

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa obiektu: przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 2311E
w miejscowości Rząśnia, gm. Rząśnia, pow. pajęczański

Adres obiektu: Rząśnia, działka numer ewidencyjny 340 obręb Rząśnia

Inwestor: Gmina Rząśnia
98-332 Rząśnia
ul. Kościuszki 16

Projektował: Piotr Kędzierski
mgr inż. budownictwa
inż. architekt
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno – budowlanej nr 96/02
członek ŚOIIB numer SLK/BO/2251/02

Opracowała: Justyna Krupa
mgr inż. budownictwa

Spis zawartości projektu budowlanego

Część opisowa

1. Zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Rozwiązanie sytuacyjne
5. Dane techniczne skrzyżowania
6. Nawierzchnia
7. Uzbrojenie podziemne
8. Organizacja ruchu
9. Uwagi końcowe

Część rysunkowa

Orientacja

Rys. nr 1 Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:500

Rys. nr 2 Przekrój konstrukcyjny i normalny

skala 1:50

Część opisowa

1. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę skrzyżowania drogi śródpolnej z drogą powiatową nr 2311E w miejscowości Rzaśnia gmina Rzaśnia zlokalizowanego na nieruchomości oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka nr 340 obręb Rzaśnia.

2. Podstawa opracowania

Jako podstawę do opracowania niniejszego projektu przyjęto:

- Umowa z Gminą Rzaśnia,
- mapy ewidencyjne i zasadnicze projektowanego odcinka drogi pozyskane w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Pajęcznie
- obowiązujące przepisy, wytyczne i normatywy,
- pomiary własne i wizję lokalną w terenie

3. Stan istniejący

Droga powiatowa posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej z obustronnym poboczem o nawierzchni utwardzonej. W pasie drogowym nie przebiegają sieci uzbrojenia podziemnego.

Szerokość pasa drogowego na wysokości przedmiotowego włączenia wynosi obecnie ok. 14,00 m, szerokość jezdni 6,00 m, pobocza 1,20 m. Istniejące skrzyżowanie z drogą powiatową obecnie zlokalizowane jest w tym samym miejscu i posiada nawierzchnię gruntową. W związku z przebudową drogi śródpolnej należy przebudować przedmiotowe skrzyżowanie zgodnie z wytycznymi dla dróg publicznych.

W miejscu istniejącego skrzyżowania znajduje się przepust \varnothing 400 mm na istniejącym rowie przydrożnym. W związku z przebudową drogi należy wykonać remont istniejącego przepustu.

4. Rozwiązanie sytuacyjne

Lokalizację przebudowy skrzyżowania z drogą powiatową nr 2311E zaprojektowano na działce numer ewidencyjny 340 obręb Rzaśnia. Zaprojektowano włączenie do drogi powiatowej o szerokości jezdni 4,00 m i na długości 2,80 m do linii granicy działki. Na całym odcinku jezdni o nachyleniu podłużnym 0,60 % na długości 2,80 m ze spadkiem w kierunku drogi śródpolnej (północny – wschód). Przy włączeniu do drogi powiatowej zaprojektowano wyokrąglenia łukami o promieniu 6,00 m.

W ramach remontu przewidziano wymianę istniejącego przepustu zlokalizowanego 2,00 m od krawędzi drogi powiatowej na działce nr ewidencyjny 340 obręb Rzaśnia, remontowany przepust należy wykonać z rur żelbetowych Wipro \varnothing 400 mm na długości 9,00 m. Należy również odtworzyć ściankę czołową szerokości 0,20 m.

5. Dane techniczne skrzyżowania

szerokość jezdni	4,00 m
długość jezdni	2,80 m
nachylenie podłużne jezdni	0,6 % na odc. 2,80 m
nachylenie poprzeczne jezdni	2 % spadek daszkowy
powierzchnia jezdni	22,40 m ²

6. Nawierzchnia

Nawierzchnię skrzyżowania zaprojektowano z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm na podbudowie z kruszywa łamanego o frakcji 2÷63 mm o łącznej

grubości 27 cm stabilizowanego mechanicznie lub z tłucznia kamiennego i warstwie odsączającej gr. 10 cm.

Wzdłuż skrzyżowania zaprojektowano obustronne pobocze o nawierzchni utwardzonej z tłucznia kamiennego gr. 5 cm na podbudowie z kruszywa łamanego o frakcji 31,5÷63 mm o grubości 10 cm stabilizowanego mechanicznie lub z tłucznia kamiennego.

Terenu wzdłuż zjazdu należy wyrównać i uporządkować.

7. Uzbrojenie podziemne

W pasie drogowym nie przebiegają sieci uzbrojenia podziemnego.

8. Organizacja ruchu

Ze względu na brak zmian w przebiegu sytuacyjnym drogi istniejąca organizacja ruchu nie ulegnie zmianie.

9. Uwagi końcowe

Miejsce prowadzenia robót w trakcie realizacji powinno być odpowiednio zabezpieczone, oznakowane i nie powinno stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi oraz pojazdów. Prace budowlane związane z układaniem nawierzchni, należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP. Roboty ziemne i drogowe będą wykonywane przy czynnych drogach, w związku z czym rejon prowadzonych robót wymaga zabezpieczenia barierkami ochronnymi, a przy złej widoczności musi być odpowiednio oświetlony. Należy zwracać szczególną uwagę na pracę ludzi przy równoczesnym używaniu maszyn. Przed przystąpieniem do robót pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie występowania zagrożeń i przepisów BHP, wyposażeni w odzież ochronną oraz poinstruowani o konieczności stosowania środków ochrony osobistej.

Częstochowa 10.05.2012 r.

Piotr Kędzierski
mgr inż. budownictwa
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno – budowlanej nr 96/02
członek ŚOIIB numer SLK/BO/2251/02

OŚWIADCZENIE

projektanta projektu budowlanego

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oświadczam, że projekt budowlany:

**przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 2311E
w miejscowości Rząśnia
na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 340 obręb Rząśnia**

opracowany dla

Gminy Rząśnia 98-332 Rząśnia ul. Kościuszki 16

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.