

Stadium	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>		
Zadania	<b>PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W OBRĘBIE RZAŚNIA</b>		
Inwestor	<b>Gmina Rzaśnia ul. 1 Maja 37 98-332 Rzaśnia</b>		
Jednostka projektowa	<b>PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko</b>		
Data opracowania	<b>Czerwiec 2022</b>		
<b>Projektował:</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>	
mgr inż. Kamil Ziółkowski	LOD/2541/PWOD/14		

---

## 1. DANE PODSTAWOWE

1.1. Stała organizacja ruchu została opracowana dla zadania inwestycyjnego pn.:

**„Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej w obrębie Rzęśnia”**

1.2. Inwestor

Gmina Rzęśnia  
Ul. 1 Maja 37  
98-332 Rzęśnia

1.3. Jednostka projektowa

PROFIL Inżynieria Lądowa  
Kamil Ziółkowski  
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57  
97-500 Radomsko

1.4. Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie pączęchańskim, na terenie gminy Rzęśnia. Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

1.5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022r. poz. 988 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r. poz. 784 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 t.j.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020r. poz. 470 t.j.);
- obowiązujące normy i przepisy;
- ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie;
- ustalenia z Inwestorem.

## 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego na przebudowywanym i rozbudowywanym odcinku drogi gminnej.

## 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Przebudowywana droga gminna krzyżuje się z drogą powiatową nr 3500E. Omawiana droga jest drogą gminną o znaczeniu lokalnym, szerokość jezdni 5m. Brak

chodników. Służy do obsługi komunikacyjnej działek przyległych do niej. Wzdłuż dróg występuje zabudowa zagrodowa oraz pola uprawne.

#### 4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

##### Zestawienie oznakowania pionowego

Lp.	Nazwa	Stan	Grupa wielkości	Szt.
1	E-4	Do przeniesienia		2
2	D-15	Do przeniesienia		1
3	T-0	Projektowane	Małe	1
4	A-30	Projektowane	Małe	1
5	A-12a	Projektowane	Małe	2
6	D-1	Projektowane	Średnie	4
7	D-2	Projektowane	Średnie	1
8	A-7	Projektowane	Średnie	3
9	T-1	Projektowane	Małe	4
10	A-11a	Projektowane	Małe	4
11	B-33	Projektowane	Małe	10
12	B-34	Projektowane	Małe	4

##### Zestawienie urządzeń BRD

Lp.	Nazwa	Stan	Dł./Szt.
1	U-9a	Projektowane	2
2	U-9b	Projektowane	2
3	U-3e	Projektowane	6
4	U-14a	Projektowane	32.00
5	U-16b	Projektowane	5m / 2szt.

##### Zestawienie oznakowania poziomego - GRUBOWARSTWOWEGO

Lp.	Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
1	P-4	90.0000	21.60
2	P-13	8.0086	2.10
3	P-7a	37.8221	4.54

#### 5. UWAGI KOŃCOWE

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku,

---

miesiąc i rok produkcji znaku. Słupki ustawione na zieleńcach winny być zaopatrzone w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia. Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0mb.

