

Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,  
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów  
97-415 Kluki  
Żar 34b  
tel. 601082614  
NIP 769-101-50-76

---

**STADIUM:** **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

---

**OBIEKT:** Zmiana stałej organizacji ruchu na terenie Gminy Rzaśnia

---

**LOKALIZACJA:**

Drogi powiatowe:  
- nr 3500E w m. Biała  
- nr 2311E w m. Zielęcin  
- nr 3507E w m. Rekle  
Drogi gminne:  
- nr 109215E w m. Biała  
- nr 109201E w m. Augustów  
- nr 109208E w m. Rzaśnia  
- nr 109222E w m. Zielęcin  
- nr 109221E w m. Biała  
- nr 109208E w m. Zielęcin, Rekle i Huby Reklowskie  
- nr 109202E w m. Huby Reklowskie  
- nr 109218E w m. Gawłów  
Drogi wewnętrzne

---

**INWESTOR:**

**Gmina Rzaśnia**  
ul. Kościuszki 16  
98-332 Rzaśnia

---

**PROJEKT OPRACOWAŁ:**

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	08.2020	

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

### **Część opisowa:**

1. Cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka terenu
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym (zestawienie zbiorcze)
5. Wymagania
6. Obowiązki Inwestora

### **Część rysunkowa:**

- plan orientacyjny
- Projekt docelowej organizacji ruchu w skali 1:1000 rys. nr 1.1-1.8

## Opis techniczny

### 1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest uzupełnienie sposobu docelowego oznakowania na drogach:

- powiatowej:
  - nr 3500E w m. Biała
  - nr 2311E w m. Zielęcin
  - nr 3507E w m. Rekle
- gminnych:
  - nr 109215E w m. Biała
  - nr 109201E w m. Augustów
  - nr 109208E w m. Rzaśnia
  - nr 109222E w m. Zielęcin
  - nr 101221E w m. Biała
  - nr 109208E w m. Zielęcin, Rekle i Huby Reklowskie
  - nr 109202E w m. Huby Reklowskie
  - nr 109218E w m. Gawłów
- wewnętrznych:
  - w m. Biała (przy szkole podstawowej - dz. nr 631/9)
  - w m. Biała (dz. 467 i 495)
  - w m. Rzaśnia (ul. Bielskiego)
  - w m. Biała w kierunku m. Barany i Kurzna

### 2. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- mapa zasadnicza
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Pomiary, badania własne

### 3. Charakterystyka drogi

Droga powiatowa nr 3500E w m. Biała (rys. 1.1): jezdnia o szerokości 6,5 m z jednostronnym chodnikiem i poboczem po drugiej stronie jezdni. Droga zlokalizowana na terenie zabudowanym. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome pokazano na rys. nr 1.1.

Droga powiatowa nr 3500E na odc. Biała - Pajęczno (rys. 1.3): jezdnia o szerokości ok. 6,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Droga zlokalizowana na granicy terenu zabudowanego i niezabudowanego w miejscowości Biała. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome pokazano na rys. nr 1.3.

Droga powiatowa nr 2311E w m. Zielęcin (rys. 1.7): jezdnia o szerokości ok. 5,5 m z jednostronnym poboczem gruntowym i ścieżką rowerową. Droga zlokalizowana na terenie oznakowanym jako niezabudowany. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome pokazano na rys. nr 1.7.

Droga powiatowa nr 3507E w m. Rekle (rys. 1.7): jezdnia o szerokości ok. 5,5 m z jednostronnym poboczem gruntowym i ścieżką pieszo-rowerową. Droga zlokalizowana na terenie oznakowanym jako zabudowany. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome pokazano na rys. nr 1.7.

Droga gminna nr 109215E w m. Biała: jezdnia o szerokości 5,0-6,0 m z jednostronnym chodnikiem i poboczami. Droga zlokalizowana na terenie zabudowanym. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome pokazano na rys. nr 1.1.

Droga gminna nr 109201E w Augustowie: jezdnia o szerokości 5,0 m z obustronnymi poboczami. Droga zlokalizowana na terenie zabudowanym. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome pokazano na rys. nr 1.4.

Droga gminna nr 109208E w Rzęśni (Trzcinica): jezdnia szerokości 4,0 m z obustronnymi poboczami. Droga zlokalizowana na terenie zabudowanym. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome pokazano na rys. nr 1.5.

Droga gminna nr 109222E w Zielęcinie: jezdnia o szerokości 5,0 m z jednostronnym chodnikiem i poboczami. Droga zlokalizowana na terenie zabudowanym. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome pokazano na rys. nr 1.6.

Droga gminna nr 109221E w m. Biała (w kierunku Wręczy): jezdnia o szerokości ok. 4,5 m z obustronnymi poboczami. Droga zlokalizowana na terenie niezabudowanym. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome pokazano na rys. nr 1.3.

Droga gminna nr 109208E na odc. Zielęcin-Rekle-Huby Reklowskie: jezdnia o szerokości ok. 4,0 m z obustronnymi poboczami. Droga zlokalizowana na terenie niezabudowanym w m. Zielęcin i Huby Reklowskie i zabudowanym w m. Rekle. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome pokazano na rys. nr 1.7.

Droga gminna nr 109202E w m. Huby Reklowskie: jezdnia o szerokości ok. 5,0 m z obustronnymi poboczami. Droga zlokalizowana na terenie niezabudowanym. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome pokazano na rys. nr 1.7.

Droga gminna nr 109218E w m. Gawłów: jezdnia o szerokości 5,0 m i jednostronna ścieżka rowerowa szerokości 2,0 m. Droga zlokalizowana na terenie niezabudowanym. Istniejące oznakowanie pionowe pokazano na rys. nr 1.8.

Droga wewnętrzna w m. Biała (dz. 467 i 495): jezdnia o szerokości 3,0 m z obustronnymi poboczami (droga na dz. 467 jest drogą tłuczniową). Droga zlokalizowana na terenie zabudowanym. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome pokazano na rys. nr 1.1.

Droga wewnętrzna w m. Rzęśnia (ul. Bielskiego): jezdnia o szerokości 5,0 m z jednostronnym chodnikiem. Droga zlokalizowana na terenie zabudowanym. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome pokazano na rys. nr 1.2.

Droga wewnętrzna w m. Biała (dz. 631/9): jezdnia o szerokości 5,5 m z obustronnymi chodnikami. Droga zlokalizowana na terenie zabudowanym. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome pokazano na rys. nr 1.2.



Droga wewnętrzna w m. Biała (w kierunku m. Barany): jezdnia o szerokości ok. 4,0 m z obustronnymi pobocznymi. Droga zlokalizowana na terenie niezabudowanym. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome pokazano na rys. nr 1.3.

Droga wewnętrzna w m. Gawłów (dz. 119, 122): jezdnia o szerokości 3,0 m z obustronnymi pobocznymi. Droga zlokalizowana na terenie zabudowanym (brak oznakowania obszaru zabudowanego). Istniejące oznakowanie pionowe pokazano na rys. nr 1.8

Oznakowanie w zakresie dróg gminnych wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Starostwo Powiatowe. Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu IV kw. 2020 - IV kw. 2021 r.

#### **4. Oznakowanie docelowe**

Planuje się zmianę stałej organizacji ruchu w zakresie:

Rys. nr 1.1: wprowadzenia zakazu wjazdu pojazdów o masie całkowitej ponad 8t na drogę gminną nr 109215E w m. Biała z umieszczeniem odpowiednich tablic na drodze powiatowej nr 3500E. Wprowadza się również korektę oznakowania na połączeniu drogi gminnej z drogą wewnętrzną.

