



PROFIL Inżynieria Lądowa  
Kamil Ziółkowski  
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57  
97-500 Radomsko  
Tel. 668 475 339

Stadium	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>		
Zadania	<b>PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL NR BN26 W OBRĘBIE RZAŚNIA</b>		
Inwestor	<b>Gmina Rzaśnia Ul. 1 Maja 37 98-332 Rzaśnia</b>		
Jednostka projektowa	<b>PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko</b>		
Data opracowania	<b>Marzec 2022</b>		
<b>Projektował:</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>	
mgr inż. Kamil Ziółkowski	LOD/2541/PWOD/14		

---

## 1. DANE PODSTAWOWE

1.1. Stała organizacja ruchu została opracowana dla zadania inwestycyjnego pn.:

**„Przebudowa wewnętrznej drogi dojazdowej do pól nr BN26 w obrębie Rząśnia”**

1.2. Inwestor

Gmina Rząśnia  
Ul. 1 Maja 37  
98-332 Rząśnia

1.3. Jednostka projektowa

PROFIL Inżynieria Lądowa  
Kamil Ziółkowski  
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57  
97-500 Radomsko

1.4. Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie pączęzańskim, na terenie gminy Rząśnia. Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

1.5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020r. poz. 110 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r. poz. 784 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 t.j.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020r. poz. 470 t.j.);
- obowiązujące normy i przepisy;
- ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie;
- ustalenia z Inwestorem.

## 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego na przebudowywanej drodze wewnętrznej. W ramach inwestycji wykonana zostanie nowa nawierzchnia jezdni o szerokości 3,4m. Obustronne pobocza zostaną wzmocnione kruszywem łamanym.

## 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Inwestycja dotyczy istniejącej drogi wewnętrznej nr BN26. Służy ona do obsługi komunikacyjnej działek przyległych do niej.

Wzdłuż drogi, na omawianym odcinku, występuje zabudowa jednorodzinna oraz łąki i pola. W strukturze rodzajowej ruchu dominują pojazdy osobowe. Sporadyczny i sezonowy ruch sprzętu rolniczego.

Omawiany odcinek przebiega przez obszar zabudowany.

- Kategoria drogi
  - Szerokość jezdni
- wewnętrzna  
3,4m

#### 4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

##### Oznakowanie pionowe

Lp.	Nazwa	Stan	Szt.
1	D-52	Projektowane	1
2	D-53	Projektowane	1

##### Urządzenia BRD

Lp.	Nazwa	Stan	Dł.
1	U-3c	Projektowane	1.8m
2	U-3d	Projektowane	1.8m

#### 5. UWAGI KOŃCOWE

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Słupki ustawione na zieleńcach winny być zaopatrzone w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia. Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0mb.

**Wszystkie nowe znaki pionowe należy wykonać jako odblaskowe – folia odblaskowa II generacji.**

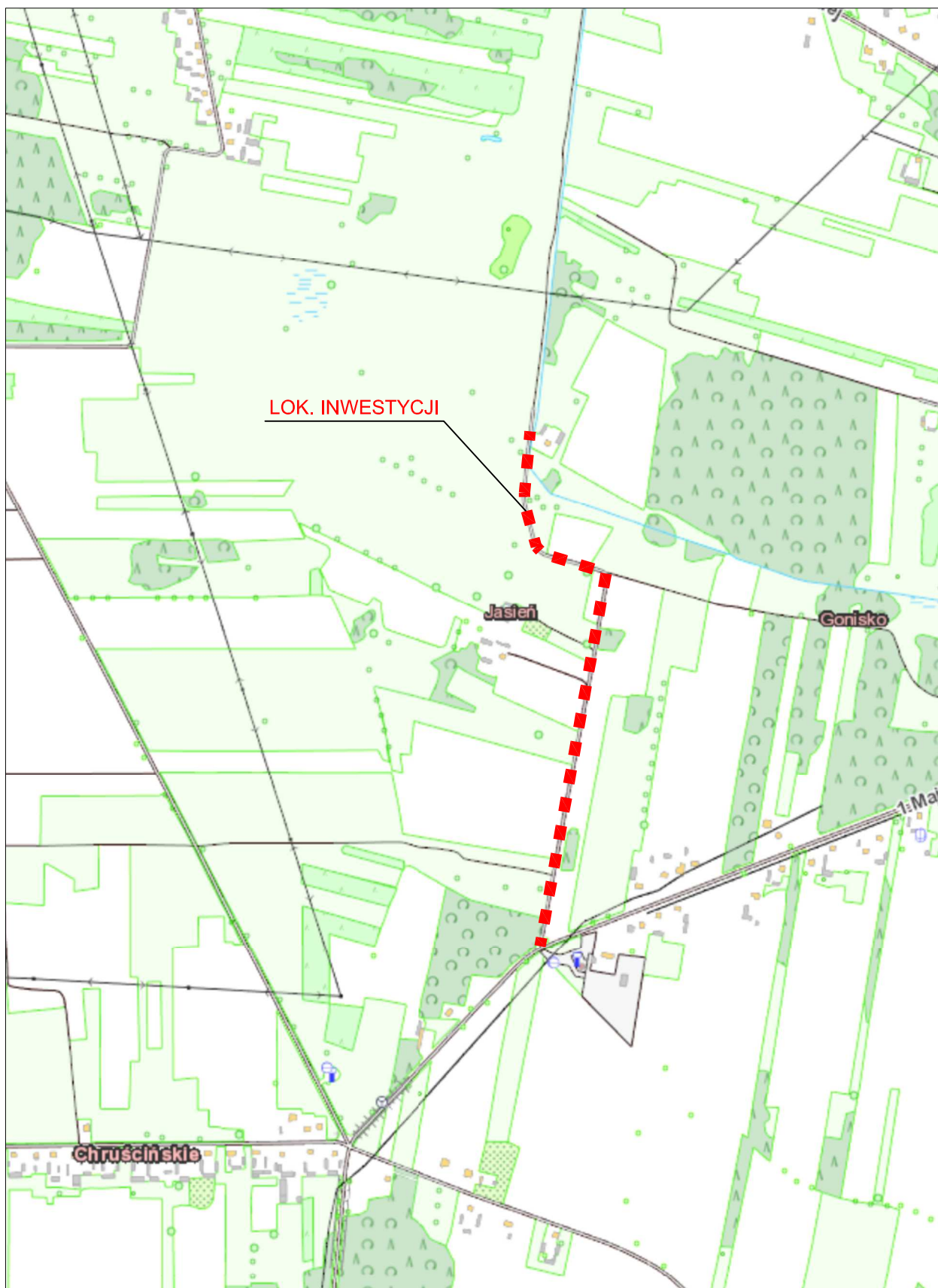
**Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni pobocza gruntowego musi wynosić min. 2,0 m** zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. a) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

**Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni chodnika musi wynosić min. 2,2 mb** zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. j) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1 do Rozporządzenia).

#### 6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Niniejsza organizacja ruchu zostanie wdrożona nie później niż do grudnia 2023r.



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



PROFIL. Inżynieria Lądowa  
Kamil Ziółkowski  
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57  
97-500 Radomsko

ZADANIE:

PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI DOJAZDOWEJ  
DO PÓL NR BN26 W OBRĘBIE RZAŚNIA

TYTUŁ RYSUNKU:

SZKIC LOKALIZACYJNY

STADIUM

SOR

NR RYSUNKU

1

SKALA

1:10000

DATA

MARZEC 2022



