

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej, budowa chodnika oraz  
przebudowa i budowa zjazdów. **Działka nr. ew. 853**

ADRES INWESTYCJI : STRÓŻA

INWESTOR : GMINA RZAŚNIA

ADRES INWESTORA : 98 – 338 RZAŚNIA UL. KOŚCIUSZKI 16

BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Barbara Wasilewska

DATA SPORZĄDZENIA : kwiecień 2010 r

### CPV

45 11 12 00 – 0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45 23 32 22 – 1 Roboty w zakresie układania chodników i asfaltowania  
45 23 31 40 – 2 Roboty drogowe

Kosztorys opracowano na podstawie  
Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18  
maja 2004 roku Dz. U. Nr 130 poz. 1389

SPORZĄDZIŁ : Barbara Wasilewska

INWESTOR :

SPRAWDZIŁ : Ryszard Wasilewski

kwiecień 2010r

Dokument został opracowany przy pomocy programu  
NORMA PRO

---

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ, BUDOWA CHODNIKA ORAZ PRZEBUDOWA ZJAZDÓW w miejsc. STRÓŻA dz. 853</b>					
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.662	km km	 0.662	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.662</b>
2	KNR 2-01 0103-05	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm) 12.00	szt. szt.	 12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
3	KNR 2-01 0105-05	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm) 12.00	szt. szt.	 12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
4	KNR 2-01 0110-01	Wywożenie dłużyc, gałęzi i karpiny na odległość do 2 km 14.20	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 14.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.200</b>
5	KNR AT-03 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 662.00	m m	 662.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>662.000</b>
6	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniu drogi i poboczach w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm (gl. 35 cm) 2772.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2772.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>2772.200</b>
7	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniu drogi i poboczach w gruncie kat.I-IV - za każde dalsze 5 cm głębok. Krotność = 3 2772.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2772.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>2772.200</b>
8	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta pod wjazdy i chodnik w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm (gl. 25 cm) 702.60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 702.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>702.600</b>
9	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości wjazdów i chodników w gruncie kat.I-IV - za każde dalsze 5 cm głębok. 702.60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 702.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>702.600</b>
10	KNR 2-01 0212-07	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km (odl. 3 km) 1145.90	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1145.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>1145.900</b>
11	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 4 1145.90	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1145.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>1145.900</b>
12	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm 3393.60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3393.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>3393.600</b>
13	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 31,50 - 63,0 mm - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm 2772.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2772.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>2772.200</b>
14	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 2,0-16,0 mm - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm 2772.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2772.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>2772.200</b>
15	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego pod chodnik i wjazdy - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm (gr. 10 cm) 621.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 621.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>621.400</b>
16	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 5 -621.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 -621.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>-621.400</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego pod chodnik i wjazdy - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm (gr. 5 cm) 621.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 621.400	 621.400
				RAZEM	621.400
18	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 3 -621.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 -621.400	 -621.400
				RAZEM	-621.400
19	KNR 2-31 0105-07	Dodatkowa podsypka cem.-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grub.warstwy po zagęszcz. 543.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 543.400	 543.400
				RAZEM	543.400
20	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie istniejącej nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 5273.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5273.500	 5273.500
				RAZEM	5273.500
21	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 5273.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5273.500	 5273.500
				RAZEM	5273.500
22	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu B-15 23.75	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 23.750	 23.750
				RAZEM	23.750
23	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej 339.00	m m	 339.000	 339.000
				RAZEM	339.000
24	KNR 2-31 0407-06	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoin zaprawą cem. 267.00	m m	 267.000	 267.000
				RAZEM	267.000
25	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm (gr. 3 cm) - droga i pobocza. 5205.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5205.500	 5205.500
				RAZEM	5205.500
26	KNR 2-31 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. -5205.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 -5205.500	 -5205.500
				RAZEM	-5205.500
27	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm (gr. 4 cm) - droga i pobocza 5205.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5205.500	 5205.500
				RAZEM	5205.500
28	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. 5205.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5205.500	 5205.500
				RAZEM	5205.500
29	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm (gr. 2 cm) - na wjazdach 78.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 78.000	 78.000
				RAZEM	78.000
30	KNR 2-31 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 2 -78.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 -78.000	 -78.000
				RAZEM	-78.000
31	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnie chodnika i wjazdów z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 78.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 78.000	 78.000
				RAZEM	78.000
32	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie chodnika i wjazdów z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 543.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 543.400	 543.400
				RAZEM	543.400
33	KNR 2-31 0204-05	Nawierzchnia poboczy z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grub.po zagęszcz. 7 cm (gr. 10 cm) 51.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 51.000	 51.000
				RAZEM	51.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
34	<b>KNR 2-31 0204-06</b>	Nawierzchnia poboczy z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 3 51.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 51.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>51.000</b>
35	<b>KNR 2-31 1406-03</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 15.00	szt. szt.	 15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
36	<b>KNR 2-31 0702-01</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 3.00	szt. szt.	 3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
37	<b>KNR 2-31 0703-01</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m2 3.00	szt. szt.	 3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
38	<b>KNR 2-31 0706-02</b>	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową - oddzielenie jezdni od pobocza 160.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 160.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>160.400</b>
39	<b>wycena własna</b>	Zabezpieczenie i oznakowanie pasa drogowego na czas prowadzenia robót 1.00	kpl kpl	 1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
40	<b>wycena własna</b>	Wytyczenie i inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza 1.00	kpl kpl	 1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>