Rys. 1.2: wprowadzenia na drodze wewnętrznej - ul. Bielskiego w Rzaśni - progu zwalniającego listwowego oraz uzupełnienia oznakowania obszaru zabudowanego.

Rys. 1.2: wprowadzenia na drodze wewnętrznej przy szkole podstawowej w m. Biała progów zwalniających wyspowych (2 progi w przekroju jezdni) z odpowiednim oznakowaniem pionowym oraz korektę istniejącego oznakowania pionowego.

Rys. 1.3 : wprowadzenia zakazu wjazdu pojazdów o masie całkowitej ponad 8t na drogę gminną nr 109221E i drogę wewnętrzną w m. Biała z umieszczeniem odpowiednich tablic na drodze powiatowej nr 3500E.

Rys. 1.4.: wprowadzenia na drodze gminnej nr 109201E w Augustowie progów zwalniających (2 progi w przekroju jezdni) z odpowiednim oznakowaniem pionowym oraz uzupełnienia oznakowania obszaru zabudowanego

Rys. 1.5. : wprowadzenia na drodze gminnej nr 109208E w Rzaśni progów zwalniających wyspowych (jeden próg w przekroju jezdni) w dwóch lokalizacjach wraz z odpowiednim oznakowaniem pionowym i uzupełnieniem oznakowania obszaru zabudowanego.

Rys. 1.6. wprowadzenia na drodze gminnej nr 109222E w Zielęcinie progów zwalniających listwowych w dwóch lokalizacjach wraz z odpowiednim oznakowaniem pionowym i korektą oznakowania obszaru zabudowanego.

Rys. 1.7. wprowadzenia zakazu wjazdu pojazdów o masie całkowitej ponad 8t na drogę gminną nr 109208E w rejonie 3 skrzyżowań w m. Zielęcin z drogą powiatową nr 2311E, w m. Rekle z drogą powiatową nr 3507E i w m. Huby Reklowskie z drogą gminną nr 109202E wraz z umieszczeniem odpowiednich tablic na drogach z pierwszeństwem przejazdu.

Rys. 1.8. wprowadzenia zakazu wjazdu pojazdów o masie całkowitej ponad 3,5t na drogę wewnętrzną w rejonie 2 zjazdów z drogi gminnej nr 109218E i powiatowej nr 3507E w m. Gawłów. W pasie drogi gminnej nr 109218E projektuje się przejazd dla rowerzystów w ciągu istniejącej ścieżki rowerowej. Ponadto projektuje się montaż progu zwalniającego listwowego wraz z oznakowaniem pionowym, oznakowania skrzyżowania dróg wewnętrznych, ograniczenia prędkości na drodze wewnętrznej i wprowadzenia oznakowania obszaru zabudowanego.

Konieczność wprowadzenia ograniczenia tonażu na powyższych drogach wynika z wykonanego badania ugięcia nawierzchni, które potwierdzają, że nawierzchnie dróg nie przenoszą minimalnych obciążeń wymaganych dla dróg publicznych (KR1).

## 5. Wymagania

### 5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie (dla drogi powiatowej) i małe (dla dróg gminnych i wewnętrznych). Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu I, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Wszystkie lica znaków projektowanych: A-7, D-6 należy wykonać z folii odblaskowej II generacji. Znaki stalowe, podwójnie zaginane. Odległość umieszczenia lica znaku od krawędzi pobocza/jezdni w krawężniku min. 0,5 m, wysokość umieszczenia znaków min 2,0 m od gruntu w poboczu, 2,2 m od powierzchni chodnika/ścieżki. Nie należy umieszczać znaków z ścieżce rowerowej. Słupek należy umieścić 0,5 m od krawędzi ścieżki z wyprofilowaniem słupka w kierunku jezdni. Znaki należy zamontować na rurach stalowych  $\varnothing 60\text{mm}$  z zabetonowaniem. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

### 5.2. Progi zwalniające

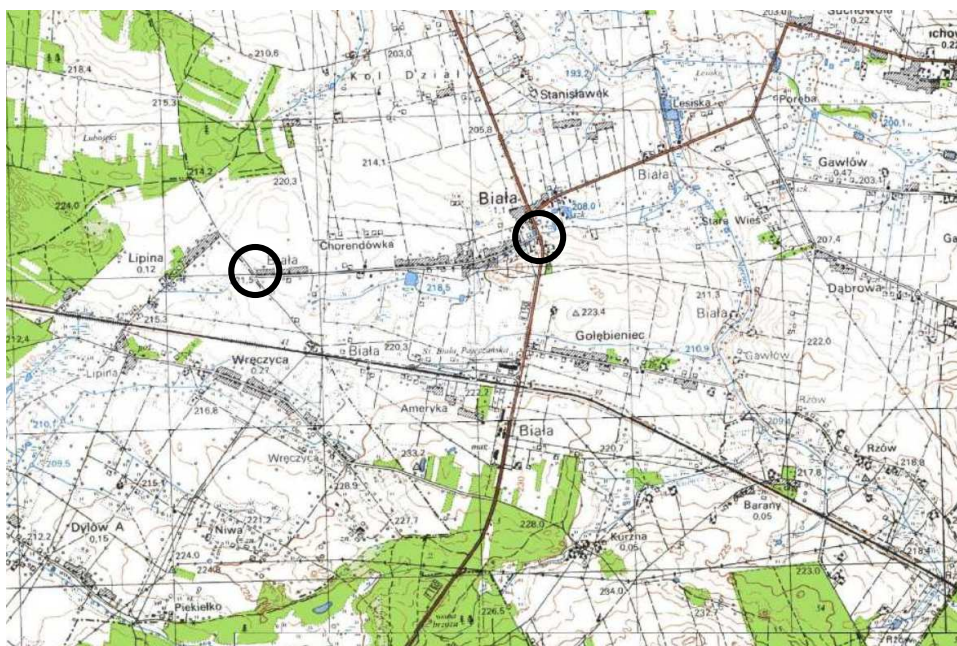
Projektuje się progi zwalniające o parametrach:

- listwowe U-16d: szerokość 0,9 m, długość 4,5 m, wysokość 0,07 m, progi prefabrykowane gumowe w kolorze czarno-żółtym z taśmą odblaskową zapewniającą dobrą widoczność w nocy.
- wyspowe: szerokość 1,8 m (szerokość najazdowa), długość 2,0 m, wysokość 0,065 m, progi prefabrykowane gumowe w kolorze czerwonym z białymi elementami odblaskowymi.

