

Stadium	PROJEKT BUDOWLANY		
Zadanie	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W OBRĘBIE RZAŚNIA		
Część opracowania	TOM III Projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej		
Kategoria obiektu	XXV		
Działki	680/2, 679, 703/9, 706, 707/1, 644/1, 641, 777/2, 776, 784 obręb Rzaśnia, gmina Rzaśnia, powiat pajęczański		
Inwestor	Wójt Gminy Rzaśnia ul. 1 Maja 37 98-332 Rzaśnia		
Jednostka projektowa	PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko		
Kody robót wg CPV	45111000-8 45233100-0 45233200-1 45232000-2 45233290-8 45450000-6	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg Roboty w zakresie różnych nawierzchni Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli Instalowanie znaków drogowych Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe	
Data opracowania	Lipiec 2022		
BRANŻA DROGOWA			
Projektant: mgr inż. Kamil Ziółkowski upr. nr LOD/2541/PWOD/14			Sprawdzający: mgr inż. Jacek Staniek upr. nr SWK/0060PWBD/21

---

<i>Tom I</i>	<i>Część formalno – prawna. Informacja BIOZ</i>
<i>Tom II</i>	<i>Projekt zagospodarowania terenu</i>
<b>Tom III</b>	<b>Projekt architektoniczno – budowlany branży drogowej</b>
<i>Tom IV</i>	<i>Projekt architektoniczno – budowlany branży sanitarnej</i>
<i>Tom V</i>	<i>Projekt architektoniczno – budowlany branży telekomunikacyjnej</i>

## SPIS TREŚCI

A.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ .....	2
1.	KONSTRUKCJA JEZDNI.....	3
2.	POBOCZA.....	3
3.	ODWODNIENIE .....	3
4.	KOLIZJE.....	4
5.	UWAGI OGÓLNE .....	4
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA BRANŻY DROGOWEJ .....	6

---

**A.PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY  
BRANŻY DROGOWEJ**

## 1. KONSTRUKCJA JEZDNI

Nowa konstrukcja nawierzchni została przyjęta z katalogu dla kategorii ruchu KR1. W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokościach według planu sytuacyjnego. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D.1. Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr D.3.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1)	4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1)	5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242)	20cm
- <u>grunt stab. cementem <math>R_m=2.5\text{MPa}</math> (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13285)</u>	<u>15cm</u>
Łączna grubość konstrukcji jezdni	44cm

Na odcinku od km 0+000.00 do km 0+670.00 projektuje się obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm (PN-EN 1340). Krawężniki należy posadzić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1). Krawężniki powinien wystawać na 4cm ponad nawierzchnię jezdni.

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia górnej warstwy podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić  $E_2=80\text{MPa}$ . Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy  $E_2/E_1 \leq 2,2$ . Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Przed wykonaniem warstwy wiążącej oraz ścieralnej należy oczyścić powierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Styki nowych warstw bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami dróg należy uszczelnić taśmą bitumiczną.

## 2. POBOCZA

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie pobocza z kruszywa łamanego 0/31.5mm (wg PN-EN 13242) o szerokości 0,75 i grubości 10cm. Pobocza należy wykonać ze spadkiem poprzecznym 8%.

## 3. ODWODNIENIE

Odwodnienie będzie realizowane poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanych wpustów deszczowych na studniach chłonnych.

Projektuje się nowy przepust z blachy falistej o przekroju kołowo – łukowym pod drogą. Parametry przepustu:

- Szerokość przepustu – 2.10m
- Wysokość przepustu – 1.45m
- Umocnienie wylotów – narzut kamienny na zaprawie cementowo-piaskowej, nachylenie skarp 1:1
- długość przepustu – 12.5m
- rzędna wlotów – 191.00
- grubość blachy – 3mm
- warstwa ocynku - 42µm
- wlot P1                      X 5676213.01                      Y 6572160.53
- wlot P2                      X 5676212.92                      Y 6572173.00

Przepust należy posadzić na ławie z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2.5\text{MPa}$  grubości 15cm. Elementy blach przepustu łączyć systemowo według zaleceń producenta. Szczegóły przepustu pokazano na rysunku nr D.4

#### 4. KOLIZJE

Rozwiązania projektowe przewidują występowania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu – usunięcie kolizji według projektów branżowych. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

