

# **Przedmiar robót 11BP-09-K.**

Droga

|          |  |
|----------|--|
| Obiekt   | Przebudowa drogi w m. Gawłów 454, 552, 551 Rmina Rząśnia |
| Kod CPV  | 45233140-2   |
| Budowa   | Gawłów   |
| Inwestor | Gmina Rząśnia  |

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. Dziennik Ustaw Nr 202 Poz. 2072

Przebudowa drogi w m. Gawłów 454, 552, 551 Rmina Rząśnia

| Nr | Podstawa              | Opis robót   | Jm             | Ilość                  |
|----|-----------------------|--|----------------|------------------------|
|    |                       | <i>Przebudowa drogi w m. Gawłów 454, 552, 551</i>  |                |                        |
|    |                       | <b>1. Roboty ziemne.</b>   |                |                        |
| 1  | KNR 2-01<br>0119/03   | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym<br><br>1480/1000  | km             | 1,48                   |
|    |                       | razem  | km             | 1,48                   |
| 2  | KNR 2-01<br>0108/05   | Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średniej gęstości<br><br>(0,5*2)*1480/10000  | ha             | 0,15                   |
|    |                       | razem  | ha             | 0,15                   |
| 3  | KNR 2-01<br>0110/03   | Transport gałęzi na odległość do 2km   | mp             | 11,50                  |
| 4  | KNR 2-01<br>0505/05   | Plantowanie mechaniczne powierzchni gruntu rodzimego kategorii IV<br><br>1480,00*4,50<br>łuki (4,50*4,50-3,14*4,50*4,50/4)*2   | m2<br>m2       | 6.660,00<br>8,71       |
|    |                       | razem  | m2             | 6.668,71               |
| 5  | KNR 2-31<br>0101/01   | Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV<br><br>łuki 8,71<br>wjazd 4,50*7   | m2<br>m2       | 8,71<br>31,50          |
|    |                       | razem  | m2             | 40,21                  |
| 6  | KNR 2-01<br>0212/05   | Roboty ziemne w gruncie kategorii I-III wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,40m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km, lecz z ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach<br>40,21*0,20 | m3             | 8,04                   |
|    |                       | razem  | m3             | 8,04                   |
| 7  | KNR 2-01<br>0214/02   | Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5km odległości transportu gruntu kategorii III-IV samochodami samowyladowczymi 10-15t na odległość ponad 1km po terenie lub drogach gruntowych x4<br>40,21*0,20     | m3             | 8,04                   |
|    |                       | razem  | m3             | 8,04                   |
| 8  | KNR 2-31<br>0114/05   | Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm  | m2             | 40,21                  |
| 9  | KNR 2-31<br>0114/06   | Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm x5   | m2             | -40,21                 |
| 10 | KNR 2-31<br>0114/05   | Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm<br><br>1480,00*4,50<br>łuki 8,71   | m2<br>m2       | 6.660,00<br>8,71       |
|    |                       | razem  | m2             | 6.668,71               |
| 11 | KNR 2-31<br>0114/06   | Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm x5   | m2             | -6.668,71              |
| 12 | KNR 2-31<br>0114/07   | Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm   | m2             | 6.668,71               |
| 13 | KNR 2-31<br>0114/08   | Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm x3  | m2             | -6.668,71              |
| 14 | KNR. AT-03<br>0102/02 | Frezowanie nawierzchni bitumicznych.<br><br>(4,5*2+4,5)*0,50   | m2             | 6,75                   |
|    |                       | razem  | m2             | 6,75                   |
| 15 | KNR 2-31<br>0310/05   | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścieralną afaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm<br>7,0*4,5<br>łuki 8,71<br>-6,75   | m2<br>m2<br>m2 | 31,50<br>8,71<br>-6,75 |
|    |                       | razem  | m2             | 33,46                  |
| 16 | KNR 2-31<br>0310/06   | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścieralną afaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm - za każdy dalszy 1cm  | m2             | 33,46                  |
| 17 | KNR 2-31<br>0310/05   | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścieralną afaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm<br>droga 1480*4,5<br>łuki 8,71   | m2<br>m2       | 6.660,00<br>8,71       |

Przebudowa drogi w m. Gawłów 454, 552, 551 Rmina Rząśnia

| Nr | Podstawa                   | Opis robót  | Jm  | Ilość    |
|----|----------------------------|---|-----|----------|
|    |                            | -33,46  | m2  | -33,46   |
|    |                            | razem   | m2  | 6.635,25 |
| 18 | KNR 2-31<br>0310/06        | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścierną afaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm - za każdy dalszy 1cm | m2  | 6.635,25 |
| 19 | KNR 2-31<br>1402/05        | Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie o grubości 10cm  | m2  | 740,00   |
|    |                            | 1480*0,25*2   | m2  | 740,00   |
|    |                            | razem   | m2  | 740,00   |
| 20 | KNR 2-31<br>0204/05        | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego z warstwą górną z tłucznia o grubości po zgęszczeniu 7cm   | m2  | 740,00   |
| 21 | KNR 2-31<br>0204/06        | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego z warstwą górną z tłucznia o grubości po zgęszczeniu 7cm - za każdy dalszy 1cm x2                      | m2  | -740,00  |
| 22 | KNR 2-31<br>0702/01        | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50mm  | szt | 5,00     |
| 23 | KNR 2-31<br>0703/01        | Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3m2   | szt | 5,00     |
| 24 | Kalkulacja<br>indywidualna | Zabezpieczenie i oznakowanie pasa robót w trakcie realizacji  | kpl | 1,00     |
| 25 | Kalkulacja<br>indywidualna | Wytyczenie i obmiar geodezyjny robót przez uprawnionego geodetę   | kpl | 1,00     |

Przebudowa drogi w m. Gawłów 454, 552, 551 Rmina Rząśnia

| Nr | Opis robót     | Robocizna | Materiały | Sprzęt | Kp | Zysk | Ogółem |
|----|----------------|-----------|-----------|--------|----|------|--------|
| 1. | Roboty ziemne. |           |           |        |    |      |        |
|    | Razem          |           |           |        |    |      |        |