

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111300-1 Roboty rozbiórkowe
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi śródpolnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowościach Suchowola i Gawłów
ADRES INWESTYCJI : obr. Suchowola dz. nr ewid. 762, obr. Gawłów dz. nr ewid. 320, 196
INWESTOR : Gmina Rzaśnia
ADRES INWESTORA : ul. Kościuszki 16 98-332 Rzaśnia
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : KAZIMIERZ MAMOS
DATA OPRACOWANIA : 05.2019

Stawka roboczogodziny :

NARZUTY

| | |
|-----------------------------|---|
| Koszty pośrednie [Kp] | % R, S |
| Zysk [Z] | % R+Kp(R), S+Kp(S) |
| VAT [V] | % $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$ |

| | | |
|--|---|----|
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | : | zł |
| Podatek VAT | : | zł |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | : | zł |

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
05.2019

Data zatwierdzenia

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|---|---------------------------------|---|----------------|--------------|-----------------|
| Przebudowa drogi śródpolnej obr. Suchowola dz. nr ewid. 762 obr. Gawłów dz. nr ewid. 320 | | | | | |
| 1 | 45111300-1 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1 | KNNR 1 0111-d.1 01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. | km | | |
| | | 0.8315+0.5325 | km | 1.364 | |
| | | | | RAZEM | 1.364 |
| 2 | KNR 4-01 d.1 0108-02 analogia | Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km grunt.kat. III - zwiększono do 5 km | m ³ | | |
| | | 2328.2*0.2+2656.63*0.3 | m ³ | 1262.629 | |
| | | | | RAZEM | 1262.629 |
| 3 | KNNR 1 0104-d.1 04 | Karczowanie pni o śr. 36-45 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności | szt. | | |
| | | 9 | szt. | 9.000 | |
| | | | | RAZEM | 9.000 |
| 4 | KNNR 1 0107-d.1 02 | Wywożenie karpiny na odległość do 2km. | mp | | |
| | | 9 | mp | 9.000 | |
| | | | | RAZEM | 9.000 |
| 2 | | ROBOTY ROZBIÓRKOWE | | | |
| 5 | KNR 2-31 d.2 0816-03 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm | m | | |
| | | 9 | m | 9.000 | |
| | | | | RAZEM | 9.000 |
| 3 | 45113000-2 | ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 6 | KNNR 6 0101-d.3 03 analogia | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni | m ² | | |
| | | 2630+532.5*2*0.25 | m ² | 2896.250 | |
| | | | | RAZEM | 2896.250 |
| 7 | KNNR 6 0102-d.3 02 | Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni | m ² | | |
| | | 2328.2 | m ² | 2328.200 | |
| | | | | RAZEM | 2328.200 |
| 8 | KNR 2-01 d.3 0301-02 | Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (kat.gr.III) - wykop pod przepust | m ³ | | |
| | | 15 | m ³ | 15.000 | |
| | | | | RAZEM | 15.000 |
| 9 | KNR 2-01 d.3 0230-01 | Zasypywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odl. do 10 m w gruncie kat. I-III | m ³ | | |
| | | 9 | m ³ | 9.000 | |
| | | | | RAZEM | 9.000 |
| 4 | | PRZEPUST | | | |
| 10 | KNNR 6 0111-d.4 02 | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem , warstwa gr.15 cm - zwiększono do 30 cm Krotność = 2 9*0.9 | m ² | | |
| | | | m ² | 8.100 | |
| | | | | RAZEM | 8.100 |
| 11 | KNR 2-33 d.4 0601-01 | Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 60 cm | m | | |
| | | 9 | m | 9.000 | |
| | | | | RAZEM | 9.000 |
| 12 | KNR 2-33 d.4 0606-01 | Obudowy zbrojone wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych | m ³ | | |
| | | 2*2*(0.4*0.6+1.2*0.3) | m ³ | 2.400 | |
| | | | | RAZEM | 2.400 |
| 13 | KNR-W 2-18 d.4 0511-04 analogia | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 25 cm - zasypka przepustów z popólki | m ³ | | |
| | | 9 | m ³ | 9.000 | |
| | | | | RAZEM | 9.000 |
| 5 | 45233260-9 | PODBUDOWY | | | |
| 14 | KNR AT-04 d.5 0101-03 | Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 3,2 m | m ² | | |
| | | 532.5*6.0 | m ² | 3195.000 | |
| | | | | RAZEM | 3195.000 |
| 15 | KNNR 6 0104-d.5 03 | Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm - zwiększono do 15 cm Krotność = 1.5 2896.25 | m ² | | |
| | | | m ² | 2896.250 | |
| | | | | RAZEM | 2896.250 |
| 16 | KNNR 6 0113-d.5 01 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm | m ² | | |
| | | 2896.25 | m ² | 2896.250 | |
| | | | | RAZEM | 2896.250 |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|-----------------------|--|----------------|--------------|------------------|
| 17 | KNNR 6 0113-d.5 02 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 20 cm (poszerzenie) | m ² | | |
| | | 2.8*831.5 | m ² | 2328.200 | |
| | | | | RAZEM | 2328.200 |
| 18 | KNNR 6 0113-d.5 01 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - zmniejszono do 12 cm Krotność = 0.8 | m ² | | |
| | | 831.5*5.5 | m ² | 4573.250 | |
| | | | | RAZEM | 4573.250 |
| 19 | KNNR 6 0113-d.5 04 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm | m ² | | |
| | | 4573.25+2896.25 | m ² | 7469.500 | |
| | | | | RAZEM | 7469.500 |
| 6 | | NAWIERZCHNIE | | | |
| 20 | KNNR 6 1005-d.6 07 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych | m ² | | |
| | | 2*6795 | m ² | 13590.000 | |
| | | | | RAZEM | 13590.000 |
| 21 | KNNR 6 0308-d.6 01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) | m ² | | |
| | | 6795+1364*0.12 | m ² | 6958.680 | |
| | | | | RAZEM | 6958.680 |
| 22 | KNNR 6 0309-d.6 02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) | m ² | | |
| | | 4165+2630 | m ² | 6795.000 | |
| | | | | RAZEM | 6795.000 |
| 23 | KNNR 6 0204-d.6 02 | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa dolna o gr. 15 cm | m ² | | |
| | | 235+1230+110.7 | m ² | 1575.700 | |
| | | | | RAZEM | 1575.700 |
| 24 | KNNR 6 0204-d.6 05 | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. 10 cm | m ² | | |
| | | 235+1230+110.7 | m ² | 1575.700 | |
| | | | | RAZEM | 1575.700 |
| 7 | | ORGANIZACJA RUCHU | | | |
| 25 | KNR 2-31 d.7 0702-02 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm | szt. | | |
| | | 15 | szt. | 15.000 | |
| | | | | RAZEM | 15.000 |
| 26 | KNNR 6 0702-d.7 04 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 | szt. | | |
| | | 11 | szt. | 11.000 | |
| | | | | RAZEM | 11.000 |
| 27 | KNNR 6 0702-d.7 05 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 | szt. | | |
| | | 4 | szt. | 4.000 | |
| | | | | RAZEM | 4.000 |
| 28 | KNR AT-04 d.7 0204-01 | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie | m ² | | |
| | | 164.4 | m ² | 164.400 | |
| | | | | RAZEM | 164.400 |