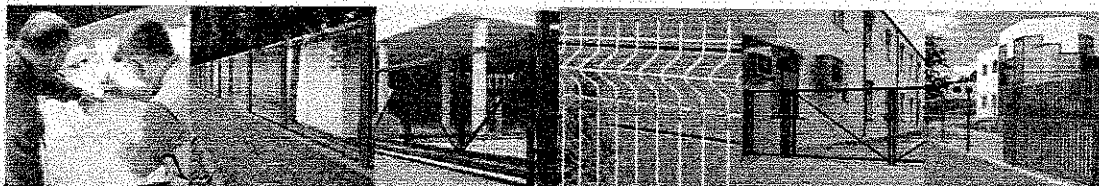


STAROSTWO POWIATOWE
w PAJECZNIE



Ogrodzenia przemysłowe
bramy ▫ panelowe ogrodzenia kratowe



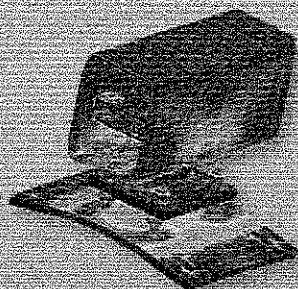
Brama przesuwna przemysłowa

STAROSTWO POWIATOWE

w PAJĘCZNI

Ⓢ Rolki naprowadzające zapewniają pewny i łagodny wjazd skrzydła bramy w chwytak.

Brama ogrodzeniowa przemysłowa świetnie nadaje się do zamknięcia wjazdów do obiektów przemysłowych, placów, hal magazynowych i parkingów. Dzięki solidnej konstrukcji i masywnej budowie można nią zamknąć duże wjazdy - do 12 m szerokości w świetle, a poprzez zastosowanie dwóch przeciwległych bram nawet szerokość dwa razy większą - 24 m.



Nowoczesne rozwiązania projektowe

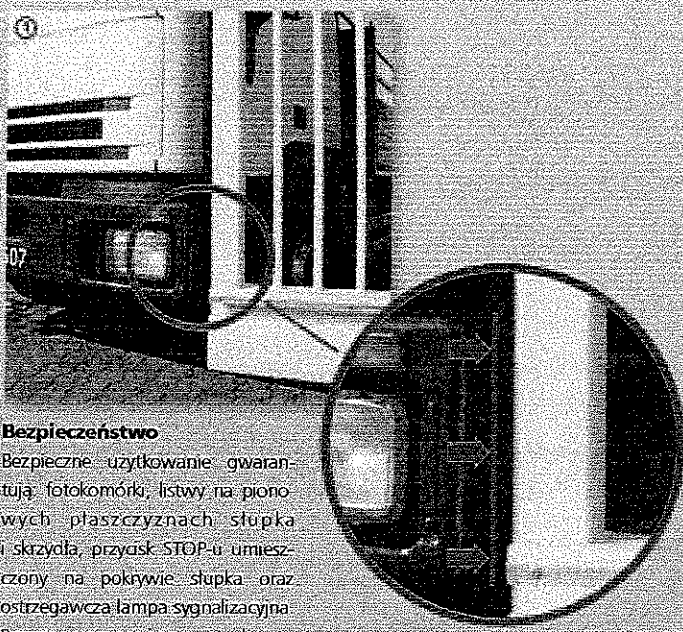
Zastosowanie nowoczesnych technik komputerowych już w fazie projektowania pozwala na poznanie zachowań produktu, zanim jeszcze powstanie prototyp. Projekt bramy przemysłowej przesuwnej powstał przy wykorzystaniu symulacji komputerowej opartej na metodzie elementów skończonych MES. Dzięki temu w Państwa ręce oddajemy najwyższej jakości produkt precyzyjnie sprawdzony.

Samonośna konstrukcja

oznacza, że skrzydło bramy nie wymaga podparcia - jest zawieszane wysięgnikowo nad wjazdem. Takie rozwiązanie zapewnia bezproblemową pracę bramy niezależnie od pory roku i warunków zewnętrznych. Ruch skrzydła nie jest niczym blokowany - nawet wówczas, kiedy podłoże pokryte jest śniegiem, lodem, piaskiem czy liśćmi.

