

PRACOWNIA PROJEKTOWA



PIOTR KĘDZIERSKI

42-200 Częstochowa ul. Elsnera 4H

tel. 531 773 803, kom. 0502 086 906

www.aattyka.com.pl, e-mail: attyka@poczta.fm, attykabiuro@poczta.fm

NIP 949 007 46 82, REGON 150179770

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi śródpolnej niepublicznej o długości 355,60 m w miejscowości Stróża, gm. Rzęśnia, pow. pajęczański

Adres inwestycji: Stróża, działka numer ewidencyjny 434/3 obręb Stróża

Inwestor: Gmina Rzęśnia
98-332 Rzęśnia ul. Kościuszki 16

Projektował: Piotr Kędzierski
mgr inż. budownictwa
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej nr 96/02
członek ŚOIIB numer SLK/BO/2251/02

Opracowała: Justyna Krupa
mgr inż. budownictwa

Częstochowa, lipiec 2012 r.



Spis zawartości projektu organizacji ruchu:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. DANE OGÓLNE
 - 1.1. Przedmiot opracowania
 - 1.2. Podstawa opracowania
- 2. STAN ISTNIEJĄCY
 - 2.1. Opis istniejącej organizacji ruchu
- 3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE
 - 3.1. Opis organizacji ruchu
 - 3.2. Oznakowanie pionowe
 - 3.3. Oznakowanie poziome
 - 3.4. Wykaz oznakowania pionowego i poziomego

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Orientacja	skala 1:10 000
Rys. nr 1 Istniejąca organizacja ruchu	skala 1:1000
Rys. nr 2 Projektowana organizacja ruchu	skala 1:1000

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy drogi śródpolnej niepublicznej w miejscowości Stróża w gminie Rzęśnia oznaczonej numerem ewidencyjnym 434/3 obręb Stróża na długości 355,60 m – na odcinku od krawędzi drogi wojewódzkiej Łask – Częstochowa (pkt. A) w kierunku północnym do krawędzi drogi gminnej o numerze ewidencyjnym 365/3 (pkt. F).

1.2. Podstawa opracowania

Jako podstawę do opracowania niniejszego projektu przyjęto:

- Projekt zagospodarowania terenu
- Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):
 - o Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - o Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach
 - o Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późniejszymi zmianami).

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Opis istniejącej organizacji ruchu

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości 2,50 m z obustronnym poboczem szerokości 0,10 m. Pozostałe szczegóły planu sytuacyjnego przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu. W rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką zlokalizowany jest znak A-6a wraz z ograniczeniem prędkości do 60 km/h. W rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką występuje oznakowanie poziome.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1. Opis organizacji ruchu

Na przedmiotowej drodze śródpolnej projektuje się oznakowanie pionowe określające zasady ruchu drogowego panujące na danym odcinku drogi. Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym projektowanej organizacji ruchu.

3.2. OZNAKOWANIE PIONOWE

Projektuje się ustawienie znaków pionowych średnich i dużych odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych. Znaki muszą być umieszczone w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,00 m od poziomu terenu, a znaki

umieszczone w chodnikach nie dalej niż 2,00 m, przy czym znaki umieszczone w chodnikach muszą być posadowione na wysokości minimum 2,20 m.

Zaprojektowano oznakowanie dróg zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczenia na drogach”.

Niniejsze opracowanie obejmuje oznakowanie skrzyżowania z drogą wojewódzką znakiem A-6a wraz ze znakiem B-33 (60 km/h). Podporządkowanie drogi śródpolnej zasygnalizowano znakiem B-20. Wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h (B-33). Skrzyżowanie drogi śródpolnej z drogą gminną o numerze ewidencyjnym 365/3 oznakowano znakami D-1, oraz B-20.

3.3. OZNAKOWANIE POZIOME

Na przedmiotowej drodze projektuje się oznakowanie poziome w rejonach skrzyżowań w postaci znaków P-4 oraz P-12.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne

3.4. WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Wykaz znaków pionowych jest zamieszczony na poszczególnych planach sytuacyjnych organizacji ruchu drogowego.

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Symbol znaku	ilość sztuk	Uwagi
A-6a	1	Ist. (D)
A-6a	1	Proj.(D)
A-7	1	Ist. (S)
B-20	1	Proj.(D)
B-33	1	Ist.(D)
B-33	3	Proj.(S)
D-1	2	Proj.(S)
T-6	1	Ist. (S)

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Symbol znaku	długość	Uwagi
P-1c	-	Ist.
P-3a	-	Ist.
P-4	-	Ist
P-4	40 m	Proj.
P-6	50 m	Proj.
P-7a	-	Ist
P-12	12 m	Proj.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej projektowanej organizacji ruchu 12.2014 roku.