

PRACOWNIA PROJEKTOWA



PIOTR KĘDZIERSKI

42-218 Częstochowa ul. Elsnera 4H

tel. 34 389 50 44, kom. 502 086 906

www.attyka.com.pl, e-mail: attyka@poczta.fm, attykabiuro@poczta.fm

NIP 949 007 46 82, REGON 150179770

PROJEKT BUDOWLANY uproszczony

Nazwa inwestycji: przebudowa drogi niepublicznej śródpolnej o długości 911,00 m
w miejscowości Rząśnia, gm. Rząśnia,
pow. pajęczański

Adres inwestycji: Rząśnia działka numer ewidencyjny 434 obręb Rząśnia i
191 obręb Rychłowiec

Inwestor: Gmina Rząśnia
98-332 Rząśnia ul. Kościuszki 16

Projektował: Piotr Kędzierski
mgr inż. budownictwa
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej nr 96/02
członek ŚOIIB numer SLK/BO/2251/02

Opracowała: Justyna Krupa
mgr inż. budownictwa

**Spis zawartości projektu:****I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. DANE OGÓLNE
 - 1.1. Przedmiot opracowania
 - 1.2. Podstawa opracowania
2. STAN ISTNIEJĄCY
 - 2.1. Opis stanu istniejącego
 - 2.2. Urządzenia towarzyszące.
3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE
 - 3.1. Opis ogólny
 - 3.2. Trasa drogi w planie
 - 3.3. Profil podłużny
 - 3.4. Przekroje poprzeczne
 - 3.5. Konstrukcje nawierzchni
 - 3.6. Krawężniki, obrzeża
 - 3.7. Odwodnienie
4. ORGANIZACJA RUCHU
5. ROBOTY DODATKOWE
6. UWAGI KOŃCOWE
7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

II. ZAŁĄCZNIKI

1. Oświadczenie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca Prawo budowlane projektanta
2. Kopia uprawnień budowlanych projektanta
3. Kopia zaświadczenia o przynależności do izby projektanta

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Orientacja

Rys. nr 1 Sytuacja

skala 1:5000

Rys. nr 2 Przekroje konstrukcyjne i normalne

skala 1:50

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi niepublicznej śródpolnej w miejscowości Rząśnia oznaczonej numerem ewidencyjnym 434 obręb Rząśnia i 191 obręb Rychłowiec na długości 911,00 m – na odcinku od drogi powiatowej numer ewid. 340 (pkt. A) w kierunku północno - wschodnim nr ewid. 467 (pkt. C).

Projektowana przebudowa drogi obejmująca jej modernizację nie będzie wykraczała poza teren istniejącego pasa drogowego, tj. działki o numerze ewidencyjnym 434 obręb Rząśnia i 191 obręb Rychłowiec.

1.2. Podstawa opracowania

Jako podstawę do opracowania niniejszego projektu przyjęto:

- Umowa z Gminą Rząśnia,
- mapy ewidencyjne i zasadnicze projektowanego odcinka drogi pozyskane w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Pajęcznie
- obowiązujące przepisy, wytyczne i normatywy,
- pomiary własne i wizję lokalną w terenie

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Opis stanu istniejącego

Projektowana droga niepubliczna na odcinku długości 911,00 m zlokalizowana jest w miejscowości Rząśnia i jest drogą śródpolną stanowiącą dojazd od pól uprawnych oraz do dwóch zagród położonych przy tej drodze. Początek drogi zlokalizowany jest od krawędzi drogi powiatowej w kierunku północno - wschodnim. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających (linie granicy działek) wynosi od 3,20 ÷ 5,00 m. Droga posiada nawierzchnię gruntową. Obecny stan techniczny drogi kwalifikuje ją do przebudowy.

2.2. Urządzenia towarzyszące.

W pasie drogowym objętym opracowaniem nie przebiegają sieci uzbrojenia podziemnego.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1. Opis ogólny

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi niepublicznej śródpolnej w miejscowości Rząśnia, który oznaczono jako odcinek A - C.

