

PRACOWNIA PROJEKTOWA



PIOTR KĘDZIERSKI

42-218 Częstochowa ul. Elsnera 4H

tel. 531 773 803, kom. 0502 086 906

www.aattyka.com.pl, e-mail: attyka@poczta.fm, attykabiuro@poczta.fm

NIP 949 007 46 82, REGON 150179770

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji: budowa drogi śródpolnej niepublicznej o długości 239,25 m w miejscowości Zielęcín, gm. Rząśnia, pow. pajęczański

Adres inwestycji: Zielęcín, działka nr ewid. 182, 152/2, 153/6, 153/4, 154/2, 155/2, 156/2 obręb Rekle

Inwestor: Gmina Rząśnia
98-332 Rząśnia ul. Kościuszki 16

Projektował: Piotr Kędziński
mgr inż. budownictwa
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej nr 96/02
członek ŚOIIB numer SLK/BO/2251/02

Opracowała: Justyna Krupa
mgr inż. budownictwa

Spis zawartości projektu:**I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. DANE OGÓLNE
 - 1.1. Przedmiot opracowania
 - 1.2. Podstawa opracowania
2. STAN ISTNIEJĄCY
 - 2.1. Opis stanu istniejącego
 - 2.2. Urządzenia towarzyszące.
3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE
 - 3.1. Opis ogólny
 - 3.2. Trasa drogi w planie
 - 3.3. Profil podłużny
 - 3.4. Przekroje poprzeczne
 - 3.5. Konstrukcje nawierzchni
 - 3.6. Krawężniki, obrzeża
 - 3.7. Odwodnienie
4. ORGANIZACJA RUCHU
5. ROBOTY DODATKOWE
6. UWAGI KOŃCOWE
7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

II. ZAŁĄCZNIKI

1. Oświadczenie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca Prawo budowlane projektanta
2. Kopia uprawnień budowlanych projektanta
3. Kopia zaświadczenia o przynależności do izby projektanta

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Orientacja

Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych

skala 1:500

Rys. nr 1 Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:500

Rys. nr 2 Profil podłużny

skala 1:50/500

Rys. nr 3 Przekroje konstrukcyjne i normalne

skala 1:50

Rys. nr 4 Przekroje poprzeczne

skala 1:100

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na budowę drogi śródpolnej niepublicznej w miejscowości Zielęcín w gminie Rzęśnia. Budowa drogi śródpolnej oznaczonej numerem ewidencyjnym 182, 152/2, 153/6, 153/4, 154/2, 155/2, 156/2 obręb Rekle przebiega na długości 239,25 m – na odcinku od krawędzi drogi gminnej znajdującej się na działkach o numerach ewidencyjnych 159 obręb Rekle i 1632 obręb Zielęcín (pkt. A) w kierunku północnym (pkt. E).

Projektowana budowa drogi niepublicznej obejmująca jej modernizację będzie wykraczała poza teren istniejący tj. działki o numerze ewidencyjnym 182 obręb Rekle, dlatego przewiduje się prowadzenie czynności wywłaszczeniowych. Wobec powyższego zaprojektowano wytyczenie pasa drogowego na szerokość 5,60 m. Przedmiotowa inwestycja obejmować będzie poszerzenie istniejącej drogi i wykonanie jezdni asfaltowej o szerokości 4,50 m wraz z obustronnym poboczem.

1.2. Podstawa opracowania

Jako podstawę do opracowania niniejszego projektu przyjęto:

- Umowę z Gminą Rzęśnia,
- mapy ewidencyjne i zasadnicze projektowanego odcinka drogi pozyskane w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Pajęcznie
- obowiązujące przepisy, wytyczne i normatywy,
- mapę do celów projektowych opracowaną przez GEOINVEST s.c. z siedzibą w Pajęcznie ul. 1 Maja 24,
- pomiary własne i wizję lokalną w terenie

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Opis stanu istniejącego

Projektowana droga śródpolna zlokalizowana jest w miejscowości Zielęcín gmina Rzęśnia i składa się z odcinka (A – E). Początek drogi zlokalizowany jest od krawędzi drogi gminnej w kierunku północnym. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających (linie granicy działek) wynosi 5,60 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową. Obecny stan techniczny drogi kwalifikuje ją do przebudowy.

