

Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM:

**PROJEKT BUDOWLANY
UPROSZCZONY**

OBIEKT:

Przebudowa drogi śródpolnej w miejscowości Biała na dz. nr ewid.
424

ADRES:

-dz. nr ewid. 424 obręb Biała
gmina Rząśnia, powiat pajęczański

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

Gmina Rząśnia
ul. Kościuszki 16
98-332 Rząśnia

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	12.2019	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

	Strona
1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość projektu	2
3. Opis techniczny	3
4. Oświadczenie projektanta.....	5
5. Informacja BIOZ.....	6

Część rysunkowa:

- plan orientacyjny
- plan sytuacyjny w skali 1:500 rys. nr 1
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi śródpolnej (wewnętrznej) w miejscowości Biała w gminie Rzaśnia w zakresie przebudowy jezdni z poboczami w granicach pasa drogowego.

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Projektantem
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- uzgodnienia z Inwestorem

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga wewnętrzna, niepubliczna. Przebudowywany odcinek drogi przebiega przez teren niezabudowany. Szerokość pasa drogowego: 5,0-5,5 m.

Analizowany odcinek drogi posiada nawierzchnię tłuczniową szer. ok. 4,0 m.

Odwodnienie pasa drogowego poprzez spływ wód na chłonne przyległe tereny zielone w pasie drogowym.

W pasie drogowym zlokalizowany jest wodociąg.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje przebudowę drogi na długości 513 m poprzez:

- wykonanie jezdni bitumicznej szer. 4,5 m,
- wykonanie tłuczniowych poboczy obustronnych szerokości 0,25 m.

Zakres w/w robót pokazano na rys. „Plan sytuacyjny”.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

- nawierzchnia jezdni bitumicznej - 2310 m²
- nawierzchnia poboczy tłuczniowych - 257 m²

6. Zakres robót budowlanych

Projekt obejmuje następujące rodzaje robót:

- a) zabezpieczenie i organizacja placu budowy;
- b) roboty pomiarowe;
- c) jezdnia: odcinkowo korytowanie na całej szerokości jezdni głębokości 20 cm; profilowanie z zagęszczeniem podłoża, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego
- d) wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego

7. Projektowany przebieg drogi w planie

Przebieg drogi dostosowano do granic istniejącego pasa drogowego.

Jezdnię drogi projektuje się szerokości 4,5 m.

8. Droga w przekroju poprzecznym

Pochylenie poprzeczne jezdni przyjęto jako daszkowe 2%.

9. Droga w profilu podłużnym

Nawierzchnię drogi należy dostosować wysokościowo do istniejącego poziomu terenu - wynieść oś drogi o ok. 25 cm ponad istniejący teren.

10. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję:

- **jezdni w km 0+000-0+450:**
 - warstwa ścieralna z BA AC8S 50/70 gr. 4 cm
 - skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²
 - warstwa wiążąca z BA AC11W 50/70 gr. 4 cm
 - skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5- warstwa górna gr. 15 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 - warstwa dolna gr. 20 cm
- **jezdni w km 0+450-0+513:**
 - warstwa ścieralna z BA AC8S 50/70 gr. 4 cm
 - skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²
 - warstwa wiążąca z BA AC11W 50/70 gr. 4 cm
 - skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5- warstwa górna gr. 8 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 - warstwa dolna gr. 18 cm
- **poboczy:**
 - nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna 0/31,5 śr. gr. 15-20 cm

11. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegać na wykonaniu koryta pod projektowane nawierzchnie oraz wywóz nadmiaru gruntu w miejsce wskazane przez Inwestora.

Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy prawidłowo wyprofilować koryto i sprawdzić zagęszczenie podłoża gruntowego.

12. Odwodnienie

Odwodnienie drogi poprzez spływ wód na chłonne pobocza i przyległe tereny zielone w pasie drogowym

13. Oznakowanie

Projektuje się montaż oznakowania pionowego w - znaki A-7

Wielkość znaków zaprojektowano jako małe. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu II, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Znaki stalowe, podwójnie zaginane. Odległość umieszczenia lica znaku od krawędzi pobocza - 0,5 m, wysokość umieszczenia znaków min 2,0 m od gruntu w poboczu. Znaki należy zamontować na rurach stalowych $\varnothing 60$ mm z zabetonowaniem. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

OŚWIADCZENIE

Ja, niżej podpisany, oświadczam, że opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Przebudowa drogi śródpolnej w miejscowości Biała na dz. nr ewid. 424” jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KAZIMIERZ MAMOS

ŻAR 34B

97-415 KLUKI

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

Przebudowa drogi śródpolnej w miejscowości Biała na dz. nr ewid. 424

ADRES INWESTYCJI

-dz. nr ewid. 424 obręb Biała

gmina Rząśnia, powiat pajęczański

INWESTOR:

Gmina Rząśnia

ul. Kościuszki 16

98-332 Rząśnia

Opracował:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r)

II. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji:

- korytowanie
- wykonanie podbudów i nawierzchni asfaltowej i tłuczniowej
- montaż oznakowania

III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie planowanej przebudowy drogi znajdują się: domy mieszkalne. W obrębie planowej inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne: wodociąg, kanalizacja sanitarna.

IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą :

- praca w strefie zasięgu maszyn budowlanych.

V Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Przy realizacji projektowanej przebudowy występują następujące roboty:

- roboty ziemne, wykonanie konstrukcji nawierzchni :

- przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku ujawnienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym obiektem, dana instalacje należy zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu i za zgodą właściciela danej sieci.

W przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

Prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

- w czasie rozładunku materiałów budowlanych należy liczyć się z zagrożeniem urwania się zawiesia. Celem uniknięcia niebezpiecznego zagrożenia jakim jest urwanie zawiesia lub haka, należy bezwzględnie stosować atestowane i sprawdzone

elementy mocujące. Obsługa w trakcie przenoszenia materiałów powinna znajdować się poza zasięgiem pola pracy dźwigu.

- Montaż i demontaż znaków drogowych :

Operacja montażu czy demontażu znaków drogowych przy czynnej drodze jest czynnością niebezpieczną i wymaga zachowania czujności i ograniczonego zaufania do poruszających się po niej pojazdów. Prowadząc te prace należy liczyć się przede wszystkim z następującymi zagrożeniami :

- potrącenia przez samochód osób ustawiających znaki w przypadku nagłego wtargnięcia ich na jezdnię,
- nagłego hamowania poruszającego się pojazdu przed ustawionymi znakami i zarzuceniem pojazdu w pracujące na poboczu osoby. Celem uniknięcia tego typu zagrożeń należy :

- wchodząc na jezdnię sprawdzić czy nie nadjeżdża pojazd, który może nie zdążyć wyhamować;
- nie wychodzić na jezdnię poza obszar wygrodzonego terenu
- obserwować ruch pojazdów na drodze i reagować na jego niekontrolowane zachowania się.