Brama gotowa do montażu

Sprawny i szybki montaż bramy u klienta możliwy jest dzięki wcześniejszemu zmontowaniu wszystkich jej elementów w kompletne podzespoły.



Bezpieczeństwo

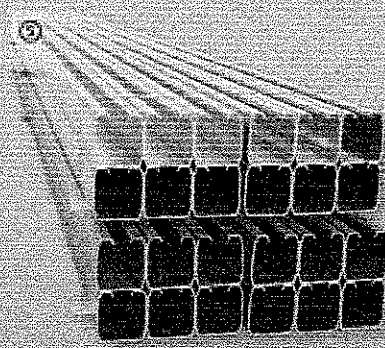
Bezpieczne użytkowanie gwarantują fotokomórki, listwy na pionowych płaszczyznach słupka i skrzydła, przycisk STOP-u umieszczony na pokrywie słupka oraz ostrzegawcza lampa sygnalizacyjna. Brama wyposażona w listwy bezpieczeństwa po napotkaniu na przeszkodę - znajdującą się na torze jej ruchu - natychmiast się zatrzyma, a obiekt nie zostanie uszkodzony.



Ⓢ Podczas zamykania bramy system fotokomórek reaguje na ru... w świetle wjazdu powodując zatrzymanie skrzydła i jego cofnięcie.

Płynny ruch skrzydła

zapewnia gładką powierzchnię wewnątrz szyny jezdnej, po której poruszają się rolki. Szyna formowana jest z uprzednio ocynkowanego arkusza blachy stalowej - w ten sposób uzyskujemy efekt bardzo gładkiej powierzchni.



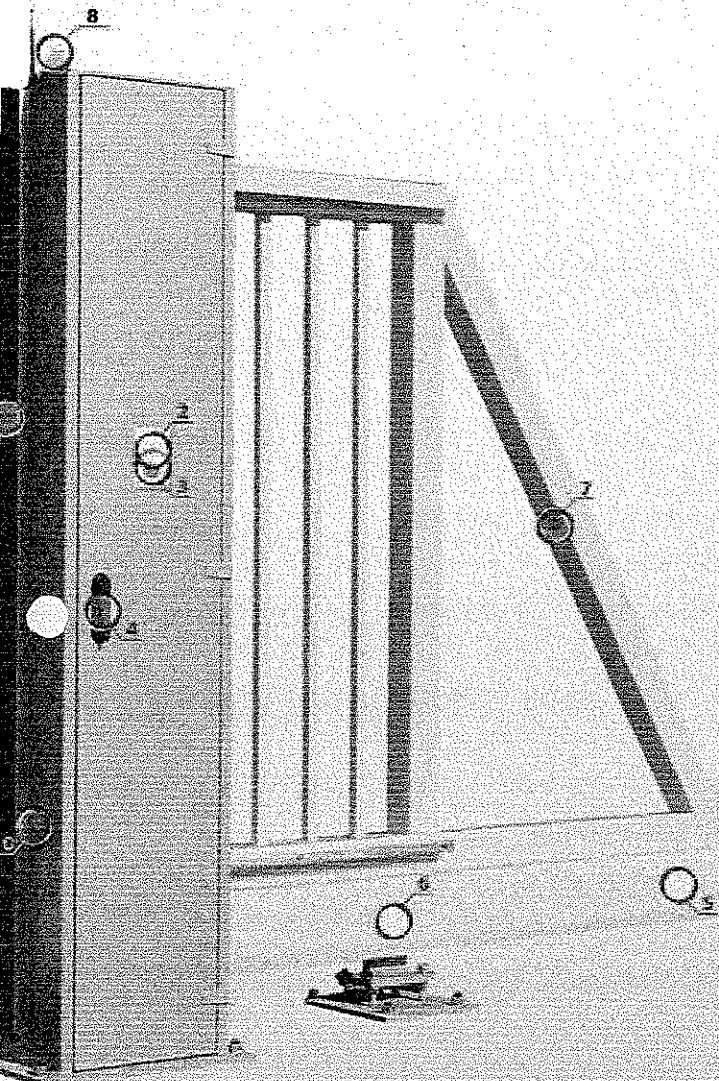
Rys. Rozmieszczenie 5 listw bezpieczeństwa - widok z góry