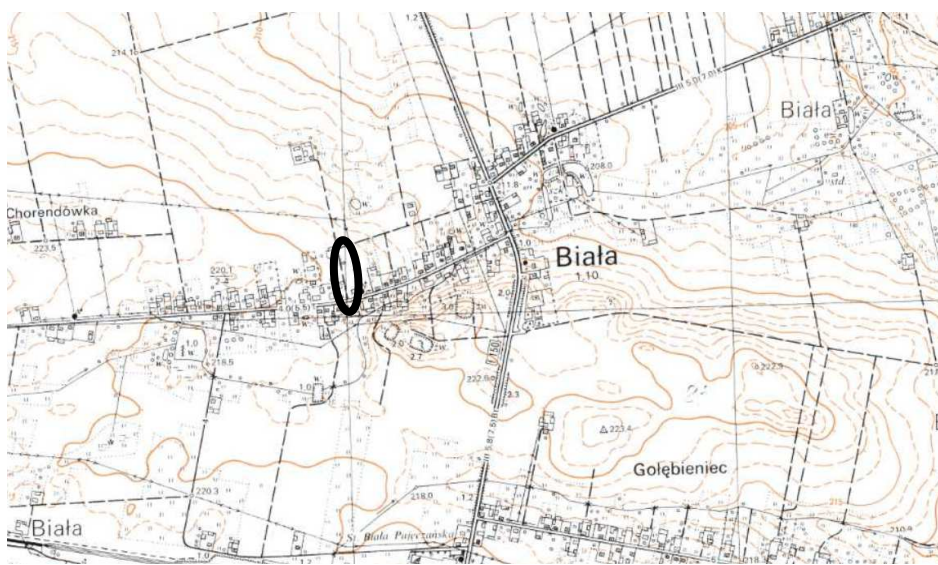
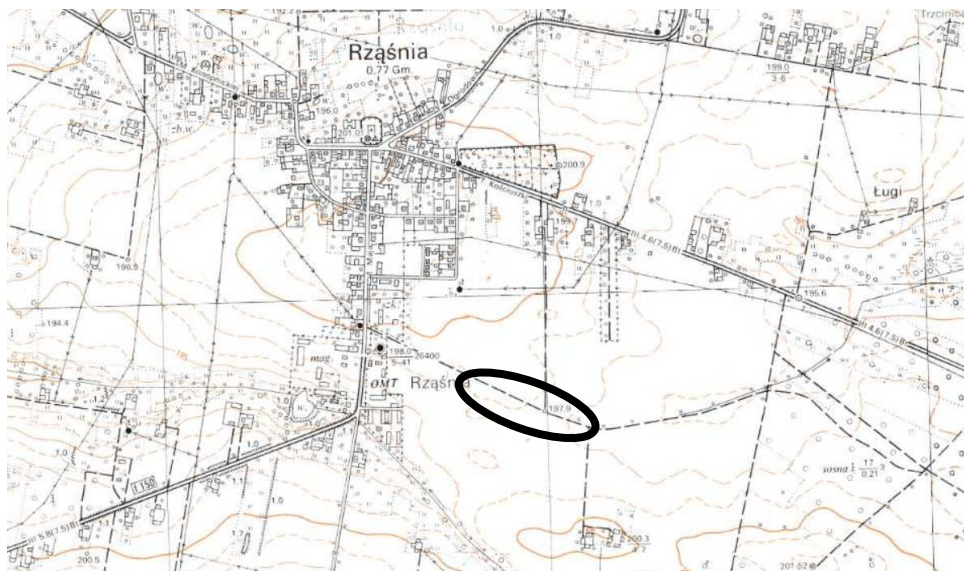
## PLANY ORIENTACYJNE

