

## Spis zawartości projektu

1. Uprawnienia budowlane oraz zaświadczenie o wpisie do OIIB
2. Opis techniczny
3. Część rysunkowa
  - Rys. Nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu
  - Rys. Nr 2 – Szkic sytuacyjny
  - Rys. Nr 3 – Przekroje konstrukcyjne, szczegóły
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

**OPIS TECHNICZNY**  
***budowy zjazdu publicznego z drogi gminnej***  
***na działkę Nr ewid. 207/1 i 208***  
***w miejscowości Będków, gmina Rząśnia***

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt budowlany zjazdu indywidualnego opracowano na zlecenie Inwestora:

Gminy Rząśnia, ul. Kościuszki 16; 98-332 Rząśnia

uwzględniając:

- mapę sytuacyjno - wysokościową do celów projektowych w skali 1:500
- rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r.)

## **2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Działka położona jest w terenie zabudowanym przy drodze gminnej w miejscowości Będków, gm. Rząśnia. Na rozpatrywanym odcinku droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ~5,10m oraz pobocze gruntowe o szer. ~1,65m.

W rejonie przedmiotowej inwestycji nie występują sieci podziemnego uzbrojenia terenu.

## **3. PARAMETRY TECHNICZNE**

### **3.1 Parametry geometryczne**

Szerokość projektowanej jezdni zjazdu wynosi 5,00 m, szer. dojazdu do działki wynosi 1,50 m.

Spadki poprzeczne dostosowane do istniejącego pochylenia jezdni. Utwardzoną nawierzchnię zaprojektowano od krawędzi jezdni do granicy działki.

Powierzchnia nawierzchni utwardzonej zjazdu i dojazdu wynosi ~23,30 m<sup>2</sup>. Niweletę zjazdu i dojazdu zaprojektowano w dowiązaniu do rzędnych jezdni. Pochylenie podłużne nawierzchni zjazdu 2%-5% skierowane do wewnątrz zgodnie z rysunkiem

przekroju konstrukcyjnego **nr 3**. Nawierzchnię na działce Inwestora dopasować wysokościowo do projektowanego zjazdu.

Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu oraz jezdni za pomocą łuków kołowych o promieniu  $R=5,00m$ .

### **3.2 Konstrukcja nawierzchni**

Nawierzchnię zjazdu i dojazdu zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8 cm ułożonej na:

- podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 3cm,
- podbudowie z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm,
- gruncie stabilizowanym cementem gr. 15 cm.

Konstrukcja nawierzchni obramowana opornikiem betonowym 12x25x100cm ułożonym na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 (B-15).

Przy krawędzi drogi gminnej opornik betonowy 12x25x100. Opornik należy ułożyć na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 (B-15).

Styk nawierzchni drogi i zjazdu należy wypełnić masą zalewową, oraz obciąć piłą mechaniczną w linii zjazdu.

Nawierzchnię dojazdu do działki należy wyróżnić kolorem kontrastowym do koloru zjazdu.

### **3.3 Odwodnienie**

Odwodnienie zjazdu i dojazdu - powierzchniowe zgodnie z przekrojem poprzecznym i niewieletą zjazdu. Konstrukcja nawierzchni zjazdu przepuszczająca wodę.

## **4. OCENA WPŁYWU ZJAZDU NA OTOCZENIE**

Usytuowanie zjazdu nie wpłynie znacząco na bezpieczeństwo użytkowników drogi powiatowej, ponieważ jest on usytuowany na prostym odcinku drogi charakteryzujący się dobrą widocznością. Projektowany zjazd nie zakłóca odwodnienia jezdni. Materiały użyte do budowy zjazdu w żaden negatywny sposób nie oddziałują na otoczenie.

Wody opadowe z działki Inwestora odprowadzić na własny teren.

Po wykonaniu zjazdu przylegający teren doprowadzić do stanu pierwotnego.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikację  
projektowanego obiektu budowlanego

**Podstawa opracowania:**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

**Nazwa i adres obiektu budowlanego:**

Budowa zjazdu indywidualnego z drogi gminnej w miejscowości Będków, działki Nr ewid. 207/1, 208, 137 gm. Rzęśnia

**Inwestor:**

Gmina Rzęśnia

ul. Kościuszki 16, 98-332 Rzęśnia

Projektant:

mgr inż. Tomasz Stasiak

upr. projekt.: LOD/0872/POOD/08, izba: ŁOD/BD/8424/08

spec. drogowa do projektowania bez ograniczeń

Data opracowania 05.2010

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

## **ROBOTY DROGOWE**

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

- Projekt branży drogowej obejmuje swym zakresem budowę zjazdu z drogi gminnej w miejscowości Będków, działki Nr ewid. 207/1, 208, 137; gm. Rząśnia
- Przewidziano wykonanie robót jednoetapowo

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

- Droga z jezdnią o nawierzchni asfaltowej

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Brak elementów stwarzających zagrożenie.

### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

W trakcie realizacji robót drogowych mogą wystąpić następujące elementy stwarzające zagrożenia dla pracowników i użytkowników dróg:

- wykopy powstałe w trakcie robót ziemnych i korytowania pod korpus zjazdu;
- odsłonięte podczas robót ziemnych sieci;
- praca maszyn budowlanych;
- wymuszona pozycja przy pracach brukarskich;
- przenoszenie ciężkich materiałów;
- realizacja zadania w pasie drogowym może spowodować zagrożenie dla robotników ze strony pojazdów poruszających się ulicą. Istniejący ruch pieszych powodować może zagrożenie w stosunku do pieszych ze strony sprzętu drogowego. Należy wprowadzić taką organizację ruchu drogowego, według której obowiązywać będą przepisy ruchu drogowego z zabezpieczeniem ruchu pieszych.

### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

- przed przystąpieniem do pracy na poszczególnych rodzajach robót, należy dokonać szkolenia stanowiskowego pracowników na poszczególnych zakresach:
- roboty ziemne;

- roboty brukarskie;
- osobne szkolenie powinni przejść operatorzy wszystkich maszyn używanych przy budowie zjazdów.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

- prace w pasie drogowym powinny być prowadzone przy zabezpieczeniu zgodnym z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu
- pracownicy powinni być wyposażeni w odpowiedni asortyment ubrań roboczych (kamizelki, kaski, obuwie itp.), dostosowany do rodzaju robót które wykonują.