

Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,  
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów  
97-415 Kluki  
Żar 34b  
tel. 601082614  
NIP 769-101-50-76

---

**STADIUM:**

**PROJEKT BUDOWLANY  
UPROSZCZONY**

---

**OBIEKT:**

Przebudowa drogi śródpolnej w miejscowości Stróża

---

**ADRES:**

-dz. nr ewid. 528/2 obręb Stróża  
gmina Rząśnia, powiat pajęczański

---

**BRANŻA:**

**DROGOWA**

---

**INWESTOR:**

**Gmina Rząśnia**  
ul. Kościuszki 16  
98-332 Rząśnia

---

**PROJEKT OPRACOWAŁ:**

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	06.2021	

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

### Część opisowa:

	Strona
1. Strona tytułowa .....	1
2. Zawartość projektu .....	2
3. Opis techniczny .....	3
4. Oświadczenie projektanta.....	5
5. Informacja BIOZ.....	6

### Część rysunkowa:

- plan orientacyjny
- plan sytuacyjny w skali 1:500 rys. nr 1
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 2

## OPIS TECHNICZNY

### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi śródpolnej (wewnętrznej) w miejscowości Stróża w gminie Rząśnia w zakresie przebudowy jezdni w granicach pasa drogowego.

### **2. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Projektantem
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- uzgodnienia z Inwestorem

### **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Droga wewnętrzna, niepubliczna. Przebudowywany odcinek drogi przebiega przez teren niezabudowany. Szerokość pasa drogowego: ok. 4,0 m.

Analizowany odcinek drogi posiada nawierzchnię tłuczniową szer. ok. 3,0 m.

Odwodnienie pasa drogowego poprzez spływ wód na chłonne przyległe tereny zielone w pasie drogowym.

W pasie drogowym brak uzbrojenia.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projekt przewiduje przebudowę drogi na długości 201,74 m poprzez wykonanie jezdni bitumicznej szer. 3,0 m wraz z obustronną obsypką z kruszywa szer. 20 cm.

Zakres w/w robót pokazano na rys. „Plan sytuacyjny”.

### **5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:**

- nawierzchnia jezdni bitumicznej - 605 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia poboczy tłuczniowych - 81 m<sup>2</sup>

### **6. Zakres robót budowlanych**

Projekt obejmuje następujące rodzaje robót:

- a) zabezpieczenie i organizacja placu budowy;
- b) roboty pomiarowe;
- c) jezdnie: korytowanie na poszerzeniach głębokości 20 cm; profilowanie z zagęszczeniem podłoża, wykonanie warstwy odsączającej i podbudowy z kruszywa łamanego, wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- d) wykonanie obsypki z tłuczni kamiennego

### **7. Projektowany przebieg drogi w planie**

Przebieg drogi dostosowano do granic istniejącego pasa drogowego.

Jezdnię drogi projektuje się szerokości 3,0 m.

### **8. Droga w przekroju poprzecznym**

Pochylenie poprzeczne jezdni przyjęto jako jednostronne 2%.

### **9. Droga w profilu podłużnym**

Nawierzchnię drogi należy dostosować wysokościowo do istniejącego poziomu terenu - wynieść oś drogi o ok. 20 cm ponad istniejący teren.

### **10. Konstrukcja nawierzchni**

Przyjęto następującą konstrukcję:

- **jezdni:**
  - warstwa ścieralna z BA AC11S 50/70 gr. 5 cm
  - skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5- warstwa górna gr. 18 cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 - warstwa dolna gr. 12 cm (na poszerzeniach)
  - warstwa odsączająca z piasku gr. 8 cm (na poszerzeniach)
- **obustronna obsypka:**
  - nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna 0/31,5 śr. gr. 18 cm

## **11. Roboty ziemne**

Roboty ziemne będą polegać na wykonaniu koryta pod projektowane nawierzchnie oraz wywóz nadmiaru gruntu w miejsce wskazane przez Inwestora.

Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy prawidłowo wyprofilować koryto i sprawdzić zagęszczenie podłoża gruntowego.

## **12. Oznakowanie**

Projektuje się montaż oznakowania pionowego w zakresie oznakowania pierwszeństwa ruchu.