Skala 1:20 000

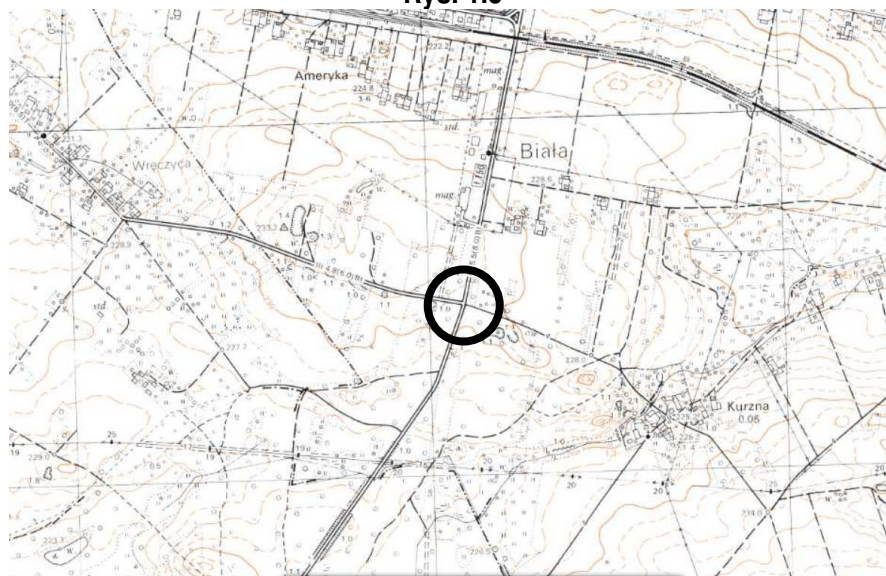
Rys. 1.1



Rys. 1.2

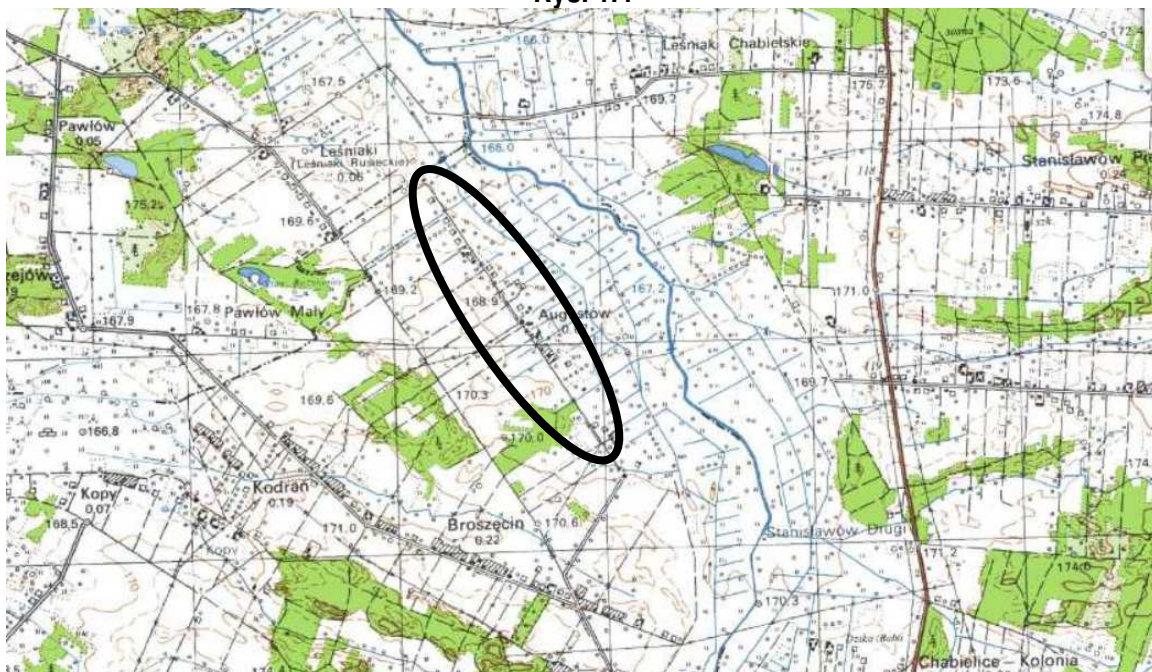


Rys. 1.3

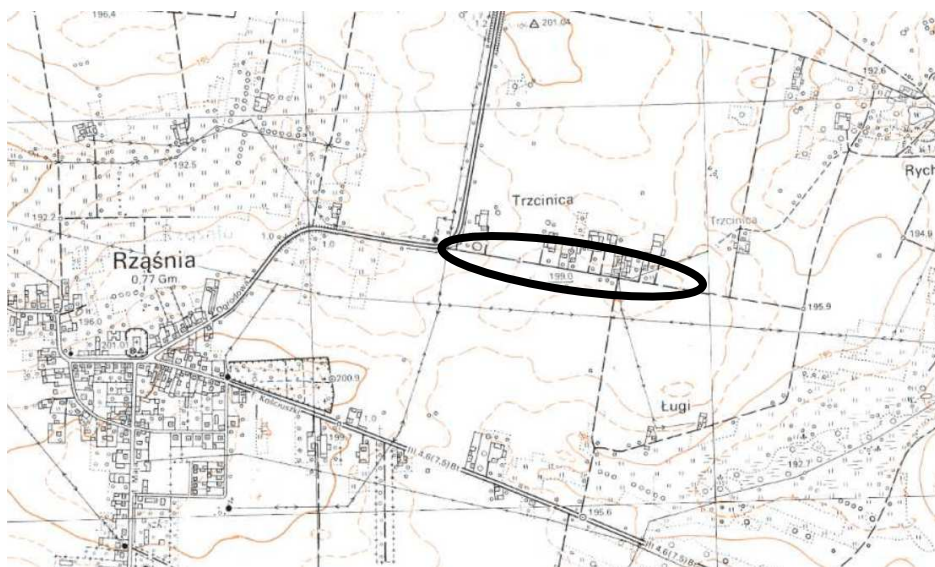




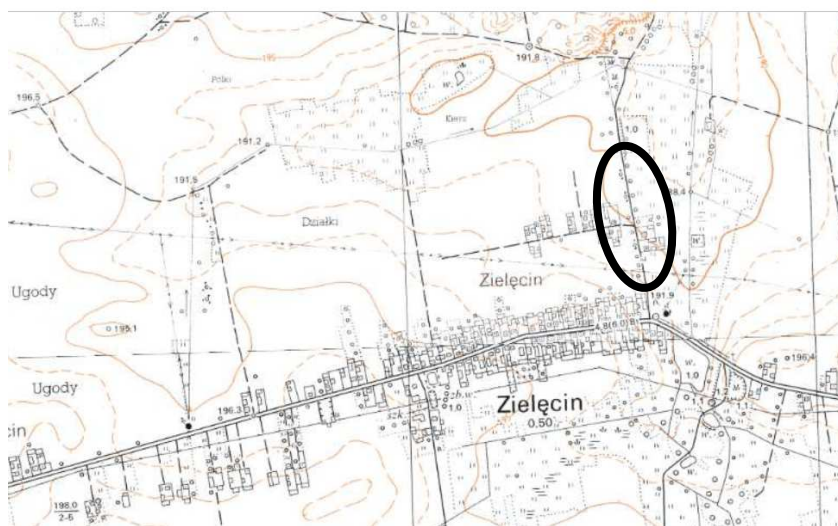
Rys. 1.4



