciążenia ruchem KR1, na istniejącej jezdni asfaltowej o szerokości 5,80 m projektuje się dwie warstwy nawierzchni z mieszanek mineralno- asfaltowych :

- dolną warstwę wyrównawczą – wiążącą z asfaltobetonu AC11W śred.gr.3 cm
- górną ścieralną z asfaltobetonu AC8S gr.3 cm

Warstwę dolną przy ścieku przy krawężnikowym należy ułożyć o gr. ~2 cm, tak aby zachować wygodny najazd pojazdów przy zjazdach do posesji.

Natomiast dolną warstwę wyrównawczą – wiążącą w osi jezdni wykonać pogrubioną do gr. ~ 4 cm.

Górną ścieralną z asfaltobetonu AC8S - gr.3 cm wykonać o równej, jednakowej grubości.

Jednostronne pobocze od strony południowej splantować i uzupełnić drobnym kruszywem dolomitowym o fr. 0/31,5 mm. Istniejący rów przydrożny oczyścić przez odmulenie.

Odwodnienie drogi pozostaje bez zmian. Wody opadowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni poprzez wpusty uliczne i przykanaliki są sprowadzane do istniejącego południowego rowu przydrożnego.

Wpusty uliczne wraz przykanalikami należy udrożnić, usuwając ze wszelkie zanieczyszczenia. Nie planuje się wykonania dodatkowych rowów i zjazdów do posesji. Istniejące zawory i skrzynki sieci wodociągowej należy wyremontować i wyregulować do rzędnych projektowanych nawierzchni.

Prace budowlane przebiegać będą w granicach istniejącego pasa drogowego

2.4. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia nawierzchni jezdni asfaltobetonowej objętej wzmocnieniem dodatkowymi warstwami bitumicznymi - 5002,00m²

2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków:

Teren działek nie jest wpisany do Rejestru Zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej

2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej:

Teren działek nie znajduje się w granicach oddziaływania obszaru eksploatacji górniczej.

2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska.:

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz powstania czynników mających wpływ na higienę i zdrowie użytkowników.

4. ZABEZPIECZENIE W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót drogowych Wykonawca robót powinien przedstawić i uzgodniony z Zarządcą ulic– projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany na bieżąco.

Wykonawca robót drogowych powinien zapewnić niezbędne znaki

drogowe, a wykonane oznakowanie powinno być na bieżąco

kontrolowane. Przy użyciu sprzętu do montażu i transportu, należy zwrócić uwagę na napowietrzne sieci telekomunikacyjne i energetyczne.