V. Instruktaż pracowników

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu :

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

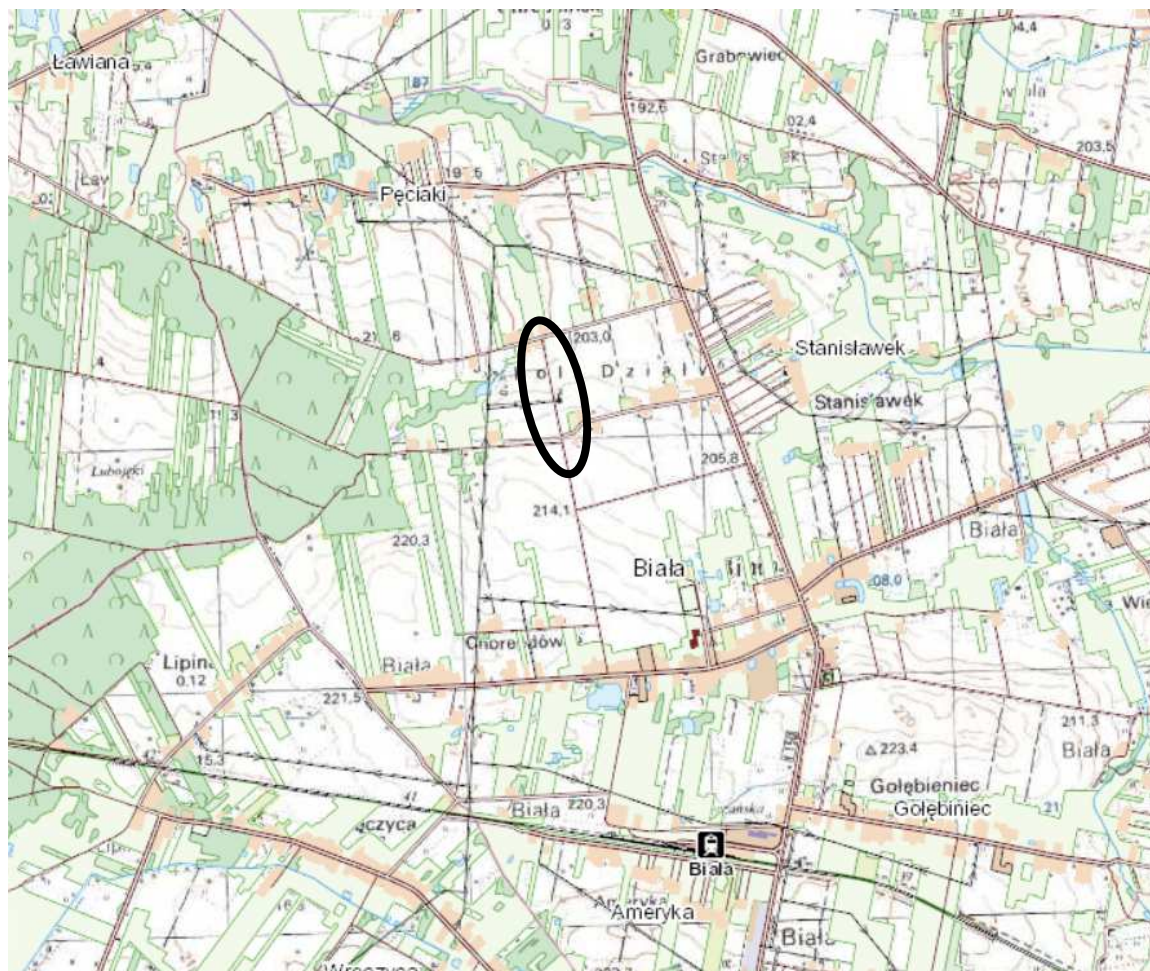
VII. Wnioski końcowe

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.) rozpatrywany obiekt nie wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Opracował

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10 000



Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM:

**PROJEKT BUDOWLANY
UPROSZCZONY**

OBIEKT:

Przebudowa drogi śródpolnej w miejscowości Biała na dz. nr ewid.
424

ADRES:

-dz. nr ewid. 424 obręb Biała
gmina Rząśnia, powiat pajęczański

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

Gmina Rząśnia
ul. Kościuszki 16
98-332 Rząśnia

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	12.2019	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

	Strona
1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość projektu	2
3. Opis techniczny	3
4. Oświadczenie projektanta.....	5
5. Informacja BIOZ.....	6

Część rysunkowa:

- plan orientacyjny
- plan sytuacyjny w skali 1:500 rys. nr 1
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi śródpolnej (wewnętrznej) w miejscowości Biała w gminie Rzaśnia w zakresie przebudowy jezdni z poboczami w granicach pasa drogowego.

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Projektantem
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- uzgodnienia z Inwestorem

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga wewnętrzna, niepubliczna. Przebudowywany odcinek drogi przebiega przez teren niezabudowany. Szerokość pasa drogowego: 5,0-5,5 m.

Analizowany odcinek drogi posiada nawierzchnię tłuczniową szer. ok. 4,0 m.

Odwodnienie pasa drogowego poprzez spływ wód na chłonne przyległe tereny zielone w pasie drogowym.

W pasie drogowym zlokalizowany jest wodociąg.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje przebudowę drogi na długości 513 m poprzez:

- wykonanie jezdni bitumicznej szer. 4,5 m,
- wykonanie tłuczniowych poboczy obustronnych szerokości 0,25 m.

Zakres w/w robót pokazano na rys. „Plan sytuacyjny”.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

- nawierzchnia jezdni bitumicznej - 2310 m²
- nawierzchnia poboczy tłuczniowych - 257 m²

6. Zakres robót budowlanych

Projekt obejmuje następujące rodzaje robót:

- a) zabezpieczenie i organizacja placu budowy;
- b) roboty pomiarowe;
- c) jezdnia: odcinkowo korytowanie na całej szerokości jezdni głębokości 20 cm; profilowanie z zagęszczeniem podłoża, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego
- d) wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego

7. Projektowany przebieg drogi w planie

Przebieg drogi dostosowano do granic istniejącego pasa drogowego.

Jezdnię drogi projektuje się szerokości 4,5 m.

8. Droga w przekroju poprzecznym

Pochylenie poprzeczne jezdni przyjęto jako daszkowe 2%.

9. Droga w profilu podłużnym

Nawierzchnię drogi należy dostosować wysokościowo do istniejącego poziomu terenu - wynieść oś drogi o ok. 25 cm ponad istniejący teren.

10. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję:

- **jezdni w km 0+000-0+450:**
 - warstwa ścieralna z BA AC8S 50/70 gr. 4 cm
 - skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²
 - warstwa wiążąca z BA AC11W 50/70 gr. 4 cm
 - skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5- warstwa górna gr. 15 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 - warstwa dolna gr. 20 cm
- **jezdni w km 0+450-0+513:**
 - warstwa ścieralna z BA AC8S 50/70 gr. 4 cm
 - skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²
 - warstwa wiążąca z BA AC11W 50/70 gr. 4 cm
 - skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5- warstwa górna gr. 8 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 - warstwa dolna gr. 18 cm
- **poboczy:**
 - nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna 0/31,5 śr. gr. 15-20 cm

11. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegać na wykonaniu koryta pod projektowane nawierzchnie oraz wywóz nadmiaru gruntu w miejsce wskazane przez Inwestora.

Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy prawidłowo wyprofilować koryto i sprawdzić zagęszczenie podłoża gruntowego.

12. Odwodnienie

Odwodnienie drogi poprzez spływ wód na chłonne pobocza i przyległe tereny zielone w pasie drogowym

13. Oznakowanie

Projektuje się montaż oznakowania pionowego w - znaki A-7

Wielkość znaków zaprojektowano jako małe. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu II, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Znaki stalowe, podwójnie zaginane. Odległość umieszczenia lica znaku od krawędzi pobocza - 0,5 m, wysokość umieszczenia znaków min 2,0 m od gruntu w poboczu. Znaki należy zamontować na rurach stalowych $\varnothing 60$ mm z zabetonowaniem. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

OŚWIADCZENIE

Ja, niżej podpisany, oświadczam, że opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Przebudowa drogi śródpolnej w miejscowości Biała na dz. nr ewid. 424” jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KAZIMIERZ MAMOS

ŻAR 34B

97-415 KLUKI

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

Przebudowa drogi śródpolnej w miejscowości Biała na dz. nr ewid. 424

ADRES INWESTYCJI

-dz. nr ewid. 424 obręb Biała

gmina Rząśnia, powiat pajęczański

INWESTOR:

Gmina Rząśnia

ul. Kościuszki 16

98-332 Rząśnia

Opracował:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r)

II. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji:

- korytowanie
- wykonanie podbudów i nawierzchni asfaltowej i tłuczniowej
- montaż oznakowania

III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie planowanej przebudowy drogi znajdują się: domy mieszkalne. W obrębie planowej inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne: wodociąg, kanalizacja sanitarna.

IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą :

- praca w strefie zasięgu maszyn budowlanych.

V Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Przy realizacji projektowanej przebudowy występują następujące roboty:

- roboty ziemne, wykonanie konstrukcji nawierzchni :
 - przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku ujawnienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym obiektem, dana instalacje należy zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu i za zgodą właściciela danej sieci.

W przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

Prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

- w czasie rozładunku materiałów budowlanych należy liczyć się z zagrożeniem urwania się zawiesia. Celem uniknięcia niebezpiecznego zagrożenia jakim jest urwanie zawiesia lub haka, należy bezwzględnie stosować atestowane i sprawdzone

elementy mocujące. Obsługa w trakcie przenoszenia materiałów powinna znajdować się poza zasięgiem pola pracy dźwigu.

- Montaż i demontaż znaków drogowych :

Operacja montażu czy demontażu znaków drogowych przy czynnej drodze jest czynnością niebezpieczną i wymaga zachowania czujności i ograniczonego zaufania do poruszających się po niej pojazdów. Prowadząc te prace należy liczyć się przede wszystkim z następującymi zagrożeniami :

- potrącenia przez samochód osób ustawiających znaki w przypadku nagłego wtargnięcia ich na jezdnię,
- nagłego hamowania poruszającego się pojazdu przed ustawionymi znakami i zarzuceniem pojazdu w pracujące na poboczu osoby. Celem uniknięcia tego typu zagrożeń należy :

- wchodząc na jezdnię sprawdzić czy nie nadjeżdża pojazd, który może nie zdążyć wyhamować;
- nie wychodzić na jezdnię poza obszar wygrodzonego terenu
- obserwować ruch pojazdów na drodze i reagować na jego niekontrolowane zachowania się.

V. Instruktaż pracowników

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu :

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

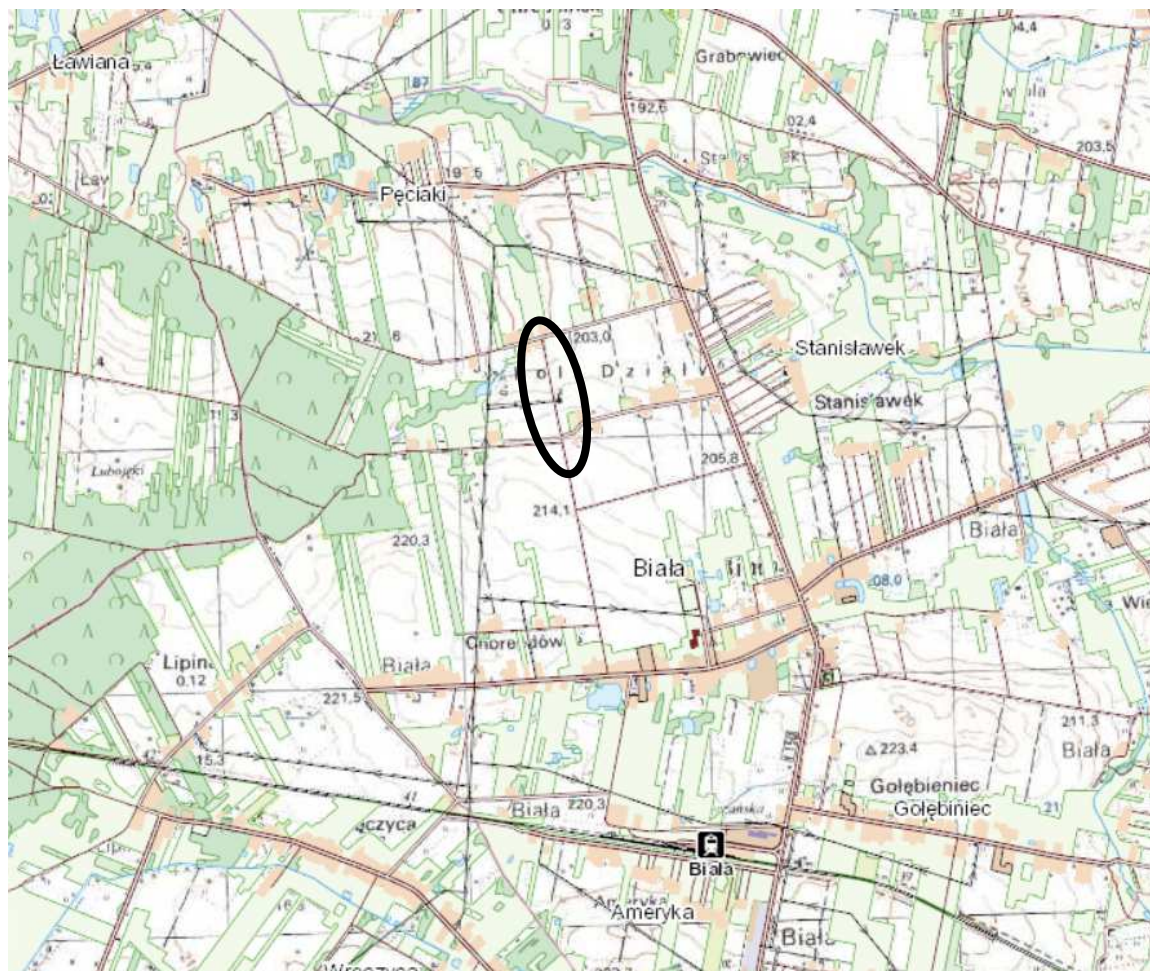
VII. Wnioski końcowe

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.) rozpatrywany obiekt nie wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Opracował

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10 000



Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM:

**PROJEKT BUDOWLANY
UPROSZCZONY**

OBIEKT:

Przebudowa drogi śródpolnej w miejscowości Biała na dz. nr ewid.
424

ADRES:

-dz. nr ewid. 424 obręb Biała
gmina Rząśnia, powiat pajęczański

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

Gmina Rząśnia
ul. Kościuszki 16
98-332 Rząśnia

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	12.2019	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

	Strona
1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość projektu	2
3. Opis techniczny	3
4. Oświadczenie projektanta.....	5
5. Informacja BIOZ.....	6

Część rysunkowa:

- plan orientacyjny
- plan sytuacyjny w skali 1:500 rys. nr 1
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi śródpolnej (wewnętrznej) w miejscowości Biała w gminie Rzaśnia w zakresie przebudowy jezdni z poboczymi w granicach pasa drogowego.

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Projektantem
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- uzgodnienia z Inwestorem

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga wewnętrzna, niepubliczna. Przebudowywany odcinek drogi przebiega przez teren niezabudowany. Szerokość pasa drogowego: 5,0-5,5 m.

Analizowany odcinek drogi posiada nawierzchnię tłuczniową szer. ok. 4,0 m.

Odwodnienie pasa drogowego poprzez spływ wód na chłonne przyległe tereny zielone w pasie drogowym.

W pasie drogowym zlokalizowany jest wodociąg.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje przebudowę drogi na długości 513 m poprzez:

- wykonanie jezdni bitumicznej szer. 4,5 m,
- wykonanie tłuczniowych poboczy obustronnych szerokości 0,25 m.

Zakres w/w robót pokazano na rys. „Plan sytuacyjny”.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

- nawierzchnia jezdni bitumicznej - 2310 m²
- nawierzchnia poboczy tłuczniowych - 257 m²

6. Zakres robót budowlanych

Projekt obejmuje następujące rodzaje robót:

- a) zabezpieczenie i organizacja placu budowy;
- b) roboty pomiarowe;
- c) jezdnia: odcinkowo korytowanie na całej szerokości jezdni głębokości 20 cm; profilowanie z zagęszczeniem podłoża, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego
- d) wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego

7. Projektowany przebieg drogi w planie

Przebieg drogi dostosowano do granic istniejącego pasa drogowego.

