

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa dróg śródpolnych Działki nr – dr- 346, dr - 339  
ADRES INWESTYCJI : BROSZĘCIN  
INWESTOR : GMINA RZAŚNIA  
ADRES INWESTORA : 98 – 338 RZAŚNIA UL. KOŚCIUSZKI 16  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Barbara Wasilewska

DATA SPORZĄDZENIA : kwiecień 2010 r

### CPV


45 11 12 00 – 0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45 23 31 40 – 2 Roboty drogowe

Kosztorys opracowano na podstawie  
Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn 18  
maja 2004 roku Dz. U. Nr 130 poz. 1389

SPORZĄDZIŁ : Barbara Wasilewska

INWESTOR :

SPRAWDZIŁ : Ryszard Wasilewski

  
mgr inż. Ryszard Wasilewski  
Wzrost 180 cm, waga 75 kg  
Wzrost 180 cm, waga 75 kg  
Nr. WZDP Kraków/19/306/172/74

kwiecień 2010r

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>PRZEBUDOWA DRÓG ŚRÓDPOLNYCH W BROSZECZYNIE DR-346 i DR-339 - GMINA RZAŚNIA</b>					
1	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.47	km km	0.470	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.470</b>
2	<b>KNR 2-01 0108-05</b>	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podsycia 0.071	ha ha	0.071	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.071</b>
3	<b>KNR 2-01 0110-03</b>	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km 16.30	mp mp	16.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.300</b>
4	<b>KNR 2-01 0505-05</b>	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat IV - na istniejącej podbudowie 1235.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1235.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1235.000</b>
5	<b>KNR 2-31 0101-01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i poszerzeniach w gruncie kat I-IV głębok. 20 cm 959.90	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	959.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>959.900</b>
6	<b>KNR 2-01 0212-05</b>	Wywóz nadmiaru gruntu z korytowania - roboty ziemne wyk. koparkami podsiębiernymi 0.40 m <sup>3</sup> w ziemi kat I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km (odl. 3 km) 192.00	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	192.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>192.000</b>
7	<b>KNR 2-01 0214-04</b>	Nakłady uzupełn. za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat III-IV Krotność = 4 192.00	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	192.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>192.000</b>
8	<b>KNR AT-03 0102-02</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 4.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.500</b>
9	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub. po zagęszcz. 15 cm (gr. 10 cm) - tłuczeń kam. o frakcji 31,5 - 63,0 mm na poszerzeniach i całej szerokości drogi 959.90	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	959.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>959.900</b>
10	<b>KNR 2-31 0114-06</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub. po zagęszcz. Krotność = 5 -959.90	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	-959.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>-959.900</b>
11	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub. po zagęszcz. 15 cm (gr. 10 cm) - tłuczeń kam. o frakcji 2,0 - 31,5 mm - podbudowa na dr-346 363.90	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	363.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>363.900</b>
12	<b>KNR 2-31 0114-06</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub. po zagęszcz. Krotność = 5 -336.90	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	-336.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>-336.900</b>
13	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub. po zagęszcz. 8 cm (gr. 5 cm) - tłuczeń kam. o frakcji 2,0 - 16,0 mm. 1238.90	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1238.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>1238.900</b>
14	<b>KNR 2-31 0114-08</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub. po zagęszcz. Krotność = 3 -1238.90	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	-1238.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>-1238.900</b>
15	<b>KNR 2-31 0310-05</b>	Fartuch na włączeniu do drogi asfaltowej - nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszcz. 3 cm (gr. 4 cm) 24.90	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	24.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.900</b>
16	<b>KNR 2-31 0310-06</b>	Fartuch - nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub. po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		24.90	m <sup>2</sup>	24.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.900</b>
17	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skroplenie nawierzchni drogowej - podbudowy asfaltem	m <sup>2</sup>		
		1214.00	m <sup>2</sup>	1214.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1214.000</b>
18	<b>KNR 2-31 0310-05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierną asfaltowa - grub po zagęszcz. 3 cm (gr. 4 cm)	m <sup>2</sup>		
		1214.00	m <sup>2</sup>	1214.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1214.000</b>
19	<b>KNR 2-31 0310-06</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierną asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub po zagęszcz	m <sup>2</sup>		
		1214.00	m <sup>2</sup>	1214.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1214.000</b>
20	<b>KNR 2-01 0313-02</b>	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyładowczymi (kat gr.III-IV) - obsypanie krawędzi drogi	m <sup>3</sup>		
		56.40	m <sup>3</sup>	56.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>56.400</b>
21	<b>KNR 2-31 0702-01</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
		3.00	szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
22	<b>KNR 2-31 0703-01</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m2	szt.		
		3.00	szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
23	<b>wycena własna</b>	Zabezpieczenie i oznakowanie pasa robót w trakcie realizacji	kpl		
		1.00	kpl	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
24	<b>wycena własna</b>	Wytyczenie i obmiar geodezyjny robót przez uprawnionego geodetę	kpl		
		1.00	kpl	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>

