

Kazimierz Mamos
97-400 Bełchatów
Os. Okrzei 1/48
tel. 603896170
NIP 769-101-50-76

STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY
OBIEKT:	BUDOWA CHODNIKA W PASIE DROGI POWIATOWEJ NR 3500E W MIEJSCOWOŚCI RZAŚNIA
ADRES:	DZIAŁKA NR 784 OBRĘB RZAŚNIA
BRANŻA-OPRACOWANIE:	KOMUNIKACYJNA
INWESTOR:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W PAJĘCZNIE Z/S W DZIAŁOSZYNIE 98-355 DZIAŁOSZYN UL. BUGAJ 23

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	07.2009	
SPRAWDZIŁ	Mgr inż. Karol Wielechowski	GP.IV.7342/189/93	07.2009	

BELCHATÓW 2009 R.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

	Strona
1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość projektu	2
3. Opis techniczny do projektu	3-4
4. Oświadczenie projektanta	5
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	6-8
6. Tabele zjazdów	9
7. Tabela robót ziemnych	10
8. Uprawnienia i przynależność do ŁOIIB	11-14
9. Współrzędne punktów głównych	15

Część rysunkowa:

- orientacja w skali 1:25000
- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr 1
- profil podłużny w skali 1:100/1000 rys. nr 2
- przekroje poprzeczne w skali 1:100 rys nr 3
- przekrój konstrukcyjny w skali 1:20 rys nr 4
- zjazd w skali 1:50 rys. nr 5

OPIS TECHNICZNY

1. Plan zagospodarowania.

- 1.1. **Przedmiot inwestycji.** Przedmiotem opracowania jest projekt budowy chodnika w pasie drogi powiatowej nr 3500E w miejscowości Rząśnia na odcinku od drogi gminnej do Suchowoli do stacji tankowania paliw.
- 1.2. **Stan istniejący.** Na omawianym odcinku drogi przebiega przez tereny o luźnej zabudowie z działkami upraw rolnych i łąk. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0 z obustronnymi poboczami ziemnymi po 1,5m. Zjazdy o nawierzchni zróżnicowanej w większości gruntowe) przeznaczone do przebudowy. Po stronie południowej drogi rów ziemny. Drzewa na omawianym odcinku przeznaczone do wycinki. W pasie drogowym kanalizacja sanitarna ks 200.
- 1.3. **Projektowane zagospodarowane terenu.** Po usunięciu istniejącego zadrzewienia /drzewa o średnicy 15-50cm/ wykonać chodnik szerokości 2,0 z kostki betonowej szarej bezpośrednio przy jezdni oddzieloną krawężnikiem. Remont zjazdów wykonać w istniejącym zakresie z kostki betonowej szarej w ciągu ścieżki rowerowej i czerwonej w pozostałej części zjazdu. Dla właściwego odwodnienia wykonać ścieki pochodnikowe ze zrzutem wody do kanalizacji. Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu z drogą gminną do Suchowoli wykonać remont nawierzchni jezdni. Zaprojektowano dodatkowo wydłużenie istniejącego chodnika po stronie północnej o 30m.

2. Przekroje konstrukcyjne

2.1. chodnik

- kostka betonowa szara gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z betonu B-10 gr 10cm.

Chodnik oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem. Styk krawężnika z nawierzchnią bitumiczną wypełnić masą zalewową.

2.2. Zjazdy

- kostka betonowa szara gr. 8cm (poza chodnikiem czerwona)
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z betonu B-10 gr. 15cm

Od strony jezdni i od strony posesji krawężnik betonowy 15x30cm. W stosunku do jezdni krawężnik obniżony do +4cm. Pod zjazdami przepusty z rury PEHD \varnothing 30 ze ściankami czołowymi.

2.3. Remont skrzyżowania

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego gr. 20cm.

3. Odwodnienie.

Budowa chodnika powoduje odcięcie wody deszczowej spływającej z jezdni. Dla zachowania odwodnienia projektuje ścieki podchodnikowe z dwu rur PCV \varnothing 110. Ze względu na mały spadek podłużny drogi (0,3-0,4%) ścieki rozstawiono co 30-40m (lokalizacja na projekcie zagospodarowania i profilu podłużnym). Istniejący rów ziemny należy odtworzyć w granicach pasa drogowego, zachowując minimalną głębokość 50cm dla prawidłowego odbioru wody ze ścieku pochodnikowego. Dla zapobieżenia rozmywania dna rowu przy wylocie ścieku ułożyć płytę ażurową 40x60cm.

koniec opisu

Bełchatów 29.07.2009r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994 Prawo Budowlane (jednolity tekst – D.U. z 2003r nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że projekt budowlany w branży drogowej: „Budowa chodnika w pasie drogi powiatowej nr 3500E w m. Rząśnia” został wykonany zgodnie ze zleceniem, normami państwowymi, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KAZIMIERZ MAMOS

97-400 BEŁCHATÓW

OS OKRZEI 1/48

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

BUDOWA CHODNIKA W PASIE DROGI POWIATOWEJ NR 3500E
W MIEJSCOWOŚCI RZAŚNIA

INWESTOR:

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

W PAJĘCZNIE Z/S W DZIAŁOSZYNIE

98-355 DZIAŁOSZYN

UL. BUGAJ 23

PROJEKTANT:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r)

II. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót przy budowie chodnika obejmuje wykonanie nawierzchni z kostki brukowej, krawężnika i obrzeży.

III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie drogowym kolektor sanitarny ks 200.

IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Uznano, że na zagospodarowanym terenie nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

V. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Uznano, że podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w rozumieniu cytowanego w poz. 3.4.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Roboty wykonywane w pobliżu ciężkiego sprzętu: koparki, zagęszczarki i samochody samowyladowcze.

VI. Instruktaż pracowników

Nie przewiduje się występowania robót szczególnie niebezpiecznych. Poszczególne grupy pracowników, które zatrudnione będą na budowie, muszą odbyć instruktaż na stanowisku pracy ze szczególnym uwzględnieniem zagrożeń występujących przy robotach drogowych. Instruktaż winien zawierać informację o konieczności stosowania odzieży ochronnej i środków ochrony osobistej I o zasadach postępowania w przypadku zagrożenia ścisłej współpracy z wyznaczonymi w tym celu osobami do bezpośredniego nadzoru. Osobą wyznaczoną do przeprowadzenia instruktażu i bezpośredniego nadzoru jest kierownik budowy. Poza szkoleniem podstawowym nie przewiduje się szkolenia specjalistycznego pracowników.

VII. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

Kierownik budowy zobowiązany jest opracować plan BIOZ w przypadku szczególnego zagrożenia pracowników.

VIII. Wnioski końcowe

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.) Rozpatrywany obiekt wymaga sporządzenia planu BIOZ.

opracował