Brama może być wyposażona nawet w 5 listw bezpieczeństwa w zależności od indywidualnych potrzeb klienta oraz rodzaju wypełnienia.

w PAJĘCZNIĘ

Brama automatyczna

Brama wyposażona jest w napęd ułożony wewnątrz słupka. Napęd sterowany jest przełącznikiem na kluczyk lub za pomocą wyłącznika przewodowego, umieszczonego w dowolnym miejscu wewnątrz pomieszczenia albo zdalnie nadajnikiem. Umieszczenie napędu wewnątrz słupka daje ochronę przed działaniem czynników zewnętrznych, takich jak: deszcz, śnieg lub inne zanieczyszczenia, chroni również przed dostępem niepowołanych osób. Dostęp do elementów sterowania jest łatwy - wystarczy otworzyć kluczem pokrywę słupka, aby dokonać niezbędnej konserwacji czy ewentualnej regulacji.

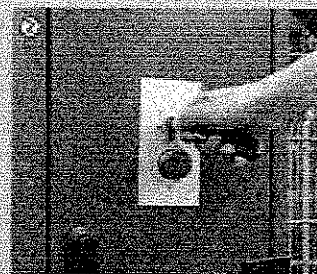
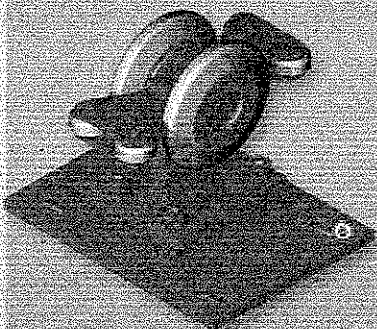


W razie awarii prądu bramę można uruchomić ręcznie poprzez otwarcie kluczem pokrywy słupka i rozblokowanie napędu.

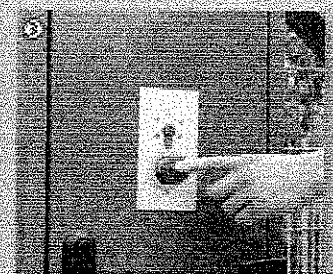
Zastosowanie **elementu napinającego** daje możliwość dodatkowego wypoziomowania skrzydła względem podłoża podczas montażu bramy. Pozwala to również na korygowanie jego położenia w trakcie użytkowania



Efektywną i cichą pracę bramy zapewniają rolki z tworzywa poliamidowego. Dzięki nim skrzydło porusza się sprawnie i cicho. Ponadto poliamid to materiał twardy, odporny na ścieranie - tak więc rolki są trwałe i nie wymagają konserwacji. Cały mechanizm został zaprojektowany i wykonany z myślą o płynnej i bezproblemowej pracy bramy przez wiele lat.



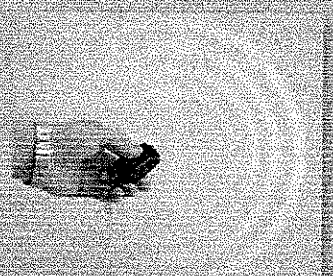
Przełącznik zewnętrzny umożliwia sterowanie bramą osobie stojącej przy słupku poprzez przekreślenie kluczyka w prawo lub w lewo.



Przycisk STOP-u pozwala na natychmiastowe zatrzymanie bramy w dowolnym momencie podczas otwierania lub zamykania.



Lampa ostrzegawcza sygnalizuje ruch bramy



Brama ze zdalnym sterowaniem to komfort i wygoda w każdych warunkach.

