

Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

OBIEKT: Przebudowa drogi śródpolnej dojazdowej do gruntów rolnych
w miejscowościach Suchowola i Gawłów

LOKALIZACJA: DROGA WEWNĘTRZNA
-dz. nr ewid. 762 obręb Suchowola
-dz. nr ewid. 320, 196 obręb Gawłów
gmina Rzaśnia, powiat pajęczański

INWESTOR: **Gmina Rzaśnia**
ul. Kościuszki 16
98-332 Rzaśnia

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	06.2019	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

1. Cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka terenu
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym (zestawienie zbiorcze)
5. Wymagania
6. Obowiązki Wykonawcy

Część rysunkowa:

- plan orientacyjny
- Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:1000 rys. nr 1

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania w ramach przebudowy drogi śródpolnej w miejscowościach Suchowola i Gawłów.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2017, poz. 2222)
- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017, poz. 1260) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 1999 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2003, nr 200 poz. 2181)
- Rozporządzenie Min Spraw wewnętrznych z 31.09.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784)
- Pomiary, inwentaryzacja własna

3. Charakterystyka drogi

Droga wewnętrzna, niepubliczna. Zlokalizowana jest na obszarze niezabudowanym, występuje jedynie pojedyncza zabudowa zagrodowa. Jezdnia tłuczniowa szerokości ok. 3 m.

Przebudowa drogi będzie obejmować wykonanie jezdni bitumicznej szerokości 3,8-5 m wraz z poboczymi.

4. Oznakowanie docelowe

4.1. Oznakowanie pionowe

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

Symbol znaku	Ilość znaków
A-1	2
A-2	2
A-7	1
A-12a	2
U-3a	2
U-3b	2
U-3d	2
U-3c	2

4.2. Oznakowanie pionowe

ZESTAWIENIE ZNAKÓW POZIOMYCH

Symbol znaku	Długość znaków	Powierzchnia znaków
P-7c	832 832 534 542	2740*0,06=164,4m ²

5. Wymagania

5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako małe. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu I, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Wszystkie lica znaków projektowanych: A-7, D-6 należy

wykonać z folii odblaskowej II generacji. Znaki stalowe, podwójnie zagięte. Odległość umieszczenia lica znaku od krawędzi pobocza min. 0,5 m, wysokość umieszczenia znaków min 2,0 m od gruntu w poboczu. Znaki należy zamontować na rurach stalowych $\varnothing 60\text{mm}$ z zabetonowaniem. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

5.2. Dane charakterystyczne znaków poziomych

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej, strukturalne chemoutwardzalne. Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniami.

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,9-5 mm.

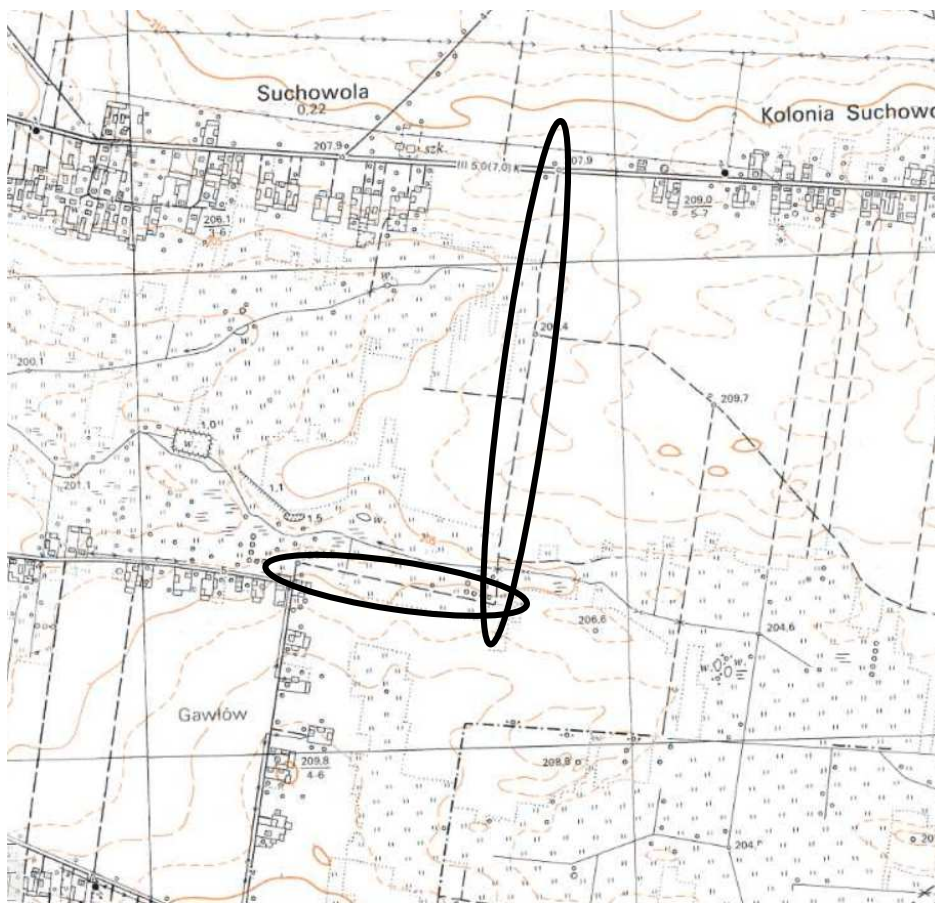
Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową, powinny odpowiadać następującym warunkom:

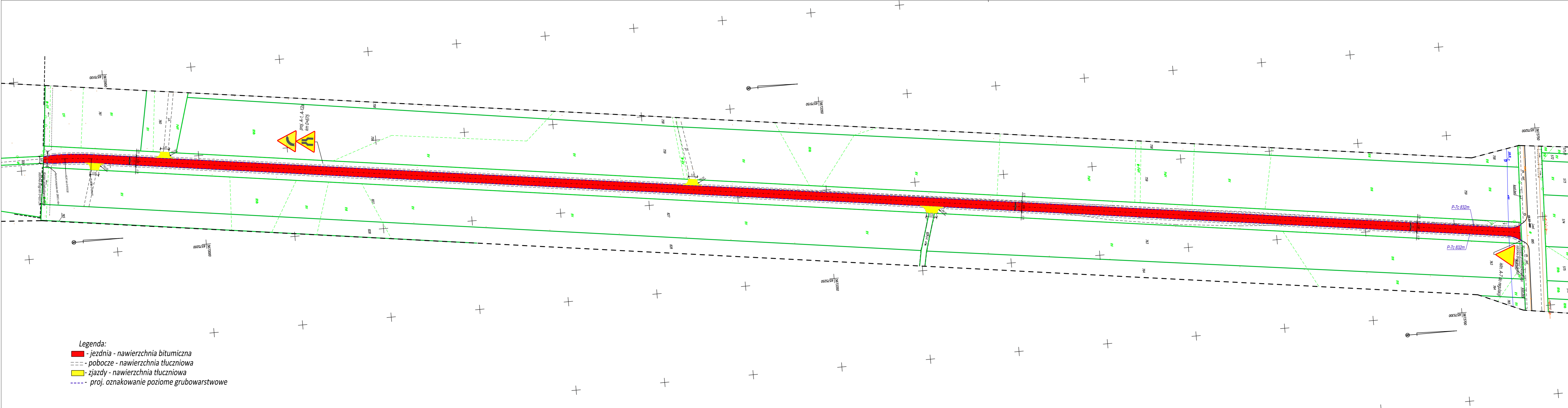
- szerokość linii może różnić się od wymaganej o $\pm 5\text{mm}$,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50 mm lub większa co najwyżej o 150 mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż $\pm 50\text{ mm}$ długości wymaganej.

6. Obowiązki Wykonawcy

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

PLAN ORIENTACYJNY Skala 1:20000





Nazwa obiektu:				Rys. nr 1
Przebudowa drogi śródpolnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowościach Suchowola i Gawłów				
Inwestor: Gmina Rzaśnia ul. Kościuszki 16 98-332 Rzaśnia				Skala 1:1000
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				
branża:	projektował:	nr uprawnień:	podpis:	
drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		