**Prace ziemne prowadzić z należytą starannością. Przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić i potwierdzić rzeczywiste posadowienie w terenie podziemnej infrastruktury technicznej (punktowe odkrywki) – sieć wodociagową, sieć teletechniczna.**

#### 5. UWAGI OGÓLNE

- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej.
- Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień.
- Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.
- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
- W okresie trwania budowy do Wykonawcy należy:
  - utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej
  - podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich.
- Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

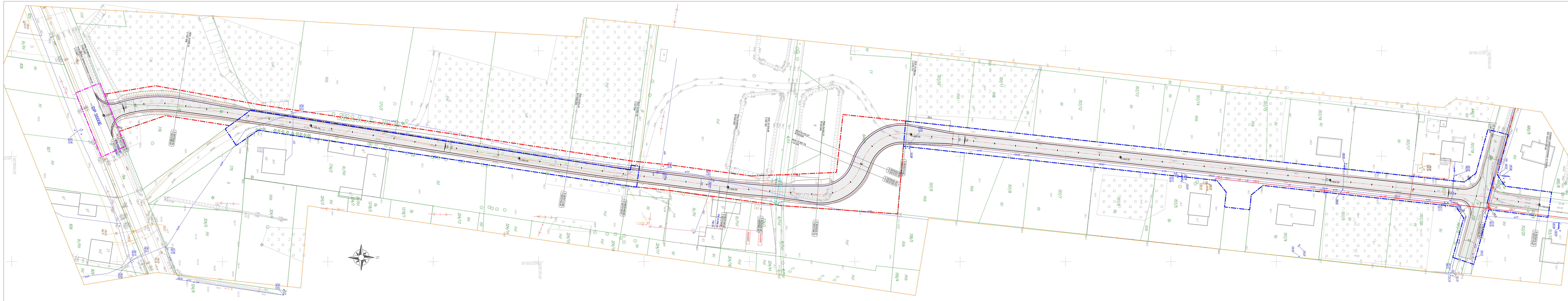
BRANŻA DROGOWA			
Projektant: <b>mgr inż. Kamil Ziółkowski</b> upr. nr LOD/2541/PWOD/14		Sprawdzający: <b>mgr inż. Jacek Staniek</b> upr. nr SWK/0060PWBD/21	

---

---

## B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA BRANŻY DROGOWEJ

L.P.	NR RYS.	TYTUŁ RYSUNKU	SKALA
1.	D.1	Plan sytuacyjny branży drogowej	1:500
2.	D.2	Profil podłużny	1:50/500
3.	D.3	Przekroje konstrukcyjne	1:50
4.	D.4	Przepust pod drogą	1:50



- Główny pas drogowy
- Linie podziałowe
- Inne drogi zajęte pod inwestycję
- Proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- Proj. pobocza - kruszywo łamane
- Proj. krawężnik betonowy 15x22cm
- Proj. przepust pod drogą

JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA

**profil**  
INŻYNIERIA ŁADOWA

ZADANIE

PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W OBRĘBIE RZĄSZAŃIA

TYTUŁ RYSUNKU

PLAN SYTUACYJNY BRANŻY DROGOWEJ

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ

mgr inż. Kamil Ziolkowski  
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57  
97-500 Radomsko

SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ

mgr inż. Jacek Staniek  
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57  
97-500 Radomsko

STADIUM

PB

NR RYSUNKU

D1

SKALA

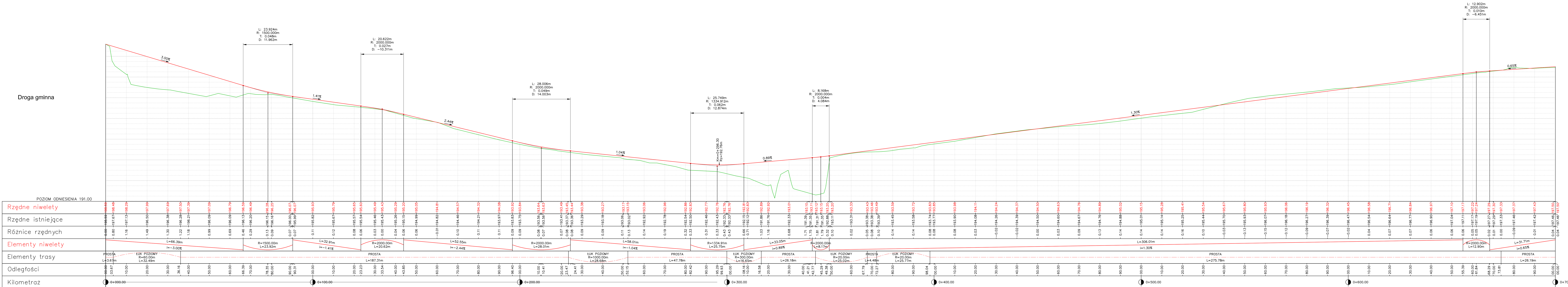
1:500

DATA

LIPIEC 2022

PODSIS

Droga gminna



JEDYNOSTKA PROJEKTOWA:



