

**PRZEBUDOWA (MODERNIZACJA) DROGI
DOJAZDOWEJ (ŚRÓDPOLNEJ) DO GRUNTÓW
ROLNYCH W OBRĘBIE RZAŚNIA W GMINIE
RZAŚNIA**

**PROJEKT BUDOWLANY
UPROSZCZONY**

DŁUGOŚĆ DROGI – 1080m

LOKALIZACJA: DZIAŁKA NR: 809 i 641 OBRĘB RZAŚNIA

INWESTOR: WÓJT GMINY RZAŚNIA

98-332 RZAŚNIA

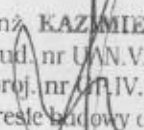
UL. KOŚCIUSZKI 16

PROJEKTOWAŁ:

MGR INŻ. KAZIMIERZ MAMOS

UPR NR GP.IV.7342/40/94 W SPECJALNOŚCI

KONSTRUKCYJNO- INŻYNIERYJNEJ


mgr inż. **KAZIMIERZ MAMOS**
upr. bud. nr UAN.V.8388/13/87
upr. proj. nr GP.IV.7342/40/94
w zakresie budowy dróg i mostów

Luty 2009

Województwo : łódzkie

Powiat : pajęczański

Jednostka ewidencyjna : RZAŚNIA

Obręb : 13 RZAŚNIA

STAROSTWO POWIATOWE

W PAJĘCZNI

WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII, KATASTRU

I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI

98-330 Pajęczno, ul. Kościuski 16

tel. 034/ 311-38-76

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2009-02-06

Jednostka rejestrowa : G.207

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA RZAŚNIA-MIENIE KOMUNALNE KOŚCIUSZKI 16; 98-332 RZAŚNIA;	własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności	Opis użytku	Klasa	Pow. uż. [ha]
641	2		0.4200	KW 14447	dr		0.4200
09	2		0.2600	KW 14447	dr		0.2600

Razem powierzchnia działek : 0.6800 ha

Słownie : sześć tysięcy osiemset m. kwadr.

Cała jednostka rejestrowa: 18.0844 ha

Słownie : osiemnaście ha. osiemset czterdzieści cztery m. kwadr.

PAJĘCZNO
L.Dz. 342/09
Data 06.LUT. 2009

Z up. STAROSTY
Małgorzata Cichon
Inspektor w Wydziale
Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami

Projekt zawiera

Część opisową:

1. Opis techniczny
2. Oświadczenie projektanta
3. Plan BIOZ
4. Uprawnienia projektanta
5. Zaświadczenie o przynależności do OIIB

Część rysunkową

1. Plan orientacyjny w skali 1:5000 rys nr 1
2. Przekroje poprzeczne w skali 1:50 rys nr 2

OPIS TECHNICZNY

1. **Przedmiot opracowania.** Przedmiotem opracowania jest uproszczony projekt budowlany przebudowy (modernizacji) drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie Rzaśnia polegającej na wzmocnieniu nawierzchni nie ulepszonej warstwą kamienia łamanego z podwójnym powierzchniowym utwaleniem grysem i asfaltem.
2. **Stan istniejący.** W pasie drogowym szerokości 4,0 znajduje się jezdnia gruntowa lokalnie wzmocniona mieszanką szlaki i tłucznia o szerokości 3,5m. Droga przebiega przez tereny pól i łąk z pojedynczą zabudową zagrodową.
3. **Projektowane rozwiązanie.** Projektuje się wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie nawierzchni o szerokości 3,5m:
 - nawierzchnia z tłucznia kamiennego w-wa dolna gr. 10cm
 - nawierzchnia z tłucznia kamiennego w-wa górna gr. 5cm
 - podwójne powierzchniowe utwalenie grysem i asfaltempobocza gruntowe z materiału dobrze zagęszczanego.
4. **Odwodnienie** jezdni jest zapewnione poprzez wyniesienie niwelety ponad istniejący teren. Zmiana wysokości niwelety nie powoduje utrudnień dla wjeżdżających i zjeżdżających z drogi.