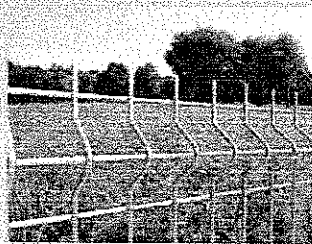
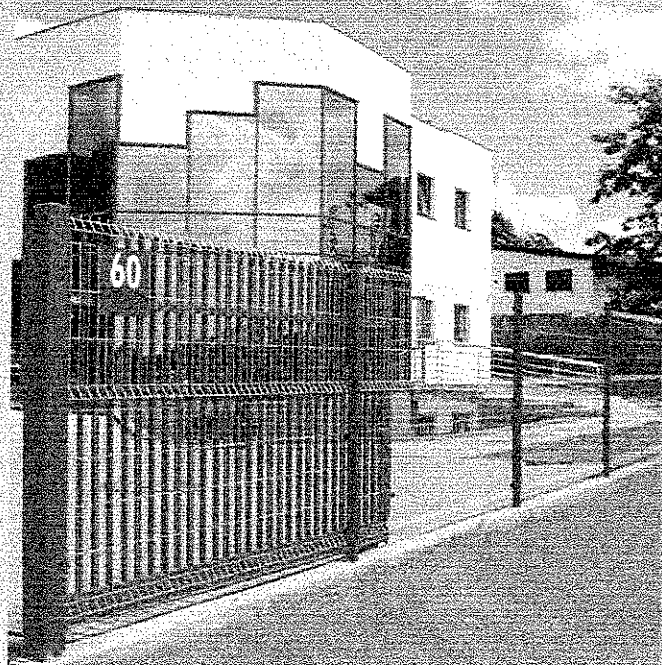
Panelowe ogrodzenia kratowe



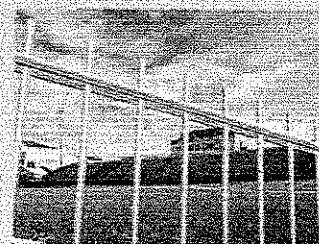
STAROSTWO POWIATOWE w PAJĘCZNIU

Uniwersalne

Produkowane przez firmę WISNIEWSKI panelowe ogrodzenia kratowe zbudowane są z paneli kratowych VEGA oraz czterech rodzajów słupów do wyboru. Ten trwały i łatwy w montażu system stanowi jednocześnie estetycznie wyglądającą i wytrzymałą konstrukcję. Panele stosuje się na ogrodzenia parków, szkół, stadionów sportowych, budynków użyteczności publicznej, fabryk, lotnisk, terenów wojskowych, itd.

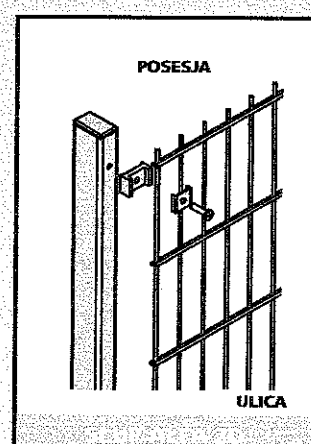
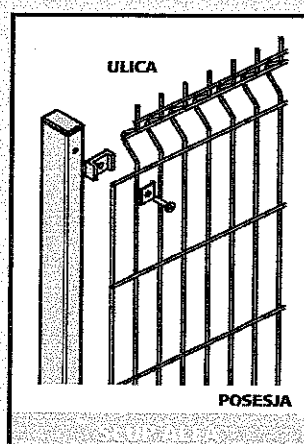
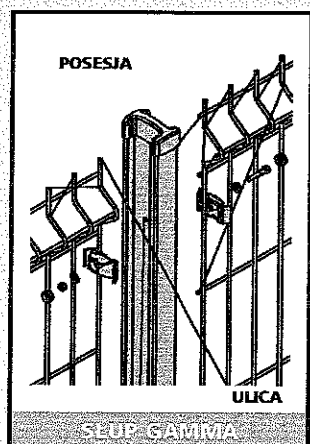
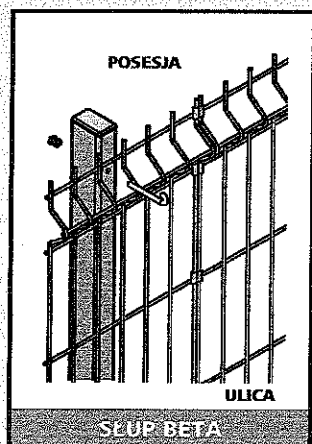


Panel VEGA B



Panel VEGA 2D Super

Dzięki modułowej budowie wszystkie elementy ogrodzenia można dowolnie komponować i zestawiać, dostosowując je do wymagań obiektu i ukształtowania terenu.



