

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : REMONT DRÓG GMINNYCH NR 101010E I 109201E, KODRAŃ - BROSZĘCIN
ADRES INWESTYCJI : Działki nr ewid.141 obręb Kodrań - Kopy, 267 obręb Broszęcin
INWESTOR : Gmina Rząśnia
ADRES INWESTORA : ul. 1 Maja 37, 98-332 Rząśnia
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamil Ziółkowski
DATA OPRACOWANIA : 2022-08-17

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2022-08-17

Data zatwierdzenia

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

- Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie: rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389);
- Przyjęto poziom cen dla III kwartału 2022r. na podstawie danych rynkowych oraz ogólnodostępnych publikacji dla tego kwartału.
- Wycenę przyjęto na podstawie publikacji zawierających wycenione pozycje kosztorysowe katalogów KNR.
- Ceny materiałów i pracy sprzętu przyjęto jako rynkowe na poziomie III kwartału 2022r. oraz jako średnie dla całego kraju na podstawie ogólnodostępnych publikacji.

REMONT JEZDNI

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną jezdni należy korekcyjnie sfrezować na głębokość około 3cm w celu eliminacji spękań, nierówności oraz ewentualnych korekt spadków poprzecznych.

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy oczyścić mechanicznie i skropić kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Na tak przygotowanej nawierzchni należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) grubości 4cm. Styki nowych warstw bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami dróg należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową typu "biguma" wg PN-EN 14188-1:2010.

Nową nawierzchnię jezdni należy wykonać ze spadkiem daszkowym 2%.

ODNOWIENIE POBOCZA

W ramach inwestycji projektuje się odnowienie pobocza z kruszywa łamanego 0/31.5mm (wg PN-EN 13242) o szerokości 0,75m i grubości 10cm, na odcinku od km 0+000 do km 0+140. Pobocza należy wykonać ze spadkiem poprzecznym 8%.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie	km		
d.1	0119-01	równinnym	km	2.464	
		2.464		RAZEM	2.464
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywo-	m ²		
d.1	0102-01	zem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²	12320.000	
		poz.1*1000*5		RAZEM	12320.000
3	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1	m ³		
d.1	0214-04	km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV	m ³	369.600	
		Krotność = 18		RAZEM	369.600
		poz.2*0.03			
				RAZEM	369.600
2		KONSTRUKCJA JEZDNI			
4	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
d.2	1004-06		m ²	12320.000	
		poz.1*1000*5		RAZEM	12320.000
5	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.2	1004-07		m ²	12320.000	
		poz.4		RAZEM	12320.000
6	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści-	m ²		
d.2	0310-05	ralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m ²	12320.000	
		poz.4		RAZEM	12320.000
7	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści-	m ²		
d.2	0310-06	ralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²	12320.000	
		poz.4		RAZEM	12320.000
3		POBOCZA			
8	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm	m ²		
d.3	1402-05		m ²	105.000	
		140*0.75		RAZEM	105.000
9	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po	m ²		
d.3	0204-05	zagęszczeniu 7 cm	m ²	105.000	
		140*0.75		RAZEM	105.000
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy	m ²		
d.3	0204-06	1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²	105.000	
		Krotność = 3		RAZEM	105.000
		140*0.75			
				RAZEM	105.000
4		ROBOTY TOWARZYSZĄCE			
11	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.4	1406-04		szt.	6.000	
		6		RAZEM	6.000
5		OZNAKOWANIE			
12	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
d.5	0702-02		szt.	12.000	
		12		RAZEM	12.000
13	KNR 2-31	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, in-	szt.		
d.5	0703-03	formacyjnych	szt.	2.000	
		2		RAZEM	2.000
14	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, in-	szt.		
d.5	0703-02	formacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.	31.000	
		31		RAZEM	31.000
15	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, in-	szt.		
d.5	0703-02	formacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.	1.000	
	analogia	ZNAK Z DEMONTAŻU		RAZEM	1.000
		1			
16	KNR AT-04	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas	m ²		
d.5	0204-01	chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznako-	m ²	78.330	
		wanie gładkie		RAZEM	78.330
		78.33			
17	KNR AT-04	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające listwowe o szer. do 1,0	szt.		
d.5	0209-01	m z tworzywa sztucznego			
		DŁUGOŚĆ - 5m			

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		5	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000