Odcinek A - C zlokalizowano na działce nr 434 obręb Rząśnia i nr 191 obręb Rychłowiec i obejmuje przebudowę istniejącej drogi na odcinku 911,00 m od drogi powiatowej w kierunku północno-wschodnim. Do przebudowy drogi przyjęto następujące parametry:

- droga niepubliczna
- szerokość drogi na odcinku:
 - A - B – 4,00 m wraz z obustronnym poboczem szer. 0,25 m
 - B - C – 3,00 m wraz z obustronnym poboczem szer. 0,10 m

prędkość projektowa 40 km/h.

Na odcinku A - C objętym opracowaniem zaprojektowano wykonanie przebudowy istniejącej drogi obejmującej:

- przebudowę drogi szer. 3,00 i 4,00 m
- wykonanie dolnej i górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego
- mechaniczne zagęszczanie i profilowanie podłoża
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- wykonanie obustronnego pobocza z tłucznia kamiennego szer. 0,25 m i 0,10 m

3.2. TRASA DROGI W PLANIE

Na odcinku A-C nie projektuje się korekty trasy. Projektowana trasa składa się z odcinków prostych i została poprowadzona wzdłuż istniejących załamań trasy.

3.3. PROFIL PODŁUŻNY

Projektowaną niweletę drogi nawiązano do istniejącej niwelety podnosząc ją średnio o 0 do 52 cm. Pochylenie niwelety kształtuje się od 0,08 % do 1,20 %. Zmianę spadku niwelety projektuje się przy pomocy załomów niwelety oraz łuków pionowych o promieniu 5000 m.

3.4. PRZEKROJE POPRZECZNE

Na odcinku A - B zaprojektowano jezdnię szerokości 4,00 m o przekroju daszkowym ze spadkami 2%. Pobocze obustronne utwardzone tłuczniem na szerokości 0,25 m ze spadkiem 7%.

Na odcinku B - C zaprojektowano jezdnię szerokości 3,00 m o przekroju daszkowym ze spadkami 2% bez pobocza z uwagi na ograniczoną szerokość pasa drogowego 3,20 m.

3.5. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy gr. 4 cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 2÷31,5 mm gr. 12 cm stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 31,5÷63 mm gr. 15 cm stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- geowłóknina

Konstrukcja pobocza:

- warstwa wierzchnia z kruszywa łamanego o frakcji 2 ÷ 31,5 mm gr. 5 cm
- warstwa dolna z kruszywa łamanego o frakcji 31,5 ÷ 63 mm gr. 10 cm

3.6. KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA

Na całym odcinku przebudowywanej drogi nie projektuje się krawężników.

3.7. ODWODNIENIE

Odwodnienie jezdni na całym odcinku powierzchniowe w granicach terenu Inwestora.

4. ORGANIZACJA RUCHU

Ze względu na brak zmian w przebiegu sytuacyjnym drogi istniejąca organizacja ruchu nie ulegnie zmianie.

5. ROBOTY DODATKOWE

Przed wykonaniem robót modernizacyjnych nawierzchni należy wykonać roboty pomiarowe związane z wytyczeniem trasy drogi.

Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego (przejścia przyłączy wodociągowych do dwóch budynków zlokalizowanych przy drodze) należy wykonać z rur ochronnych typu Arot. Roboty ziemne przy zabezpieczeniu uzbrojenia podziemnego wykonać ręcznie.

6. UWAGI KOŃCOWE

Zmiana wysokości niwelety nie spowoduje utrudnień dla wjeżdżających i zjeżdżających z drogi.

Przed rozpoczęciem robót drogowych należy:

a/ poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót drogowych i mieszkańców o związanych z tym utrudnieniach w ruchu drogowym,

b/ teren budowy oznakować i zabezpieczyć.

W rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika.

W przypadku natrafienia na elementy uzbrojenia sieci wodociągowej (zasuwy, studzienki, hydranty) należy je przed rozpoczęciem robót zinwentaryzować przy udziale użytkownika a podczas wykonywania prac budowlanych dostosować do rzędnej projektowanej niwelety.