Panele VEGA B i słupy BETA

Słupy wykonane są z kształtowników stalowych zamkniętych o przekroju 60 x 40 [mm], panele mocowane są do słupów z wykorzystaniem specjalnych haków i nakrętek, panele łączone są ze sobą poza słupami za pomocą złączek. Akcesoria montażowe wykonane są ze stali nierdzewnej.

Panele VEGA B i słupy GAMMA

Słupy wykonane są z podwójnej blachy stalowej. Słup o przekroju dwuteowym 65 x 42 [mm], panele mocowane są do słupów z wykorzystaniem złączek wykonanych ze stali nierdzewnej. Kształt słupów zapewnia stabilność i sztywność całego ogrodzenia.

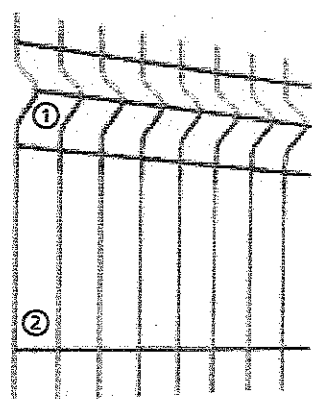
Panele VEGA B i słupy ALFA

Słupy wykonane są z kształtowników stalowych zamkniętych o przekroju 60 x 40 [mm], panele montowane są do słupów za pomocą specjalnych uchwytych i wkrętów wykonanych ze stali nierdzewnej.

Panele VEGA 2D Super i słupy ALFA 2D

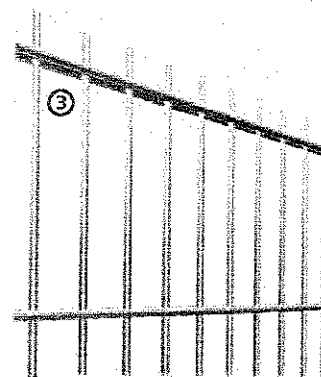
Słupy wykonane są z kształtowników stalowych zamkniętych o przekroju 60 x 40 [mm], panele mocowane są do słupów za pomocą specjalnych uchwytych i wkrętów wykonanych ze stali nierdzewnej.

Wysokości	1030 [mm] 1230 [mm] 1530 [mm] 1730 [mm] 2030 [mm] 2230 [mm] 2430 [mm]
Szerokość paneli	2500 [mm]
Oczko małe ① duże ②	50 x 50 [mm] 50 x 200 [mm]
Średnica prętów: pionowego poziomego	5 [mm] 5 [mm]
Zabezpieczenie antykorozyjne	■ ocynk ■ ocynk + poliester
Kolor	każdy z palety RAL