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie (A-7), pozostałe znaki - małe. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu II, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Znaki stalowe, podwójnie zaginane. Odległość umieszczenia lica znaku od krawędzi pobocza - 0,5 m, wysokość umieszczenia znaków min 2,0 m od gruntu w poboczu. Znaki należy zamontować na rurach stalowych  $\varnothing 60$  mm z zabetonowaniem. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

## **OŚWIADCZENIE**

Ja, niżej podpisany, oświadczam, że opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Przebudowa drogi śródpolnej w miejscowości Stróża” jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

KAZIMIERZ MAMOS

ŻAR 34B

97-415 KLUKI

**PRZEDSIĘWZIĘCIE:**

Przebudowa drogi śródpolnej w miejscowości Stróża

**ADRES INWESTYCJI**

-dz. nr ewid. 528/2 obręb Stróża

gmina Rząśnia, powiat pajęczański

**INWESTOR:**

**Gmina Rząśnia**

ul. Kościuszki 16

98-332 Rząśnia

Opracował:

## **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **I. Podstawa opracowania**

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r)

### **II. Zakres robót i kolejność realizacji**

Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji:

- korytowanie
- wykonanie podbudów i nawierzchni asfaltowej i tłuczniowej
- montaż oznakowania

### **III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W sąsiedztwie planowanej przebudowy drogi znajdują się: domy mieszkalne. W obrębie planowej inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne: wodociąg, kanalizacja sanitarna.

### **IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą :

- praca w strefie zasięgu maszyn budowlanych.

### **V Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych**

Przy realizacji projektowanej przebudowy występują następujące roboty:

- roboty ziemne, wykonanie konstrukcji nawierzchni :
  - przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku ujawnienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym obiektem, dana instalacje należy zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu i za zgodą właściciela danej sieci.

W przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

Prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

- w czasie rozładunku materiałów budowlanych należy liczyć się z zagrożeniem urwania się zawiesia. Celem uniknięcia niebezpiecznego zagrożenia jakim jest urwanie zawiesia lub haka, należy bezwzględnie stosować atestowane i sprawdzone

elementy mocujące. Obsługa w trakcie przenoszenia materiałów powinna znajdować się poza zasięgiem pola pracy dźwigu.

- Montaż i demontaż znaków drogowych :

Operacja montażu czy demontażu znaków drogowych przy czynnej drodze jest czynnością niebezpieczną i wymaga zachowania czujności i ograniczonego zaufania do poruszających się po niej pojazdów. Prowadząc te prace należy liczyć się przede wszystkim z następującymi zagrożeniami :

- potrącenia przez samochód osób ustawiających znaki w przypadku nagłego wtargnięcia ich na jezdnię,
- nagłego hamowania poruszającego się pojazdu przed ustawionymi znakami i zarzuceniem pojazdu w pracujące na poboczu osoby. Celem uniknięcia tego typu zagrożeń należy :

- wchodząc na jezdnię sprawdzić czy nie nadjeżdża pojazd, który może nie zdążyć wyhamować;
- nie wychodzić na jezdnię poza obszar wygrodzonego terenu
- obserwować ruch pojazdów na drodze i reagować na jego niekontrolowane zachowania się.

### **V. Instruktaż pracowników**

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu :

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

#### **VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia**

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

#### **VII. Wnioski końcowe**

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.) rozpatrywany obiekt nie wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Opracował



## WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH

	.....X.....	Y
P	.....5674871.62 .....	.....6577978.12
K	.....5674718.85 .....	.....6578109.88

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności kamej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6642.296.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA PAJĘCZAŃSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	Biuro Geodezyjne GEOBIS Piotr Juśkiewicz
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji	protokół weryfikacji nr GN.6642.296.2021_1 z dnia: 23.04.2021 r. Piotr Juśkiewicz uprawnienia nr 17019
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	

Biuro Geodezyjne  
**Geobis** Piotr Juśkiewicz  
ul. Akacjowa 15, 97-420 Szczerców  
NIP: 222-004-52-24 REGON: 276276573  
Tel 503 429 596

