

Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM: **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

OBIEKT:
Ustawienie lustra drogowego w ciągu DP 3500E w msc. Będków

LOKALIZACJA: Drogi powiatowe:
- nr 3500E w m. Będków
Droga wewnętrzna

INWESTOR: **Gmina Rząśnia**
ul. Kościuszki 16
98-332 Rząśnia

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	01.2021	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

1. Cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka terenu
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym (zestawienie zbiorcze)
5. Wymagania

Część rysunkowa:

- plan orientacyjny
- Projekt docelowej organizacji ruchu w skali 1:500 rys. nr 1

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest uzupełnienie sposobu docelowego oznakowania w rejonie włączenia drogi wewnętrznej do drogi powiatowej nr 3500E w miejscowości Będków.

2. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- mapa zasadnicza
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Pomiary, badania własne

3. Charakterystyka drogi

Droga powiatowa nr 3500E w m. Będków: jezdnia o szerokości 6,0 m z jednostronną ścieżką rowerową i poboczem po drugiej stronie jezdni. Droga zlokalizowana na granicy terenu zabudowanego. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome pokazano na rys. nr 1.

Droga wewnętrzna w m. Będków (dz. 528): jezdnia o szerokości 3,5 m z obustronnymi poboczami. Droga zlokalizowana na terenie zabudowanym. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome pokazano na rys. nr 1.1. Oznakowanie w zakresie drogi powiatowej wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Starostwo Powiatowe.

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu IV kw. 2020 - IV kw. 2021 r.

4. Oznakowanie docelowe

Planuje się zmianę stałej organizacji ruchu w zakresie wprowadzenia lustra drogowego U-18a średnicy 600 mm w rejonie włączenia drogi wewnętrznej do drogi powiatowej nr 3500E z powodu ograniczonej widoczności na dojeździe do drogi powiatowej przez balustrady wzdłuż ścieżki rowerowej.

Dodatkowo na drodze wewnętrznej projektuje się wymianę znaku ograniczenia tonażu do 7t - nie podlega zatwierdzeniu przez Starostę Pajęczańskiego.

5. Wymagania

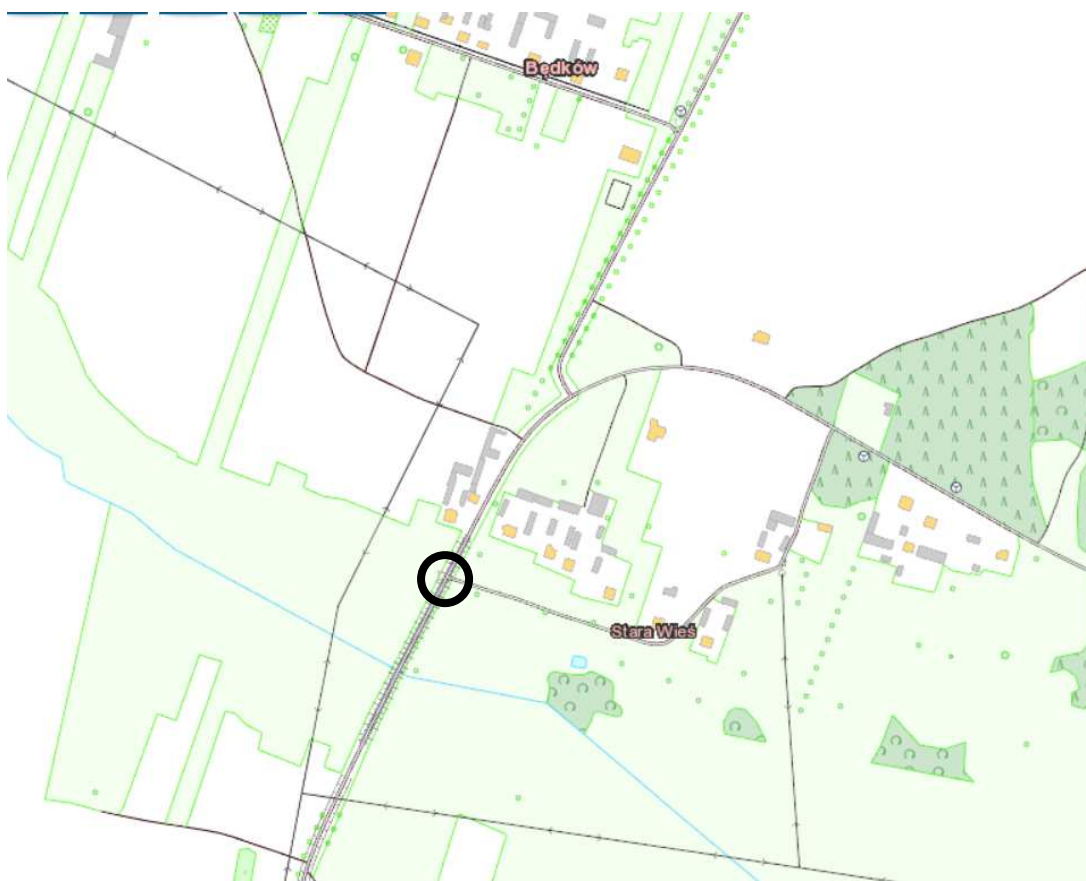
5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Oznakowanie powinno spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

Odległość umieszczenia lica znaku od krawędzi pobocza min. 0,5 m, wysokość umieszczenia znaków min 2,0 m od gruntu w poboczu. Znaki należy zamontować na rurach stalowych $\varnothing 60\text{mm}$ z zabetonowaniem. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

PLANY ORIENTACYJNE

Skala 1:20 000



Nazwa obiektu:				Rys. nr 1
Ustawienie lustra drogowego w ciągu DP 3500E w msc. Będków				
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				Skala 1:500
branża:	projektował:	nr uprawnień:	podpis:	Data opracowania: 01.2021
drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		