mgr inż. **KAZIMIERZ MAMOS**
upr. budl. nr UAN.V.8388/13/87
upr. proj. nr GP.V.7342/40/94
w zakresie budowy dróg i mostów

Bełchatów 05.02.2009r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany uproszczony w branży drogowej: „Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych (śródpolnej) w obrębie Rząśnia w gminie Rząśnia” został wykonany zgodnie ze zleceniem, normami państwowymi, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. KAZIMIERZ KAMOS
upr. bud. nr LAN.V.8388/13/87
upr. proj. nr GI.IV.7342/40/94
w zakresie budowy dróg i mostów

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KAZIMIERZ MAMOS
97-400 BEŁCHATÓW
OS OKRZEI 1/48

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

PRZEBUDOWA (MODERNIZACJA) DROGI DOJAZDOWEJ DO
GRUNTÓW ROLNYCH (ŚRÓDPOLNYCH) W OBRĘBIE RZAŚNIA
W GMINIE RZAŚNIA

INWESTOR:

WÓJT GMINY RZAŚNIA
98-332 RZAŚNIA
UL. KOŚCIUSZKI 16

PROJEKTANT:

mgr inż. KAZIMIERZ MAMOS
upr. bud. nr UAN.V.8388/13/87
upr. proj. nr OP.IV.7342/40/94
w zakresie budowy dróg i mostów

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r)

II. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót przy przebudowie drogi dojazdowej do pól w obrębie Rząśnia obejmuje wykonanie nawierzchni z kamienia łamanego z podwójnym powierzchniowym utrwaleniem grysem i asfaltem.

III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren bez uzbrojenia podziemnego i naziemnego..

IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Uznano, że na zagospodarowanym terenie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

V. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Uznano, że podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w rozumieniu cytowanego w poz. 3.4.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

1. Roboty wykonywane w pobliżu ciężkiego sprzętu: koparki, spycharki, samochody samowyładowcze, walec statyczny i skraplarka do asfaltu.

VI. Instruktaż pracowników

Nie przewiduje się występowania robót szczególnie niebezpiecznych. Poszczególne grupy pracowników, które zatrudnione będą na budowie, muszą odbyć instruktaż na stanowisku pracy ze szczególnym uwzględnieniem zagrożeń występujących przy robotach drogowych. Instruktaż winien zawierać informację o konieczności stosowania odzieży ochronnej i środków ochrony osobistej I o zasadach postępowania w przypadku zagrożenia ścisłej współpracy z wyznaczonymi w tym celu osobami do bezpośredniego nadzoru. Osobą wyznaczoną do przeprowadzenia instruktażu i bezpośredniego nadzoru jest kierownik budowy. Poza szkoleniem podstawowym nie przewiduje się szkolenia specjalistycznego pracowników.

VII. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

Kierownik budowy zobowiązany jest opracować plan BIOZ w przypadku szczególnego zagrożenia pracowników.

VIII. Wnioski końcowe

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.) Rozpatrywany obiekt wymaga sporządzenia planu BIOZ.

opracował

mgr inż. **KAZIMIERZ MAMOS**
upr. bud. nr UAN.V.8388/13/87
upr. proj. nr ZR.IV.7342/40/94
w zakresie budowy dróg i mostów

Nr GP.IV.1342 (40)94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2, 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
- zwr. 1991 r. Nr. 69 poz. 299
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Mazimierz MAMOS
(imię i nazwisko)
magister inżynier budownictwa sp. drogi ul. i lotnisk
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 11 marca 1957 r. w Bartoszewie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstruktynio - inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie drog i nawierzchni lotniskowych

Obywatel (ka) Kazimierz Mamos
(imię i nazwisko) jest upoważniony (a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów.