PROFIL. Inżynieria Lądowa  
Kamil Ziolkowski  
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57  
97-500 Radomsko

ZADANIE:

PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W OBRĘBIE RZAŚNIA

TYTUŁ RYSUNKU:

PROFIL PODŁUŻNY

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:

mgr inż. Kamil Ziolkowski  
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57  
97-500 Radomsko

PODS:

mgr inż. Jacek Staniek  
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57  
97-500 Radomsko

STADIUM:

PB

NR RYSUNKU:

D.2

SKALA:

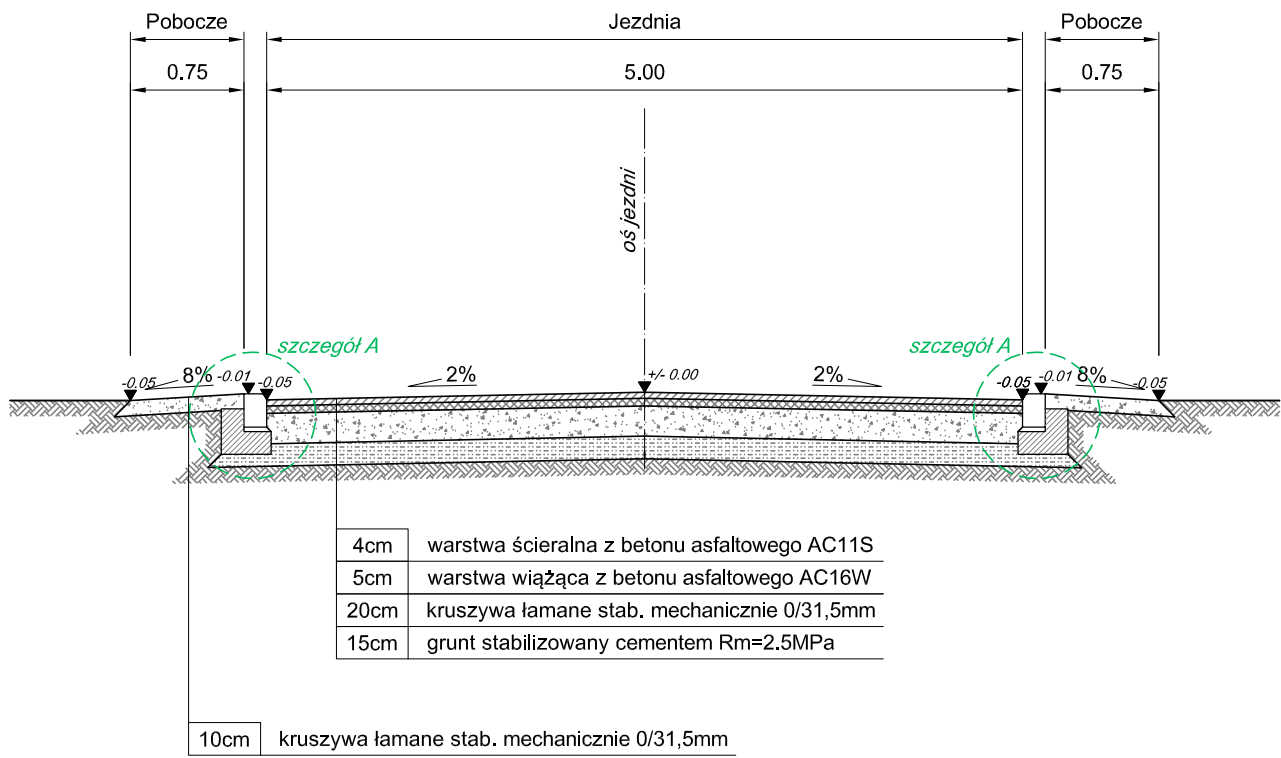
1:50/500

DATA:

