

**PRACOWNIA PROJEKTOWA**



PIOTR KĘDZIERSKI

42-200 Częstochowa ul. Elsnera 4H

tel. 531 773 803, kom. 0502 086 906

[www.aattyka.com.pl](http://www.aattyka.com.pl), e-mail: [attyka@poczta.fm](mailto:attyka@poczta.fm), [attykabiuro@poczta.fm](mailto:attykabiuro@poczta.fm)

NIP 949 007 46 82, REGON 150179770

# **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

<b><u>Nazwa inwestycji:</u></b>	Przebudowa drogi o nawierzchni asfaltowej o długości 747,30m w miejscowości Biała, gm. Rzęśnia, pow. pączężański
<b><u>Adres inwestycji:</u></b>	Rzęśnia, działka numer ewidencyjny 977, 1041 obręb Biała
<b><u>Inwestor:</u></b>	Gmina Rzęśnia 98-332 Rzęśnia ul. Kościuszki 16
<b><u>Projektował:</u></b>	Piotr Kędzierski mgr inż. budownictwa uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej nr 96/02 członek ŚOIIB numer SLK/BO/2251/02
<b><u>Opracowała:</u></b>	Justyna Krupa mgr inż. budownictwa

**Częstochowa, lipiec 2012 r.**

**Spis zawartości projektu organizacji ruchu:****I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. DANE OGÓLNE
  - 1.1. Przedmiot opracowania
  - 1.2. Podstawa opracowania
2. STAN ISTNIEJĄCY
  - 2.1. Opis istniejącej organizacji ruchu
3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE
  - 3.1. Opis organizacji ruchu
  - 3.2. Oznakowanie pionowe
  - 3.3. Oznakowanie poziome
  - 3.4. Wykaz oznakowania pionowego i poziomego

**II. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

Orientacja	skala 1:10 000
Rys. nr 1 Istniejąca organizacja ruchu	skala 1:1000
Rys. nr 2 Projektowana organizacja ruchu	skala 1:1000

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. DANE OGÓLNE

#### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy drogi w miejscowości Biała w gminie Rzęśnia oznaczonej numerem ewidencyjnym 977 obręb Biała stanowiącej drogę śródpolną na długości 747,30 m – na odcinku od krawędzi drogi powiatowej nr 3507E o numerze ewidencyjnym 1041 (pkt. A) w kierunku północnym do granicy obrębu Biała (pkt. E).

Projektowana przebudowa drogi obejmująca jej modernizację nie będzie wykraczała poza teren istniejącego pasa drogowego szerokości około 8,20 ÷ 11,70 m, tj. działki o numerze ewidencyjnym 977 obręb Biała, dlatego nie przewiduje się prowadzenia czynności wywłaszczeniowych.

#### 1.2. Podstawa opracowania

Jako podstawę do opracowania niniejszego projektu przyjęto:

- Projekt zagospodarowania terenu
- Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):
  - o Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - o Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach
  - o Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późniejszymi zmianami).

### 2. STAN ISTNIEJĄCY

#### 2.1. Opis istniejącej organizacji ruchu

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości 5,00 m z obustronnym poboczem szerokości 0,75 m. Włączenie drogi śródpolnej do drogi powiatowej wykraglone łukami o wymiarze 6,00 m. Pozostałe szczegóły planu sytuacyjnego przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu.

Obecnie na drodze powiatowej i śródpolnej nie występuje oznakowanie pionowe i poziome.

### 3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

#### 3.1. Opis organizacji ruchu

Na przedmiotowej drodze projektuje się oznakowanie pionowe i poziome określające zasady ruchu drogowego panujące na danym odcinku drogi. Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym projektowanej organizacji ruchu.

### 3.2. OZNAKOWANIE PIONOWE

Projektuje się ustawienie znaków pionowych średnich oraz małych, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych. Znaki muszą być umieszczone w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,00 m od poziomu terenu, a znaki umieszczone w chodnikach nie dalej niż 2,00 m, przy czym znaki umieszczone w chodnikach muszą być posadowione na wysokości minimum 2,20 m.

Zaprojektowano oznakowanie dróg zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczenia na drogach”.

Niniejsze opracowanie obejmuje oznakowanie skrzyżowania z drogą powiatową znakami A-6b i A-6c. Podporządkowanie drogi śródpolnej w stosunku do drogi powiatowej zasygnalizowano znakiem B-20 (stop). Zaprojektowano ograniczenie prędkości do 40 km/h (B-33).

### 3.3. OZNAKOWANIE POZIOME

Na przedmiotowej drodze zaprojektowano oznakowanie poziome zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach”. Oznakowano włączenie drogi śródpolnej do drogi powiatowej linią P-12. Wzdłuż całego opracowania zaprojektowano linie segregacyjne.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne.

### 3.4. WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

Wykaz znaków pionowych i poziomych jest zamieszczony na poszczególnych planach sytuacyjnych organizacji ruchu drogowego.

#### WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Symbol znaku	ilość sztuk	Uwagi
A-6b	1	Proj. (S)
A-6c	1	Proj.(S)
B-20	1	Proj.(S)
B-33	1	Proj.(M)
E-17a	1	Ist.
E-18a	1	Ist

#### WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Symbol znaku	długość	Uwagi
P-1b	628 m	Proj.
P-4	20 m	Proj.
P-6	50 m	Proj.
P-12	8 m	Proj.

**Przewidywany termin wprowadzenia stałej projektowanej organizacji ruchu 12.2014 roku.**