Panel VEGA B

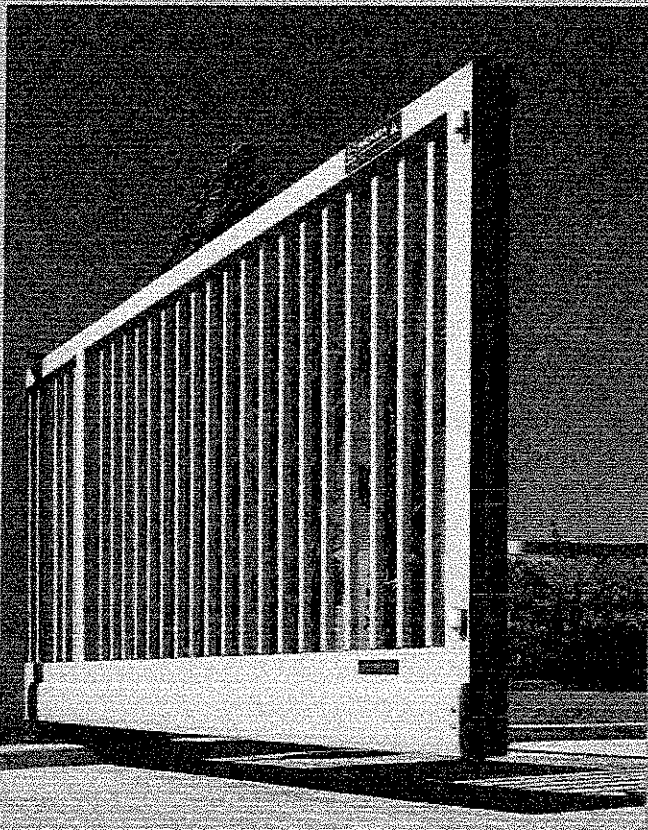
Wysokości	630 [mm] 830 [mm] 1030 [mm] 1230 [mm] 1430 [mm] 1630 [mm] 1830 [mm] 2030 [mm] 2230 [mm] 2430 [mm]
Szerokość paneli	2500 [mm]
Oczko ③	50 x 200 [mm]
Średnica prętów: pionowego poziomego	6 [mm] 2 x 8 [mm]
Zabezpieczenie antykorozyjne	■ ocynk ■ ocynk + poliester
Kolor	każdy z palety RAL



Panel VEGA 2D Super



STAROSTWO POWIATOWE
w PAJECZNI



Brama przemysłowa wypełniona kształtownikiem 25x25 [mm]



Segment przemysłowy

Szerokie zastosowanie

Funkcję ogrodzeń przemysłowych doskonale spełnia również ogrodzenie wykonane z kształtowników stalowych. Natomiast panelowe ogrodzenia kratowe świetnie nadają się do grodzienia prywatnych działek posesji.

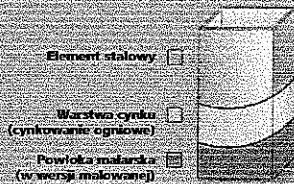
Dokładność w szczegółach

Każdy najdrobniejszy element w ogrodzeniu został zaprojektowany i wykonany ze szczególną dokładnością. Całość stanowi harmonijną kompozycję, która z pewnością odpowiada wyobrażeniom o funkcjonalnym i przyjaznym otoczeniu.

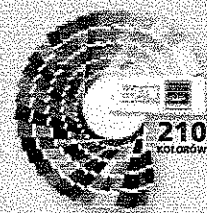


Zabezpieczenie antykorozyjne

Elementy bram przemysłowych przesuwnych są ocynkowane lub wykonane ze stali nierdzewnej. Bramy przemysłowe przesuwne są standardowo pomalowane natryskowo. Panelowe ogrodzenia kratowe są natomiast ocynkowane ogniowo, następnie pokryte farbami poliestrowymi. Takie zabezpieczenie powierzchni chroni przed korozją i gwarantuje długoletnie użytkowanie bez konieczności konserwacji.



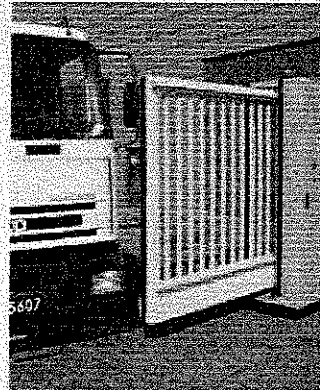
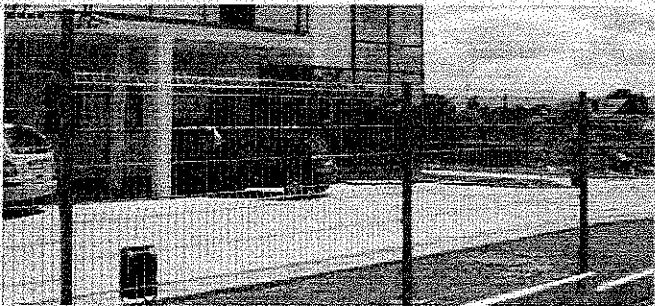
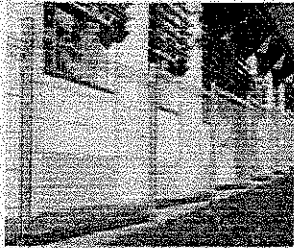
SYSTEM JAKOŚCI
ISO
9001



Pamiętaj o szerokiej gamie kolorów bram i ogrodzeń przemysłowych!

