

PRACOWNIA PROJEKTOWA



PIOTR KĘDZIERSKI

42-200 Częstochowa ul. Elsnera 4H

tel. 531 773 803, kom. 0502 086 906

www.aattyka.com.pl, e-mail: attyka@poczta.fm, attykabiuro@poczta.fm

NIP 949 007 46 82, REGON 150179770

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi śródpolnej o długości 494,50 m w miejscowości Stróża, gm. Rząśnia, pow. pajęczański.

Adres inwestycji: Stróża, działka numer ewidencyjny 812, 815/3 obręb Stróża

Inwestor: Gmina Rząśnia
98-332 Rząśnia ul. Kościuszki 16

Projektował: Piotr Kędzierski
mgr inż. budownictwa
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej nr 96/02
członek ŚOIIB numer SLK/BO/2251/02

Opracowała: Justyna Krupa
mgr inż. budownictwa

Częstochowa, lipiec 2012 r.



Spis zawartości projektu organizacji ruchu:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. DANE OGÓLNE
 - 1.1. Przedmiot opracowania
 - 1.2. Podstawa opracowania
- 2. STAN ISTNIEJĄCY
 - 2.1. Opis istniejącej organizacji ruchu
- 3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE
 - 3.1. Opis organizacji ruchu
 - 3.2. Oznakowanie pionowe
 - 3.3. Oznakowanie poziome
 - 3.4. Wykaz oznakowania pionowego i poziomego

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Orientacja	skala 1:10 000
Rys. nr 1 Projektowana organizacja ruchu	skala 1:1000
Rys. nr 2 Projektowana organizacja ruchu	skala 1:1000

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu po wykonaniu projektu przebudowy drogi w miejscowości Stróża w gminie Rząśnia oznaczonej numerem ewidencyjnym 812, 815/3 obręb Stróża stanowiącej drogę śródpolną na długości 494,50 m – na odcinku od drogi wojewódzkiej o numerze ewidencyjnym 742 (pkt. A) w kierunku wschodnim (pkt. D).

Projektowana przebudowa drogi obejmująca jej modernizację nie będzie wykraczała poza teren istniejącego pasa drogowego szerokości około 5,50 ÷ 7,00 m, tj. działki o numerze ewidencyjnym 812, 815/3 obręb Stróża.

1.2. Podstawa opracowania

Jako podstawę do opracowania niniejszego projektu przyjęto:

- Projekt zagospodarowania terenu
- Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):
 - o Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - o Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach
 - o Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późniejszymi zmianami).

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Opis istniejącej organizacji ruchu

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi śródpolnej w miejscowości Stróża w gminie Rząśnia, który oznaczono jako odcinek A – D.

Odcinek A – D zlokalizowano na działce nr 812, 815/3 obręb Stróża i obejmuje przebudowę istniejącej drogi na odcinku 494,50 m od drogi wojewódzkiej nr ewid. 742 w kierunku wschodnim. Do przebudowy drogi przyjęto następujące parametry:

- droga śródpolna
- szerokość drogi na odcinku A - D – 4,50 m wraz z obustronnym poboczem szer. 0,50 m
- prędkość projektowa 30 km/h.

Na odcinku A – D objętym opracowaniem zaprojektowano wykonanie przebudowy istniejącej drogi obejmujące:

- usunięcie istniejących płyt betonowych
- przebudowę drogi na szer. 4,50 m
- wykonanie dolnej i górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego

- mechaniczne zagęszczanie i profilowanie podłoża
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- wykonanie obustronnego pobocza z tłucznia kamiennego szer. 0,50 m

Obecnie na drodze wojewódzkiej występuje oznakowanie pionowe i poziome w rejonie skrzyżowania z drogą śródpolną. Wzdłuż drogi śródpolnej oznakowanie poziome i pionowe nie występuje.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1. Opis organizacji ruchu

Projektowane opracowanie obejmuje oznakowanie pionowe i poziome określające zasady ruchu drogowego panujące na danym odcinku drogi. Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym projektowanej organizacji ruchu.

3.2. OZNAKOWANIE PIONOWE

Projektuje się ustawienie znaków pionowych średnich, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych. Znaki muszą być umieszczone w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,00 m od poziomu terenu, a znaki umieszczone w chodnikach nie dalej niż 2,00 m, przy czym znaki umieszczone w chodnikach muszą być posadowione na wysokości minimum 2,20 m.

Zaprojektowano oznakowanie dróg zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczenia na drogach”.

Z uwagi na fakt, iż opracowanie przebiega w terenie zabudowanym niniejsze opracowanie obejmuje wskazanie pierwszeństwa drogi wojewódzkiej w stosunku do drogi gminnej przy użyciu znaku B-20.

3.3. OZNAKOWANIE POZIOME

Na przedmiotowej drodze zaprojektowano oznakowanie poziome zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach”. Oznakowano włączenie drogi śródpolnej do drogi wojewódzkiej linią P-12. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne.

3.4. WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

Wykaz znaków pionowych i poziomych jest zamieszczony na poszczególnych planach sytuacyjnych organizacji ruchu drogowego.

**WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO**

Symbol znaku	ilość sztuk	Uwagi
A-17	1	Ist.
B-20	1	Proj.(S)
B-33	1	Ist.
D-1	2	Ist.
D-4a	1	Ist.
E-4	2	Ist.

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Symbol znaku	ilość	Uwagi
P-1c	-	Ist.
P-4	-	Ist.
P-4	20 m	Proj.
P-12	7 m	Proj.
P-13	-	Ist.

**Przewidywany termin wprowadzenia stałej projektowanej organizacji ruchu
12.2014 roku.**