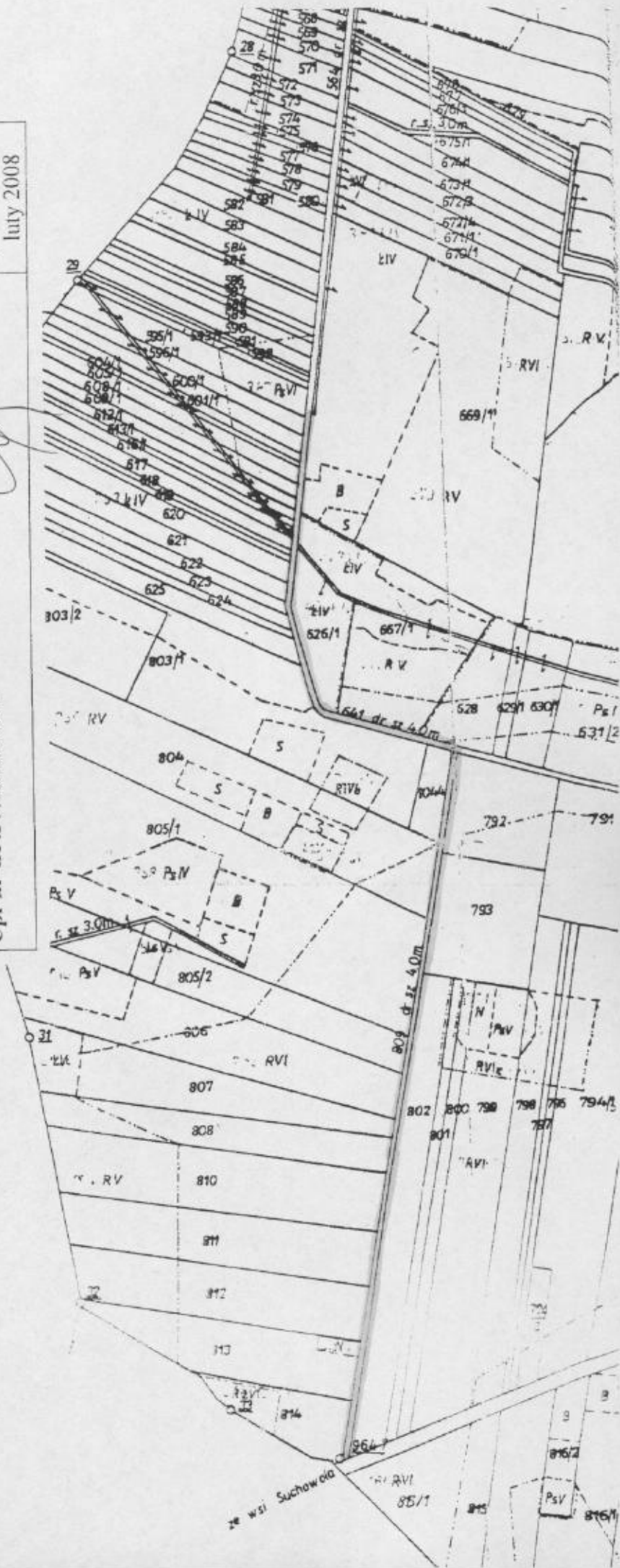


[Handwritten signature]
MOS
16 MAR 1994



obrzebu Skoczylasy
gm Kieńczyków
woj sieradzkie

<p style="text-align: center;">PRZEBUDOWA (MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ (ŚRÓDPOLNEJ) DO GRUNTÓW ROLNYCH W OBRĘBIE RZAŚNIA W GMINIE RZAŚNIA</p>	<p style="text-align: center;">Rys. nr 1</p>
<p style="text-align: center;">LOKALIZACJA</p>	<p style="text-align: center;">SKALA 1:5000</p>
<p>Projektował: mgr inż. Kazimierz Mamos Upr nr GP.IV.7342/40/94</p>	<p style="text-align: center;">Data opracowania: luty 2008</p>



PRZEBUDOWA (MODERNIZACJA DROGI
DOJAZDOWEJ (ŚRÓDPOLNEJ) DO GRUNTÓW
ROLNYCH W OBRĘBIE RZAŚNIA
W GMINIE RZAŚNIA

Rys. nr 2

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

SKALA
1:50

Projektował: mgr inż. Kazimierz Mamos
Upr nr GP.IV.7342/40/94

Data
opracowania:
luty 2008

