

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi śródpolnej

**Działka : nr. ew. dr- 964/3**

ADRES INWESTYCJI : RZAŚNIA

INWESTOR : GMINA RZAŚNIA

ADRES INWESTORA : 98 – 338 RZAŚNIA UL. KOŚCIUSZKI 16

BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Barbara Wasilewska

DATA SPORZĄDZENIA : kwiecień 2010 r

### CPV

45 11 12 00 – 0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45 23 31 40 – 2 Roboty drogowe

Kosztorys opracowano na podstawie  
Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18  
maja 2004 roku Dz. U. Nr 130 poz. 1389

SPORZĄDZIŁ : Barbara Wasilewska

INWESTOR :

SPRAWDZIŁ : Ryszard Wasilewski

kwiecień 2010r

Dokument został opracowany przy pomocy programu  
NORMA PRO

---

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>PRZEBUDOWA DROGI ŚRÓDPOLNEJ W RZĄŚNI NR EWID. DZ. 964/3</b>					
1	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.51	km km	 0.510	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.510</b>
2	<b>KNR 2-01 0108-05</b>	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia 0.077	ha ha	 0.077	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.077</b>
3	<b>KNR 2-01 0110-03</b>	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km 15.20	mp mp	 15.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.200</b>
4	<b>KNR 2-01 0505-05</b>	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.IV - na całej szerokości pasa drogowego 2550.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2550.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2550.000</b>
5	<b>KNR 2-31 0101-01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm 599.80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 599.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>599.800</b>
6	<b>KNR 2-01 0212-05</b>	Wywóz nadmiaru gruntu z korytowania - roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km (odl. 3 km) 119.90	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 119.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>119.900</b>
7	<b>KNR 2-01 0214-04</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 4 119.90	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 119.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>119.900</b>
8	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm (gr. 10 cm)- tłuczeń kam.o frakcji 31,5 - 63,0 mm na poszerzeniach 599.80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 599.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>599.800</b>
9	<b>KNR 2-31 0114-06</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 5 -599.80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 -599.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>-599.800</b>
10	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm (gr. 10 cm) - tłuczeń kam. o frakcji 2,0 -31,5 mm na całej szerokości drogi. 2050.80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2050.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>2050.800</b>
11	<b>KNR 2-31 0114-06</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 5 -2050.80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 -2050.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>-2050.800</b>
12	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm (gr. 5 cm) - tłuczeń kam. o frakcji 2,0 - 16,0 mm. 2050.80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2050.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>2050.800</b>
13	<b>KNR 2-31 0114-08</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 3 -2050.80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 -2050.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>-2050.800</b>
14	<b>KNR AT-03 0102-02</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 7.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
15	<b>KNR 2-31 0310-05</b>	Fartuch na włączeniu do drogi o nawierzchni asfalt. - nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm (gr. 4 cm) 38.80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 38.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>38.800</b>
16	<b>KNR 2-31 0310-06</b>	Fartuch - nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. 38.80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 38.800	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>38.800</b>
17	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej - podbudowy asfaltem	m <sup>2</sup>		
		2012.00	m <sup>2</sup>	2012.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2012.000</b>
18	<b>KNR 2-31 0310-05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście- ralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm (gr. 4 cm)	m <sup>2</sup>		
		2012.00	m <sup>2</sup>	2012.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2012.000</b>
19	<b>KNR 2-31 0310-06</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście- ralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
		2012.00	m <sup>2</sup>	2012.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2012.000</b>
20	<b>KNR 2-31 1402-05</b>	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm - przygotowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne poboczy	m <sup>2</sup>		
		510.00	m <sup>2</sup>	510.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>510.000</b>
21	<b>KNR 2-31 0204-05</b>	Nawierzchnia poboczy z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grub.po zagęszcz.7 cm (gr. 8 cm)	m <sup>2</sup>		
		510.00	m <sup>2</sup>	510.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>510.000</b>
22	<b>KNR 2-31 0204-06</b>	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
		510.00	m <sup>2</sup>	510.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>510.000</b>
23	<b>KNR 2-31 1406-04</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych	szt.		
		7.00	szt.	7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
24	<b>KNR 2-31 1406-03</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych	szt.		
		7.00	szt.	7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
25	<b>KNR 2-31 0702-01</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
		6.00	szt.	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
26	<b>KNR 2-31 0703-01</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,in- formacyjnych o pow. do 0,3 m2	szt.		
		6.00	szt.	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
27	<b>KNR 2-18 0511-04</b>	Kanały rurowe - rury z betonu żwirowego typu 'Wipro' o śr.400 mm uszczelnia- ne uszczelką gumową	m		
		37.50	m	37.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>37.500</b>
28	<b>KNR 2-31 0605-03</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm	ściank.		
		10.00	ściank.	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
29	<b>KNR 2-01 0320-02</b>	Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.5 m kat.gr.III-IV - szerokość 0.8-1.5 m - zasypianie przepustów.	m <sup>3</sup>		
		31.50	m <sup>3</sup>	31.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>31.500</b>
30	<b>KNR 2-01 0236-01</b>	Zagęszczenie nasypów ubijkami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m <sup>3</sup>		
		31.50	m <sup>3</sup>	31.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>31.500</b>
31	<b>KNR 2-31 0204-03</b>	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego na zjazdach (przepusty)- warstwa dolna z tłucznia - grub.po zagęszcz.10 cm (gr. 12 cm)	m <sup>2</sup>		
		80.00	m <sup>2</sup>	80.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>80.000</b>
32	<b>KNR 2-31 0204-04</b>	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 2	m <sup>2</sup>		
		80.00	m <sup>2</sup>	80.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>80.000</b>
33	<b>KNR 2-31 1403-06</b>	Oczyszczenie rowów z namotu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp i dna rowu - po 20,0 m od wlotu i wylotu przepustu	m		
		510.00	m	510.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>510.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
34	wycena własna	Oznakowanie i zabezpieczenie pasa robót w trakcie realizacji	kpl		
		1.00	kpl	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
35	wycena własna	Wytyczenie i obmiar geodezyjny robót przez uprawnionego geodetę	kpl		
		1.00	kpl	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>