Jezdnię drogi projektuje się szerokości 4,5 m.

8. Droga w przekroju poprzecznym

Pochylenie poprzeczne jezdni przyjęto jako daszkowe 2%.

9. Droga w profilu podłużnym

Nawierzchnię drogi należy dostosować wysokościowo do istniejącego poziomu terenu - wynieść oś drogi o ok. 25 cm ponad istniejący teren.

10. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję:

- **jezdni w km 0+000-0+450:**
 - warstwa ścieralna z BA AC8S 50/70 gr. 4 cm
 - skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²
 - warstwa wiążąca z BA AC11W 50/70 gr. 4 cm
 - skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5- warstwa górna gr. 15 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 - warstwa dolna gr. 20 cm
- **jezdni w km 0+450-0+513:**
 - warstwa ścieralna z BA AC8S 50/70 gr. 4 cm
 - skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²
 - warstwa wiążąca z BA AC11W 50/70 gr. 4 cm
 - skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5- warstwa górna gr. 8 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 - warstwa dolna gr. 18 cm
- **poboczy:**
 - nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna 0/31,5 śr. gr. 15-20 cm

11. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegać na wykonaniu koryta pod projektowane nawierzchnie oraz wywóz nadmiaru gruntu w miejsce wskazane przez Inwestora.

Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy prawidłowo wyprofilować koryto i sprawdzić zagęszczenie podłoża gruntowego.

12. Odwodnienie

Odwodnienie drogi poprzez spływ wód na chłonne pobocza i przyległe tereny zielone w pasie drogowym

13. Oznakowanie

Projektuje się montaż oznakowania pionowego w - znaki A-7

Wielkość znaków zaprojektowano jako małe. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu II, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Znaki stalowe, podwójnie zaginane. Odległość umieszczenia lica znaku od krawędzi pobocza - 0,5 m, wysokość umieszczenia znaków min 2,0 m od gruntu w poboczu. Znaki należy zamontować na rurach stalowych $\varnothing 60$ mm z zabetonowaniem. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

OŚWIADCZENIE

Ja, niżej podpisany, oświadczam, że opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Przebudowa drogi śródpolnej w miejscowości Biała na dz. nr ewid. 424” jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KAZIMIERZ MAMOS

ŻAR 34B

97-415 KLUKI

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

Przebudowa drogi śródpolnej w miejscowości Biała na dz. nr ewid. 424

ADRES INWESTYCJI

-dz. nr ewid. 424 obręb Biała

gmina Rząśnia, powiat pajęczański

INWESTOR:

Gmina Rząśnia

ul. Kościuszki 16

98-332 Rząśnia

Opracował:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r)

II. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji:

- korytowanie
- wykonanie podbudów i nawierzchni asfaltowej i tłuczniowej
- montaż oznakowania

III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie planowanej przebudowy drogi znajdują się: domy mieszkalne. W obrębie planowej inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne: wodociąg, kanalizacja sanitarna.

IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą :

- praca w strefie zasięgu maszyn budowlanych.

V Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Przy realizacji projektowanej przebudowy występują następujące roboty:

- roboty ziemne, wykonanie konstrukcji nawierzchni :

- przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku ujawnienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym obiektem, dana instalacja należy zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu i za zgodą właściciela danej sieci.

W przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

Prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

- w czasie rozładunku materiałów budowlanych należy liczyć się z zagrożeniem urwania się zawiesia. Celem uniknięcia niebezpiecznego zagrożenia jakim jest urwanie zawiesia lub haka, należy bezwzględnie stosować atestowane i sprawdzone

elementy mocujące. Obsługa w trakcie przenoszenia materiałów powinna znajdować się poza zasięgiem pola pracy dźwigu.

- Montaż i demontaż znaków drogowych :

Operacja montażu czy demontażu znaków drogowych przy czynnej drodze jest czynnością niebezpieczną i wymaga zachowania czujności i ograniczonego zaufania do poruszających się po niej pojazdów. Prowadząc te prace należy liczyć się przede wszystkim z następującymi zagrożeniami :

- potrącenia przez samochód osób ustawiających znaki w przypadku nagłego wtargnięcia ich na jezdnię,
- nagłego hamowania poruszającego się pojazdu przed ustawionymi znakami i zarzuceniem pojazdu w pracujące na poboczu osoby. Celem uniknięcia tego typu zagrożeń należy :

- wchodząc na jezdnię sprawdzić czy nie nadjeżdża pojazd, który może nie zdążyć wyhamować;
- nie wychodzić na jezdnię poza obszar wygrodzonego terenu
- obserwować ruch pojazdów na drodze i reagować na jego niekontrolowane zachowania się.

V. Instruktaż pracowników

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu :

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

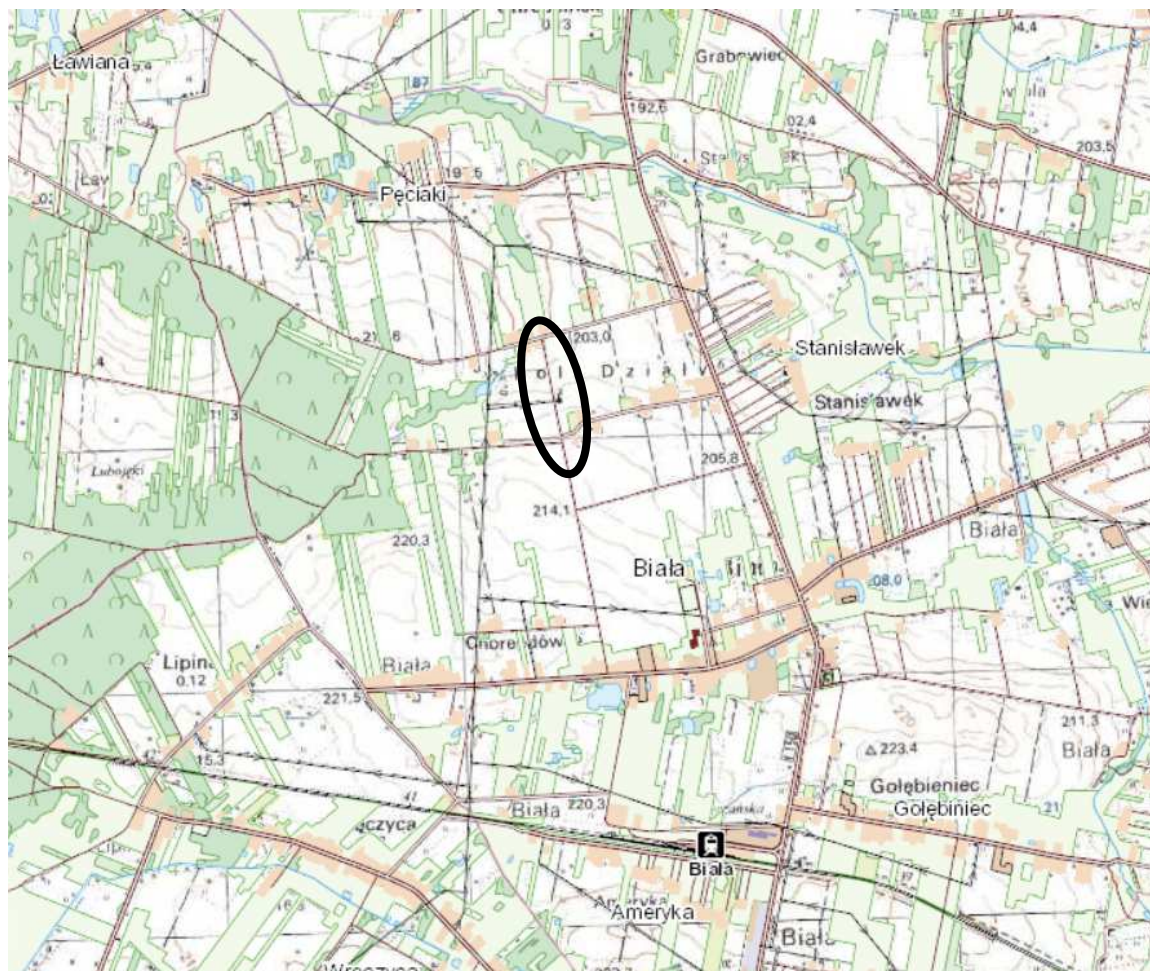
VII. Wnioski końcowe

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.) rozpatrywany obiekt nie wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Opracował

