

PRACOWNIA PROJEKTOWA



PIOTR KĘDZIERSKI

42-200 Częstochowa ul. Elsnera 4H

tel. 531 773 803, kom. 0502 086 906

www.aattyka.com.pl, e-mail: attyka@poczta.fm, attykabiuro@poczta.fm

NIP 949 007 46 82, REGON 150179770

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji: Budowa drogi gminnej wraz ze zjazdami i skrzyżowaniami w miejscowości Kolonia Broszęcín o długości 358,60 m

Adres inwestycji: Kolonia Broszęcín w gminie Rzęśnia działki numer ewidencyjny 335, 336/1, 337, 338, 348/1, 353, 354/1, 355/2, 356/1, 357/1, 358/1, 359, 360, 373/1 obręb Kolonia Broszęcín k.m. 1, jednostka ewidencyjna Rzęśnia

Inwestor: Gmina Rzęśnia
98-332 Rzęśnia ul. Kościuszki 16

Projektował: Piotr Kędziński
mgr inż. budownictwa
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej nr 96/02
członek ŚOIIB numer SLK/BO/2251/02

Opracowała: Justyna Krupa
mgr inż. budownictwa

Częstochowa, lipiec 2012 r.



Spis zawartości projektu organizacji ruchu:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. DANE OGÓLNE
 - 1.1. Przedmiot opracowania
 - 1.2. Podstawa opracowania
- 2. STAN ISTNIEJĄCY
 - 2.1. Opis istniejącej organizacji ruchu
- 3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE
 - 3.1. Opis organizacji ruchu
 - 3.2. Oznakowanie pionowe
 - 3.3. Oznakowanie poziome
 - 3.4. Wykaz oznakowania pionowego i poziomego

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Orientacja

skala 1:10 000

Rys. nr 1 Projektowana organizacja ruchu

skala 1:1000

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu po wykonaniu budowy drogi gminnej wraz ze zjazdami i skrzyżowaniami w miejscowości Kolonia Broszęcin odwadnianej powierzchniowo w gminie Rzęśnia, oznaczonej numerami ewidencyjnymi 335, 336/1, 354/1, 355/2, 355/1, 356/1, 357/1, 357/2, 348/1, 353, 337, 338, 358/1, 359, 360, 373/1 obręb Kolonia Broszęcin: oznaczonej jako odcinek A – G od krawędzi drogi powiatowej 3500 E o numerze ewidencyjnym 373/1 (pkt. A) w kierunku zachodnim (pkt. G) o długości 358,60 m.

Projektowana budowa drogi gminnej ze zjazdami przebiegać będzie przez prywatne działki o numerach ewidencyjnych 335, 336/1, 354/1, 355/2, 355/1, 356/1, 357/1, 357/2, 348/1, 353, 337, 338, 358/1, 359, 360, 373/1 obręb Kolonia Broszęcin, dlatego przewiduje się prowadzenie czynności wyłączeniowych. Ze względu na objęcie drogi Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz zmianie niektórych innych ustaw Dz. U. nr 154 poz. 958 z 2008 r. należy wytyczyć pas drogowy o szerokość 10,00 m.

1.2. Podstawa opracowania

Jako podstawę do opracowania niniejszego projektu przyjęto:

- Projekt zagospodarowania terenu
- Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):
 - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach
 - Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późniejszymi zmianami).

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Opis istniejącej organizacji ruchu

Zakres opracowania obejmuje projektowany odcinek drogi gminnej w miejscowości Kolonia Broszęcin w gminie Rzęśnia, który oznaczono jako odcinek A – G.

Odcinek A - G zlokalizowano na działkach nr 335, 336/1, 354/1, 355/2, 355/1, 356/1, 357/1, 357/2, 348/1, 353, 337, 338, 358/1, 359, 360, 373/1 obręb Kolonia Broszęcin i obejmuje budowę drogi na odcinku 358,60 m od krawędzi drogi powiatowej w kierunku zachodnim. W związku zaprojektowaniem drogi na gruntach prywatnych konieczne będzie wydzielenie działek pod zaprojektowany pas drogowy zgodnie z

Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Do budowy drogi przyjęto następujące parametry:

- droga gminna klasy D
- szerokość drogi 5,00 m wraz z obustronnym poboczem o szer. 0,75 m
- prędkość projektowa 40 km/h.

Na odcinku A – G objętym opracowaniem zaprojektowano wykonanie budowy drogi ze zjazdami obejmujące:

- budowę drogi szer. 5,00 m
- wykonanie dolnej i górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego
- mechaniczne zagęszczanie i profilowanie podłoża
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- wykonanie obustronnego pobocza o nawierzchni z tłucznia kamiennego o frakcji $2 \div 63$ mm na szer. 0,75 m
- wykonanie zjazdów na posesję o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm

wykonanie zjazdów na pola uprawne o nawierzchni z tłucznia kamiennego

Obecnie brak jest oznakowania poziomego i pionowego.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1. Opis organizacji ruchu

Na przedmiotowej drodze projektuje się oznakowanie pionowe określające zasady ruchu drogowego panujące na danym odcinku drogi. Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym projektowanej organizacji ruchu.

3.2. OZNAKOWANIE PIONOWE

Projektuje się ustawienie znaków pionowych średnich oraz małych, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych. Znaki muszą być umieszczone w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,00 m od poziomu terenu, a znaki umieszczone w chodnikach nie dalej niż 2,00 m, przy czym znaki umieszczone w chodnikach muszą być posadowione na wysokości minimum 2,20 m.

Zaprojektowano oznakowanie skrzyżowania dróg zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczenia na drogach”.

Niniejsze opracowanie obejmuje oznakowanie skrzyżowania z drogą powiatową znakami A-6b i A-6c. Podporządkowanie drogi gminnej w stosunku do drogi powiatowej zasygnalizowano znakiem B-20 (stop). Zaprojektowano ograniczenie prędkości do 40 km/h (B-33).

3.3. OZNAKOWANIE POZIOME

Na przedmiotowej drodze nie zaprojektowano oznakowania poziomego.

3.4. WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Wykaz znaków pionowych jest zamieszczony na poszczególnych planach sytuacyjnych organizacji ruchu drogowego.

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Symbol znaku	ilość sztuk	Uwagi
A-6b	1	Proj.(S)
A-6c	1	Proj.(S)
B-20	1	Proj.(S)
B-33	1	Proj.(M)

Przewidywany termin wprowadzenia stałej projektowanej organizacji ruchu 12.2014 roku.