

PRACOWNIA PROJEKTOWA



PIOTR KĘDZIERSKI

42-218 Częstochowa ul. Elsnera 4H

tel. 34 389 50 44, kom. 0502 086 906

www.aattyka.com.pl, e-mail: attyka@poczta.fm, attykabiuro@poczta.fm

NIP 949 007 46 82, REGON 150179770

PROJEKT BUDOWLANY

UPROSZCZONY

Nazwa inwestycji: przebudowa drogi śródpolnej niepublicznej o długości 360,75 m w m. Zielęcín, gm. Rząśnia, pow. pajęczański

Adres inwestycji: Zielęcín, działka numer ewidencyjny 1542 obręb Zielęcín.

Inwestor: Gmina Rząśnia
98-332 Rząśnia ul. Kościuszki 16

Projektował: Piotr Kędziński
mgr inż. budownictwa
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej nr 96/02
członek ŚOIIB numer SLK/BO/2251/02

Opracowała: Justyna Krupa
mgr inż. budownictwa

**Spis zawartości projektu:****I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

1.2. Podstawa opracowania

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Opis stanu istniejącego

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1. Opis ogólny

3.2. Konstrukcje nawierzchni

4. ROBOTY DODATKOWE

5. UWAGI KOŃCOWE

6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

II. ZAŁĄCZNIKI

1. Oświadczenie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca Prawo budowlane projektanta

2. Kopia uprawnień budowlanych projektanta

3. Kopia zaświadczenia o przynależności do izby projektanta

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Orientacja

Sytuacja

Rys. nr 1 Przekroje konstrukcyjne i normalne

skala 1:5000

skala 1:50

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi śródpolnej niepublicznej w miejscowości Zielęcin w gminie Rzęśnia. Przebudowa drogi śródpolnej oznaczonej numerem ewidencyjnym 1542 obręb Zielęcin, przebiega na długości 360,75 m na działkach o numerach ewidencyjnych 1542 obręb Zielęcin (pkt. A) w kierunku północnym (pkt.B).

1.2. Podstawa opracowania

Jako podstawę do opracowania niniejszego projektu przyjęto:

- Umowę z Gminą Rzęśnia,
- mapy ewidencyjne i zasadnicze projektowanego odcinka drogi pozyskane w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Pajęcznie
- obowiązujące przepisy, wytyczne i normatywy,
- pomiary własne i wizję lokalną w terenie

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Opis stanu istniejącego

Projektowana droga śródpolna zlokalizowana jest w miejscowości Zielęcin gmina Rzęśnia i składa się z odcinka (A – B). Początek projektowanej przebudowy drogi zlokalizowany od punktu A w kierunku północnym. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających (linie granicy działek) wynosi 5,60 ÷ 6,00 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową. Obecny stan techniczny drogi kwalifikuje ją do przebudowy.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1. Opis ogólny

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi śródpolnej niepublicznej w miejscowości Zielęcin w gminie Rzęśnia, który oznaczono jako odcinek A – B w miejscowości Zielęcin.

Odcinek A – B zlokalizowano na działce nr 1542 obręb Zielęcin i obejmuje przebudowę istniejącej drogi na długości 360,75,00 m.

Przedmiotowe opracowanie obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej na nawierzchni wykonanej według odrębnego opracowania. Projektowana warstwa ścieralna wykonana będzie na szerokości jezdni 4,5 m.

3.2. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Konstrukcja nakładki jezdni:

- warstwa ścieralna – AC 11 S, 50/70 gr. 3 cm
- istniejąca nawierzchnia

4. ROBOTY DODATKOWE

Przed wykonaniem robót modernizacyjnych nawierzchni należy wykonać roboty pomiarowe związane z wytyczeniem trasy drogi.

5. UWAGI KOŃCOWE

Zmiana wysokości niwelety nie spowoduje utrudnień dla wjeżdżających i zjeżdżających z drogi.

Przed rozpoczęciem robót drogowych należy:

- a/ poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót drogowych i mieszkańców o związanych z tym utrudnieniach w ruchu drogowym,
- b/ teren budowy oznakować i zabezpieczyć.

Wszystkie materiały użyte do wykonania zakresu objętego opracowaniem powinny posiadać aprobatę techniczną IBDiM oraz spełniać wymagania odpowiednich norm i przepisów.

Roboty należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.

6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

6.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Informację z zakresu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowano dla:

- Przebudowy drogi śródpolnej niepublicznej o długości 360,75 m w miejscowości Zielęcín, gm. Rząśnia, pow. pąjęczański.

Zakres robót:

- roboty pomiarowe i geodezyjne,
- tyczenie osi i krawędzi jezdni,
- oznakowanie miejsca robót,
- wykonanie jezdni o nawierzchni asfaltowej,
- uporządkowanie terenu,
- odbiory częściowe robót zanikających i odbiór końcowy robót.

6.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W bezpośrednim otoczeniu w/w drogi śródpolnej istnieją :

- pojedyncze budynki
- drzewa i krzewy,
- ogrodzenia posesji,
- media infrastruktury technicznej

6.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

6.3.1. Miejsce zagrożenia: plac budowy w pasie drogi

6.3.2. Czas występowania zagrożenia: począwszy od wejścia w teren do zakończenia prac wraz z odbiorami

6.3.3. Rodzaje zagrożeń:

a. zagrożenie wypadkowe:

- zagrożenie od ruchu maszyn roboczych na placu budowy pochwycenie kończyn przez napęd (brak pełnej osłony napędu), potrącenie pracowników częścią maszyn roboczych np.: łyżką koparki (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej), porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne)
- zagrożenia od zniszczenia lub zburzenia istniejących obiektów (słupów, ogrodzeń budynków) podczas pracy maszyn budowlanych.

b. zagrożenia zdrowotne

- hałas,
- wibracje,

c. zagrożenie dla środowiska

- pozostawienie zanieczyszczeń po robotach,
- uszkodzenie drzew

Maszyny i urządzenia powinny być montowane i eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymogi dotyczące systemu oceny zgodności. Operatorzy koparek, maszyn budowlanych, wózków widłowych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje.

Maszyny i urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszynę i urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu powinien udostępnić organom kontroli ich dokumentację techniczną-ruchową lub instrukcję obsługi.

6.4. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie

Materiały budowlane dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

6.5. Informacja na temat zabezpieczenia p.poż. i pierwszej pomocy

Sprzęt techniczny wyposażać w gaśnice p.poż. do gaszenia danego rodzaju pożaru i apteczki pierwszej pomocy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio: kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowy stosownie do zakresów obowiązków.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, opracowaną przez pracodawcę.

6.6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Instruktaż na stanowisku pracy według zawartych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 62 poz. 285 z 1 czerwca 1996r.). Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania robót.

Instruktaż powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadającą odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonania określonych prac, a także potwierdzony przez pracodawcę na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP/

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również:

a. określenia zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia
- usunięcie zagrożenia

b. zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z odblaskami,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzysta.

Dokumentacja dotycząca prowadzonych robót winna znajdować się u kierownika budowy.



Częstochowa 16.07.20132 r.

Piotr Kędzierski
mgr inż. budownictwa
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej nr 96/02
członek ŚOIIB numer SLK/BO/2251/02

**OŚWIADCZENIE
projektanta projektu budowlanego**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oświadczam, że projekt budowlany uproszczony:

**przebudowa drogi śródpolnej niepublicznej o długości 360,75 m
w m. Zielęcin
na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 1542 obręb Zielęcin,
w gminie Rzęśnia**

opracowany dla

Gminy Rzęśnia 98-332 Rzęśnia ul. Kościuszki 16

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.