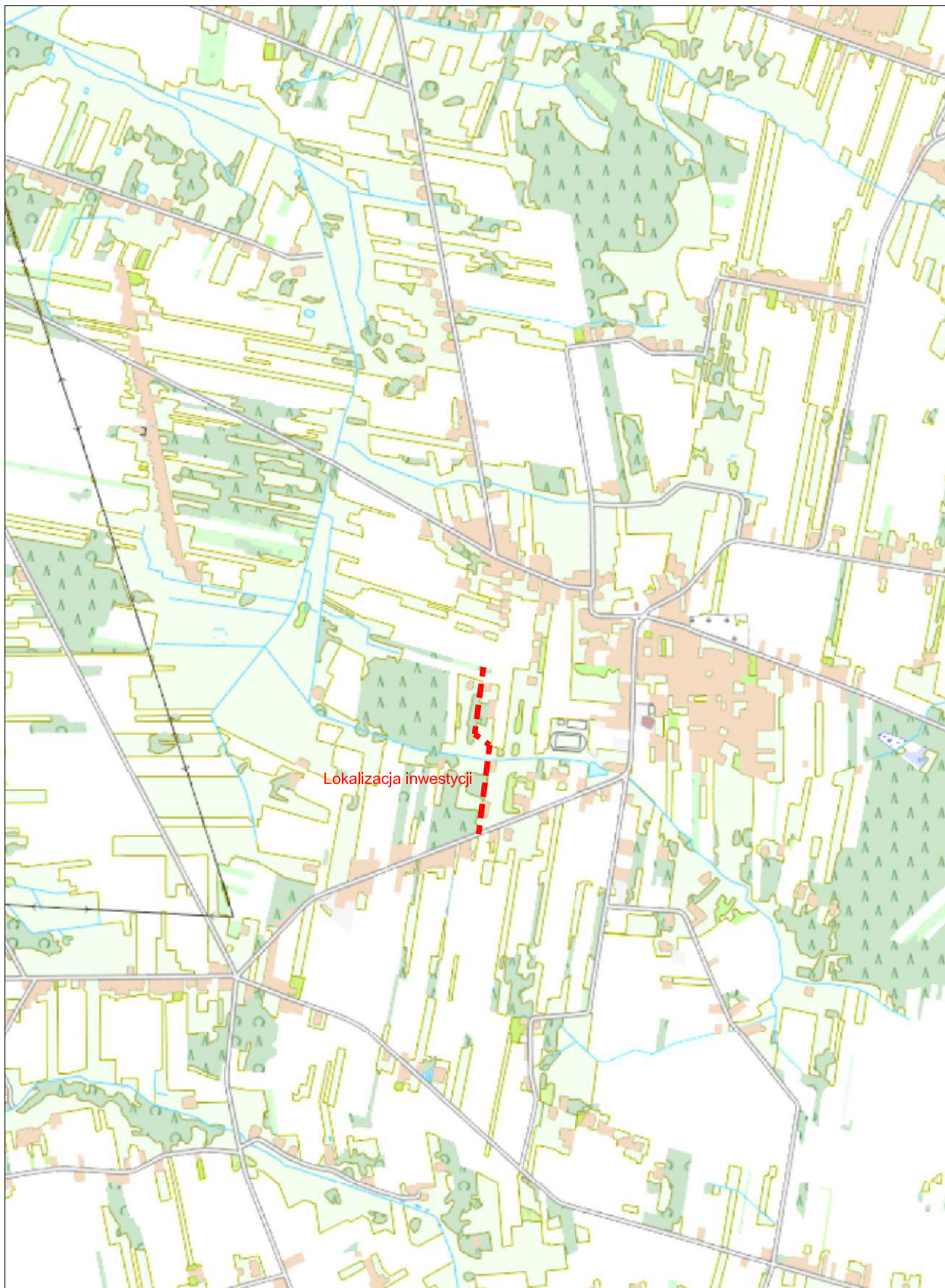
Wszystkie nowe znaki pionowe należy wykonać jako odblaskowe – folia odblaskowa II generacji.

**Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni pobocza gruntowego musi wynosić min. 2,0 m** zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. a) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

**Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni chodnika musi wynosić min. 2,2 mb** zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. j) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1 do Rozporządzenia).

**Termin wdrożenia niniejszej organizacji ruchu zostanie ustalony przez Inwestora i Wykonawcę robót po podpisaniu umowy – nie później niż do grudnia 2023r.**



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



PROFIL. Inżynieria Łądowa  
Kamil Ziółkowski  
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57  
97-500 Radomsko

ZADANIE:

PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W OBRĘBIE RZAŚNIA

TYTUŁ RYSUNKU:

SZKIC LOKALIZACYJNY

STADIUM

SOR

NR RYSUNKU

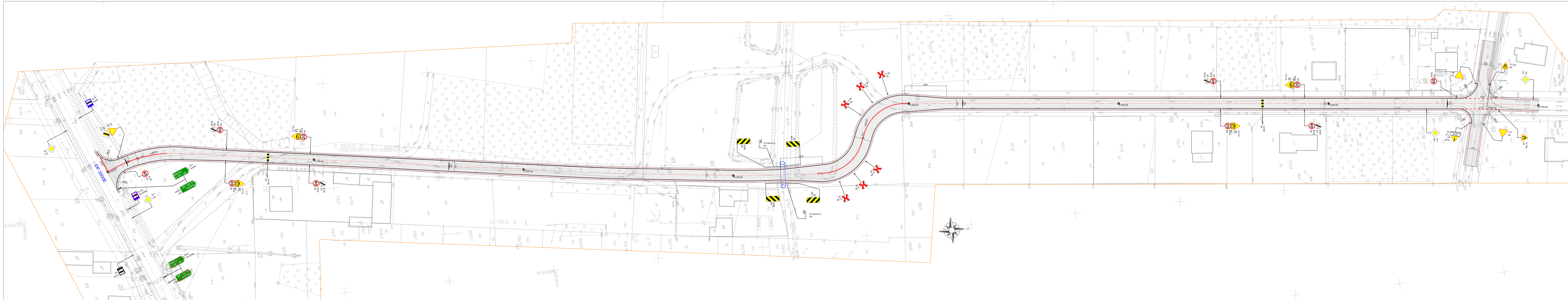
1

SKALA

1:25000

DATA

CZERWIEC 2022



- Proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- Proj. pobocza - kruszywo łamane
- Proj. krawężniki betonowe
- Proj. przepust pod drogą

JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA



profil

INŻYNIERIA ŁADOWA

ZADANIE

PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W OBRĘBIE RZAŹNIA

TYTUŁ RYSUNKU

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

STADIUM

SOR

NR RYSUNKU

2

SKALA

1:500

DATA

CZERWIEC 2022

PROFIL. Inżynieria Ładowa

Kamil Ziółkowski

ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57

97-500 Radomsko