Rys. 1.5

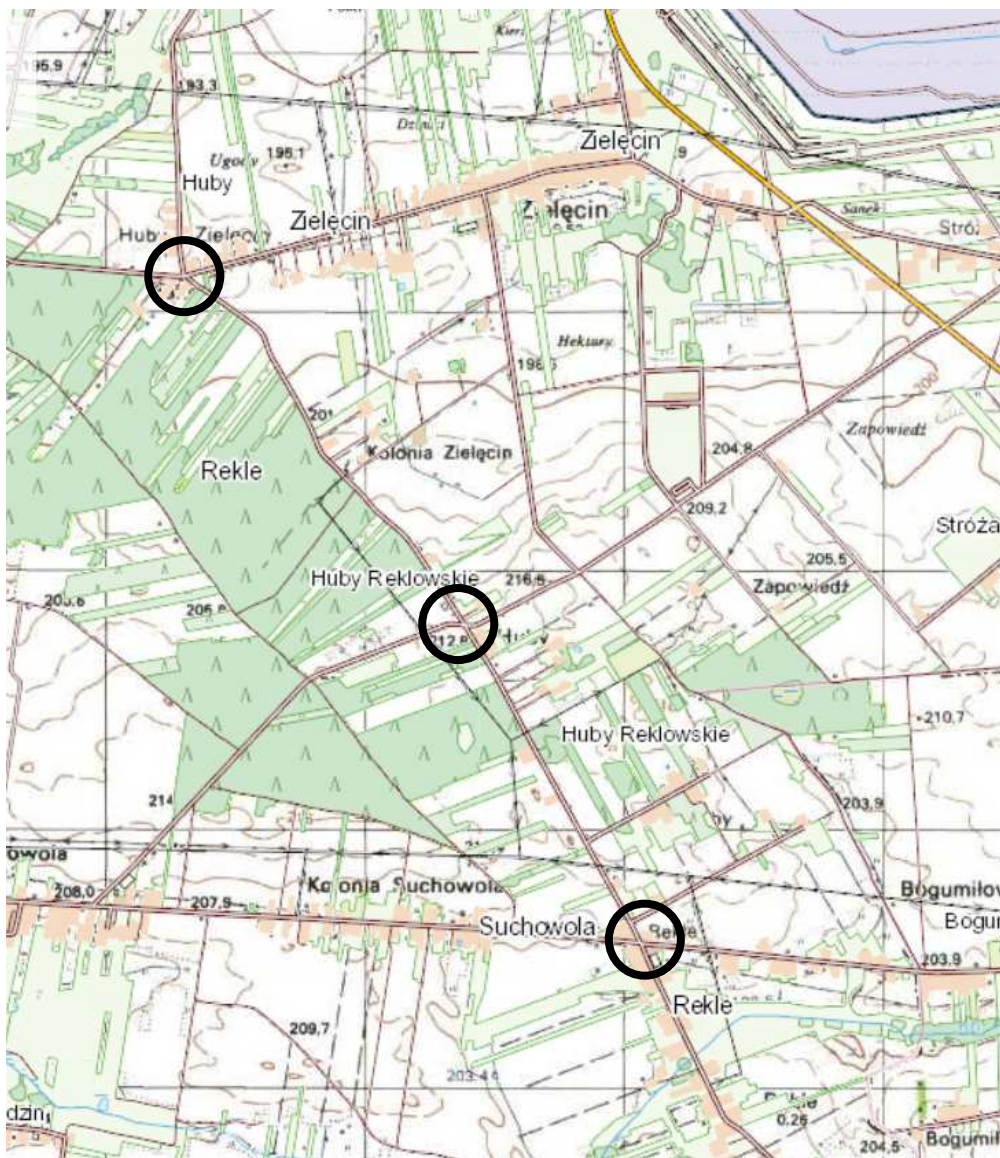


Rys. 1.6

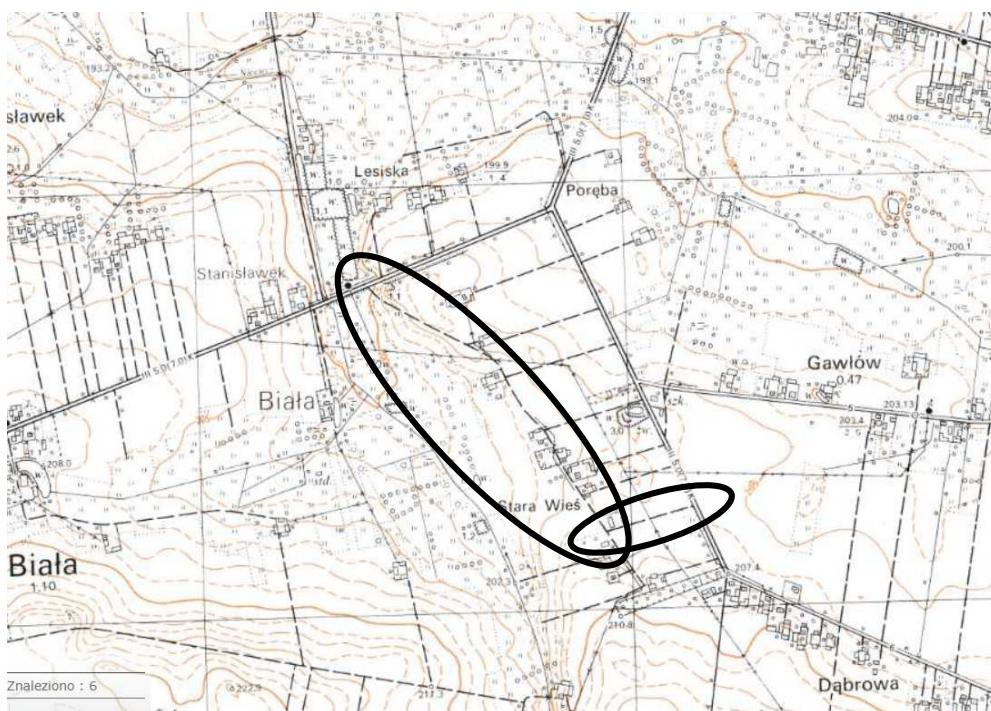




**Rys. 1.7**



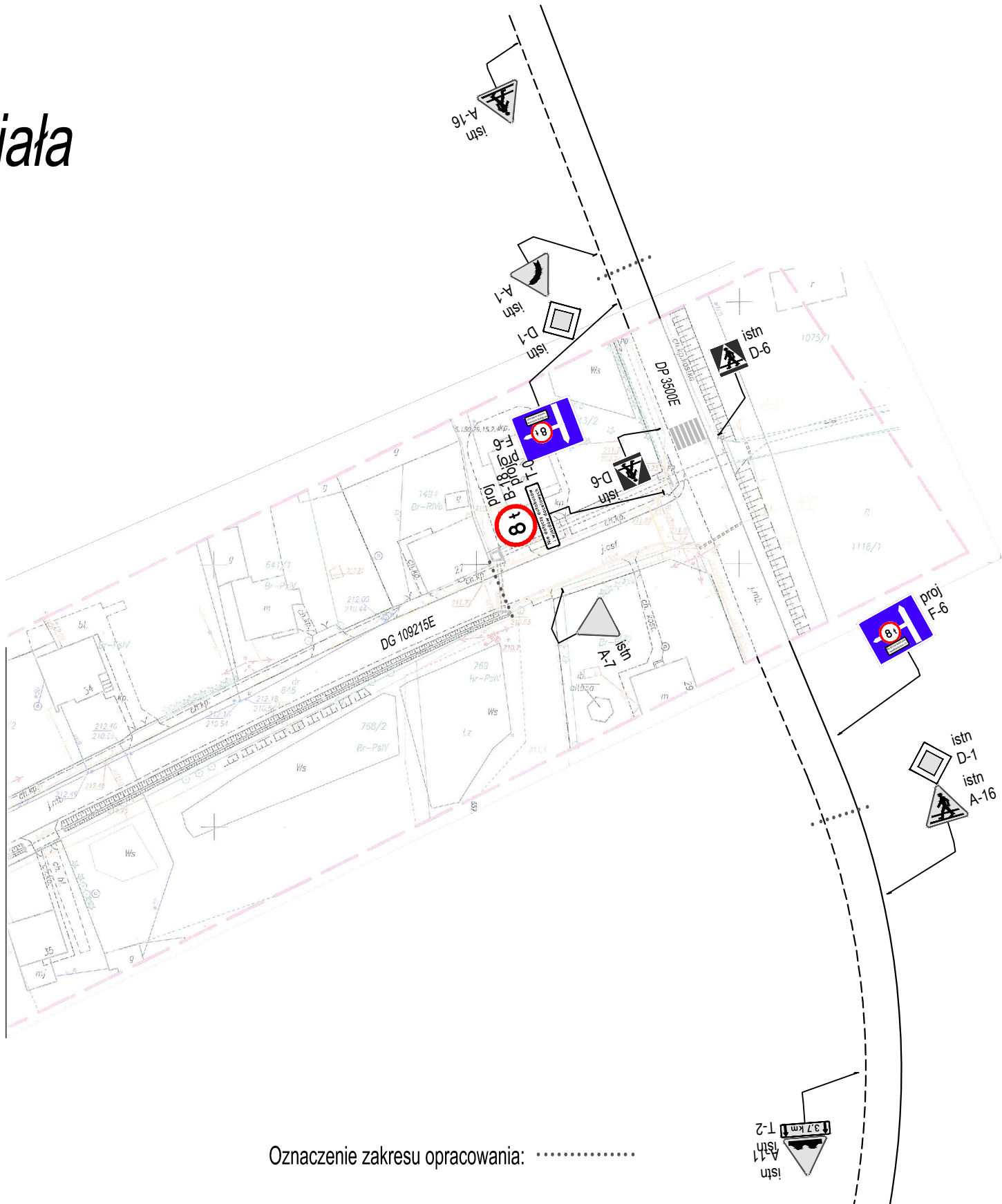
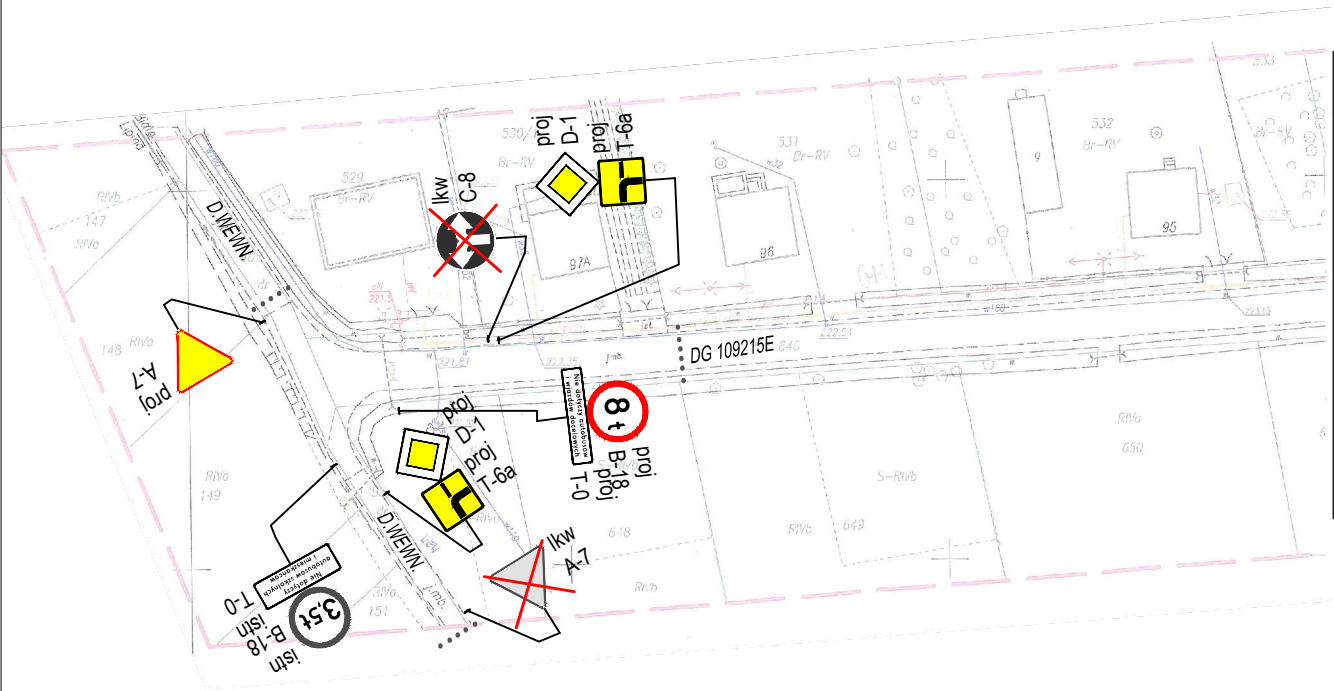
**Rys. 1.8**