Łatwe w montażu

System montażu pozwala na ustawienie paneli pod różnym kątem - tym samym umożliwia dowolne modelowanie ogrodzenia. Modułowa budowa paneli kratowych daje również możliwość dopasowania linii ogrodzenia do różnego ukształtowania terenu.



Kolory

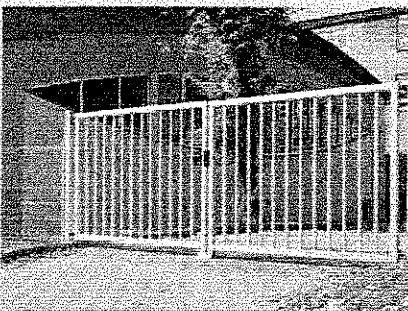
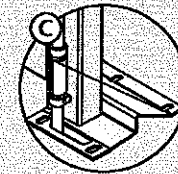
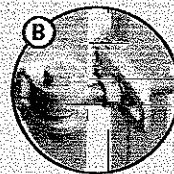
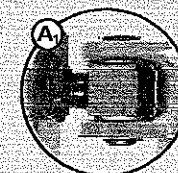
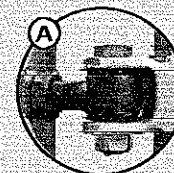
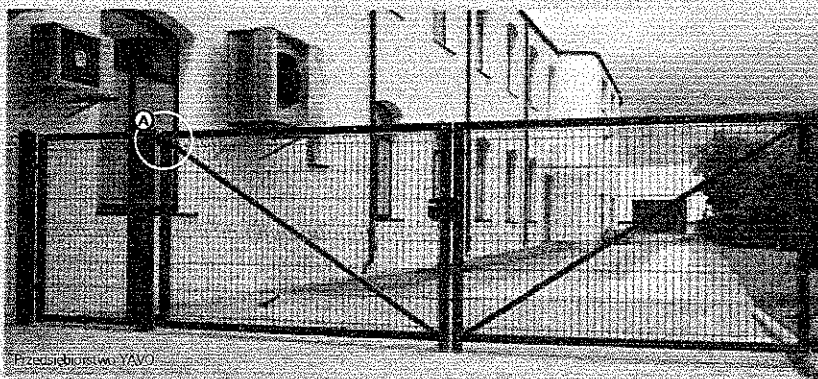
Ogrodzenia przemysłowe dostępne są na specjalne zamówienie w 210 kolorach z palety RAL. Taka szeroka gama kolorystyczna daje nieograniczoną możliwość doboru koloru ogrodzenia do elewacji, stolarki otworowej czy elementów wykończeniowych obiektu. Panelowe ogrodzenia kratowe VEGA mogą być wykonane również w wersji tylko ocynkowanej, tzn. bez powłoki poliestrowej.

Ogrodzenia przemysłowe WIŚNIEWSKI

STAROSTWO POWIATOWE
w PAJĘCZNI

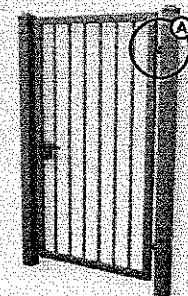
Kompletny system

Oferata ogrodzeń przemysłowych to systemowe rozwiązanie, w skład wchodzi również bramy dwuskrzydłowe oraz furtki.



Brama dwuskrzydłowa to tradycyjne rozwiązanie bramy wjazdowej.