GEODETA UPRAWNIONY  
inż. PIOTR JUŚKIEWICZ  
nr uprawnień 17019

Mapa do celów projektowych  
skala: 1:500

powiat: 1009 pajęczański  
jed. ewid: 100905\_2 gm. Rząśnia  
obręb: 00014 STRÓŻA  
działki: 528/2

GN.6641.296.2021

sekcje ukt 2000/6: 6.151.30.24.14., 6.151.30.24.3.2  
6.151.30.2.4.1, 6.151.30.24.4.3, 6.150.30.04.2.1,  
6.150.30.04.2.2, 6.150.30.04.2.4

Układ odniesienia wysokości-Kronsztad 86

LEGENDA:

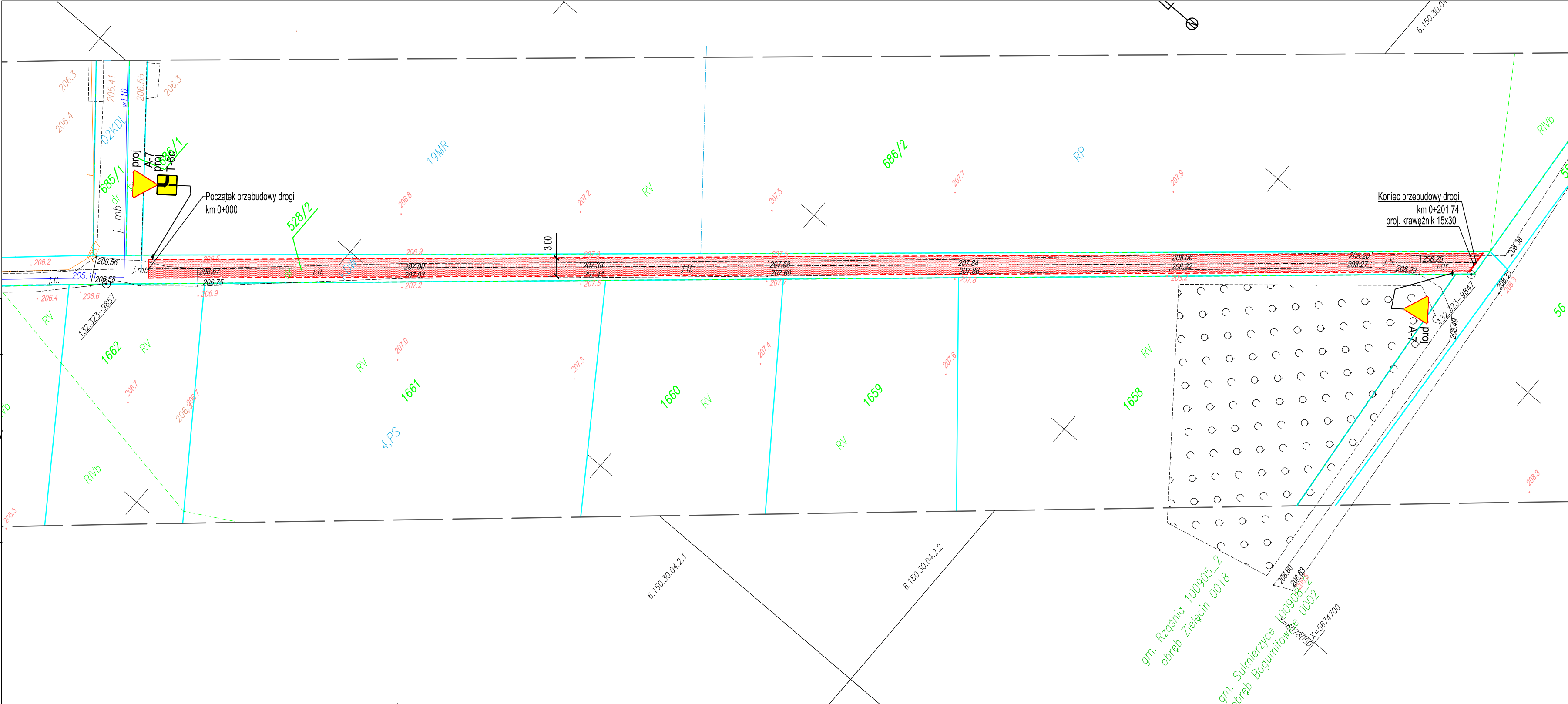
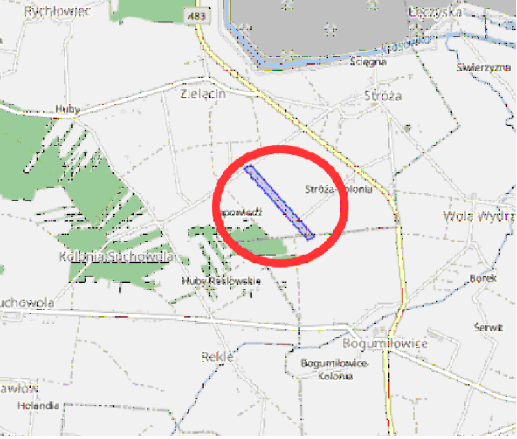
- - zakres opracowania.
- - granice działek.
- - granice użytków.
- Istniejące sieci:
- - energetyczna.
- - wodociągowa.
- - kanalizacyjna
- - teletechniczna
- - projekty linii przerywaną
- 3250 - punkt osnowy geodezyjnej
- RP - PODLEGA OCHRONIE PRAWNEJ
- - linie i oznaczenie MPZP

