

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg  
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : REMONT DROGI GMINNEJ NR 109207E W MIEJSCOWOŚCI ŻARY  
ADRES INWESTYCJI : Działki nr ewid. 277/1, 277/2, 255/2 obręb Żary, 209/5 obręb Będków, 545 obręb Rząśnia  
INWESTOR : Gmina Rząśnia  
ADRES INWESTORA : ul. 1 Maja 37, 98-332 Rząśnia  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamil Ziółkowski  
DATA OPRACOWANIA : 2022-08-17

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2022-08-17

Data zatwierdzenia

#### ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

- Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie: rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389);
- Przyjęto poziom cen dla III kwartału 2022r. na podstawie danych rynkowych oraz ogólnodostępnych publikacji dla tego kwartału.
- Wycenę przyjęto na podstawie publikacji zawierających wycenione pozycje kosztorysowe katalogów KNR.
- Ceny materiałów i pracy sprzętu przyjęto jako rynkowe na poziomie III kwartału 2022r. oraz jako średnie dla całego kraju na podstawie ogólnodostępnych publikacji.

#### REMONT JEZDNI

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną jezdni należy korekcyjnie sfrezować na głębokość około 3cm w celu eliminacji spękań, nierówności oraz ewentualnych korekt spadków poprzecznych.

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy oczyścić mechanicznie i skropić kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Na tak przygotowanej nawierzchni należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) grubości 4cm. Styki nowych warstw bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami dróg należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową typu "biguma" wg PN-EN 14188-1:2010.

Nową nawierzchnię jezdni należy wykonać ze spadkiem daszkowym 2%.

#### ODNOWIENIE POBOCZA

W ramach inwestycji projektuje się odnowienie poboczy z kruszywa łamanego 0/31.5mm (wg PN-EN 13242) o szerokości 0,75m i grubości 10cm. Pobocza należy wykonać ze spadkiem poprzecznym 8%.

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie	km		
d.1	0119-01	równinnym	km	0.652	
		0.652		RAZEM	0.652
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywo-	m <sup>2</sup>		
d.1	0102-01	zem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>	3260.000	
		poz.1*1000*5		RAZEM	3260.000
3	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1	m <sup>3</sup>		
d.1	0214-04	km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-			
		IV			
		Krotność = 18			
		poz.2*0.03	m <sup>3</sup>	97.800	
				RAZEM	97.800
<b>2</b>		<b>KONSTRUKCJA JEZDNI</b>			
4	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>		
d.2	1004-06		m <sup>2</sup>	3260.000	
		poz.1*1000*5		RAZEM	3260.000
5	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.2	1004-07		m <sup>2</sup>	3260.000	
		poz.4		RAZEM	3260.000
6	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście-	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-05	ralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>	3260.000	
		poz.4		RAZEM	3260.000
7	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście-	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-06	ralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	3260.000	
		poz.4		RAZEM	3260.000
<b>3</b>		<b>POBOCZA</b>			
8	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	1402-05		m <sup>2</sup>	489.000	
		poz.1*1000*0.75		RAZEM	489.000
9	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po	m <sup>2</sup>		
d.3	0204-05	zagęszczeniu 7 cm	m <sup>2</sup>	489.000	
		poz.8		RAZEM	489.000
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy	m <sup>2</sup>		
d.3	0204-06	1 cm grubości po zagęszczeniu			
		Krotność = 3			
		poz.8	m <sup>2</sup>	489.000	
				RAZEM	489.000
<b>4</b>		<b>ROBOTY TOWARZYSZĄCE</b>			
11	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
d.4	1406-03		szt.	13.000	
		13		RAZEM	13.000
12	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.4	1406-04		szt.	19.000	
		19		RAZEM	19.000