<b>ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO</b>		
Symbol znaku	Ilość znaków	Ilość słupków
A-5	3	3
A-7	2	
A-11a	18	16
A-30	1	1
B-20	1	1
B-18 (3,5t)	2	2
B-18 (8t)	9	9
B-33 (30)	12	10
B-33 (20)	6	
B-33 (70)	1	1
B-34	1	1
D-1	2	2
D-15	2	1
D-6a	2	2
D-42	5	10
D-43	5	
E-17a	4	
E-18a	4	
F-6	10	20
T-0 "nie dotyczy autobusów i wjazdów docelowych"	9	
T-0 "nie dotyczy wjazdów docelowych"	2	
T-1 (20m)	22	
T-1 (100m)	1	
T-1 (droga tłuczniowa)	1	
T-6a	2	
T-20 (20m)	10	2
T-20 (150m)	2	
U-18a	1	1
<b>Łącznie:</b>	<b>132</b>	<b>78</b>
W zestawieniu nie ujęto znaków do przestawienia.		
<b>ZESTAWIENIE URZĄDZEŃ BRD</b>		
Progi listwowe	4 szt.	
Progi wypowe	8 szt.	



miejscowość: Biała

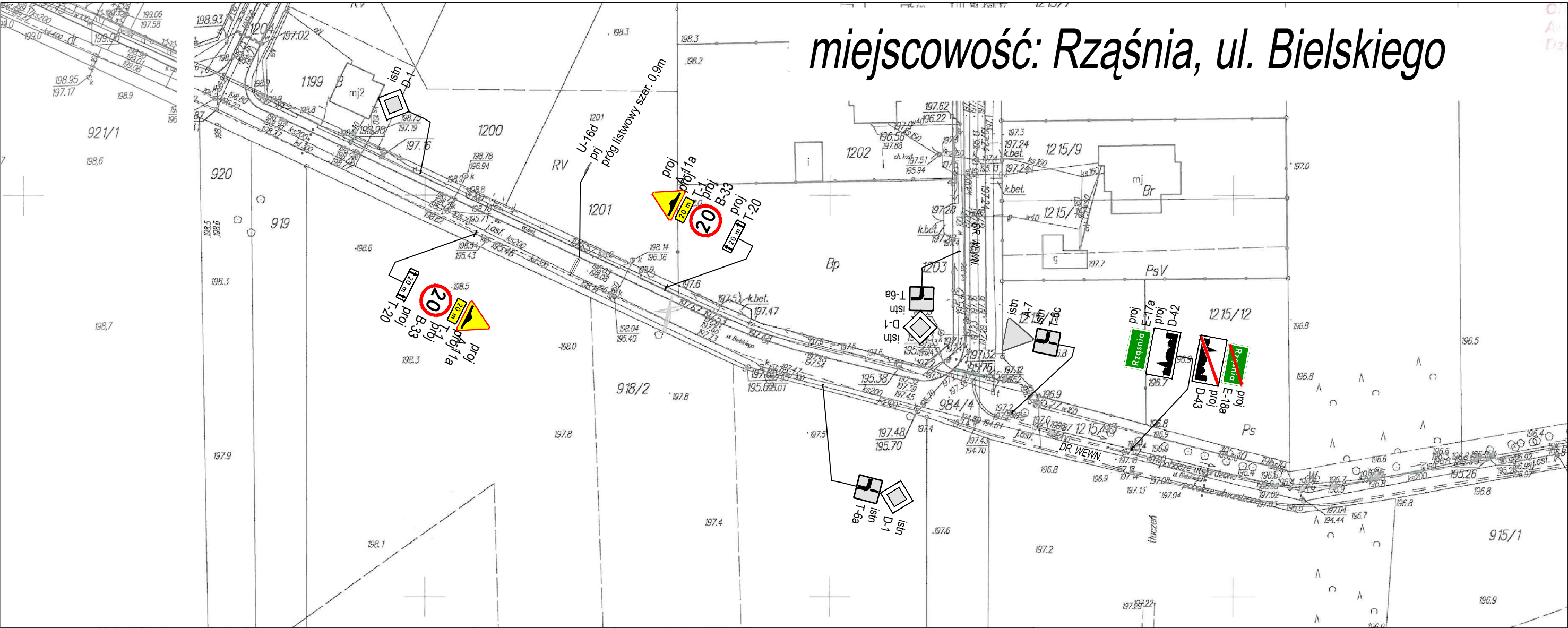


Oznaczenie zakresu opracowania: .....

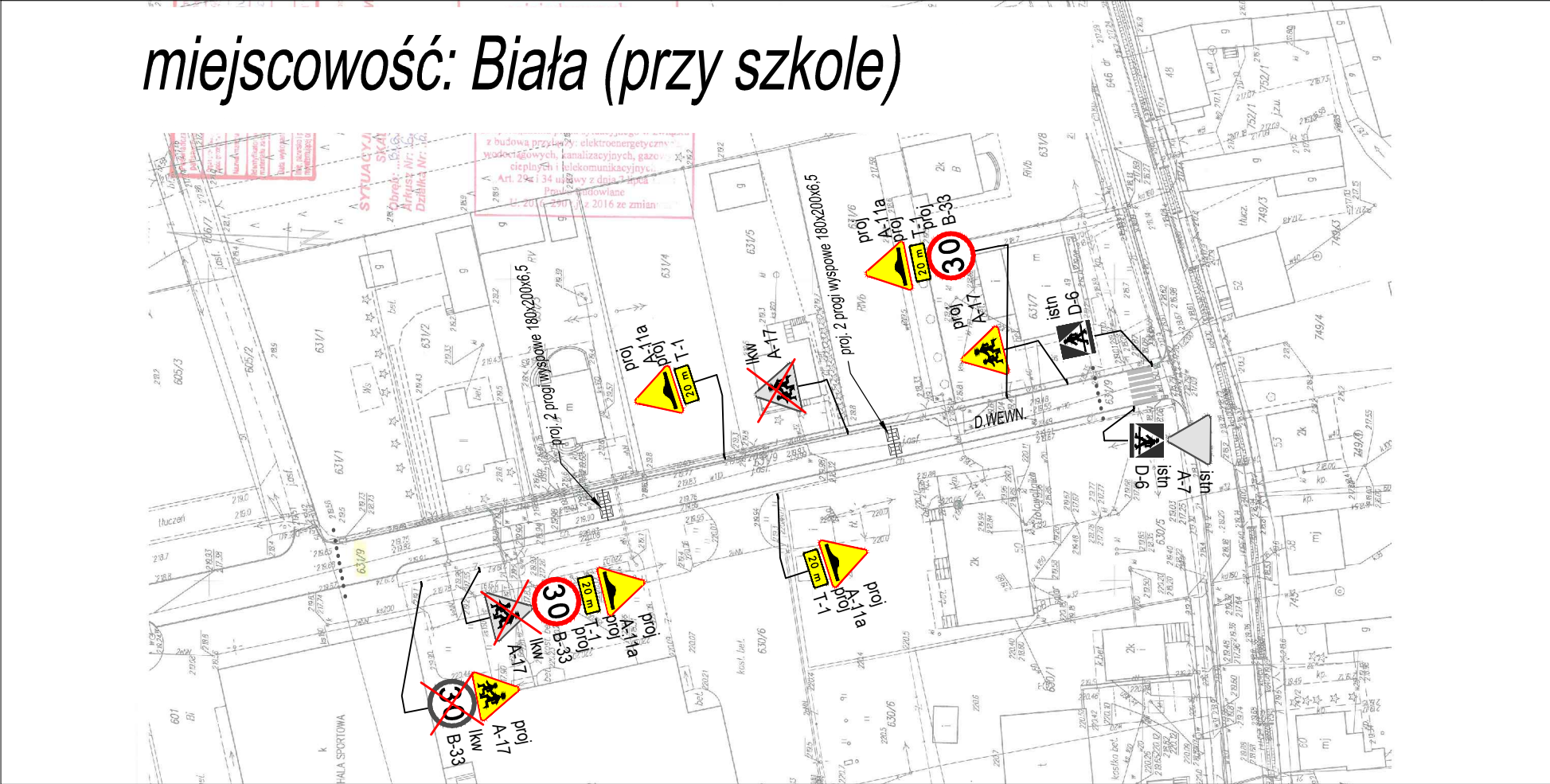
Nazwa obiektu budowlanego:				Rys. nr 1.1
Zmiana stałej organizacji ruchu na terenie gminy Rząśnia				
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				Skala 1:1000
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data opracowania: 08.2020
Projektował (branża drogowa):	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		



miejscowość: Rząśnia, ul. Bielskiego



miejscowość: Biała (przy szkole)

