

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa dróg śródpolnych Działki nr – dr- 424, dr - 571  
ADRES INWESTYCJI : BIAŁA  
INWESTOR : GMINA RZAŚNIA  
ADRES INWESTORA : 98 – 338 RZAŚNIA UL. KOŚCIUSZKI 16  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Barbara Wasilewska  
DATA SPORZĄDZENIA : kwiecień 2010 r

### CPV

45 11 12 00 – 0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45 23 31 40 – 2 Roboty drogowe

Kosztorys opracowano na podstawie  
Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18  
maja 2004 roku Dz. U. Nr 130 poz. 1389

SPORZĄDZIŁ : Barbara Wasilewska

INWESTOR :

SPRAWDZIŁ : Ryszard Wasilewski

kwiecień 2010r

Dokument został opracowany przy pomocy programu  
NORMA PRO

---

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>PRZEBUDOWA DRÓG SRÓDPOLNYCH w m. BIAŁA Nr. ew. dz. DR - 424 I DR - 571</b>					
<b>1 ROBOTY DROGOWE</b>					
1	<b>KNR 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	<b>0119-03</b>	równinnym 0.79	km	0.790	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.790</b>
2	<b>KNR 2-01</b>	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podsycia	ha		
d.1	<b>0108-05</b>	0.095	ha	0.095	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.095</b>
3	<b>KNR 2-01</b>	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km	mp		
d.1	<b>0110-03</b>	19.80	mp	19.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.800</b>
4	<b>KNR 2-01</b>	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.IV - na istniejącej	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0505-05</b>	podbudowie 2790.00	m <sup>2</sup>	2790.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2790.000</b>
5	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i poszerzeniach w	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0101-01</b>	gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm 710.90	m <sup>2</sup>	710.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>710.900</b>
6	<b>KNR 2-01</b>	Wywóz nadmiaru gruntu z korytowania - roboty ziemne wyk.koparkami podsię-	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>0212-05</b>	biernymi 0.40 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km (odl. 3 km) 142.20	m <sup>3</sup>	142.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>142.200</b>
7	<b>KNR 2-01</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo-	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>0214-04</b>	chodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 4 142.20	m <sup>3</sup>	142.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>142.200</b>
8	<b>KNR AT-03</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0102-02</b>	materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 6.00	m <sup>2</sup>	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
9	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0114-05</b>	(gr. 10 cm)- tłuczeń kam.o frakcji 31,5 - 63,0 mm na poszerzeniach i w korycie 710.90	m <sup>2</sup>	710.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>710.900</b>
10	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0114-06</b>	grub.po zagęszcz. Krotność = 5 -710.90	m <sup>2</sup>	-710.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>-710.900</b>
11	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0114-05</b>	(gr. 10 cm) - tłuczeń kam. o frakcji 2,0 - 31,5 mm na całej szerokości drogi 2586.90	m <sup>2</sup>	2586.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>2586.900</b>
12	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0114-06</b>	grub.po zagęszcz. Krotność = 5 -2586.90	m <sup>2</sup>	-2586.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>-2586.900</b>
13	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0114-07</b>	(gr. 5 cm) - tłuczeń kam. o frakcji 2,0 - 16,0 mm. 2586.90	m <sup>2</sup>	2586.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>2586.900</b>
14	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0114-08</b>	grub.po zagęszcz. Krotność = 3 -2586.90	m <sup>2</sup>	-2586.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>-2586.900</b>
15	<b>KNR 2-31</b>	Fartuch na włączeniu do drogi asfaltowej - nawierzchnia z mieszanek mineral-	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0310-05</b>	no-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm (gr. 4 cm) 34.90	m <sup>2</sup>	34.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.900</b>
16	<b>KNR 2-31</b>	Fartuch - nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - wars-	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0310-06</b>	twa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		34.90	m <sup>2</sup>	34.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.900</b>
17	<b>KNR 2-31</b>	Skroplenie nawierzchni drogowej - podbudowy asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>1004-07</b>				
		2552.00	m <sup>2</sup>	2552.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2552.000</b>
18	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścielna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm (gr. 4 cm)	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0310-05</b>				
		2552.00	m <sup>2</sup>	2552.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2552.000</b>
19	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścielna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0310-06</b>				
		2552.00	m <sup>2</sup>	2552.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2552.000</b>
20	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm - przygotowanie podłoża pod konstrukcję poboczy	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>1402-05</b>				
		210.00	m <sup>2</sup>	210.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>210.000</b>
21	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnia poboczy z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grub.po zagęszcz.7 cm (gr. 8 cm)	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0204-05</b>				
		210.00	m <sup>2</sup>	210.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>210.000</b>
22	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0204-06</b>				
		210.00	m <sup>2</sup>	210.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>210.000</b>
23	<b>KNR 2-01</b>	Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat.gr.III-IV) - obsypanie krawędzi drogi gruntem z korytowania	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>0314-02</b>				
		69.60	m <sup>3</sup>	69.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>69.600</b>
24	<b>KNR 2-31</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych	szt.		
d.1	<b>1406-04</b>				
		7.00	szt.	7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
25	<b>KNR 2-31</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
d.1	<b>0702-01</b>				
		3.00	szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
26	<b>KNR 2-31</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m2	szt.		
d.1	<b>0703-01</b>				
		3.00	szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
27	wycena	Zabezpieczenie i oznakowanie pasa robót w trakcie realizacji	kpl		
d.1	własna				
		1.00	kpl	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
28	wycena	Wytyczenie i obmiar geodezyjny robót przez uprawnionego geodetę	kpl		
d.1	własna				
		1.00	kpl	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>