- W zakresie opracowania brak aktualnych projektów uzgodnionych przez PODGiK Pajęczno
- Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
- Nie badano obciążenia nieruchomości służebnościami gruntowymi
- Granice działek wniesiono na podstawie danych z ewidencji gruntów i budynków
- Mapę opracowano na dzień 19.04.2021 r.



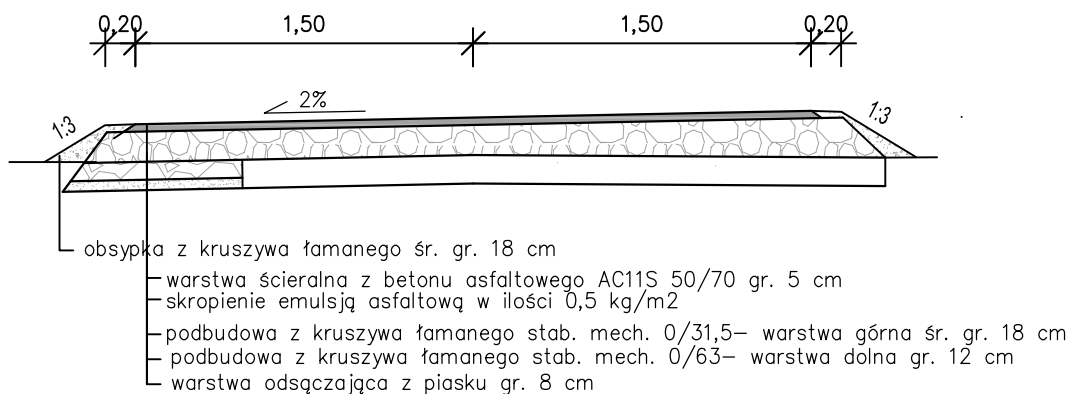
Sporządził: Piotr Juśkiewicz upr. nr 17019  
geobis@geobis.info

SZKIC LOKALIZACJI



- Legenda:
- proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
  - istn. granice nieruchomości

Inwestor: Gmina Rząśnia, ul. Kościuszki 16 98-332 Rząśnia					Rys. nr 1
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi śródpolnej w miejscowości Stróża					
Adres obiektu budowlanego: dz. 528/2 obręb Stróża					
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					Skala 1:500
Specjalność:	Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data opracowania: 06.2021r.
Inżynierska - Drogowa	Projektant	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		



Inwestor: Gmina Rzaśnia, ul. Kościuszki 16 98-332 Rzaśnia					Rys. nr 2
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi śródpolnej w miejscowości Stróża					
Adres obiektu budowlanego: dz. 528/2 obręb Stróża					
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE					Skala 1:50
Specjalność:	Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data opracowania: 06.2021r.
Inżynierska - Drogowa	Projektant	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		