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10 000



Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM:

**PROJEKT BUDOWLANY
UPROSZCZONY**

OBIEKT:

Przebudowa drogi śródpolnej w miejscowości Biała na dz. nr ewid.
424

ADRES:

-dz. nr ewid. 424 obręb Biała
gmina Rząśnia, powiat pajęczański

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

Gmina Rząśnia
ul. Kościuszki 16
98-332 Rząśnia

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	12.2019	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

	Strona
1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość projektu	2
3. Opis techniczny	3
4. Oświadczenie projektanta.....	5
5. Informacja BIOZ.....	6

Część rysunkowa:

- plan orientacyjny
- plan sytuacyjny w skali 1:500 rys. nr 1
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi śródpolnej (wewnętrznej) w miejscowości Biała w gminie Rzaśnia w zakresie przebudowy jezdni z poboczymi w granicach pasa drogowego.

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Projektantem
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- uzgodnienia z Inwestorem

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga wewnętrzna, niepubliczna. Przebudowywany odcinek drogi przebiega przez teren niezabudowany. Szerokość pasa drogowego: 5,0-5,5 m.

Analizowany odcinek drogi posiada nawierzchnię tłuczniową szer. ok. 4,0 m.

Odwodnienie pasa drogowego poprzez spływ wód na chłonne przyległe tereny zielone w pasie drogowym.

W pasie drogowym zlokalizowany jest wodociąg.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje przebudowę drogi na długości 513 m poprzez:

- wykonanie jezdni bitumicznej szer. 4,5 m,
- wykonanie tłuczniowych poboczy obustronnych szerokości 0,25 m.

Zakres w/w robót pokazano na rys. „Plan sytuacyjny”.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

- nawierzchnia jezdni bitumicznej - 2310 m²
- nawierzchnia poboczy tłuczniowych - 257 m²

6. Zakres robót budowlanych

Projekt obejmuje następujące rodzaje robót:

- a) zabezpieczenie i organizacja placu budowy;
- b) roboty pomiarowe;
- c) jezdnia: odcinkowo korytowanie na całej szerokości jezdni głębokości 20 cm; profilowanie z zagęszczeniem podłoża, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego
- d) wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego

7. Projektowany przebieg drogi w planie

Przebieg drogi dostosowano do granic istniejącego pasa drogowego.

Jezdnię drogi projektuje się szerokości 4,5 m.

8. Droga w przekroju poprzecznym

Pochylenie poprzeczne jezdni przyjęto jako daszkowe 2%.

9. Droga w profilu podłużnym

Nawierzchnię drogi należy dostosować wysokościowo do istniejącego poziomu terenu - wynieść oś drogi o ok. 25 cm ponad istniejący teren.

10. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję:

- **jezdni w km 0+000-0+450:**
 - warstwa ścieralna z BA AC8S 50/70 gr. 4 cm
 - skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²
 - warstwa wiążąca z BA AC11W 50/70 gr. 4 cm
 - skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5- warstwa górna gr. 15 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 - warstwa dolna gr. 20 cm
- **jezdni w km 0+450-0+513:**
 - warstwa ścieralna z BA AC8S 50/70 gr. 4 cm
 - skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²
 - warstwa wiążąca z BA AC11W 50/70 gr. 4 cm
 - skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5- warstwa górna gr. 8 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 - warstwa dolna gr. 18 cm
- **poboczy:**
 - nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna 0/31,5 śr. gr. 15-20 cm

11. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegać na wykonaniu koryta pod projektowane nawierzchnie oraz wywóz nadmiaru gruntu w miejsce wskazane przez Inwestora.

Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy prawidłowo wyprofilować koryto i sprawdzić zagęszczenie podłoża gruntowego.

12. Odwodnienie

Odwodnienie drogi poprzez spływ wód na chłonne pobocza i przyległe tereny zielone w pasie drogowym

13. Oznakowanie

Projektuje się montaż oznakowania pionowego w - znaki A-7

Wielkość znaków zaprojektowano jako małe. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu II, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Znaki stalowe, podwójnie zaginane. Odległość umieszczenia lica znaku od krawędzi pobocza - 0,5 m, wysokość umieszczenia znaków min 2,0 m od gruntu w poboczu. Znaki należy zamontować na rurach stalowych $\varnothing 60$ mm z zabetonowaniem. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

OŚWIADCZENIE

Ja, niżej podpisany, oświadczam, że opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Przebudowa drogi śródpolnej w miejscowości Biała na dz. nr ewid. 424” jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KAZIMIERZ MAMOS

ŻAR 34B

97-415 KLUKI

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

Przebudowa drogi śródpolnej w miejscowości Biała na dz. nr ewid. 424

ADRES INWESTYCJI

-dz. nr ewid. 424 obręb Biała

gmina Rząśnia, powiat pajęczański

INWESTOR:

Gmina Rząśnia

ul. Kościuszki 16

98-332 Rząśnia

Opracował:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r)

II. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji:

- korytowanie
- wykonanie podbudów i nawierzchni asfaltowej i tłuczniowej
- montaż oznakowania

III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie planowanej przebudowy drogi znajdują się: domy mieszkalne. W obrębie planowej inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne: wodociąg, kanalizacja sanitarna.

IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą :

- praca w strefie zasięgu maszyn budowlanych.

V Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Przy realizacji projektowanej przebudowy występują następujące roboty:

- roboty ziemne, wykonanie konstrukcji nawierzchni :
 - przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku ujawnienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym obiektem, dana instalacje należy zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu i za zgodą właściciela danej sieci.

W przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

Prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

- w czasie rozładunku materiałów budowlanych należy liczyć się z zagrożeniem urwania się zawiesia. Celem uniknięcia niebezpiecznego zagrożenia jakim jest urwanie zawiesia lub haka, należy bezwzględnie stosować atestowane i sprawdzone

elementy mocujące. Obsługa w trakcie przenoszenia materiałów powinna znajdować się poza zasięgiem pola pracy dźwigu.

- Montaż i demontaż znaków drogowych :

Operacja montażu czy demontażu znaków drogowych przy czynnej drodze jest czynnością niebezpieczną i wymaga zachowania czujności i ograniczonego zaufania do poruszających się po niej pojazdów. Prowadząc te prace należy liczyć się przede wszystkim z następującymi zagrożeniami :

- potrącenia przez samochód osób ustawiających znaki w przypadku nagłego wtargnięcia ich na jezdnię,
- nagłego hamowania poruszającego się pojazdu przed ustawionymi znakami i zarzuceniem pojazdu w pracujące na poboczu osoby. Celem uniknięcia tego typu zagrożeń należy :

- wchodząc na jezdnię sprawdzić czy nie nadjeżdża pojazd, który może nie zdążyć wyhamować;
- nie wychodzić na jezdnię poza obszar wygrodzonego terenu
- obserwować ruch pojazdów na drodze i reagować na jego niekontrolowane zachowania się.