2.2. Urządzenia towarzyszące.

W pasie drogowym objętym opracowaniem nie przebiegają sieci uzbrojenia podziemnego.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1. Opis ogólny

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi śródpolnej niepublicznej w miejscowości Zielęcín w gminie Rzęśnia, który oznaczono jako odcinek A – E w miejscowości Zielęcín.

Odcinek A – E zlokalizowano na działce nr 182, 152/2, 153/6, 153/4, 154/2, 155/2, 156/2 obręb Rekle i obejmuje budowę drogi na długości 239,25 m od krawędzi drogi gminnej znajdującej się na działkach o numerach ewidencyjnych 159 obręb Rekle i 1632 obręb Zielęcín (pkt. A) w kierunku północnym (pkt. E). Do budowy drogi przyjęto następujące parametry:

- droga niepubliczna śródpolna
- szerokość drogi na odcinku A – E - 4,50 m
- prędkość projektowa 30 km/h.

Na odcinku A – E objętym opracowaniem zaprojektowano wykonanie budowy drogi obejmujące:

- budowę drogi na odcinku A – E na szer. 4,50 m z obustronnym poboczem szer. 0,50 m
- wykonanie dolnej i górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego
- mechaniczne zagęszczanie i profilowanie podłoża
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego

- wykonanie obustronnych poboczy z tłucznia kamiennego na szerokość 0,50 m.

3.2. TRASA DROGI W PLANIE

Na odcinku A – E nie projektuje się korekty trasy. Projektowana trasa składa się z odcinków prostych. Projektowana trasa została poprowadzona w granicach pasa drogowego.

3.3. PROFIL PODŁUŻNY

Projektowaną niweletę drogi nawiązano do istniejącej niwelety. Zmianę spadku niwelety projektuje się przy pomocy załomów niwelety.

3.4. PRZEKROJE POPRZECZNE

Na odcinku A – E zaprojektowano jezdnię szerokości 4,50 m o przekroju daszkowym ze spadkami 2% i obustronnym poboczem szerokości 0,50 m ze spadkiem jednostronnym 7%.

3.5. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna AC 16 S, 50/70 – 3 cm
- warstwa wiążąca AC 11 W, 50/70 – 4 cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0÷31,5 mm gr. 8 cm stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego (sortowane)
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0÷63 mm gr. 15 cm stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Konstrukcja pobocza:

- warstwa z kruszywa łamanego 0 ÷ 63 mm gr. 15 cm stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego (sortowane)

3.6. KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA

Wzdłuż projektowanej drogi nie projektuje się krawężników i obrzeży betonowych.

3.7. ODWODNIENIE

Odwodnienie jezdni na całym odcinku zapewnione poprzez ukształtowanie spadku daszkowego i powierzchniowe odprowadzenie wód deszczowych na teren Inwestora.

4. ORGANIZACJA RUCHU

Ze względu na brak zmian w przebiegu sytuacyjnym drogi istniejąca organizacja ruchu nie ulegnie zmianie.

5. ROBOTY DODATKOWE

Przed wykonaniem robót modernizacyjnych nawierzchni należy wykonać roboty pomiarowe związane z wytyczeniem trasy drogi.

6. UWAGI KOŃCOWE

Zmiana wysokości niwelety nie spowoduje utrudnień dla wjeżdżających i zjeżdżających z drogi.

Przed rozpoczęciem robót drogowych należy:

- a/ poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót drogowych i mieszkańców o związanych z tym utrudnieniach w ruchu drogowym,
- b/ teren budowy oznakować i zabezpieczyć.

W rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika.

W przypadku natrafienia na elementy uzbrojenia sieci wodociągowej (zasuwy, studzienki, hydranty) należy je przed rozpoczęciem robót zinwentaryzować przy udziale użytkownika a podczas wykonywania prac budowlanych dostosować do rzędnej projektowanej niwelety.

