

**PRACOWNIA PROJEKTOWA**



PIOTR KĘDZIERSKI

42-200 Częstochowa ul. Elsnera 4H

tel. 531 773 803, kom. 0502 086 906

[www.aattyka.com.pl](http://www.aattyka.com.pl), e-mail: [attyka@poczta.fm](mailto:attyka@poczta.fm), [attykabiuro@poczta.fm](mailto:attykabiuro@poczta.fm)

NIP 949 007 46 82, REGON 150179770

# **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

**Nazwa inwestycji:** Budowa i przebudowa drogi gminnej w miejscowości Będków, gm. Rzęśnia, pow. pajęczański

**Adres inwestycji:** działki numer ewidencyjny 137, 326 obręb Będków

**Inwestor:** Gmina Rzęśnia  
98-332 Rzęśnia ul. Kościuszki 16

**Projektował:** Piotr Kędzierski  
mgr inż. budownictwa  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności  
konstrukcyjno - budowlanej nr 96/02  
członek ŚOIIB numer SLK/BO/2251/02

**Opracowała:** Justyna Krupa  
mgr inż. budownictwa

**Częstochowa, lipiec 2012 r.**

## **Spis zawartości projektu organizacji ruchu:**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **1. DANE OGÓLNE**

1.1. Przedmiot opracowania

1.2. Podstawa opracowania

#### **2. STAN ISTNIEJĄCY**

2.1. Opis istniejącej organizacji ruchu

#### **3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

3.1. Opis organizacji ruchu

3.2. Oznakowanie pionowe

3.3. Oznakowanie poziome

3.4. Wykaz oznakowania pionowego i poziomego

### **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

Orientacja

skala 1:10 000

Rys. nr 1 Projektowana organizacja ruchu

skala 1:1000

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. DANE OGÓLNE

#### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu na budowę i przebudowę drogi gminnej w miejscowości Będków w gminie Rzęśnia, oznaczonej numerami ewidencyjnymi 137, 326 obręb Będków: oznaczonej jako odcinek A – F od włączenia drogi gminnej nr 137 (pkt. A) w kierunku północnym (pkt. F) o długości 409,18 m.

#### 1.2. Podstawa opracowania

Jako podstawę do opracowania niniejszego projektu przyjęto:

- Projekt zagospodarowania terenu
- Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):
  - o Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - o Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach
  - o Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późniejszymi zmianami).

### 2. STAN ISTNIEJĄCY

#### 2.1. Opis istniejącej organizacji ruchu

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi gminnej w miejscowości Będków w gminie Rzęśnia, który oznaczono jako odcinek A – F.

Odcinek A – F zlokalizowano na działkach nr 137, 326 obręb Będków i obejmuje przebudowę drogi na odcinku 409,18 m od włączenia do drogi gminnej w kierunku północnym. W związku z wytyczeniem pasa drogowego na szerokość około 8,00 m

Do przebudowy drogi przyjęto następujące parametry:

- droga gminna klasy D
- szerokość drogi 3,5÷5,10 m wraz z obustronnym poboczem na szer. 0,75 m
- prędkość projektowa 40 km/h.

Na odcinku A – C i D - F objętym opracowaniem zaprojektowano wykonanie przebudowy drogi obejmujące:

- budowę i przebudowę drogi szer. 5,00 m
- wykonanie dolnej i górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego
- mechaniczne zagęszczanie i profilowanie podłoża
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 8 cm

- wykonanie obustronnego pobocza o nawierzchni z tłucznia kamiennego o frakcji  $0 \div 63$  mm na szer. 0,75 m

Na odcinku C-D objętym opracowaniem zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,5 m wraz z obustronnymi poboczami 0,75m. W km  $0,1+49,18 \div 0,1+74,18$  dodatkowo zaprojektowano mijankę. Łączna szerokość jezdni na w/w odcinku będzie wynosiła 5,0m. Mijanka zakończona została skosami 2:1.

W km  $0,0+93,21 \div 0,1+24,18$  zaprojektowano łuk poziomy o promieniu 20m. Parametry łuku na projekcie zagospodarowania terenu.

W km  $0,2+36,76$  projektowanej drogi gminnej projektowana jest przebudowa skrzyżowania dróg gminnych. Przebudowa ta wynika z zapewnienia ciągłości jazdy na przedmiotowej drodze. Przedmiotowe skrzyżowanie zaprojektowano jako zwykłe. Modernizacja istniejącego skrzyżowania szczegółowo została przedstawiona w części graficznej.

### **3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

#### **3.1. Opis organizacji ruchu**

Projektowane opracowanie obejmuje oznakowanie pionowe określające zasady ruchu drogowego panujące na danym odcinku drogi. Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym projektowanej organizacji ruchu.

#### **3.2. OZNAKOWANIE PIONOWE**

Projektuje się ustawienie znaków pionowych małych, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych. Znaki muszą być umieszczone w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,00 m od poziomu terenu, a znaki umieszczone w chodnikach nie dalej niż 2,00 m, przy czym znaki umieszczone w chodnikach muszą być posadowione na wysokości minimum 2,20 m.

Zaprojektowano oznakowanie dróg zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczenia na drogach”.

Opracowanie obejmuje oznakowanie ostrego zakrętu w postaci znaków A-1 i A-2, oraz ograniczenia prędkości do 30 km/h. Oznakowano również skrzyżowanie z drogą gminną jak na rys 2.

#### **3.3. OZNAKOWANIE POZIOME**

Na przedmiotowej drodze nie zaprojektowano oznakowania poziomego uwagi na szerokość jezdni (3,5 m na pewnym odcinku).

#### **3.4. WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO**

Wykaz znaków pionowych i poziomych jest zamieszczony na poszczególnych planach sytuacyjnych organizacji ruchu drogowego.

**WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO**

<b>Symbol znaku</b>	<b>ilość sztuk</b>	<b>Uwagi</b>
A-1	1	Proj. (M)
A-2	1	Proj. (M)
A-7	1	Proj. (M)
B-31	2	Proj. (M)
B-33	2	Proj. (M)
B-34	1	Proj. (M)
D-1	2	Proj. (M)
D-5	2	Proj. (M)
T-6	3	Proj. (M)

**Przewidywany termin wprowadzenia stałej projektowanej organizacji ruchu 12.2014 roku.**