LIPIEC 2022

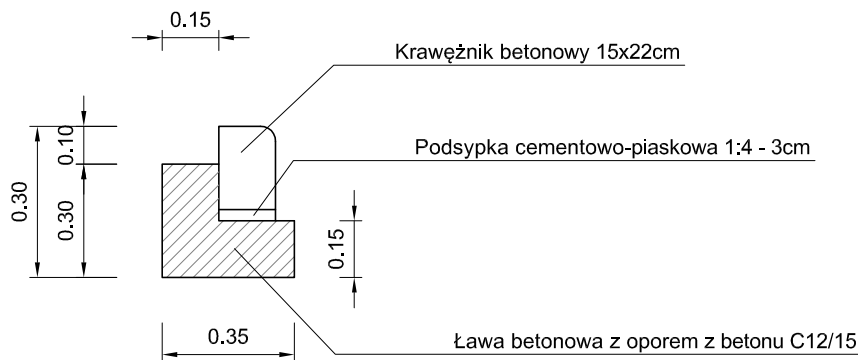
PODS:

Przekrój typowy  
od km 0+000.00 do km 0+670.00

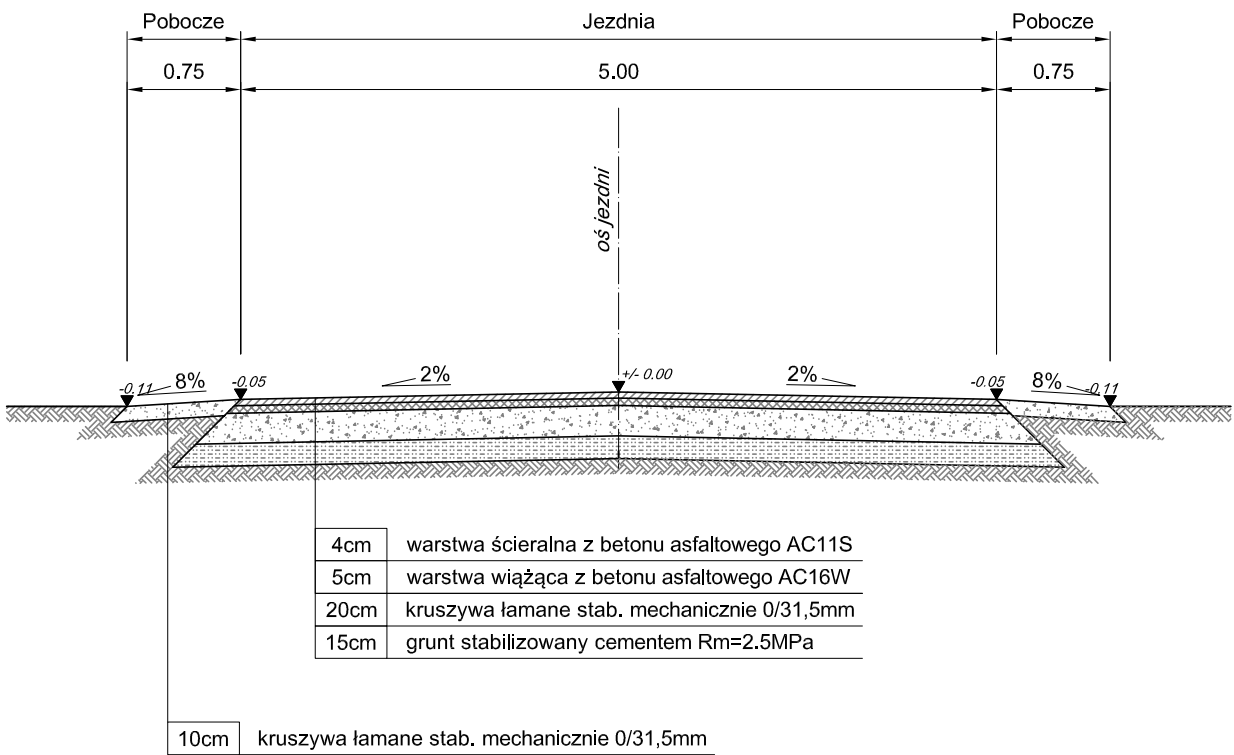


Szczegół A

Skala 1:20



Przekrój typowy  
od km 0+670.00 do km 0+700.00



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



PROFIL. Inżynieria Lądowa  
Kamil Ziółkowski  
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57  
97-500 Radomsko

