

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg  
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : REMONT DROGI GMINNEJ NR 109226E CHRUŚCIŃSKIE - SUCHOWOLA  
ADRES INWESTYCJI : Działki nr ewid. 53/1, 53/2 obręb Suchowola  
INWESTOR : Gmina Rząśnia  
ADRES INWESTORA : ul. 1 Maja 37, 98-332 Rząśnia  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamil Ziółkowski  
DATA OPRACOWANIA : 2022-08-17

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2022-08-17

Data zatwierdzenia

#### ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

- Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie: rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389);
- Przyjęto poziom cen dla III kwartału 2022r. na podstawie danych rynkowych oraz ogólnodostępnych publikacji dla tego kwartału.
- Wycenę przyjęto na podstawie publikacji zawierających wycenione pozycje kosztorysowe katalogów KNR.
- Ceny materiałów i pracy sprzętu przyjęto jako rynkowe na poziomie III kwartału 2022r. oraz jako średnie dla całego kraju na podstawie ogólnodostępnych publikacji.

#### REMONT JEZDNI

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną jezdni należy korekcyjnie sfrezować na głębokość około 2cm w celu eliminacji spękań, nierówności oraz ewentualnych korekt spadków poprzecznych. Po frezowaniu nawierzchnię należy oczyścić mechanicznie. Na tak przygotowanej nawierzchni należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) grubości 5cm. Na odcinku od km 0+000.00 do km 0+900.00 krawędzie jezdni są silnie zniszczone i zdegradowane. Odstonięta podbudowa ulega deformacjom. Na tym odcinku należy wymienić pas podbudowy wzdłuż krawędzi jezdni (szerokość około 1m). Nową warstwę podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242) grubości 10cm, należy ułożyć na warstwie odcinającej z pospółki grubości 10cm (wg PN-EN 13242). Wymienioną podbudowę należy zaklinować warstwą bitumiczną AC16W grubości 5. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy nawierzchnię skropić kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010. Styki nowych warstw bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami dróg należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową typu "biguma" wg PN-EN 14188-1:2010. Nową nawierzchnię jezdni należy wykonać ze spadkiem daszkowym 2%.

#### ODNOWIENIE POBOCZA

W ramach inwestycji projektuje się odnowienie poboczy z kruszywa łamanego 0/31.5mm (wg PN-EN 13242) o szerokości 0,75m i grubości 10cm. Pobocza należy wykonać ze spadkiem poprzecznym 8%.

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie	km		
d.1	0119-01	równinnym	km	2.707	
		2.707		RAZEM	2.707
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywo-	m <sup>2</sup>		
d.1	0102-01	zem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>	13535.000	
		poz.1*1000*5		RAZEM	13535.000
3	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1	m <sup>3</sup>		
d.1	0214-04	km samochodami samowytładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV	m <sup>3</sup>	270.700	
		Krotność = 18		RAZEM	270.700
		poz.2*0.02			270.700
<b>2</b>		<b>KONSTRUKCJA JEZDNI</b>			
4	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w	m <sup>3</sup>		
d.2	0206-05	gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowytładowczymi na od-	m <sup>3</sup>	315.000	
		ległość do 1 km		RAZEM	315.000
		900*1.0*0.35			
5	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1	m <sup>3</sup>		
d.2	0214-04	km samochodami samowytładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV	m <sup>3</sup>	315.000	
		Krotność = 18		RAZEM	315.000
		poz.4			
6	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-05	nawierzchni w gruncie kat. V-VI	m <sup>2</sup>	900.000	
		900*1.0		RAZEM	900.000
7	KNR 2-31	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wyko-	m <sup>2</sup>		
d.2	0104-07	nanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>	900.000	
		900*1.0		RAZEM	900.000
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszcze-	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-05	niu 15 cm	m <sup>2</sup>	900.000	
		900*1.0		RAZEM	900.000
9	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-07	niu 8 cm	m <sup>2</sup>	900.000	
		Krotność = 0.625		RAZEM	900.000
		900*1.0			
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążą-	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-01	cząca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	900.000	
		900*1.0		RAZEM	900.000
11	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążą-	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-02	cząca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	900.000	
		900*1.0		RAZEM	900.000
12	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>		
d.2	1004-06	poz.1*1000*5	m <sup>2</sup>	13535.000	
				RAZEM	13535.000
13	KNR 2-31	Skroplenie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.2	1004-07	poz.12	m <sup>2</sup>	13535.000	
				RAZEM	13535.000
14	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści-	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-05	ralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>	13535.000	
		poz.12		RAZEM	13535.000
15	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści-	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-06	ralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	13535.000	
		Krotność = 2		RAZEM	13535.000
		poz.12			
<b>3</b>		<b>POBOCZA</b>			
16	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	1402-05	poz.1*1000*0.75	m <sup>2</sup>	2030.250	
				RAZEM	2030.250
17	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po	m <sup>2</sup>		
d.3	0204-05	zagęszczeniu 7 cm	m <sup>2</sup>	2030.250	
		poz.16			

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy	m <sup>2</sup>	RAZEM	2030.250
d.3	0204-06	1 cm grubości po zagęszczeniu			
		Krotność = 3	m <sup>2</sup>	2030.250	
		poz.16		RAZEM	2030.250