

**Kazimierz Mamos** - Projektowanie, nadzorowanie,  
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów  
**97-415 Kluki**  
**Żar 34b**  
tel. 601082614  
NIP 769-101-50-76

---

**STADIUM:**

**PROJEKT BUDOWLANY  
UPROSZCZONY**

---

**OBIEKT:**

Przebudowa drogi śródpolnej dojazdowej do gruntów rolnych  
w miejscowościach Suchowola i Gawłów

---

**ADRES:**

-dz. nr ewid. 320, 196 obręb Gawłów  
gmina Rząśnia, powiat pajęczański

---

**BRANŻA:**

**DROGOWA**

---

**INWESTOR:**

**Gmina Rząśnia**  
ul. Kościuszki 16  
98-332 Rząśnia

---

**PROJEKT OPRACOWAŁ:**

	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	05.2019	

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

### Część opisowa:

	Strona
1. Strona tytułowa .....	1
2. Zawartość projektu .....	2
3. Opis techniczny .....	3
4. Oświadczenie projektanta.....	5
5. Informacja BIOZ.....	6

### Część rysunkowa:

- plan orientacyjny
- plan sytuacyjny w skali 1:500 rys. nr 1
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 2

## OPIS TECHNICZNY

### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi śródpolnej (wewnętrznej) na odcinku Suchowola - Gawłów w gminie Rzaśnia w zakresie przebudowy jezdni z poboczami w granicach pasa drogowego.

### **2. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Projektantem
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- uzgodnienia z Inwestorem

### **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Droga wewnętrzna, niepubliczna. Przebudowywany odcinek drogi przebiega przez teren niezabudowany. Szerokość pasa drogowego: 4-6 m.

Analizowany odcinek drogi posiada nawierzchnię tłuczniową szer. ok. 3,0 m.

Odwodnienie pasa drogowego poprzez spływ wód na chłonne przyległe tereny zielone w pasie drogowym, nadmiar wód spływa do istniejącego rowu poprzecznego.

W pasie drogowym zlokalizowany jest wodociąg.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projekt przewiduje przebudowę drogi na długości 532,46 m poprzez:

- wykonanie jezdni bitumicznej szer. 3,80-5,0 m,
- wykonanie tłuczniowych poboczy obustronnych szerokości 0,25 m w km 0+070 - 0+532,46.

Zakres w/w robót pokazano na rys. „Plan sytuacyjny”.

### **5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:**

- nawierzchnia jezdni bitumicznej - 2630 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia poboczy tłuczniowych - 235 m<sup>2</sup>

### **6. Zakres robót budowlanych**

Projekt obejmuje następujące rodzaje robót:

- a) zabezpieczenie i organizacja placu budowy;
- b) roboty pomiarowe;
- c) jezdnia: korytowanie na całej szerokości jezdni głębokości 30 cm; wykonanie warstwy odsączającej, podbudowy z kruszywa łamanego, wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego
- d) pobocza: korytowanie głębokości 10 cm; wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego

### **7. Projektowany przebieg drogi w planie**

Przebieg drogi dostosowano do granic istniejącego pasa drogowego.

Jezdnię drogi projektuje się szerokości 3,80- 5,0 m.

### **8. Droga w przekroju poprzecznym**

Pochylenie poprzeczne jezdni przyjęto jako daszkowe i jednostronne 2%.

### **9. Droga w profilu podłużnym**

Nawierzchnię drogi należy dostosować wysokościowo do istniejącego poziomu terenu - wynieść oś drogi o ok. 15 cm ponad istniejący teren.

