

**Kazimierz Mamos**  
**97-400 Belchatów**  
**Os. Okrzei 1/48**  
**tel. 603896170**

NIP 769-101-50-76

<b>STADIUM:</b>	<b>DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU</b>
<b>OBIEKT:</b>	<b>BUDOWA CHODNIKA W PASIE DROGI POWIATOWEJ NR 3500E W MIEJSCOWOŚCI RZAŚNIA</b>
<b>ADRES:</b>	<b>RZAŚNIA POWIAT PAJĘCZAŃSKI</b>
<b>BRANŻA- OPRACOWANIE:</b>	<b>KOMUNIKACYJNA</b>
<b>INWESTOR:</b>	<b>POWIAT PAJĘCZAŃSKI POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W PAJĘCZNIE Z/S W DZIAŁOSZYNIE 98-355 DZIAŁOSZYN UL. BUGAJ 23</b>

**PROJEKT OPRACOWAŁ:**

	<b>IMIE I NAZWISKO</b>	<b>NR UPRAWNIEŃ</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT</b>	<b>mgr inż. Kazimierz Mamos</b>	<b>GP.IV.7342/40/94</b>	<b>07.2009</b>	

## **Spis treści**

### **Część opisowa:**

1. Cel opracowania.
2. Podstawa opracowania.
3. Charakterystyka terenu.
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym.
5. wymagania.
6. Obowiązki Inwestora.
7. Obowiązki wykonawcy.

### **Część rysunkowa:**

Lokalizacja.

1. Docelowa organizacja ruchu w skali 1:1000 rys. nr 1

## **Opis techniczny**

### **1. Cel opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania po przebudowie drogi powiatowej nr 3500E w miejscowości Rząśnia. Przebudowa polega na wykonaniu chodnika o długości 1390m w pasie drogi powiatowej.

### **2. Podstawa opracowania**

- Ustawa o drogach publicznych z 21.3.1985r z późniejszymi zmianami.
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z 20.06.1997 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 3 lipca w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach.
- Rozporządzenie Min Spraw wewnętrznych z 31.09.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r /Dz. U. NR 177 poz. 1729/ w sprawie zarządzania ruchu na drogach
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym – załącznik do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 6 czerwca 1990r.
- Pomiary badania własne

### **3. Charakterystyka terenu.**

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy zaczyna się od skrzyżowania z drogą gminną do Suchowoli i kończy przed budowaną stacją tankowania paliw. Teren na przeważającym odcinku bez zabudowy. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,5m z poboczami szerokości po 1,0m.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu I półrocze 2010r.

### **4. Oznakowanie**

#### **Oznakowanie pionowe:**

##### **znaki nakazu:**

- C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” na słupku U-5b szt. 2
- C-13a „koniec drogi dla rowerów” szt. 2
- C-13/16 „droga dla pieszych i rowerów” szt. 3

##### **znaki informacyjne:**

- D-6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów” szt. 2
- D-15 „przystanek autobusowy” szt.2

##### **tablice:**

- E-4 „Suchowola 3” szt. 1

##### **Oznakowanie poziome:**

- P-11 „przejazd dla rowerzystów” 20m
- P-17 „linia przystankowa” 2 szt. po 30m

## **5. Wymagania**

Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe II generacji

Wielkość znaków średnia. Wymiary znaków: ostrzegawcze o dł. boku 900mm.

Odległość tarczy znaku powinna wynosić 0,50m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaków 2,20m nad jezdnią a w ciągach komunikacyjnych 2,50m.

## **7. Obowiązki Inwestora**

O terminie rozpoczęcia i planowanego zakończenia robót w pasie drogi powiatowej powiadomić:

- Zarząd Dróg Powiatowych w Pajęcznie
- Komendę Powiatową Policji w Pajęcznie
- Starostwo Powiatowe w Pajęcznie

## **7.Obowiązki wykonawcy.**

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.

Opracował mgr inż. Kazimierz Mamos