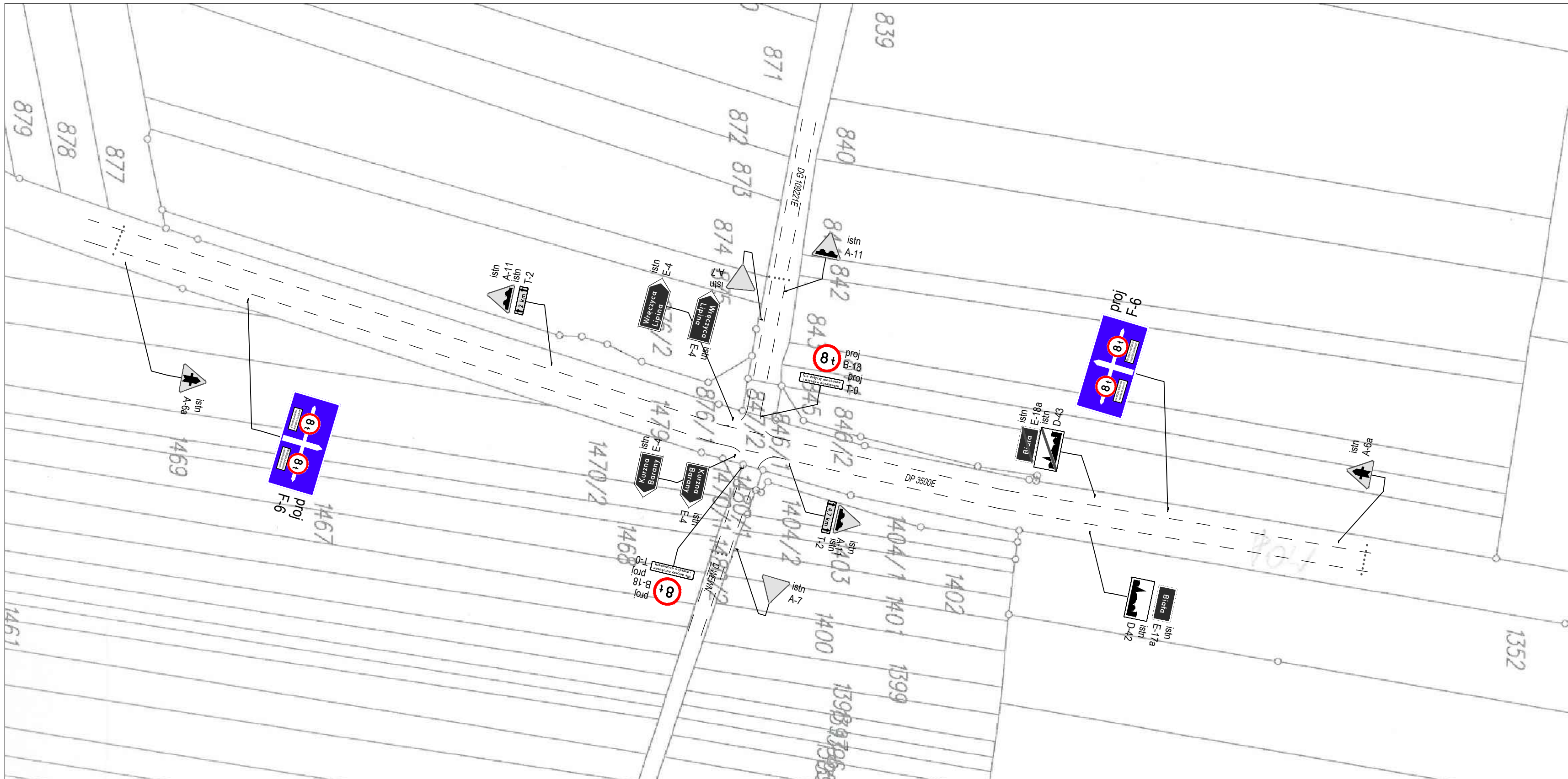


Oznaczenie zakresu opracowania: .....

Nazwa obiektu budowlanego:				Rys. nr 1.2
Zmiana stałej organizacji ruchu na terenie gminy Rząśnia				
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				Skala 1:1000
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data opracowania: 08.2020
Projektował (branża drogowa):	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		



*miejsowość: Biała (w kierunku Wręczy i Kurzny)*



Oznaczenie zakresu opracowania: .....

Nazwa obiektu budowlanego:

## Zmiana stałej organizacji ruchu na terenie gminy Rząśnia

Rys. nr 1.3

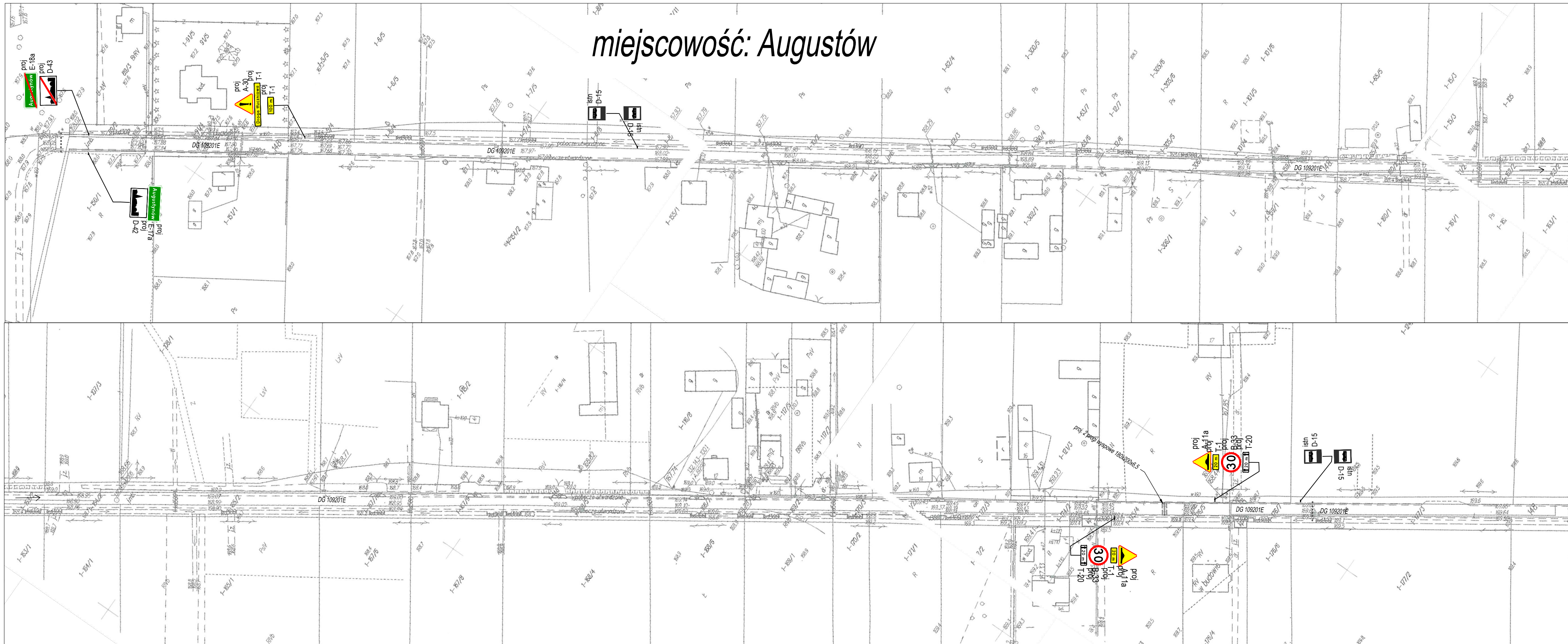
## STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Skala 1:1000

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data opracowania: 08.2020
Projektował (branża drogowa):	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		



*miejsowość: Augustów*



Oznaczenie zakresu opracowania: .....

