

Załącznik do pozwolenia na budowę

nr 465/2010

z dnia 20.09.2010r.

STAROSTWO POWIATOWE
w PAJĘCZNIU

Kazimierz Mamos
97-400 Belchatów
Os. Okrzei 1/48
tel. 603896170
NIP 769-101-50-76

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT:

**BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO
Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 483
ŁASK-CZĘSTOCHOWA NA
DZIAŁKĘ NR 813/2
REMONT OGRODZENIA OD STRONY
DROGI WOJEWÓDZKIEJ I BUDOWA
DOJAZDU DO BUDYNKU STRAŻY
POŻARNEJ**

ADRES:

Stróża, dz. nr 813/2 i 742 – droga
wojewódzka, obręb Stróża, gmina
Rząśnia

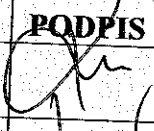

BRANŻA-OPRACOWANIE:

KOMUNIKACYJNA

INWESTOR:

Urząd Gminy Rząśnia
Ul. Kościuszki 16
98-332 Rząśnia

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	2010 r.	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Karol Wielechowski	GP.IV.7342/181/93	2010 r.	

BELCHATÓW 2010 R.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

	Strona
1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość projektu	2
4. Opis techniczny do projektu zjazdu	3-6
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	6-8
6. Oświadczenie projektanta	9
7. Uprawnienia i przynależność do ŁOIIB	10-14
8. Decyzja Prezydenta Miasta Bełchatowa	15-24

Część rysunkowa:

- mapa do celów projektowych
- projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 1
- plan sytuacyjny i konstrukcja nawierzchni – rys nr 2

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU

OBIEKT: Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 483 Łask – Częstochowa (działka nr 742) na działkę nr 813/2, remont ogrodzenia od strony drogi wojewódzkiej i budowa dojazdu do budynku straży pożarnej”
ADRES: Stróża dz. nr 813/2 i 742 – droga wojewódzka, obręb Stróża, gmina Rząśnia

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy: budowy zjazdu, remontu ogrodzenia od strony drogi wojewódzkiej i budowy dojazdu do budynku.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlany wykonano w oparciu o umowę zawartą pomiędzy inwestorem i projektantem.

Ponadto w opracowaniu projektu oparto się na następujących materiałach:

- mapa do celów projektowych w skali 1: 500
- pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe
- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 03.03.1999 r.
Dz. Ustaw 43.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest zapewnienie bezpośredniego dojazdu do budynku straży pożarnej w m. Stróża oraz opracowanie dokumentacji na wykonanie remontu ogrodzenia od strony drogi wojewódzkiej.

Zakresem opracowania objęty jest teren: droga dz. nr 742 i dz. nr 813/2 ob. Stróża, gmina Rząśnia.

Szczegółowy zakres opracowania obrazuje projekt zagospodarowania terenu rys. nr 1.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Działka jest zabudowana na której znajduje się budynek i zaplecze straży pożarnej.

4. ZJAZD W PLANIE

Projektowany zjazd szerokości 6,00 m. Połączenie zjazdu i istniejącej drogi złagodzić łukami $R=4,0$ m.

5. ZJAZD W PROFILU

Wysokościowo zjazd dostosowano do istniejącego terenu i poziomu istniejącej drogi. Na zjeździe spadek poprzeczny – dostosować do spadku podłużnego drogi. Rzędne i współrzędne osi zjazdu pokazano na rys. nr 1 i 2

6. ZJAZD W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Projektuje się zjazd o szerokości 6,0 m . Nawierzchnie w krawężnikach betonowych 15x30 cm (BN-80/6775-03/04).

7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

W obrębie dz. nr 813/2 zalegają do głębokości 2,0 m piaski gliniaste średnio i drobnoziarniste co kwalifikuje podłoże do grupy nośności G1. Ze względu na przewidywane natężenie ruchu zaprojektowano:

zjazd i droga dojazdowa do budynku - konstrukcja nawierzchni :

- 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej – PN-EN1338:2005
- 3 cm podsypka piaskowo-cementowa 1:10 – PN-B-19701
- 15 cm podbudowa zasadnicza z tłuczni kamiennego
- 10 cm warstwa piasku średnioziarnistego

Powierzchnia zjazdu 27.50 m².

Powierzchnia drogi dojazdowej do budynku 49,00 m².

Uszczelnienie połączenia jezdni z krawężnikiem masą uszczelniającą.

8. ODWODNIENIE

Odwodnienie jest zapewnione poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

9. OGRODZENIE /wg odrębnego opracowania/

Remont ogrodzenia polega na wymianie starego ogrodzenia z siatki stalowej na ogrodzenie z panelu ocynkowanego, powlekanego poliestrem typu Wiśniowski:

- wysokość panelu 1,5 m,
- liczba przeprofilowań w panelu – 4,
- odległość między prętami pionowymi – 5 cm,
- grubość pręta w panelu – 0,5 cm,
- podmurówka z bloczków lub płyt betonowych o wysokości 30-35 cm
- długość panelu pomiędzy słupkami – ok. 2,0 m,
- panel mocowany do słupków minimum czterema obejmami,

Projektuje się 2 szt. bram przesuwnych o szerokości 5,0 m i wysokości 2,0 m oraz furtki dopasowane do wysokości ogrodzenia 2 szt. Bramy i furtki wyposażone w system zamykający z zamkiem bębnowym i kluczem.

10. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Przed przystąpieniem do prac właściwych należy:

- zdjąć i zagospodarować warstwę ziemi urodzajnej.

10. KOLIZJE

Brak kolizji.

11. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

Charakter prowadzonych robót budowlanych związanych z realizacją inwestycji nie wymaga szczególnych zabezpieczeń. Przebudowa zjazdu obejmuje wykonanie koryta, warstwy odsączającej oraz konstrukcji jezdni. Do tego celu przewiduje się typowe maszyny: koparka, zagęszczarka oraz samochody do transportu materiałów.

UWAGI:

Roboty wykonywać zgodnie z projektem budowlanym, normami, sztuką budowlaną z zachowaniem zasad bhp i p. poż. pod nadzorem osób mających odpowiednie przygotowanie zawodowe.

Obiekty ulegające zakryciu podlegają geodezyjnej inwentaryzacji przez służby geodezyjne przed ich zasypaniem.

Punkty osnowy geodezyjnej, słupki graniczne i inne zniszczone podczas robót należy odtworzyć poprzez zlecenie ich wykonania uprawnionym służbą.

Koniec opisu

OPRACOWAŁ:

mgr inż. KAZIMIERZ MAJ
upr. bud. nr LPA/V.8388/13/07
upr. proj. nr PA/V.7342/40/4
w zakresie budowy dróg i mostów

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**KAZIMIERZ MAMOS
97-400 BĘLCHATÓW
OS. OKRZEI 1/48**

**PRZEDSIĘWZIECIE:
„BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO
Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 483 ŁASK-CZĘSTOCHOWA NA
DZIAŁKĘ NR 813/2
REMONT OGRODZENIA OD STRONY DROGI WOJEWÓDZKIEJ,
I BUDOWA DOJAZDU DO BUDYNKU STRAŻY POŻARNEJ”**

ADRES: Stróża dz. nr 813/2 i 742, obręb Stróża, gmina Rząśnia

INWESTOR: Urząd Gminy w Rząśni, ul. Kościuszki 16, 98-332 Rząśnia

I. PODSTAWA OPRACOWANIA:

Niniejszą informację opracowano na podstawie rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia oraz Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia /Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r.

II. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI:

Zakres robót obejmuje wykonanie budowy zjazdu i remontu ogrodzenia od strony drogi wojewódzkiej i budowę dojazdu do budynku straży pożarnej.

III. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

Działka zabudowana.

IV. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA LUDZI.

Napowietrzne linie elektryczne.

V. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

- roboty mechaniczne ziemne
- roboty ziemne w rejonie drogi.
- roboty pod liniami elektrycznymi.

VI. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy realizacji powyższego zamierzenia budowlanego powinni posiadać zaświadczenia lekarskie o dopuszczeniu do pracy oraz zaświadczenia o przeszkoleniu w zakresie BHP. Brak powyższych zaświadczeń oznacza, że dana osoba nie może wykonywać żadnych robót i bierze pełną odpowiedzialność za swoje czyny. Wykonawca jest obowiązany do bezwzględnego przestrzegania powyższego zapisu.

W przypadku wystąpienia zagrożenia należy:

- przeprowadzić instruktaż pracowników
- zabezpieczyć /przez wyгородzenie/ i oznakować strefy zagrożenia

Wszyscy pracownicy przebywające na budowie powinni być zaopatrzeni w kaski ochronne, sprzęt ochrony osobistej, rękawice, ubrania robocze.

VII. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA.

- stosować właściwe narzędzia, środki ochrony i odzież roboczą

- na tablicy informacyjnej umieścić numery telefonów alarmowych oraz niezbędne dane o Inwestorze i Kierowniku Budowy
Kierownik Budowy jest zobowiązany opracować plan BIOZ w przypadku szczególnego zagrożenia pracowników.

VIII. WNIOSKI KOŃCOWE

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r./ rozpatrywany obiekt nie wymaga sporządzenia planu BIOZ.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. KAZIMIERZ MAMOS
upr. bud. nr UAN.V.8388/13/87
upr. proj. nr GP.V.342/40/94
w zakresie budowy dróg i mostów

Bełchatów 2010r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane /jednolity tekst Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami/

OŚWIADCZAM

że niniejszy projekt budowlany ;"Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 483 Łask-Częstochowa na działkę nr 813/2 remont ogrodzenia od strony drogi wojewódzkiej i budowa dojazdu do budynku straży pożarnej" obręb Stróża, gmina Rzaśnia został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. KAZIMIERZ MAMGŚ
upr. bud. nr LAN.V.8388/13/87
upr. proj. nr GP.V.7642/40/94
w zakresie budowy drogi i mostów