

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

NAZWA INWESTYCJI : REMONT DROGI GMINNEJ NR 109208E w miejscowości Rekle
ADRES INWESTYCJI : Działki nr ewid. 391, 247, 269, 533 obręb Rekle, gmina Rząśnia
INWESTOR : Gmina Rząśnia
ADRES INWESTORA : ul. 1 Maja 37, 98-332 Rząśnia
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamil Ziółkowski
DATA OPRACOWANIA : 2022-10-28

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2022-10-28

Data zatwierdzenia

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

- Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie: rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389);
- Przyjęto poziom cen dla IV kwartału 2022r. na podstawie danych rynkowych oraz ogólnodostępnych publikacji dla tego kwartału.
- Wycenę przyjęto na podstawie publikacji zawierających wycenione pozycje kosztorysowe katalogów KNR.
- Ceny materiałów i pracy sprzętu przyjęto jako rynkowe na poziomie IV kwartału 2022r. oraz jako średnie dla całego kraju na podstawie ogólnodostępnych publikacji.

REMONT JEZDNI I ZJAZDU

W śladzie wykonanej kanalizacji sanitarnej należy wyprofilować podbudowę i zaklinować ją warstwą z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) grubości 4cm.

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy oczyścić mechanicznie i skrocić kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Na tak przygotowanej nawierzchni należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) grubości 5cm. Styki nowych warstw bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami dróg należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową typu "biguma" wg PN-EN 14188-1:2010.

Nową nawierzchnię jezdni należy wykonać ze spadkiem daszkowym 2%.

ODNOWIENIE POBOCZA

W ramach inwestycji projektuje się odnowienie poboczy z kruszywa łamanego 0/31.5mm (wg PN-EN 13242) o szerokości 0,75m i grubości 10cm. Pobocza należy wykonać ze spadkiem poprzecznym 8%.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie	km		
d.1	0119-01	równinnym	km	1.180	
		1.180		RAZEM	1.180
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywo-	m ²		
d.1	0102-01	zem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²	200.000	
		WŁĄCZENIE DO DROGI POWIATOWEJ			
		200		RAZEM	200.000
2		JEZDNIA			
3	KNR 2-31	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne na-	m ²		
d.2	0103-01	wierzchni w gruncie kat. I-II	m ²	900.000	
		900		RAZEM	900.000
4	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m ²		
d.2	0310-01	żąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²	900.000	
		poz.3		RAZEM	900.000
5	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m ²		
d.2	0310-02	żąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²	900.000	
		poz.3		RAZEM	900.000
6	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
d.2	1004-06		m ²	6100.000	
		6100		RAZEM	6100.000
7	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.2	1004-07		m ²	6100.000	
		poz.6		RAZEM	6100.000
8	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści-	m ²		
d.2	0310-05	ralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m ²	6100.000	
		poz.6		RAZEM	6100.000
9	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści-	m ²		
d.2	0310-06	ralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²	6100.000	
		Krotność = 2		RAZEM	6100.000
		poz.6			
3		POBOCZA			
10	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm	m ²		
d.3	1402-05		m ²	1770.000	
		poz.1*1000*0.75*2		RAZEM	1770.000
11	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po	m ²		
d.3	0204-05	zagęszczeniu 7 cm	m ²	1770.000	
		poz.10		RAZEM	1770.000
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy	m ²		
d.3	0204-06	1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²	1770.000	
		Krotność = 3		RAZEM	1770.000
		poz.10			
4		ROBOTY TOWARZYSZĄCE			
13	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
d.4	1406-03		szt.	15.000	
		15		RAZEM	15.000
14	KNR 2-31	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych far-	m ²		
d.4	0706-06	bą chlorokauczukową	m ²	15.000	
		ODNOWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO NA WŁĄCZENIU DO DROGI			
		POWIATOWEJ		RAZEM	15.000
		15			