Nazwa obiektu budowlanego:

## Zmiana stałej organizacji ruchu na terenie gminy Rząśnia

Rys. nr 1.4

## STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Skala 1:1000

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data opracowania: 08.2020
Projektował (branża drogowa):	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		



The image displays two technical drawings of a road layout in Rząśnia (Trzcinica). The top drawing shows a road section with various traffic signs (projezdnia, 30 km/h, 20m T-20, etc.) and property boundaries. The bottom drawing shows a similar section with different signs and a pink highlighted area indicating a specific project area. Both drawings include elevation data and street names like 'ul. Władysława' and 'ul. Władysława'.

Nazwa obiektu budowlanego:

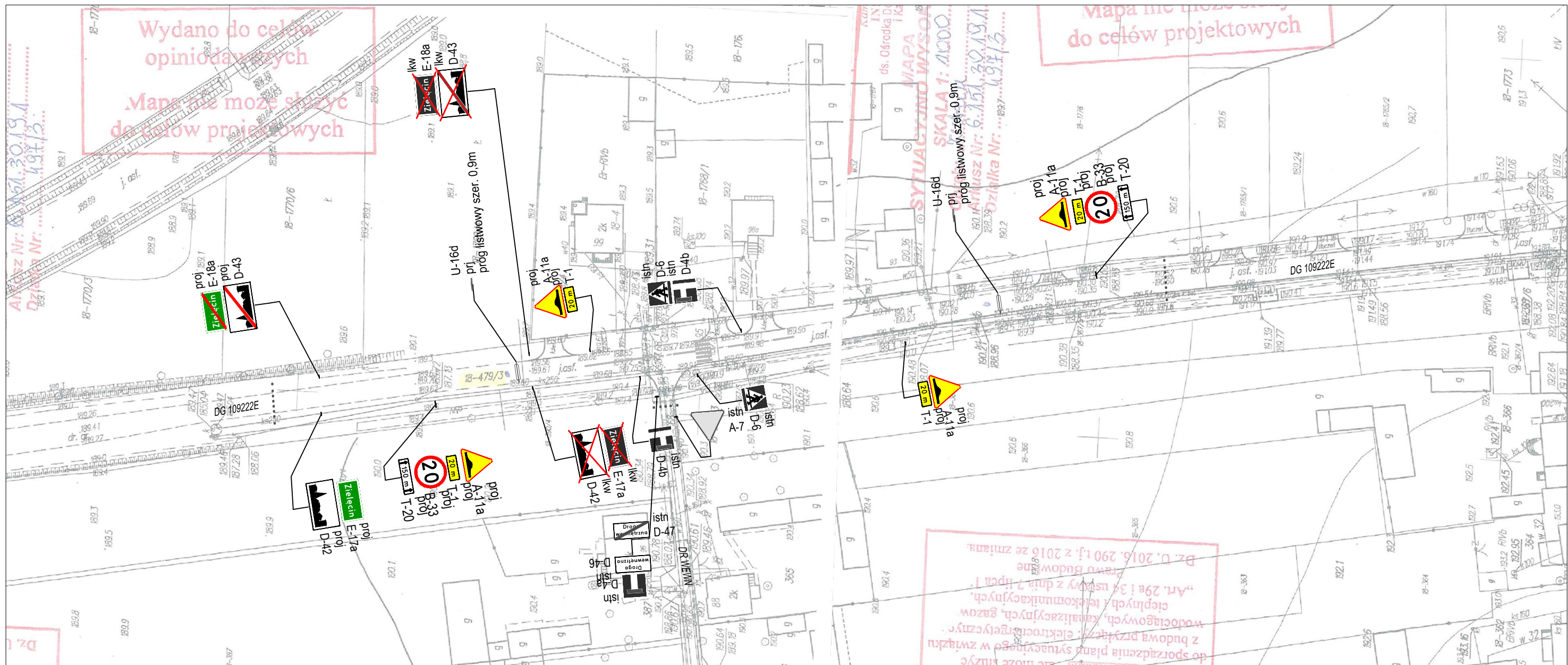
Rys. nr 1.5

Skala 1:1000

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data opracowania: 08.2020
Projektował (branża drogowa):	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		



*miejsowość: Zielęcín*



Oznaczenie zakresu opracowania: .....

Nazwa obiektu budowlanego:				Rys. nr 1.6
Zmiana stałej organizacji ruchu na terenie gminy Rząśnia				
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				Skala 1:1000
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data opracowania: 08.2020
Projektował (branża drogowa):	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		



[illegible]

This technical drawing illustrates a road intersection and its surroundings, detailing proposed and existing traffic signs and road layout. The drawing includes the following elements:

- Proposed Signs (proj):**
  - proj D-43:** A rectangular sign with a black background and a white arrow pointing up.
  - proj D-42:** A rectangular sign with a black background and a white arrow pointing down.
  - proj D-41:** A rectangular sign with a black background and a white arrow pointing down.
  - proj F-6:** A blue rectangular sign with two white circles, each containing a black arrow pointing in opposite directions.
  - proj B-18:** A circular sign with a red border and a black background, featuring a white arrow pointing up.
  - proj D-15:** A rectangular sign with a black background and a white arrow pointing down.
- Existing Signs (istn):**
  - istn D-43:** A rectangular sign with a black background and a white arrow pointing up.
  - istn D-42:** A rectangular sign with a black background and a white arrow pointing down.
  - istn D-41:** A rectangular sign with a black background and a white arrow pointing down.
  - istn F-6:** A blue rectangular sign with two white circles, each containing a black arrow pointing in opposite directions.
  - istn B-18:** A circular sign with a red border and a black background, featuring a white arrow pointing up.
  - istn D-15:** A rectangular sign with a black background and a white arrow pointing down.
- Other Annotations:**
  - proj D-43:** A rectangular sign with a black background and a white arrow pointing up.
  - proj D-42:** A rectangular sign with a black background and a white arrow pointing down.
  - proj D-41:** A rectangular sign with a black background and a white arrow pointing down.
  - proj F-6:** A blue rectangular sign with two white circles, each containing a black arrow pointing in opposite directions.
  - proj B-18:** A circular sign with a red border and a black background, featuring a white arrow pointing up.
  - proj D-15:** A rectangular sign with a black background and a white arrow pointing down.

Nazwa obiektu budowlanego:				Rys. nr 1.7
Zmiana stałej organizacji ruchu na terenie gminy Rzaśnia				
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				Skala 1:1000
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data opracowania: 08.2020
Projektował (branża drogowa):	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		



Technical drawing of a road layout showing various traffic signs and road markings. The drawing includes a network of roads with elevation points, curve data, and various traffic signs such as speed limits (30, 20, 35), priority (D-42), and warning signs (A-5, A-11, A-6b). A table in the bottom right corner provides project details.

STALA ORGANIZACJA RUCHU		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:
Projektował (branża drogową):	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94

Nazwa obiektu budowlanego:

## STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:
Projektował (branża drogowa):	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94