Wszystkie materiały użyte do wykonania zakresu objętego opracowaniem powinny posiadać aprobatę techniczną IBDiM oraz spełniać wymagania odpowiednich norm i przepisów.

Roboty należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.

Do wykonania podbudowy nie należy używać kruszywa wapiennego.

Inwestor przed rozpoczęciem prac zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na wycinkę drzew kolidujących z inwestycją.

7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

7.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Informację z zakresu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowano dla:

- przebudowa drogi niepublicznej śródpolnej o długości 911,00 m w miejscowości Rząśnia oznaczonej numerem ewidencyjnym 434 obręb Rząśnia i 191 obręb Rychłowiec.

Zakres robót:

- roboty pomiarowe i geodezyjne,
- wskazanie miejsc kolizji z mediami,
- tyczenie osi i krawędzi jezdni,
- oznakowanie miejsca robót,
- wycinka drzew po uzyskaniu pozwolenia na wycinkę,
- usunięcie krzewów i korzeni,
- usunięcie skarp i nadmiaru gruzu z poboczy,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni asfaltowej,
- uporządkowanie terenu,
- odbiory częściowe robót zanikających i odbiór końcowy robót.

7.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W bezpośrednim otoczeniu w/w drogi śródpolnej istnieją :

- pojedyncze budynki
- drzewa i krzewy,
- ogrodzenia posesji,
- media infrastruktury technicznej

7.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

7.3.1. Miejsce zagrożenia: plac budowy w pasie drogi

7.3.2. Czas występowania zagrożenia: począwszy od wejścia w teren do zakończenia prac wraz z odbiorami

7.3.3. Rodzaje zagrożeń:

a. zagrożenie wypadkowe:

- zagrożenie od ruchu maszyn roboczych na placu budowy pochwycenie kończyn przez napęd (brak pełnej osłony napędu), potracenie pracowników częścią maszyn roboczych np.: łyżką koparki (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej), porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne)
- zagrożenia od zniszczenia lub zburzenia istniejących obiektów (słupów, ogrodzeń budynków) podczas pracy maszyn budowlanych.

b. zagrożenia zdrowotne

- hałas,

- wibracje,
- c. zagrożenie dla środowiska
- pozostawienie zanieczyszczeń po robotach,
- uszkodzenie drzew

Maszyny i urządzenia powinny być montowane i eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymogi dotyczące systemu oceny zgodności. Operatorzy koparek, maszyn budowlanych, wózków widłowych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje.

Maszyny i urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszynę i urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu powinien udostępnić organom kontroli ich dokumentację techniczną-ruchową lub instrukcję obsługi.

7.4. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie

Materiały budowlane dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

7.5. Informacja na temat zabezpieczenia p.poż. i pierwszej pomocy

Sprzęt techniczny wyposażać w gaśnice p.poż. do gaszenia danego rodzaju pożaru i apteczki pierwszej pomocy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio: kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowy stosownie do zakresów obowiązków.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, opracowaną przez pracodawcę.

7.6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Instruktaż na stanowisku pracy według zawartych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 62 poz. 285 z 1 czerwca 1996r.). Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania robót.

Instruktaż powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadającą odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonania określonych prac, a także potwierdzony przez pracodawcę na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP/

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również:

a. określenia zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia
- usunięcia zagrożenia

b. zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:



- podstawowe: ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z odblaskami,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzysta.

Dokumentacja dotycząca prowadzonych robót winna znajdować się u kierownika budowy.



Częstochowa 10.10.2011 r.

Piotr Kędziński

mgr inż. budownictwa

uprawnienia budowlane do projektowania

i kierowania robotami budowlanymi w specjalności

konstrukcyjno - budowlanej nr 96/02

członek ŚOIIB numer SLK/BO/2251/02

OŚWIADCZENIE
projektanta projektu budowlanego

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oświadczam, że uproszczony projekt budowlany:

przebudowy drogi niepublicznej śródpolnej w miejscowości Rząśnia
na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym
434 obręb Rząśnia i 191 obręb Rychłowiec
w gminie Rząśnia

opracowany dla

Gminy Rząśnia 98-332 Rząśnia ul. Kościuszki 16

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.