V. Instruktaż pracowników

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu :

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

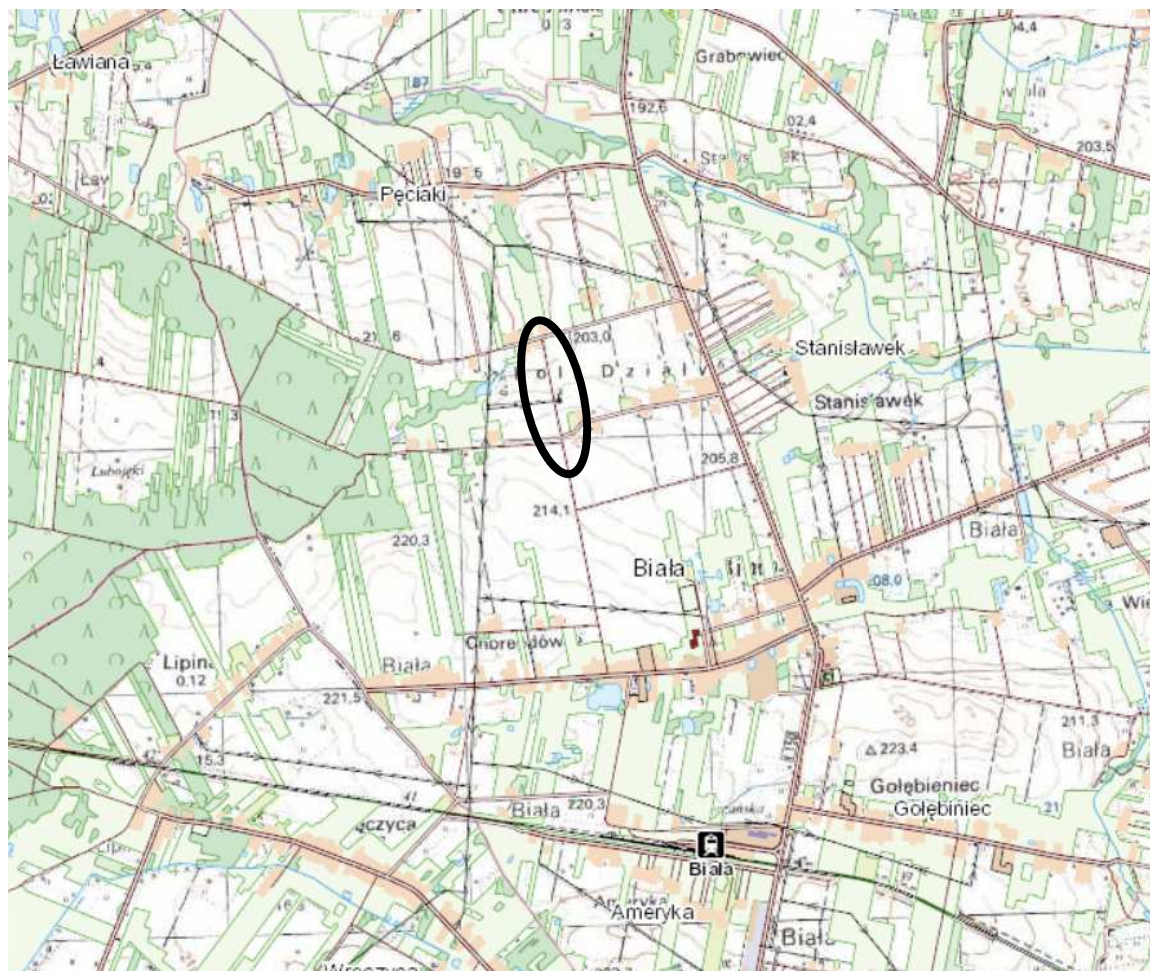
VII. Wnioski końcowe

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.) rozpatrywany obiekt nie wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Opracował

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10 000



Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM:

**PROJEKT BUDOWLANY
UPROSZCZONY**

OBIEKT:

Przebudowa drogi śródpolnej w miejscowości Biała na dz. nr ewid.
424

ADRES:

-dz. nr ewid. 424 obręb Biała
gmina Rząśnia, powiat pajęczański

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

Gmina Rząśnia
ul. Kościuszki 16
98-332 Rząśnia

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	12.2019	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

	Strona
1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość projektu	2
3. Opis techniczny	3
4. Oświadczenie projektanta.....	5
5. Informacja BIOZ.....	6

Część rysunkowa:

- plan orientacyjny
- plan sytuacyjny w skali 1:500 rys. nr 1
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi śródpolnej (wewnętrznej) w miejscowości Biała w gminie Rzaśnia w zakresie przebudowy jezdni z poboczymi w granicach pasa drogowego.

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Projektantem
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- uzgodnienia z Inwestorem

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga wewnętrzna, niepubliczna. Przebudowywany odcinek drogi przebiega przez teren niezabudowany. Szerokość pasa drogowego: 5,0-5,5 m.

Analizowany odcinek drogi posiada nawierzchnię tłuczniową szer. ok. 4,0 m.

Odwodnienie pasa drogowego poprzez spływ wód na chłonne przyległe tereny zielone w pasie drogowym.

W pasie drogowym zlokalizowany jest wodociąg.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje przebudowę drogi na długości 513 m poprzez:

- wykonanie jezdni bitumicznej szer. 4,5 m,
- wykonanie tłuczniowych poboczy obustronnych szerokości 0,25 m.

Zakres w/w robót pokazano na rys. „Plan sytuacyjny”.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

- nawierzchnia jezdni bitumicznej - 2310 m²
- nawierzchnia poboczy tłuczniowych - 257 m²

6. Zakres robót budowlanych

Projekt obejmuje następujące rodzaje robót:

- a) zabezpieczenie i organizacja placu budowy;
- b) roboty pomiarowe;
- c) jezdnia: odcinkowo korytowanie na całej szerokości jezdni głębokości 20 cm; profilowanie z zagęszczeniem podłoża, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego
- d) wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego

7. Projektowany przebieg drogi w planie

Przebieg drogi dostosowano do granic istniejącego pasa drogowego.

Jezdnię drogi projektuje się szerokości 4,5 m.

8. Droga w przekroju poprzecznym

Pochylenie poprzeczne jezdni przyjęto jako daszkowe 2%.

9. Droga w profilu podłużnym

Nawierzchnię drogi należy dostosować wysokościowo do istniejącego poziomu terenu - wynieść oś drogi o ok. 25 cm ponad istniejący teren.

10. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję:

- **jezdni w km 0+000-0+450:**
 - warstwa ścieralna z BA AC8S 50/70 gr. 4 cm
 - skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²
 - warstwa wiążąca z BA AC11W 50/70 gr. 4 cm
 - skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5- warstwa górna gr. 15 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 - warstwa dolna gr. 20 cm
- **jezdni w km 0+450-0+513:**
 - warstwa ścieralna z BA AC8S 50/70 gr. 4 cm
 - skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²
 - warstwa wiążąca z BA AC11W 50/70 gr. 4 cm
 - skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5- warstwa górna gr. 8 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 - warstwa dolna gr. 18 cm
- **poboczy:**
 - nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna 0/31,5 śr. gr. 15-20 cm

11. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegać na wykonaniu koryta pod projektowane nawierzchnie oraz wywóz nadmiaru gruntu w miejsce wskazane przez Inwestora.

Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy prawidłowo wyprofilować koryto i sprawdzić zagęszczenie podłoża gruntowego.