## **10. Konstrukcja nawierzchni**

Przyjęto następującą konstrukcję:

- **jezdni na poszerzeniu:**
  - warstwa ścieralna z BA AC8S 50/70 gr. 4 cm
  - skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup>
  - warstwa wiążąca z BA AC11W 50/70 gr. 4 cm
  - skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5- warstwa górna gr. 8 cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 - warstwa dolna gr. 15 cm
  - warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- **poboczy:**
  - nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna 0/31,5 gr. 10 cm
  - nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna 0/63 gr. 15 cm

## **11. Roboty ziemne**

Roboty ziemne będą polegać na wykonaniu koryta pod projektowane nawierzchnie oraz wywóz nadmiaru gruntu w miejsce wskazane przez Inwestora.

Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy prawidłowo wyprofilować koryto i sprawdzić zagęszczenie podłoża gruntowego.

## **OŚWIADCZENIE**

Ja, niżej podpisany, oświadczam, że opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Przebudowa drogi śródpolnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowościach Suchowola i Gawłów” jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

KAZIMIERZ MAMOS

ŻAR 34B

97-415 KLUKI

### **PRZEDSIĘWZIĘCIE:**

Przebudowa drogi śródpolnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowościach Suchowola i Gawłów

### **ADRES INWESTYCJI**

dz. nr ewid. 320, 196 obręb Gawłów

### **INWESTOR:**

**Gmina Rząśnia**

ul. Kościuszki 16

98-332 Rząśnia

Opracował:

## **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **I. Podstawa opracowania**

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r)

### **II. Zakres robót i kolejność realizacji**

Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji:

- korytowanie
- wykonanie podbudów i nawierzchni asfaltowej i tłuczniowej
- montaż oznakowania

### **III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W sąsiedztwie planowanej przebudowy drogi znajdują się: domy mieszkalne. W obrębie planowej inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne: wodociąg, kanalizacja sanitarna.

### **IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą :

- upadek z wysokości;
- praca w strefie zasięgu maszyn budowlanych.

### **V Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych**

Przy realizacji projektowanej przebudowy występują następujące roboty:

- roboty ziemne, wykonanie konstrukcji nawierzchni :
  - przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku ujawnienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym obiektem, dana instalacje należy zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu i za zgodą właściciela danej sieci.

W przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

Prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

- w czasie rozładunku materiałów budowlanych należy liczyć się z zagrożeniem urwania się zawiesia. Celem uniknięcia niebezpiecznego zagrożenia jakim jest urwanie zawiesia lub haka, należy bezwzględnie stosować atestowane i sprawdzone

elementy mocujące. Obsługa w trakcie przenoszenia materiałów powinna znajdować się poza zasięgiem pola pracy dźwigu.

- Montaż i demontaż znaków drogowych :

Operacja montażu czy demontażu znaków drogowych przy czynnej drodze jest czynnością niebezpieczną i wymaga zachowania czujności i ograniczonego zaufania do poruszających się po niej pojazdów. Prowadząc te prace należy liczyć się przede wszystkim z następującymi zagrożeniami :

- potrącenia przez samochód osób ustawiających znaki w przypadku nagłego wtargnięcia ich na jezdnię,
- nagłego hamowania poruszającego się pojazdu przed ustawionymi znakami i zarzuceniem pojazdu w pracujące na poboczu osoby. Celem uniknięcia tego typu zagrożeń należy :

- wchodząc na jezdnię sprawdzić czy nie nadjeżdża pojazd, który może nie zdążyć wyhamować;
- nie wychodzić na jezdnię poza obszar wygrodzonego terenu
- obserwować ruch pojazdów na drodze i reagować na jego niekontrolowane zachowania się.

