

**Gmina Rząśnia  
ul. 1 Maja 37  
98-332 Rząśnia  
NIP 508-00-14-460**

UGI.271.1.2022.PC

## **Do zainteresowanych**

### **Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym z fakultatywnymi negocjacjami o wartości zamówienia nie przekraczającej progów unijnych na wykonywanie usług dowozu dzieci do szkół**

Zamawiający na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z poz. zm.) w związku z prośbą o wyjaśnienie treści SWZ poniżej wyjaśnia co następuje:

**Pytanie 1** – Czy liczba kilometrów podana w rozdziale IV pkt 2 tzn. 413 km jest prawidłowa w kontekście zapisów pkt 1 gdzie wymaga się dowozu 4 autobusami a odwozu 3?

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, iż wskazana liczba kilometrów jest prawidłowa, jednakże dokona modyfikacji w zakresie opisu przedmiotu zamówienia.

**Pytanie 2** –Czy przewidziana przez zamawiającego w projekcie umowy (paragraf 1 pkt 12) możliwość zrezygnowania z części usług stanowiących przedmiot umowy będzie powodowała automatycznie wzrost wynagrodzenia za 1 km dowozu. Umowa przewiduje, że maksymalna wartość (ilość) kilometrów o jaki może być zmniejszony przedmiot zamówienia to 20% wartości / ilości / realizacji całego zamówienia”. Oczywiście jest, iż Wykonawca kalkuluje stawkę w oparciu o konkretną ilość kilometrów dowozu (w przedmiotowym przypadku 413 km) a w przypadku tak drastycznej możliwości rezygnacji przez Zamawiającego z ilości kilometrów przewozy (ok. 90 km) spowoduje to dla Wykonawcy drastyczny wzrost kosztów ponieważ nie ulegnie zmniejszeniu liczba opiekunek, kierowców czy autobusów a jednocześnie drastycznie zmaleje przychód. Każdy przewoźnik ma dużo kosztów stałych: wynagrodzenia kierowców, opiekunów, olej napędowy, licencje, ubezpieczenia pojazdów, naprawy autobusów i wiele innych które są brane pod uwagę przy obliczaniu ceny ofertowej przy założeniu pewnej stałej liczby kilometrów dowozu. Zmniejszenie o 20% procent ilości zamówienia przy

pozostawieniu tej samej stawki cenowej rażąco godzi w interesy wykonawców. Wnioskujemy o zmianę tego zapisu bądź dodanie do niego dalszej treści mówiącej o tym, że jeśli zamawiający zmniejszy o 20% ilość zamówienia to o taką samą wartość procentową automatycznie zwiększy się stawka jednostkowa wynagrodzenia.

**Odpowiedź:** Przewidziana w projekcie umowy możliwość zrezygnowania z części usług stanowiących przedmiot umowy nie będzie powodowała automatycznie wzrostu wynagrodzenia za 1 km dowozu. Zmiany umowy, w tym waloryzacja wynagrodzenia zostały szczegółowo określone w § 9 projektu umowy. Zamawiający określił w przedmiotowym zapisie tylko możliwość rezygnacji z części ilości kilometrów, co nie oznacza że taka sytuacja na pewno nastąpi. Specyfikacja tras przejazdu (przebieg trasy oraz liczba uczniów do przewozu) będzie sporządzana przed rozpoczęciem następnego roku szkolnego i dlatego Zamawiający nie jest w stanie określić dokładnej liczby uczniów objętych przewozem. Oczywiście jest, że z końcem czerwca uczniowie klas 8 kończą edukację w szkołach podstawowych, a naukę rozpoczynają najmłodszy uczniowie, którzy mogą zamieszkiwać w innych przysiółkach/ okolicach i konieczna może być zmiana trasy. Z tego powodu zamawiający przewidział możliwość zmniejszenia ilości przejeżdżanych kilometrów. **Takie ryzyko wykonawca powinien przewidzieć w cenie ofertowej.** Zamawiający w modyfikacji określił, iż na dzień wszczęcia postępowania ilość kilometrów dowozu wynosi około 413km.

**Pytanie 3** – Czy na podstawie paragrafu 1 pkt 15 umowy Wykonawca będzie mógł świadczyć dowóz dzieci np. 7 busami?

**Odpowiedź:** Z formalno-prawnego punktu widzenia Wykonawca będzie mógł świadczyć dowóz dzieci np. 7 busami, jeżeli będzie to wynikało ze specyfiki danej trasy, jednakże wykonawca powinien przeanalizować taką możliwość pod kątem ekonomicznym. Zamawiający informuje, iż zgodnie z modyfikacją treści SWZ z dnia 21.01.2022r. Wykonawca zapewni niezbędną liczbę pojazdów dostosowaną do liczby uczniów uprawnionych do dowozu oraz ich rozkładu zajęć lekcyjnych. Zamawiający informuje, iż w przypadku realizacji przedmiotu zamówienia za pomocą kilku mniejszych „busów” nie zaakceptuje tzw. dublowania się kilometrów tzn. kiedy dwa busy jadą tą samą trasą. Zamawiający zastrzega sobie prawo oceny busa pod kątem stwierdzenia czy uczniowie będą mieli zapewniony odpowiedni komfort przejazdu. W ocenie Zamawiającego takie rozwiązanie spowoduje znaczne zwiększenie kosztów dla wykonawcy (większa liczba kierowców, opiekunek, opłat, licencji, kosztów utrzymania pojazdów), a co za tym idzie niekonkurencyjną cenę ofertową. Należy jednak

przypomnieć, iż warunek udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej dotyczy autobusów.

**Pytanie 4** – Czy wykonawca może świadczyć dowóz uczniów np. dwoma autobusami przy założeniu, że uczniowie na początku trasy dowozu byłiby zabieranie o godz. 6<sup>20</sup>?

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, iż zgodnie z modyfikacją treści SWZ z dnia 21.01.2022r. Wykonawca jest zobowiązany dowieźć uczniów do poszczególnych placówek oświatowych na godzinę umożliwiającą uczniom rozpoczęcie zajęć lekcyjnych o godz. 8.00 rano (**jednakże początek trasy rozpoczynałby się nie wcześniej niż o godz. 7.00 rano**).

**Pytanie 5** – Wnioskujemy o zmianę zapisu paragraf 9 pkt 6.3 z treści „Zmiana wynagrodzenia, o której mowa w pkt 6.1. może mieć miejsce w sytuacji kiedy wzrost lub spadek wskaźnika GUS przekroczy poziom 6% w stosunku do analogicznego okresu sprzed roku.” Na „Zmiana wynagrodzenia, o której mowa w pkt 6.1. nastąpi automatycznie w sytuacji kiedy wzrost wskaźnika inflacji poddanej GUS przekroczy poziom 3%” .Proponowany zapis będzie sprawiedliwy zarówno dla Zamawiającego jak i dla Wykonawcy. Dotychczasowy wskaźnik jest krzywdzący dla Wykonawcy po dotyczy odwołania się do okresu sprzed roku.

**Odpowiedź:** Zamawiający dokonał modyfikacji w tym zakresie.

Z poważaniem

**Z up. WÓJTA**

**Aldona Nagodzińska – Sadek**

**SEKRETARZ GMINY**