

**PRACOWNIA PROJEKTOWA**



PIOTR KĘDZIERSKI

42-200 Częstochowa ul. Elsnera 4H

tel./fax 034 372 63 56, kom. 0502 086 906

www.attyka.com.pl, e-mail: attyka@poczta.fm, attykabiuro@poczta.fm

NIP 949 007 46 82, REGON 150179770

PKO BP S.A. O/BLACHOWNIA NR RACH. 60 1020 1664 0000 3002 0024 8278

## **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

**Nazwa inwestycji:** Rozbudowa i przebudowa drogi o nawierzchni asfaltowej wraz z budową chodnika i zjazdów o długości 146,50 m w miejscowości Biała, gm. Rzęśnia, pow. pajęczański

**Adres inwestycji:** Biała działka numer ewidencyjny 631/9 obręb Biała

**Inwestor:** Gmina Rzęśnia  
98-332 Rzęśnia ul. Kościuszki 16

**Projektował:** Piotr Kędzierski  
mgr inż. budownictwa  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności  
konstrukcyjno - budowlanej nr 96/02  
członek SOIIB numer SLK/BO/2251/02

**Opracowała:** Justyna Krupa  
mgr inż. budownictwa



## **Spis zawartości projektu organizacji ruchu:**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **1. DANE OGÓLNE**

1.1. Przedmiot opracowania

1.2. Podstawa opracowania

#### **2. STAN ISTNIEJĄCY**

2.1. Opis istniejącej organizacji ruchu

#### **3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

3.1. Opis organizacji ruchu

3.2. Oznakowanie pionowe

3.3. Oznakowanie poziome

3.4. Wykaz oznakowania pionowego i poziomego

### **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

Orientacja

Rys. nr 1 Projektowana organizacja ruchu

skala 1:500

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. DANE OGÓLNE

#### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy drogi w miejscowości Biała w gminie Rzęśnia oznaczonej numerem ewidencyjnym 631/9 stanowiącej drogę gminną na długości 146,50 m – na odcinku od drogi gminnej (pkt. D) w kierunku północnym (pkt. K).

Projektowana droga jest drogą gminną o nawierzchni asfaltowej wraz z jednostronnym chodnikiem i zjazdami do posesji. Chodnik i zjazdy po stronie zachodniej posiadają nawierzchnię z kostki brukowej, natomiast zjazdy po stronie wschodniej nawierzchnię asfaltową.

#### 1.2. Podstawa opracowania

Jako podstawę do opracowania niniejszego projektu przyjęto:

- Projekt zagospodarowania terenu
- Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):
  - o Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - o Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach
  - o Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późniejszymi zmianami).

### 2. STAN ISTNIEJĄCY

#### 2.1. Opis istniejącej organizacji ruchu

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości 5,50 m na odcinku długości 146,50 m. Projektuje się po zachodniej stronie chodnik o nawierzchni z kostki betonowej na szerokość 1,50 m. Na całym odcinku projektuje się zjazdy po stronie zachodniej o nawierzchni z kostki betonowej a po stronie wschodniej o nawierzchni asfaltowej i szerokości dostosowanej do istniejących bram wjazdowych. Pozostałe szczegóły planu sytuacyjnego przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu.

Istniejącą organizację ruchu stanowi oznakowanie pionowe, gdzie przedmiotowa droga jest drogą gminną i dochodzi do drogi z pierwszeństwem przejazdu. Na końcu opracowania znajdują się dwa wjazdy na teren projektowanej szkoły.

### 3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

#### 3.1. Opis organizacji ruchu

Na przedmiotowej drodze projektuje się oznakowanie pionowe i poziome określające zasady ruchu drogowego panujące na danym odcinku drogi. Szczegóły

oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu.

### 3.2. OZNAKOWANIE PIONOWE

Projektuje się ustawienie znaków pionowych średnich, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych. Znaki muszą być umieszczone w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,00 m od poziomu terenu, a znaki umieszczone w chodnikach nie dalej niż 2,00 m, przy czym znaki umieszczone w chodnikach muszą być posadowione na wysokości minimum 2,20 m.

Zaprojektowano oznakowanie skrzyżowania dróg zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczenia na drogach”.

Ze względu na bliską lokalizację szkoły zaprojektowano oznakowanie pionowe A-17 „Dzieci” i B-33 „Ograniczenie prędkości do 30 km/h”.

### 3.3. OZNAKOWANIE POZIOME

Na przedmiotowej drodze zaprojektowano oznakowanie poziome zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach”.

Ze względu na bliską lokalizację szkoły zaprojektowano przy skrzyżowaniu oznakowanie poziome P-10 „Przeście dla pieszych”.

### 3.4. WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

Wykaz znaków pionowych i poziomych jest zamieszczony na poszczególnych planach sytuacyjnych organizacji ruchu drogowego.

#### WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Symbol znaku	Odc. D-K (ilość sztuk)	Uwagi
A-7	1	-
A-17	1	-
B-33	1	30 km/h

#### WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Symbol znaku	Odc. D-K (długość/ powierzchnia)	Uwagi
P-1b	106 m	Proj.
P-4	21 m	Proj.
P-6	12 m	Proj.
P-10	18 m <sup>2</sup>	Proj.
P-13	5 m	Proj.