### **V. Instruktaż pracowników**

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu :

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

#### **VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia**

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

#### **VII. Wnioski końcowe**

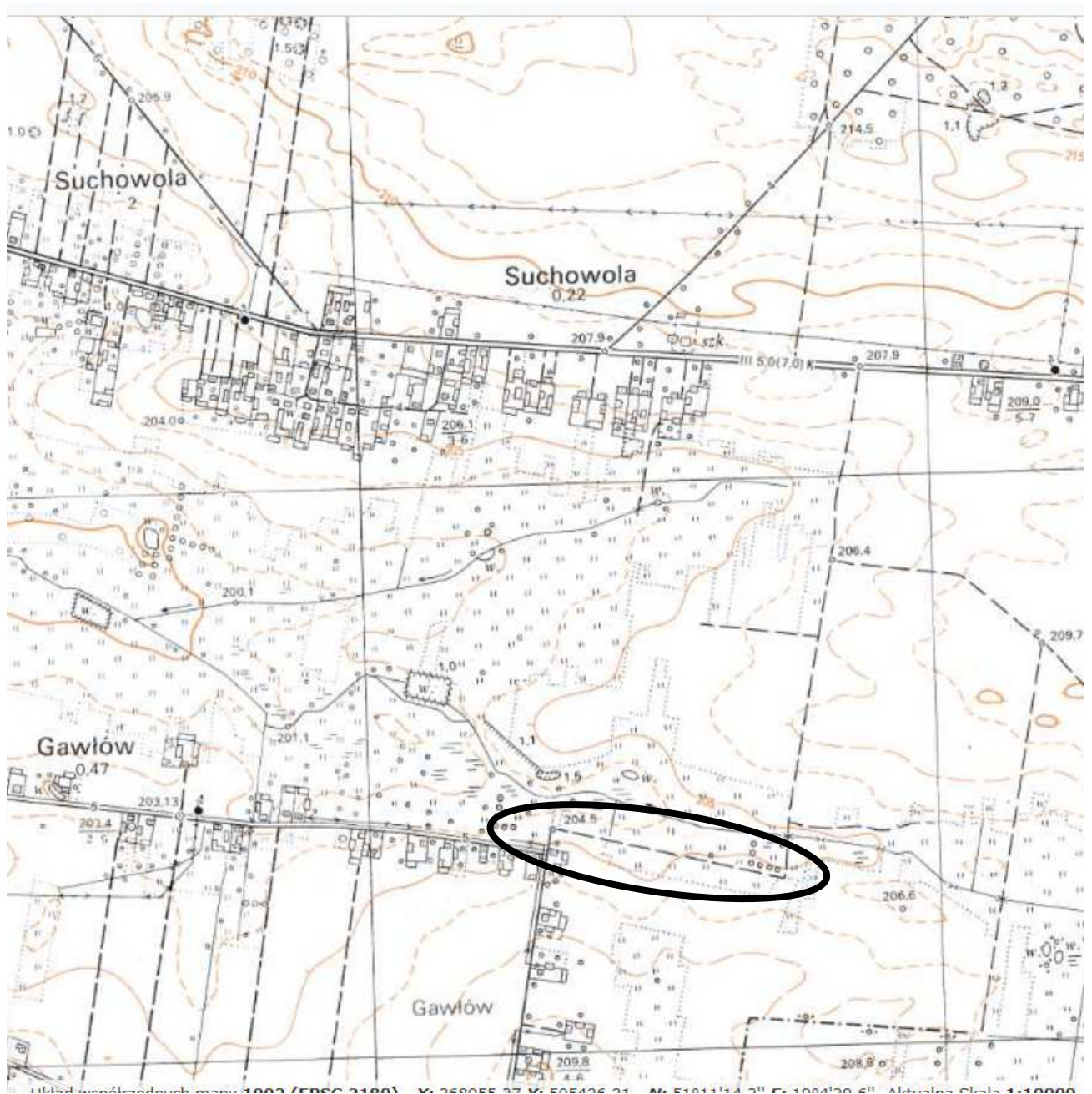
W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.) rozpatrywany obiekt wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Opracował

