

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg  
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL NR BN26 W OBRĘBIE RZAŚNIA  
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid. 802/1, 809/2, 809/1, 641, 564 obręb Rzaśnia, gmina Rzaśnia  
INWESTOR : Gmina Rzaśnia  
ADRES INWESTORA : ul. 1 Maja 37, 98-332 Rzaśnia  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamil Ziółkowski  
DATA OPRACOWANIA : 2022-01-27

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2022-01-27

Data zatwierdzenia

#### ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

- Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie: Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021 poz. 2458);
- Przyjęto poziom cen dla I kwartału 2022r. na podstawie danych rynkowych oraz ogólnodostępnych publikacji dla tego kwartału.
- Wycenę przyjęto na podstawie publikacji zawierających wycenione pozycje kosztorysowe katalogów KNR.
- Ceny materiałów i pracy sprzętu przyjęto jako rynkowe na poziomie I kwartału 2022r. oraz jako średnie dla całego kraju na podstawie ogólnodostępnych publikacji.

#### DROGA W PLANIE I PROFILU

Przebudowywany odcinek drogi wewnętrznej w planie sytuacyjnym będzie się składać z odcinków prostych i łuków poziomych. W profilu zaprojektowano dowiązanie do istniejących rzędnych drogi poprzez wykonanie nowych warstw bitumicznych.

#### KONSTRUKCJA JEZDNI

W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 3,4m. Istniejącą nawierzchnię (podbudowę) należy poszerzyć w miejscach niedostatecznej szerokości.

Konstrukcja jezdni na poszerzeniu:

- warstwa klinująca z betonu asfaltowego AC11W 4cm
- kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31.5mm 20cm
- warstwa odcinająca z pospółki 10cm

Łączna grubość konstrukcji jezdni 34cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia górnej warstwy podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić  $E_2=80\text{MPa}$ . Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Na tak przygotowanej nawierzchni należy wykonać warstwę wyrównawczą o średniej grubości 3cm ( $75\text{kg/m}^2$ ) z betonu asfaltowego AC11W (wg PN-EN 13108-1). Następnie należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) grubości 4cm.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy nawierzchnię skropić kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010. Styki nowych warstw bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami dróg należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową typu "biguma" wg PN-EN 14188-1:2010.

#### POBOCZA

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie pobocza z kruszywa łamanego 0/31.5mm (wg PN-EN 13242) o szerokości 0.5m i grubości 10cm.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie	km		
d.1	0119-01	równinnym	km	0.998	
		0.998		RAZEM	0.998
2	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>		
d.1	1004-06	3400	m <sup>2</sup>	3400.000	
				RAZEM	3400.000
3	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	1402-05	998*0.5*2	m <sup>2</sup>	998.000	
				RAZEM	998.000
<b>2</b>		<b>POSZERZENIA</b>			
4	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w	m <sup>3</sup>		
d.2	0206-05	gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na od-	m <sup>3</sup>	34.000	
		ległość do 1 km		RAZEM	34.000
		poz.10*0.34			
5	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1	m <sup>3</sup>		
d.2	0214-04	km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-	m <sup>3</sup>	34.000	
		IV		RAZEM	34.000
		Krotność = 18			
		poz.4			
6	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	100.000	
		poz.10		RAZEM	100.000
7	KNR 2-31	Warstwy odsączające z piasku na poszerzeniach, wykonanie ręczne, zagęsz-	m <sup>2</sup>		
d.2	0104-03	czanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>	100.000	
		poz.10		RAZEM	100.000
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-05	15 cm	m <sup>2</sup>	100.000	
		poz.10		RAZEM	100.000
9	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-07	niu 8 cm	m <sup>2</sup>	100.000	
		Krotność = 0.625		RAZEM	100.000
		poz.10			
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-01	żąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	100.000	
		100		RAZEM	100.000
<b>3</b>		<b>JEZDZIA</b>			
11	KNR 2-31	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową z wbudo-	t		
d.3	0108-02	waniem mechanicznym	t	256.500	
	analogia	poz.13*0.075		RAZEM	256.500
12	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją bitumiczną	m <sup>2</sup>		
d.3	1004-07	poz.13	m <sup>2</sup>	3420.000	
				RAZEM	3420.000
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście-	m <sup>2</sup>		
d.3	0310-05	ralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>	3420.000	
		3420		RAZEM	3420.000
14	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście-	m <sup>2</sup>		
d.3	0310-06	ralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	3420.000	
		poz.13		RAZEM	3420.000
<b>4</b>		<b>POBOCZA</b>			
15	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po	m <sup>2</sup>		
d.4	0204-05	zagęszczeniu 7 cm	m <sup>2</sup>	998.000	
		998*0.5*2		RAZEM	998.000
16	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy	m <sup>2</sup>		
d.4	0204-06	1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	998.000	
		Krotność = 3		RAZEM	998.000
		poz.15			
				RAZEM	998.000