Wszystkie materiały użyte do wykonania zakresu objętego opracowaniem powinny posiadać aprobatę techniczną IBDiM oraz spełniać wymagania odpowiednich norm i przepisów.

Roboty należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.

Do wykonania podbudowy nie należy używać kruszywa wapiennego.

7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

7.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Informację z zakresu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowano dla:

- Budowy drogi śródpolnej niepublicznej o długości 239,25 m w miejscowości Zielęcín, gm.

Rząśnia, pow. pąjęczański.

Zakres robót:

- roboty pomiarowe i geodezyjne,
- wskazanie miejsc kolizji z mediami,
- tyczenie osi i krawędzi jezdni,
- oznakowanie miejsca robót,
- usunięcie krzewów i korzeni,
- usunięcie skarp i nadmiaru gruzu z poboczy,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie jezdni o nawierzchni asfaltowej,
- uporządkowanie terenu,
- odbiory częściowe robót zanikających i odbiór końcowy robót.

7.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W bezpośrednim otoczeniu w/w drogi śródpolnej istnieją :

- pojedyncze budynki
- drzewa i krzewy,
- ogrodzenia posesji,
- media infrastruktury technicznej

7.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

7.3.1. Miejsce zagrożenia: plac budowy w pasie drogi

7.3.2. Czas występowania zagrożenia: począwszy od wejścia w teren do zakończenia prac wraz z odbiorami

7.3.3. Rodzaje zagrożeń:

a. zagrożenie wypadkowe:

- zagrożenie od ruchu maszyn roboczych na placu budowy pochwycenie kończyn przez napęd (brak pełnej osłony napędu), potrącenie pracowników częścią maszyn roboczych np.: łyżką koparki (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej), porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne)
- zagrożenia od zniszczenia lub zburzenia istniejących obiektów (słupów, ogrodzeń budynków) podczas pracy maszyn budowlanych.

b. zagrożenia zdrowotne

- hałas,
- wibracje,

c. zagrożenie dla środowiska

- pozostawienie zanieczyszczeń po robotach,
- uszkodzenie drzew

Maszyny i urządzenia powinny być montowane i eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymogi dotyczące systemu oceny zgodności. Operatorzy koparek,

maszyn budowlanych, wózków widłowych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje.

Maszyny i urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszynę i urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu powinien udostępnić organom kontroli ich dokumentację techniczną-ruchową lub instrukcję obsługi.

7.4. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie

Materiały budowlane dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

7.5. Informacja na temat zabezpieczenia p.poż. i pierwszej pomocy

Sprzęt techniczny wyposażać w gaśnice p.poż. do gaszenia danego rodzaju pożaru i apteczki pierwszej pomocy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio: kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowy stosownie do zakresów obowiązków.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie powinny być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, opracowaną przez pracodawcę.

7.6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Instruktaż na stanowisku pracy według zawartych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 62 poz. 285 z 1 czerwca 1996r.). Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania robót.

Instruktaż powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadającą odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonania określonych prac, a także potwierdzony przez pracodawcę na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP/

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również:

a. określenia zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia
- usunięcia zagrożenia

b. zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z odblaskami,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzysta.

Dokumentacja dotycząca prowadzonych robót winna znajdować się u kierownika budowy.



Częstochowa 02.09.2013 r.

Piotr Kędzierski
mgr inż. budownictwa
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej nr 96/02
członek ŚOIIB numer SLK/BO/2251/02

OŚWIADCZENIE
projektanta projektu budowlanego

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oświadczam, że projekt budowlany uproszczony:

budowa drogi śródpolnej niepublicznej o długości 239,25 m
w miejscowości Zielęcin
na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 182, 152/2, 153/6, 153/4, 154/2,
155/2, 156/2 obręb Rekle w gminie Rzęśnia

opracowany dla

Gminy Rzęśnia 98-332 Rzęśnia ul. Kościuszki 16

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.