

PRACOWNIA PROJEKTOWA



PIOTR KĘDZIERSKI

42-200 Częstochowa ul. Elsnera 4H

tel. 531 773 803, kom. 0502 086 906

www.aattyka.com.pl, e-mail: attyka@poczta.fm, attykabiuro@poczta.fm

NIP 949 007 46 82, REGON 150179770

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

<u>Nazwa inwestycji:</u>	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Gawłów – Biała o długości 538,80 m, gm. Rzęśnia, pow. pajęczański
<u>Adres inwestycji:</u>	działka nr ewidencyjny 172/1, 173/2 obręb Gawłów i nr 1189/1, 1190/4, 1190/5 obręb Biała
<u>Inwestor:</u>	Gmina Rzęśnia 98-332 Rzęśnia ul. Kościuszki 16
<u>Projektował:</u>	Piotr Kędzierski mgr inż. budownictwa uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej nr 96/02 członek ŚOIIB numer SLK/BO/2251/02
<u>Opracowała:</u>	Justyna Krupa mgr inż. budownictwa

Częstochowa, lipiec 2012 r.

Spis zawartości projektu organizacji ruchu:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

1.2. Podstawa opracowania

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Opis istniejącej organizacji ruchu

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1. Opis organizacji ruchu

3.2. Oznakowanie pionowe

3.3. Oznakowanie poziome

3.4. Wykaz oznakowania pionowego i poziomego

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Orientacja

skala 1:10 000

Rys. nr 1 Projektowana organizacja ruchu

skala 1:1000

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Gawłów – Biała odwadnianej rowami w gminie Rzaśnia, oznaczonej numerem ewidencyjnym 172/1, 173/2 obręb Gawłów i nr 1189/1, 1190/4, 1190/5 obręb Biała. Przedmiotowy odcinek drogi oznaczony jest jako odcinek A – F od drogi gminnej nr ewid. 185 (pkt. A) w kierunku zachodnim (pkt. F) o długości 538,80 m.

Projektowana przebudowa drogi gminnej obejmująca jej modernizację będzie wykraczała poza teren istniejący tj. działki o numerze ewidencyjnym 172/1, 173/2 obręb Gawłów i nr 1189/1, 1190/4, 1190/5 obręb Biała, dlatego przewiduje się prowadzenie czynności wywłaszczeniowych. Ze względu na objęcie drogi Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz zmianie niektórych innych ustaw Dz. U. nr 154 poz. 958 z 2008 r. należy wytyczyć pas drogowy na szerokość 10,00 m.

1.2. Podstawa opracowania

Jako podstawę do opracowania niniejszego projektu przyjęto:

- Projekt zagospodarowania terenu
- Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):
 - o Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - o Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach
 - o Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późniejszymi zmianami).

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Opis istniejącej organizacji ruchu

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi gminnej w miejscowości Gawłów – Biała w gminie Rzaśnia, który oznaczono jako odcinek A – F.

Odcinek A – F zlokalizowano na działkach nr 172/1, 173/2 obręb Gawłów i nr 1189/1, 1190/4, 1190/5 obręb Biała i obejmuje przebudowę drogi na odcinku 538,80 m od krawędzi drogi gminnej w kierunku zachodnim. W związku z wytyczeniem pasa drogowego na szerokość około 10,00 m wywłaszczono działki wytyczone przez geodetę zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Do przebudowy drogi przyjęto następujące parametry:

- droga gminna klasy D

- szerokość drogi 5,00 m wraz z obustronnym poboczem na szer. 0,75 m
- prędkość projektowa 40 km/h.

Na odcinku A – F objętym opracowaniem zaprojektowano wykonanie przebudowy drogi obejmujące:

- przebudowę drogi szerokości 5,00 m
- wykonanie dolnej i górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego
- mechaniczne zagęszczanie i profilowanie podłoża
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 8 cm
- wykonanie obustronnego pobocza o nawierzchni z tłucznia kamiennego o frakcji $2 \div 63$ mm na szer. 0,75 m

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1. Opis organizacji ruchu

Projektowane opracowanie obejmuje oznakowanie pionowe określające zasady ruchu drogowego panujące na danym odcinku drogi. Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym projektowanej organizacji ruchu.

3.2. OZNAKOWANIE PIONOWE

Projektuje się ustawienie znaków pionowych i poziomych małych, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych. Znaki muszą być umieszczone w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,00 m od poziomu terenu, a znaki umieszczone w chodnikach nie dalej niż 2,00 m, przy czym znaki umieszczone w chodnikach muszą być posadowione na wysokości minimum 2,20 m.

Zaprojektowano oznakowanie dróg zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczenia na drogach”.

Opracowanie obejmuje oznakowanie dwóch ostrych zakrętów w postaci znaków A-4, oraz ograniczenia prędkości do 30 km/h. Oznakowano również skrzyżowanie z drogą gminną jak na rys 1.

3.3. OZNAKOWANIE POZIOME

Na przedmiotowej drodze zaprojektowano oznakowanie poziome skrzyżowania z drogą gminną. Oznakowanie poziome zaprojektowano na całej długości opracowania. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne.

3.4. WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

Wykaz znaków pionowych i poziomych jest zamieszczony na poszczególnych planach sytuacyjnych organizacji ruchu drogowego.

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Symbol znaku	ilość sztuk	Uwagi
A-4	2	Proj. (M)
A-6b	1	Proj. (M)
A-6c	1	Proj. (M)
A-7	1	Proj. (M)
B-33	2	Proj. (M)
B-34	1	Proj. (M)
D-42	1	Proj. (M)
D-43	1	Proj. (M)

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Symbol znaku	długość	Uwagi
P-1b	280 m	Proj.
P-3a	100 m	Proj.
P-4	40 m	Proj.
P-6	135 m	Proj.
P-13	6 m	Proj.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej projektowanej organizacji ruchu 12.2014 roku.