ZADANIE:

PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W OBRĘBIE RZAŚNIA

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:  
mgr inż. Kamil Ziółkowski  
up. bud. nr LOD/2541/PWOD/14

PODPIS

SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ:  
mgr inż. Jacek Staniek  
up. bud. nr SWK/0060PWBD/21

STADIUM

PB

NR RYSUNKU

D.3

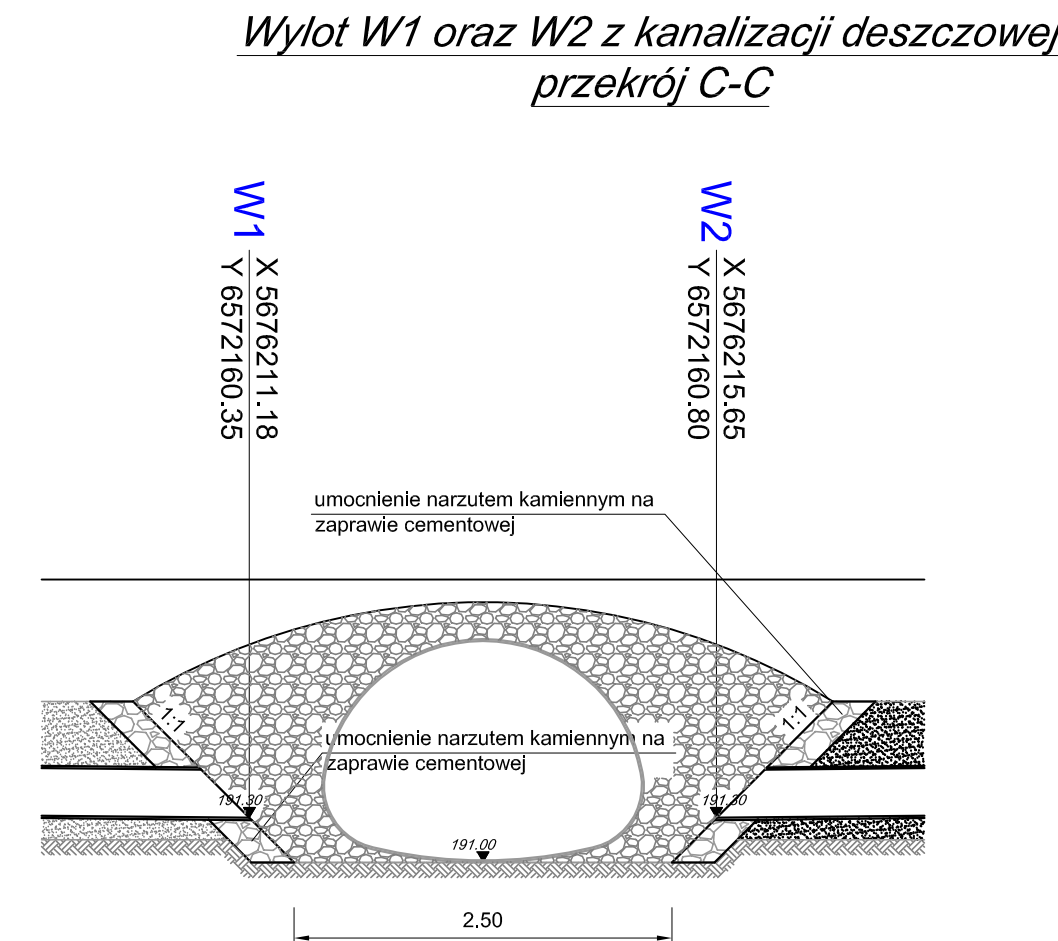
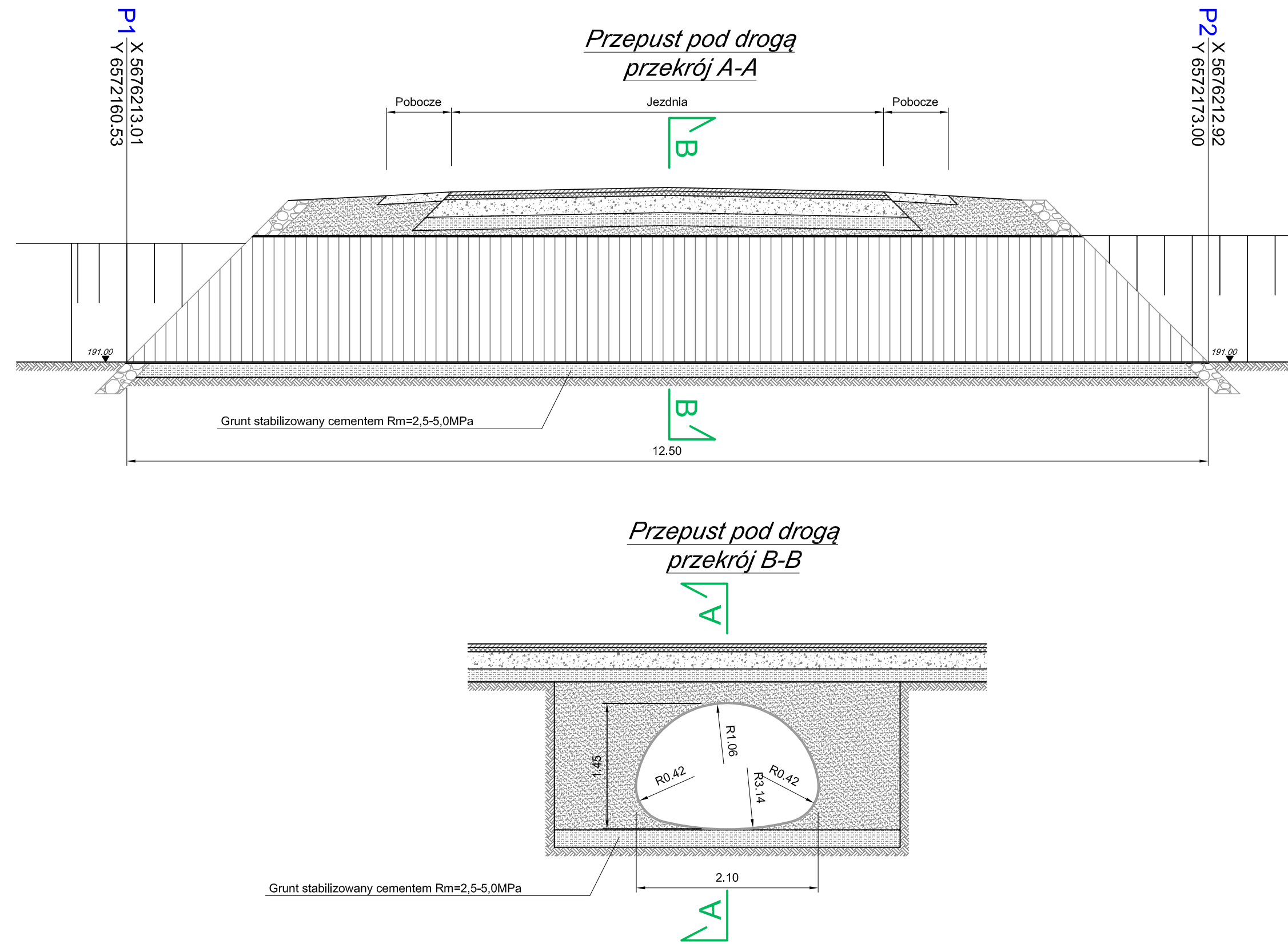
SKALA

1:500

DATA

LIPIEC 2022

PODPIS



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:				<b>PROFIL. Inżynieria Lądowa</b> <b>Kamil Ziółkowski</b> <b>ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57</b> <b>97-500 Radomsko</b>	
<b>ZADANIE:</b>  <b>PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W OBRĘBIE RZAŚNIA</b>				<b>STADIUM</b> <b>PB</b>	
				<b>NR RYSUNKU</b> <b>D.4</b>	
				<b>SKALA</b> <b>1:500</b>	
<b>TYTUŁ RYSUNKU:</b>  <b>PRZEPUST POD DROGĄ</b>				<b>DATA</b> <b>LIPIEC 2022</b>	
<b>PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:</b> <b>mgr inż. Kamil Ziółkowski</b> <i>up. bud. nr LOD/2541/PWOD/14</i>		<b>PODPIS</b>		<b>SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ:</b> <b>mgr inż. Jacek Staniek</b> <i>up. bud. nr SWK/0060/PWB/D21</i>	
				<b>PODPIS</b>	