12. Odwodnienie

Odwodnienie drogi poprzez spływ wód na chłonne pobocza i przyległe tereny zielone w pasie drogowym

13. Oznakowanie

Projektuje się montaż oznakowania pionowego w - znaki A-7

Wielkość znaków zaprojektowano jako małe. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu II, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Znaki stalowe, podwójnie zaginane. Odległość umieszczenia lica znaku od krawędzi pobocza - 0,5 m, wysokość umieszczenia znaków min 2,0 m od gruntu w poboczu. Znaki należy zamontować na rurach stalowych $\varnothing 60$ mm z zabetonowaniem. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

OŚWIADCZENIE

Ja, niżej podpisany, oświadczam, że opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Przebudowa drogi śródpolnej w miejscowości Biała na dz. nr ewid. 424” jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KAZIMIERZ MAMOS

ŻAR 34B

97-415 KLUKI

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

Przebudowa drogi śródpolnej w miejscowości Biała na dz. nr ewid. 424

ADRES INWESTYCJI

-dz. nr ewid. 424 obręb Biała

gmina Rząśnia, powiat pajęczański

INWESTOR:

Gmina Rząśnia

ul. Kościuszki 16

98-332 Rząśnia

Opracował:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r)

II. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji:

- korytowanie
- wykonanie podbudów i nawierzchni asfaltowej i tłuczniowej
- montaż oznakowania

III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie planowanej przebudowy drogi znajdują się: domy mieszkalne. W obrębie planowej inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne: wodociąg, kanalizacja sanitarna.

IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą :

- praca w strefie zasięgu maszyn budowlanych.

V Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Przy realizacji projektowanej przebudowy występują następujące roboty:

- roboty ziemne, wykonanie konstrukcji nawierzchni :

- przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku ujawnienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym obiektem, dana instalacja należy zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu i za zgodą właściciela danej sieci.

W przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

Prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

- w czasie rozładunku materiałów budowlanych należy liczyć się z zagrożeniem urwania się zawiesia. Celem uniknięcia niebezpiecznego zagrożenia jakim jest urwanie zawiesia lub haka, należy bezwzględnie stosować atestowane i sprawdzone

elementy mocujące. Obsługa w trakcie przenoszenia materiałów powinna znajdować się poza zasięgiem pola pracy dźwigu.

- Montaż i demontaż znaków drogowych :

Operacja montażu czy demontażu znaków drogowych przy czynnej drodze jest czynnością niebezpieczną i wymaga zachowania czujności i ograniczonego zaufania do poruszających się po niej pojazdów. Prowadząc te prace należy liczyć się przede wszystkim z następującymi zagrożeniami :

- potrącenia przez samochód osób ustawiających znaki w przypadku nagłego wtargnięcia ich na jezdnię,
- nagłego hamowania poruszającego się pojazdu przed ustawionymi znakami i zarzuceniem pojazdu w pracujące na poboczu osoby. Celem uniknięcia tego typu zagrożeń należy :

- wchodząc na jezdnię sprawdzić czy nie nadjeżdża pojazd, który może nie zdążyć wyhamować;
- nie wychodzić na jezdnię poza obszar wygrodzonego terenu
- obserwować ruch pojazdów na drodze i reagować na jego niekontrolowane zachowania się.

V. Instruktaż pracowników

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu :

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

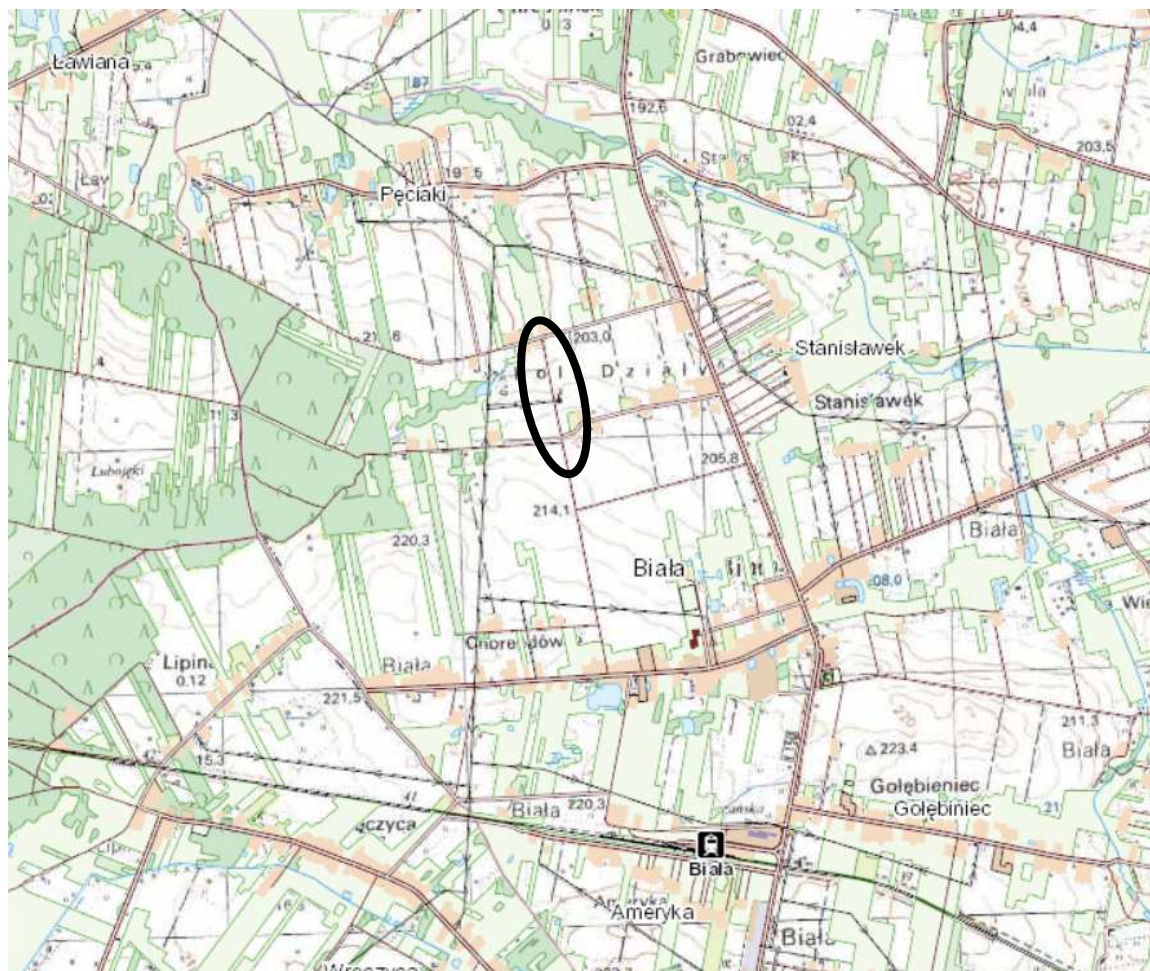
VII. Wnioski końcowe

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.) rozpatrywany obiekt nie wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Opracował

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10 000



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1 : 500

Województwo łódzkie – 10
Powiat pajęczański – 1009
Gmina Rząśnia – 100905_2
Obręb: Biała – 100905_2.0003
Działka 424
Seksje: Sekcje: 6.150.29.10.1.1, -1.3, -1.4, -3.1, -3.2, -3.3, -3.4, -15.1.2, -1.4
Układ współrzędnych: 2000/6
Poziom odniesienia: Kronsztadt '86'
----- zakres opracowania

Granice działki przedmiotowej spełniają kryteria dokładnościowe, które określono według danych ewidencyjnych. Przedmiotowa działka nie jest obciążona służebnością gruntową.