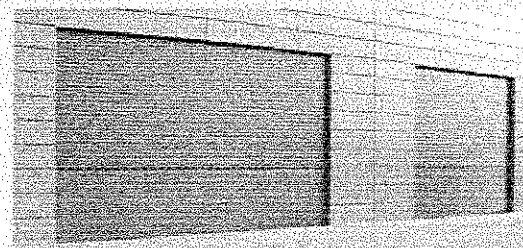
Skrzydła bramy mocowane są do słupów i poruszają się nad wjazdem. Słupy bramy osadzone są w betonowym fundamencie, nie ma potrzeby stosowania dodatkowych elementów podporowych. Bramę można wyposażyć w automatykę ze zdalnym sterowaniem, co zapewni komfort użytkowania. Bramy posiadają zawiasy montowane w słupach, regulowane (A) lub (A) powyżej 6000 [mm], umożliwiające dokładne ustalenie szczeliny między skrzydłami oraz pozwalające dokładnie wyregulować bramę. Dla nietypowych zastosowań bram można użyć zawiasów (B) o kącie otwarcia 180°. Pionowy rygiel (C) to proste i funkcjonalne rozwiązanie w bramie bez automatyki, które bez dodatkowych zabezpieczeń uniemożliwia jej otwarcie z zewnątrz osobom niepowołanym.



W naszej ofercie znajdziesz również:



Bramy przemysłowe segmentowe



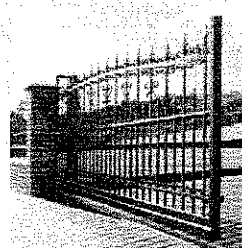
Bramy przemysłowe roletowe



Bramy garażowe - segmentowe + roletowe + uchylne



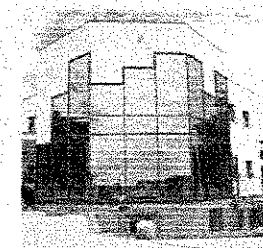
Ogrodzenia posesyjne



Bramy wjazdowe



Drzwi stalowe profilowe



Stalarkę aluminiową

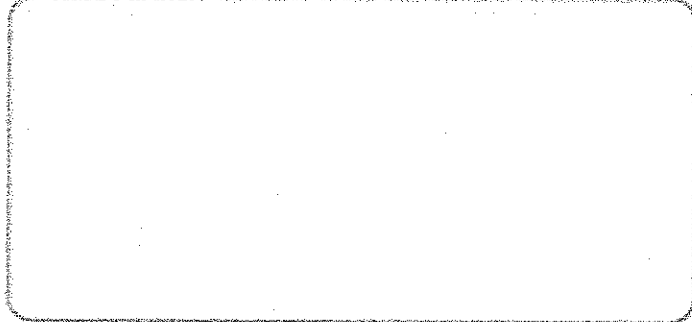


Producent:

FPHU WIŚNIEWSKI, 33-311 Wielogłowy 153
Tel. (018) 44 77 111, Fax (018) 44 77 110

e-mail: marketing@wisniowski.pl
www.wisniowski.pl

Nasz Partner:



OP/03/2007

ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

STAROSTWO POWIATOWE
w PAJĘCZNIU

utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Łódź, 2 grudnia 2009 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 670

Pan Kazimierz MAMOS
zamieszkały: 97-400 Bełchatów
os. Okrzei 1 m. 48

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/0670/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 stycznia 2010 r. do 31 grudnia 2010 r.

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. **KAZIMIERZ MAMOS**
upr. bud. nr **ON.V.8288/13/87**
upr. proj. nr **GR.IV.2342/40/94**
w zakresie budowy dróg i mostów

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Grzegorz Cieśliński

Nr GP.IV.7342 (40)94

STAROSTWO POWIATOWE
w PAJĘCZNIU

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
zm. 1991 r. Nr. 69 poz. 299
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Mazimierz MAMOS
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa sp. drogi ulice lotniska
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 11 marca 1957 r. w Barochowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14
CWD MA-BUA-14 zam. 10087-KW-W-75 WDA zam. 218-KI 50.000 piśm. 71g

Obywatel (ka) Kazimierz Mamos jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów.



[Handwritten signature]
mgr inż. *[Signature]*
Wzrostem dozwolony Przewodnik

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. KAZIMIERZ MAMOS
upr. bud. nr VA.V.8388/13/87
upr. proj. nr GP.IV.7342/40/94
w zakresie budowy dróg i mostów

