

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
DOSTAWA NOWEGO SAMOCHODU SPECJALNEGO,
ŚREDNIEGO, RATOWNICZO – GAŚNICZEGO**

L.p.	Wyszczególnienie
1	Pojazd kompletny - nowy, rok produkcji 2019
1.1	Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”. Pojazd spełnia wymagania Rozporządzeniem MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. z późn. zm. Posiada aktualne Świadectwo Dopuszczenia CNBOP-PIB załączone do oferty.
1.2	Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie przekracza 16.000 kg.
2	Podwozie
2.1	Podwozie nowe, nie używane, rok produkcji 2019.
2.2	Silnik o zapłonie samoczynnym o mocy min. 250 KM, spełniający normy czystości spalin EURO6.
2.3	Napęd 4 x 2 z blokady tylnego mostu.
2.4	Podwozie samochodu z manualną skrzynią biegów.
2.5	Pojazd wyposażony w dodatkowe systemy bezpieczeństwa: ABS, ASR, ESP, ESS, EBA 2.
2.6	<p>Kabina czterodrzwiowa, fabrycznie jednomodułowa, zawieszona pneumatycznie z systemem samopoziomującym, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Za kabiną umiejscowiony i wyprowadzony do góry filtr powietrza.</p> <p>Kabina wyposażona dodatkowo w:</p> <ul style="list-style-type: none"> • indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, • radiotelefon przewoźny, • niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, • dach otwierany mechanicznie, • siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, • fotel dla kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, • fotel dowódcy z regulacją wzdłużną i pochylenia oparcia, • podstawa pod radiotelefony i latarki z wyprowadzoną instalacją do ich zasilania, • 4 uchwyty na aparaty powietrze dla załogi.
2.7	<p>Instalacja elektryczna - moc alternatora, pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.</p> <p>Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.</p>

2.8	Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy).
2.9	Samochód wyposażony w instalację antenową na pasmo radiowe 148 MHz.
2.10	Pojazd posiada urządzenia sygnalizacyjno - ostrzegawcze, akustyczne i świetlne pojazdu uprzywilejowanego.
2.11	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną zastosowano lampę cofania.
2.12	Ogumienie uniwersalne z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. Przód – ogumienie pojedyncze, tył – bliźniaki. Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu zamocowane na stałe.
2.13	Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa. Samochód wyposażony w zaczep holowniczy i szkle umożliwiające odholowanie pojazdu.
2.14.	Na wyposażeniu pojazdu wyciągarła elektryczna o uciążu min. 5t.
3	Zabudowa pożarnicza:
3.1	Zabudowa nadwozia wykonana z materiałów odpornych na korozję. Szkielet nadwozia – spawany, wykonany ze stali nierdzewnej. Ściany zewnętrzne stal nierdzewna. Wnętrze skrytek blacha aluminiowa anodowana. Zabudowa wyposażona w półki na sprzęt.
3.2	Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. Na dachu uchwyty na drabinę i węże ssawne oraz działko typu DWP16.
3.3	Drabina do wejścia na dach wykonana ze stali nierdzewnej, jednoczęściowa (bez dodatkowej konieczności rozkładania/składania), stopnie antypoślizgowe.
3.4	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz do wszystkich zamków. Układ żaluzji 3+3+1.
3.5	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie LED: główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy.
3.6	Pojazd posiada oświetlenie pola pracy LED wokół samochodu.
3.7	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, żaluzji, tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.
3.8	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.
3.9	Zbiorniki na środki gaśnicze wykonane z materiałów kompozytowych.
3.10	Zbiornik wody min. 2500 litrów wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony, posiada włącznik rewizyjny.
3.11	Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% zbiornika wody wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną

	eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.
3.12	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym żaluzją.
3.13	Autopompa min. jednozakresowa klasy A16/8.
3.14	Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m.
3.15	Autopompa umożliwi podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: - dwóch nasad tłocznych 75, - linii szybkiego natarcia zakończona prądownicą, - działka wodno – pianowego.
3.16	Autopompa umożliwi podanie wody do zbiornika samochodu.
3.17	Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z zewnętrznego źródła w czasie zgodnym z przepisami.
3.18	W przedziale autopompy i kabiny znajdują się urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy.
3.19	Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75, zawór kulowy do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika.
3.20	Autopompa wyposażona w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 3% i 6% (tolerancja +/- 0,5%) w pełnym zakresie wydajności pompy.
3.21	Wszystkie elementy układu wodno - pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.
3.22	Konstrukcja układu wodno - pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów.
3.23	Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do - 25°C.
3.24	Na wlocie ssawnym pompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.
3.25	Pojazd wyposażony w elektropneumatyczny maszt oświetleniowy sterowany z pilota przewodowego zasilany bezpośrednio z instalacji podwoziowej (lampy LED) o mocy min. 30000 lm.
3.26	Pojazd posiada miejsce do indywidualnego montażu sprzętu - wg wymagań KG PSP.
3.27	Wykonanie oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami.