

PRACOWNIA PROJEKTOWA



PIOTR KĘDZIERSKI

42-200 Częstochowa ul. Elsnera 4H

tel. 531 773 803, kom. 0502 086 906

www.aattyka.com.pl, e-mail: attyka@poczta.fm, attykabiuro@poczta.fm

NIP 949 007 46 82, REGON 150179770

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

<u>Nazwa inwestycji:</u>	Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Augustów o długości 1713,50 m wraz z przebudową i budową zjazdów gm. Rząśnia, pow. pajęczański
<u>Adres inwestycji:</u>	Augustów działka numer ewidencyjny 148 obręb Augustów
<u>Inwestor:</u>	Gmina Rząśnia 98-332 Rząśnia ul. Kościuszki 16
<u>Projektował:</u>	Piotr Kędzierski mgr inż. budownictwa uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej nr 96/02 członek ŚOIIB numer SLK/BO/2251/02
<u>Opracowała:</u>	Justyna Krupa mgr inż. budownictwa

Częstochowa, lipiec 2012 r.

Spis zawartości projektu organizacji ruchu:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE
 - 1.1. Przedmiot opracowania
 - 1.2. Podstawa opracowania
2. STAN ISTNIEJĄCY
 - 2.1. Opis istniejącej organizacji ruchu
3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE
 - 3.1. Opis organizacji ruchu
 - 3.2. Oznakowanie pionowe
 - 3.3. Oznakowanie poziome
 - 3.4. Wykaz oznakowania pionowego i poziomego

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Orientacja

skala 1:10 000

Rys. nr 1 Projektowana organizacja ruchu

skala 1:1000

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy i rozbudowy drogi gminnej w miejscowości Augustów wraz z przebudową i budową zjazdów w gminie Rzęśnia na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 148 obręb Augustów. Przedmiotowy odcinek drogi oznaczony jest jako odcinek A – G od drogi gminnej (pkt. A) w kierunku południowo-zachodnim (pkt. G) o długości 1713,50 m.

Projektowana przebudowa i rozbudowa drogi gminnej obejmująca jej modernizację będzie wykraczała poza teren istniejący tj. działki o numerze ewidencyjnym 148 obręb Augustów, dlatego przewiduje się prowadzenie czynności wywłaszczeniowych. Ze względu na objęcie drogi Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz zmianie niektórych innych ustaw Dz. U. nr 154 poz. 958 z 2008 r. należy wytyczyć pas drogowy na szerokość 10,00 m. Przedmiotowa inwestycja obejmować będzie poszerzenie istniejącej jezdni asfaltowej do szerokości 5,00 m oraz przebudowę istniejących zjazdów i budowę nowych.

1.2. Podstawa opracowania

Jako podstawę do opracowania niniejszego projektu przyjęto:

- Projekt zagospodarowania terenu
- Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):
 - o Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - o Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach
 - o Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późniejszymi zmianami).

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Opis istniejącej organizacji ruchu

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości 5,00 m z obustronnym poboczem szerokości 0,75 m. Pozostałe szczegóły planu sytuacyjnego przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu. W ramach opracowania zaprojektowano zatokę autobusową.

Obecnie na drodze gminnej obowiązuje ograniczenie tonażu do 3,5 t zasygnalizowane znakiem pionowym. W rejonie istniejących przepustów zlokalizowane są słupki prowadzące U-1. Droga oznakowana jest jako zamknięta.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1. Opis organizacji ruchu

Na przedmiotowej drodze projektuje się oznakowanie pionowe określające zasady ruchu drogowego panujące na danym odcinku drogi. Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym projektowanej organizacji ruchu.

3.2. OZNAKOWANIE PIONOWE

Projektuje się ustawienie znaków pionowych małych, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych. Znaki muszą być umieszczone w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,00 m od poziomu terenu, a znaki umieszczone w chodnikach nie dalej niż 2,00 m, przy czym znaki umieszczone w chodnikach muszą być posadowione na wysokości minimum 2,20 m.

Zaprojektowano oznakowanie dróg zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczenia na drogach”.

Niniejsze opracowanie obejmuje oznakowanie ostrego zakrętu znakami A1 i A2. W rejonie zakrętu wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h (B-33). Oznakowano również projektowany przystanek autobusowy znakiem D-15.

3.3. OZNAKOWANIE POZIOME

Na przedmiotowej drodze nie projektuje się oznakowania poziomego.

3.4. WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Wykaz znaków pionowych jest zamieszczony na poszczególnych planach sytuacyjnych organizacji ruchu drogowego.

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Symbol znaku	ilość sztuk	Uwagi
A-1	1	Proj. (M)
A-2	1	Proj.(M)
B-33	2	Proj.(M)
D-15	1	Proj.(M)
D-42	1	Proj.(M)
D-43	1	Proj.(M)
E-17a	1	Proj.(M)
E-18a	1	Proj.(M)

Przewidywany termin wprowadzenia stałej projektowanej organizacji ruchu 12.2014 roku.