**WYLICZENIE IŁOŚCI ROBÓT**  
**PRZEBUDOWA DRÓG ŚRÓDPOLNYCH**  
**w m. BROSZĘCIN nr. ewid, dz. dr – 346 i dr- 339**  
**GMINA RZAŚNIA**

**I. ROBOTY DROGOWE**

— roboty pomiarowe przy robotach drogowych

$$120,0 + 350,0 = 470,00 \text{ m} = \mathbf{0,47 \text{ km}}$$

— karczowanie krzaków średniej gęstości obustronnie

$$470,0 \times 1,50 = 705,00 \text{ m}^2 = \mathbf{0,071 \text{ ha}}$$

— wywóz gałęzi z karczowania na odl. 2 km **16,30 mp**

— mechaniczne plantowanie - ścięcie nierówności na całej szerokości pasa drogowego

- dr -346	$120,0 \times 3,00 = 360,00 \text{ m}^2$	
- dr-339	$350,0 \times 2,50 = 875,00 \text{ m}^2$	
	<b>1235,00 m<sup>2</sup></b>	

— koryto gł. 20 cm na całej szerokości drogi i poszerzeniach

- dr-339	$350,0 \times 2,50 = 875,00 \text{ m}^2$	
- dr-346	$120,0 \times 0,50 = 60,00 \text{ m}^2$	
- koryto na włączeniu	$3,0 \times 7,0 = 21,00 \text{ m}^2$	
- łuki	$(3,0 \times 3,0 - \frac{3,14 \times 3,0^2}{4}) \times 2 = 3,90 \text{ m}^2$	
	<b>959,90 m<sup>2</sup></b>	

— wywóz nadmiaru gruntu z koryta na odl. 3 km

$$959,90 \times 0,20 = \mathbf{192,00 \text{ m}^3}$$

— frezowanie nawierzchni asfaltowej gł. do 4 cm

$$(3,0 \times 2 + 3,0) \times 0,50 = \mathbf{4,50 \text{ m}^2}$$

— dolna warstwa podbudowy gr. 10 cm z tłucznia kamiennego o frakcji 31,50-63,0 mm w korycie i na poszerzeniach

- dr-339	$2,50 \times 350,0 = 875,00 \text{ m}^2$	
- poszerzenia	<u>84,90 m<sup>2</sup></u>	
	<b>959,90 m<sup>2</sup></b>	

— dolna warstwa podbudowy gr. 10 cm z tłucznia kamiennego o frakcji 2,0 – 31,50 mm na całej szer. dróg

- dr- 346	$120,0 \times 3,0 = 360,00 \text{ m}^2$	
- łuki	<u>3,90 m<sup>2</sup></u>	
	<b>363,90 m<sup>2</sup></b>	

— górna warstwa podbudowy gr 5 cm z tłucznia kamiennego o frakcji 2,0 – 16,0 mm

$$120,0 \times 3,00 = 360,00 \text{ m}^2$$

$$350,0 \times 2,50 = 875,00 \text{ m}^2$$

łuki	<u>3,90 m<sup>2</sup></u>
	<b>1238, 90 m<sup>2</sup></b>

— fartuch na włączeniu do drogi asfaltowej z mieszanek mineralno-asfaltowych gr. 4 cm – warstwa ścieralna

$$7,0 \times 3,0 = 21,00 \text{ m}^2$$

- łuki	<u>3, 90 m<sup>2</sup></u>
	<b>24, 90 m<sup>2</sup></b>

— skropienie podbudowy asfaltem

$$1238,90 \text{ m}^2$$

<u>- 24,90 m<sup>2</sup></u>
<b>1214, 00 m<sup>2</sup></b>

— warstwa ścieralna gr 4 cm z mieszanek mineralno-asfaltowych **1214, 00 m<sup>2</sup>**

— obsypanie krawędzi drogi gruntem dowożonym samochodami samowyladowczymi

$$\left( 470,0 \times \frac{0,40 \times 0,30}{2} \right) \times 2 = 56, 40 \text{ m}^3$$

— słupki znaków drogowych z rur stalowych  $\phi$  50 mm **3, 00 szt**

— tablice znaków drogowych o pow do 0,3 m<sup>2</sup> **3, 00 szt**

— oznakowanie i zabezpieczenie pasa robót na czas ich prowadzenia **1, 00 kpl**

— wytyczenie i obmiar robót wykonany przez uprawnionego geodetę **1, 00 kpl**