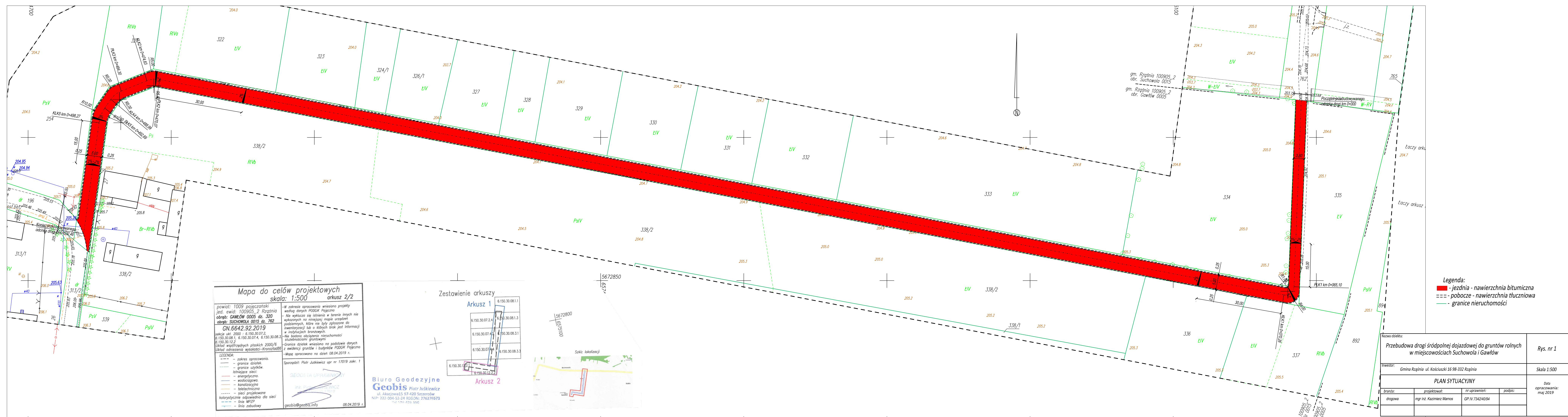


# PLAN ORIENTACYJNY

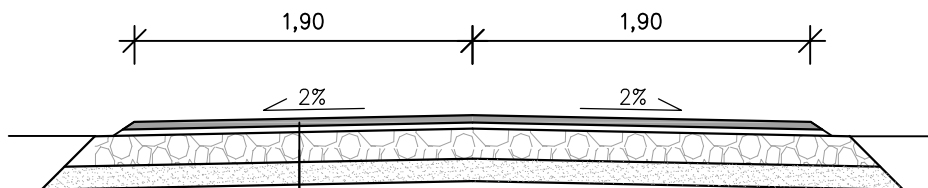
Skala 1:10 000





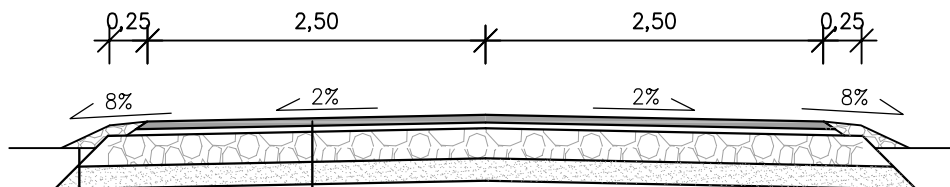


### Km 0+000,00 - 0+070,00



- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5- warstwa górna gr. 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63- warstwa dolna gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- geowłóknina separacyjna

### Km 0+070,00-0+532,46



- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5- warstwa górna gr. 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63- warstwa dolna gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- geowłóknina separacyjna
- nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna 0/31,5 gr. 10 cm
- nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna 0/63 gr. 15 cm

Nazwa obiektu:				Rys. nr 2
Przebudowa drogi śródpolnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowościach Suchowola i Gawłów				
Inwestor: Gmina Rzęśnia ul. Kościuszki 16 98-332 Rzęśnia				Skala 1:50
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				Data opracowania: maj 2019
branża:	projektował:	nr uprawnień:	podpis:	
drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		