



PROJEKT WYKONAWCZY

Temat opracowania: REMONT PARKINGU I WYMIANA UTWARDZENIA W PASIE DROGI POWIATOWEJ NR 3507E ORAZ REMONT PLACU PRZY OSP SUCHOWOLA.	
Adres inwestycji:	dz. ewid. 895, 558, 559 I 560 obręb Suchowola
Inwestor:	Gmina Rząśnia, ul. Kościuszki 16, 98-332 Rząśnia.

Projektował:	tech. Jan Jonek nr upr.AJ-83861/57/1703/81
Opracował:	inż. Dariusz Kozłowski
Opracował:	mgr inż. Marek Jurczok

Zawartość opracowania

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Przedmiot inwestycji
2. Istniejące zagospodarowanie terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Rozwiązania wysokościowe
5. Rozwiązania konstrukcyjne

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- D-1 Sytuacja(roboty rozbiórkowe)
- D-2 Sytuacja (prace projektowane)
- D-3 Przekroje konstrukcyjne

1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie niniejsze obejmuje remont parkingu w pasie drogi powiatowej nr 3507E w miejscowości Suchowola oraz remont placu OSP Suchowola. Teren inwestycji zlokalizowany jest na działkach o numerach ewidencyjnych 895, 558, 559 i 560, obręb Suchowola w miejscowości Suchowola gm. Rząśnia.

Podstawą do opracowania projektu :

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zmianami).
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM- Gdańsk 2012 r.

Merytoryczną podstawę opracowania projektowego stanowią aktualne przepisy i normy techniczne oraz akty normatywne obowiązujące w zakresie opracowania i realizacji przedmiotowej inwestycji.

2. Rozwiązania sytuacyjne

Stan istniejący:

Szerokość jezdni drogi powiatowej (dz nr ew. 895) wynosi w miejscu projektowanego remontu zjazdów 5,25m. Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną – asfaltową (warstwa podbudowy bez ostatecznej warstwy ścieralnej).. W obrębie opracowania istnieje sieć uzbrojenia podziemnego w postaci kanalizacji sanitarnej ks 160 i kanalizacji deszczowej (rów odwadniający) w postaci przepustu równoległego do jezdni. Nie wyklucza się istnienia uzbrojenia podziemnego dla którego brak jest inwentaryzacji. Na styku działki drogowej i na części działek Inwestora istnieje częściowe utwardzenie w postaci kostki brukowej oraz na fragmencie w postaci tartanu. Tereny te stanowią parking i jednocześnie zjazdy z drogi powiatowej na działki Inwestora.

Na terenie OSP Suchowola istnieje teren dojazdowy do tylnej części działki o nawierzchni z tartanu i z chodnikiem dla pieszych szer. 1,2m utwardzonego kostką brukową.

Stan projektowany:

Projektowane prace remontowe polegające na wymianie istniejącej nawierzchni z kostki brukowej (wraz z podbudową) oraz usunięcie istniejącej nawierzchni z tartanu w pasie drogi powiatowej. Trzy zjazdy publiczne stanowić będą obsługę komunikacyjną budynku OSP Suchowola oraz zabudowy mieszkaniowej na działce nr 560. Nawierzchnia miejsc parkingowych i zjazdów wykonana będzie z betonowej kostki brukowej gr.8cm. Włączenie do drogi powiatowej odbywa się poprzez krawężnik najazdowy 15x22cm wyniesiony w stosunku do drogi o 4cm. Szczelinę między projektowanym krawężnikiem a istniejącą konstrukcją drogi powiatowej dz. nr ew. 895 należy uzupełnić bitumiczną masą zalewową.

Na terenie wewnętrznym dz. nr ew. 558 i 559 projektuje się remont polegający na usunięciu istniejących warstw utwardzenia oraz na rozebraniu chodnika z kostki betonowej wraz z obrzeżami. Na styku istniejącego parkingu i drogi dojazdowej przewiduje się rozebranie pasa istniejącej kostki i powiązaniu go z projektowaną nawierzchnią. Na styku utwardzenia z kostki i terenów zielonych zastosować opór w postaci krawężnika drogowego 20x30cm układanego na płask. Wody opadowe oprowadzane powierzchniowo na teren inwestora.

3. Rozwiązania wysokościowe

Wysokościowo należy dowiązać się do krawędzi jezdni drogi powiatowej oraz do istniejącego terenu wewnątrz działki. Projektowana nawierzchnia ze spadkami w kierunku istniejących wpustów deszczowych, natomiast od granicy na stronę działki inwestora.

4. Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane będą zgodnie ze spadkami poprzecznymi i podłużnymi układu komunikacyjnego. Wody z parkingu w pasie drogi powiatowej odprowadzone do rowu za pośrednictwem wpustów wody z pozostałego remontowanego terenu na działkę inwestora.

5. Rozwiązania konstrukcyjne

Zjazd :

- Kostka betonowa gr.8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 4 cm
- Podbudowa, tłuczeń kamienny, gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca, piasek gr.10cm

Na połączeniu projektowanego zjazdu z jezdnią ułożyć krawężnik betonowy (15x22) cm w świetle 4 cm , na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Wzdłuż parkingu w granicach pasa drogowego ułożyć krawężnik betonowy (15x30) cm na płask na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Styk projektowanego zjazdu z istniejącym terenem działki należy wykonać w kostki betonowej jako przedłużenie zjazdu.