

PRACOWNIA PROJEKTOWA



PIOTR KĘDZIERSKI

42-200 Częstochowa ul. Elsnera 4H

tel./fax 034 372 63 56, kom. 0502 086 906

www.attyka.com.pl, e-mail: attyka@poczta.fm, attykabiuro@poczta.fm

NIP 949 007 46 82, REGON 150179770

PKO BP S.A. O/BLACHOWNIA NR RACH. 60 1020 1664 0000 3002 0024 8278

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji: Rozbudowa i przebudowa drogi o nawierzchni asfaltowej wraz z budową chodnika i zjazdów o długości 863,70 m w miejscowości Biała, gm. Rzęśnia, pow. pajęczański

Adres inwestycji: Biała działka numer ewidencyjny 646 obręb Biała

Inwestor: Gmina Rzęśnia
98-332 Rzęśnia ul. Kościuszki 16

Projektował: Piotr Kędzierski
mgr inż. budownictwa
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej nr 96/02
członek SOIIB numer SLK/BO/2251/02

Opracowała: Justyna Krupa
mgr inż. budownictwa

Spis zawartości projektu organizacji ruchu:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

1.2. Podstawa opracowania

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Opis istniejącej organizacji ruchu

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1. Opis organizacji ruchu

3.2. Oznakowanie pionowe

3.3. Oznakowanie poziome

3.4. Wykaz oznakowania pionowego i poziomego

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Orientacja

Rys. nr 1 Projektowana organizacja ruchu

skala 1:500

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy drogi w miejscowości Biała w gminie Rzęśnia oznaczonej numerem ewidencyjnym 646 stanowiącej drogę gminną na długości 863,70 m – na odcinku od drogi powiatowej (pkt. A) w kierunku zachodnim (pkt. I).

Projektowana droga jest drogą gminną o nawierzchni asfaltowej wraz z jednostronnym chodnikiem i zjazdami do posesji oraz poboczem i rowem. Chodnik i zjazdy posiadają nawierzchnię z kostki brukowej, natomiast pobocze nawierzchnię z tłucznia kamiennego, a skarpy rowu obłożone są betonowymi płytami ażurowymi.

1.2. Podstawa opracowania

Jako podstawę do opracowania niniejszego projektu przyjęto:

- Projekt zagospodarowania terenu
- Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):
 - o Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - o Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach
 - o Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późniejszymi zmianami).

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Opis istniejącej organizacji ruchu

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości 6,00 m na odcinku długości 863,70 m. Projektuje się po północnej stronie chodnik o nawierzchni z kostki betonowej na szerokość 1,50 m a po południowej pobocze o nawierzchni z tłucznia kamiennego na szerokość 0,50 m i rów do linii granicy pasa drogowego. Na całym odcinku projektuje się obustronne zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości dostosowanej do istniejących bram wjazdowych. Pozostałe szczegóły planu sytuacyjnego przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu.

Istniejącą organizację ruchu stanowi oznakowanie pionowe, gdzie przedmiotowa droga jest drogą gminną i dochodzi do drogi powiatowej z pierwszeństwem przejazdu. Na km 0,4+44,75 znajduje się skrzyżowanie z drogą podporządkowaną, która stanowi dojazd m.in. do szkoły.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1. Opis organizacji ruchu

Na przedmiotowej drodze projektuje się oznakowanie pionowe i poziome określające zasady ruchu drogowego panujące na danym odcinku drogi. Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu.

3.2. OZNAKOWANIE PIONOWE

Projektuje się ustawienie znaków pionowych średnich, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych. Znaki muszą być umieszczone w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,00 m od poziomu terenu, a znaki umieszczone w chodnikach nie dalej niż 2,00 m, przy czym znaki umieszczone w chodnikach muszą być posadowione na wysokości minimum 2,20 m.

Zaprojektowano oznakowanie skrzyżowania dróg zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczenia na drogach”.

3.3. OZNAKOWANIE POZIOME

Na przedmiotowej drodze zaprojektowano oznakowanie poziome zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach”.

3.4. WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

Wykaz znaków pionowych i poziomych jest zamieszczony na poszczególnych planach sytuacyjnych organizacji ruchu drogowego.

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Symbol znaku	Odc. A-I (ilość sztuk)	Uwagi
A-6b	1	-
A-6c	2	-
A-7	1	Istn.

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Symbol znaku	Odc. A-I (długość)	Uwagi
P-1b	478 m	Proj.
P-1e	34 m	Proj.
P-4	112 m	Proj.
P-6	165 m	Proj.
P-13	7 m	Proj.