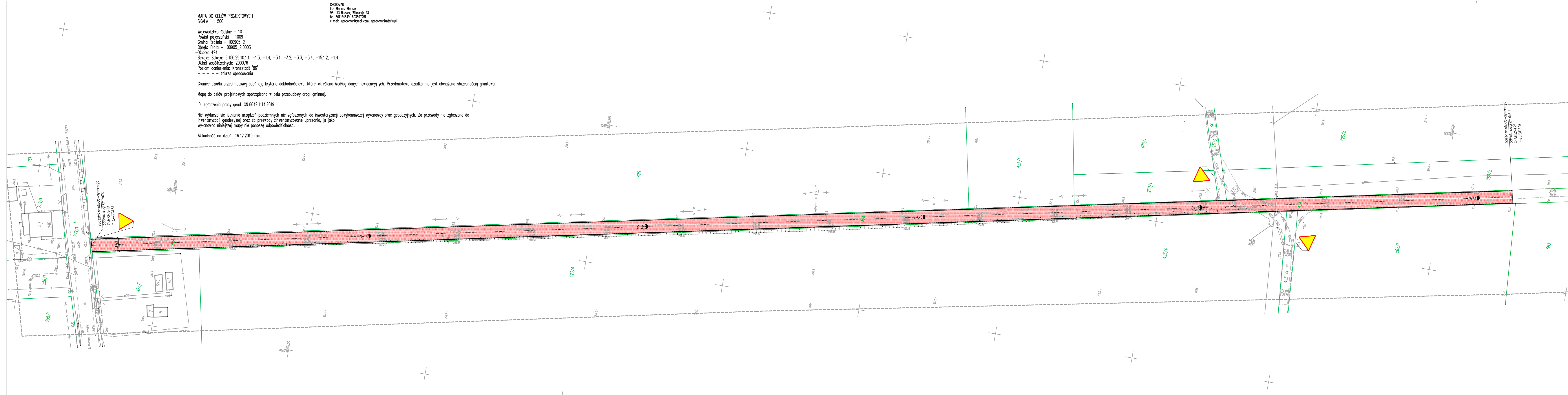
Mapę do celów projektowych sporządzono w celu przebudowy drogi gminnej.

ID. zgłoszenia pracy geod. GN.6642.1114.2019

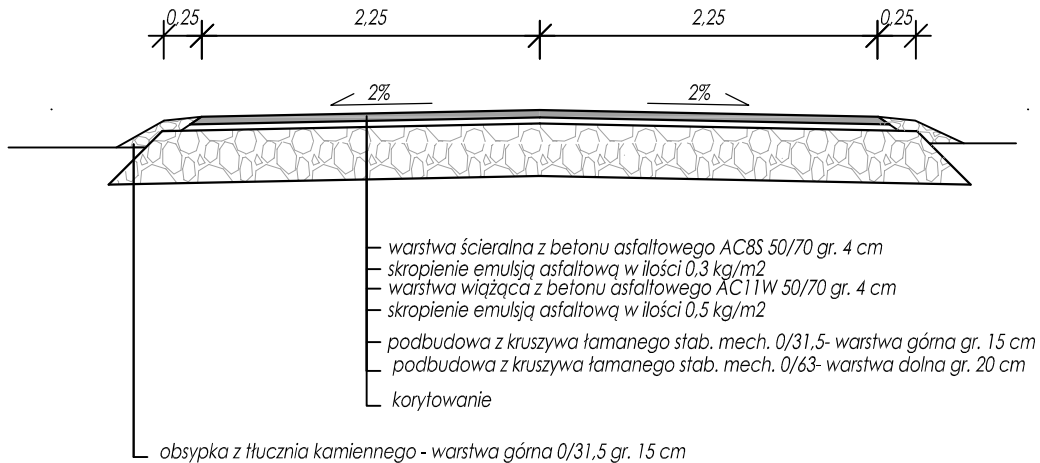
Nie wyklucza się istnienia urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji powykonawczej wykonawcy prac geodezyjnych. Za przewody nie zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej oraz za przewody zinwentaryzowane uprzednio, ja jako wykonawca niniejszej mapy nie ponoszę odpowiedzialności.

Aktualność na dzień 16.12.2019 roku.

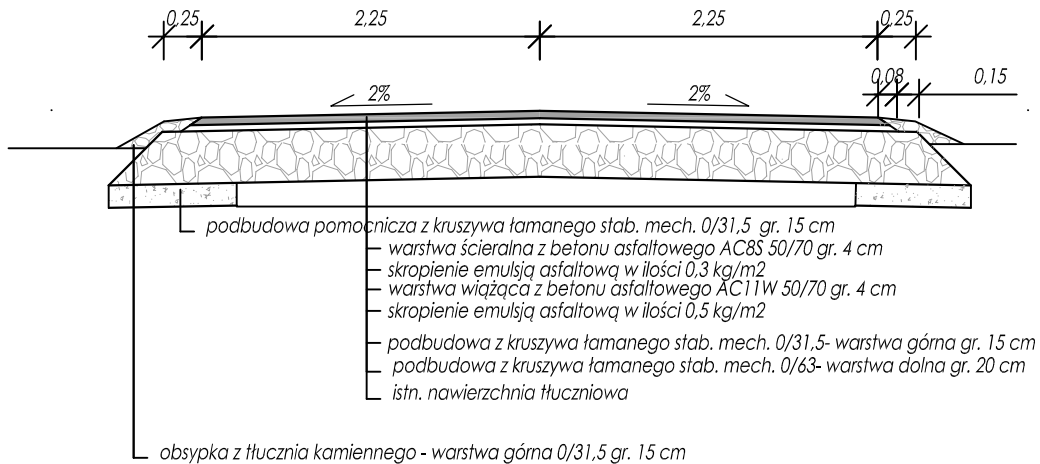
GEODOMAR
inż. Marcin Marszał
98-113 Buczek, Wilkowie 23
tel. 601154649, 603897251
e-mail: geodomar@gmail.com, geodomar@interia.pl



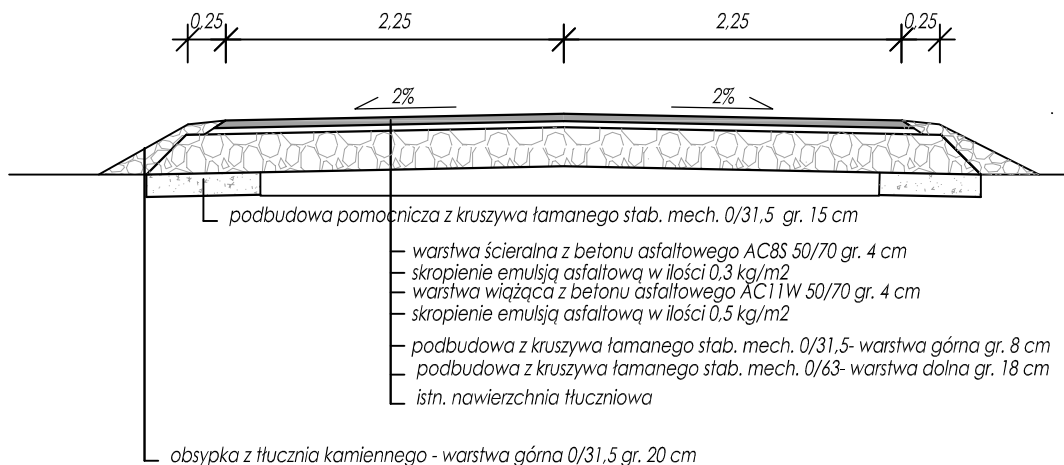
Km 0+000-0+015, 0+400-0+450



Km 0+015-0+400



Km 0+450-0+513



Nazwa obiektu:				Rys. nr 1
Przebudowa drogi śródpolnej w miejscowości Biata na dz. nr ewid. 424				
Inwestor: Gmina Rzęśnia ul. Kościuszki 16 98-332 Rzęśnia				Skala 1:500
PLAN SYTUACYJNY				Data opracowania: listopad 2019
branża:	projektował:	nr uprawnień:	podpis:	
drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		