

PRACOWNIA PROJEKTOWA



PIOTR KĘDZIERSKI

42-200 Częstochowa ul. Elsnera 4H

tel. 531 773 803, kom. 0502 086 906

www.aattyka.com.pl, e-mail: attyka@poczta.fm, attykabiuro@poczta.fm

NIP 949 007 46 82, REGON 150179770

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi o nawierzchni asfaltowej o długości 918,90 m w miejscowości Biała – Działy wraz z remontem zjazdów i przepustów, gm. Rząśnia, pow. pajęczański

Adres inwestycji:

Biała – Działy, działka numer ewidencyjny 279, 900 obręb Biała

Inwestor:

Gmina Rząśnia
98-332 Rząśnia ul. Kościuszki 16

Projektował:

Piotr Kędzierski
mgr inż. budownictwa
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej nr 96/02
członek ŚOIIB numer SLK/BO/2251/02

Opracowała:

Justyna Krupa
mgr inż. budownictwa

Częstochowa, lipiec 2012 r.

**Spis zawartości projektu organizacji ruchu:****I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. DANE OGÓLNE
 - 1.1. Przedmiot opracowania
 - 1.2. Podstawa opracowania
2. STAN ISTNIEJĄCY
 - 2.1. Opis istniejącej organizacji ruchu
3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE
 - 3.1. Opis organizacji ruchu
 - 3.2. Oznakowanie pionowe
 - 3.3. Oznakowanie poziome
 - 3.4. Wykaz oznakowania pionowego i poziomego

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Orientacja	skala 1:10 000
Rys. nr 1 Istniejąca organizacja ruchu	skala 1:1000
Rys. nr 2 Projektowana organizacja ruchu	skala 1:1000

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy drogi w miejscowości Biała-Działy w gminie Rzęśnia oznaczonej numerem ewidencyjnym 279 obręb Biała drogą gminną na długości 918,90 m – na odcinku od krawędzi drogi powiatowej nr 3500E (pkt. A) w kierunku zachodnim (pkt. G).

Projektowana przebudowa drogi nie będzie wykraczała poza szerokość istniejącego pasa drogowego $7,60 \div 8,60$ m, tj. działki o numerze ewidencyjnym 279 obręb Biała.

1.2. Podstawa opracowania

Jako podstawę do opracowania niniejszego projektu przyjęto:

- Projekt zagospodarowania terenu
- Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):
 - o Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - o Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach
 - o Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późniejszymi zmianami).

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Opis istniejącej organizacji ruchu

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości 5,00 m z obustronnym poboczem szerokości 0,75 m. Włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej wykragłone łukami o wymiarze 6,00 m. Pozostałe szczegóły planu sytuacyjnego przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu.

Obecnie na drodze powiatowej występuje oznakowanie pionowe w postaci znaku kierunkowego E-4. Oznakowanie poziome nie występuje.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1. Opis organizacji ruchu

Na przedmiotowej drodze projektuje się oznakowanie pionowe i poziome określające zasady ruchu drogowego panujące na danym odcinku drogi. Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym projektowanej organizacji ruchu.

3.2. OZNAKOWANIE PIONOWE

Projektuje się ustawienie znaków pionowych średnich oraz małych, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych. Znaki muszą być umieszczone w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,00 m od poziomu terenu, a znaki umieszczone w chodnikach nie dalej niż 2,00 m, przy czym znaki umieszczone w chodnikach muszą być posadowione na wysokości minimum 2,20 m.

Zaprojektowano oznakowanie skrzyżowania dróg zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczenia na drogach”.

Niniejsze opracowanie obejmuje oznakowanie skrzyżowania z drogą powiatową znakami A-6b i A-6c. Podporządkowanie drogi gminnej w stosunku do drogi powiatowej zasygnalizowano znakiem B-20 (stop). Zaprojektowano ograniczenie prędkości do 40 km/h (B-33).

3.3. OZNAKOWANIE POZIOME

Na przedmiotowej drodze zaprojektowano oznakowanie poziome zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach”. Oznakowano włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej linią P-12. Wzdłuż całego opracowania zaprojektowano linie segregacyjne.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne.

3.4. WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

Wykaz znaków pionowych i poziomych jest zamieszczony na poszczególnych planach sytuacyjnych organizacji ruchu drogowego.

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Symbol znaku	ilość sztuk	Uwagi
A-6b	1	Proj.
A-6c	1	Proj.
A-7	1	Proj.
B-20	1	Proj.
B-33	1	Proj.
E-4	2	Istn.
T (STOP 200m)	1	Proj.

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Symbol znaku	długość	Uwagi
P-1b	850 m	Proj.
P-4	20 m	Proj.
P-6	50 m	Proj.
P-12	8 m	Proj.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej projektowanej organizacji ruchu 12.2014 roku.