

Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM:

**PROJEKT BUDOWLANY
UPROSZCZONY**

OBIEKT:

Przebudowa drogi śródpolnej dojazdowej do gruntów rolnych
w miejscowościach Suchowola i Gawłów

ADRES:

-dz. nr ewid. 762 obręb Suchowola
gmina Rząśnia, powiat pajęczański

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

Gmina Rząśnia
ul. Kościuszki 16
98-332 Rząśnia

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	05.2019	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

	Strona
1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość projektu	2
3. Opis techniczny	3
4. Oświadczenie projektanta.....	5
5. Informacja BIOZ.....	6
6. Tabela zjazdów	9

Część rysunkowa:

- plan orientacyjny
- plan sytuacyjny w skali 1:500 rys. nr 1
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 2
- przepust w skali 1:50 rys. nr 3

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi śródpolnej (wewnętrznej) na odcinku Suchowola - Gawłów w gminie Rząśnia w zakresie:

- przebudowy jezdni z poboczymi
- remontu przepustu pod koroną drogi
- przebudowy zjazdów

w granicach pasa drogowego.

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Projektantem
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- uzgodnienia z Inwestorem

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga wewnętrzna, niepubliczna. Przebudowywany odcinek drogi przebiega przez teren niezabudowany. Szerokość pasa drogowego: 12 m.

Analizowany odcinek drogi posiada nawierzchnię tłuczniową szer. ok. 3,0 m.

Odwodnienie pasa drogowego poprzez spływ wód na chłonne przyległe tereny zielone w pasie drogowym, nadmiar wód spływa do istniejącego rowu poprzecznego.

W pasie drogowym brak sieci infrastruktury komunalnej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje przebudowę drogi na długości 831,54 m poprzez:

- wykonanie jezdni bitumicznej szer. 5,0 m z zwężeniem na końcowym odcinku drogi do 3,8 m,
- wykonanie tłuczniowych poboczy obustronnych szerokości 0,75 m,
- remont przepustu Ø600 pod koroną drogi w km 0+829,50,

Przewiduje się również przebudowę istniejących zjazdów poprzez wykonanie zjazdów o nawierzchni tłuczniowej.

Zakres w/w robót pokazano na rys. „Plan sytuacyjny”.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

- nawierzchnia jezdni bitumicznej - 4165 m²
- nawierzchnia poboczy tłuczniowych - 1230 m²
- nawierzchnia zjazdów tłuczniowych - 110,7 m²

6. Zakres robót budowlanych

Projekt obejmuje następujące rodzaje robót:

- a) zabezpieczenie i organizacja placu budowy;
- b) roboty pomiarowe;
- c) wymiana rury przepustowej ze ściankami czołowymi
- d) jezdnie: korytowanie na poszerzeniach głębokości 20 cm; wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego

f) pobocza i zjazdy: korytowanie głębokości 10 cm; wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego

7. Projektowany przebieg drogi w planie

Przebieg drogi dostosowano do granic istniejącego pasa drogowego.

Jezdnię drogi projektuje się szerokości 5,0 m ze zwężeniem na końcowym odcinku drogi.

8. Droga w przekroju poprzecznym

Pochylenie poprzeczne jezdni przyjęto jako daszkowe 2%.

9. Droga w profilu podłużnym

Nawierzchnię drogi należy dostosować wysokościowo do istniejącego poziomu terenu - wynieść oś drogi o ok. 20-25 cm ponad istniejący teren.

10. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję

- **jezdni na istniejącej nawierzchni tłuczniowej:**
 - warstwa ścieralna z BA AC8S 50/70 gr. 4 cm
 - skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²
 - warstwa wiążąca z BA AC11W 50/70 gr. 4 cm
 - skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5- warstwa górna gr. 8 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 - warstwa dolna gr. 12 cm
- **jezdni na poszerzeniu:**
 - warstwa ścieralna z BA AC8S 50/70 gr. 4 cm
 - skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²
 - warstwa wiążąca z BA AC11W 50/70 gr. 4 cm
 - skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5- warstwa górna gr. 8 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 - warstwa dolna gr. 12 cm
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm
- **poboczy i zjazdów:**
 - nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna 0/31,5 gr. 10 cm
 - nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna 0/63 gr. 15 cm

11. Przepust

Przepust w km 0+829,5 przeznaczony jest do remontu - wymiany z zachowaniem charakterystycznych paramentów (długości i średnicy). Projektuje się przepust z rury żelbetowej Ø600. Przepust należy posadowić na ławie z gruntu stabilizowanego cementem C 5/6 MPa gr. 30 cm. Wlot i wylot przepustu należy zabezpieczyć ścianami oporowymi zbrojonymi.

12. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegać na wykonaniu koryta pod projektowane nawierzchnie oraz wywóz nadmiaru gruntu w miejsce wskazane przez Inwestora.

Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy prawidłowo wyprofilować koryto i sprawdzić zagęszczenie podłoża gruntowego.

OŚWIADCZENIE

Ja, niżej podpisany, oświadczam, że opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Przebudowa drogi śródpolnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowościach Suchowola i Gawłów” jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KAZIMIERZ MAMOS

ŻAR 34B

97-415 KLUKI

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

Przebudowa drogi śródpolnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowościach Suchowola i Gawłów

ADRES INWESTYCJI

dz. nr ewid. 762 obręb Suchowola

INWESTOR:

Gmina Rząśnia

ul. Kościuszki 16

98-332 Rząśnia

Opracował:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r)

II. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji:

- rozbiórka przepustu
- wykonanie przepustu
- korytowanie
- wykonanie podbudów i nawierzchni asfaltowej i tłuczniowej
- montaż oznakowania

III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie planowanej przebudowy drogi znajdują się: domy mieszkalne. W obrębie planowej inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne: wodociąg, kanalizacja sanitarna.

IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą :

- upadek z wysokości;
- praca w strefie zasięgu maszyn budowlanych.

V Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Przy realizacji projektowanej przebudowy występują następujące roboty:

- roboty ziemne, wykonanie konstrukcji nawierzchni :

- przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku ujawnienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym obiektem, dane instalacje należy zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu i za zgodą właściciela danej sieci.

W przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

Prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygradzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

- w czasie rozładunku materiałów budowlanych należy liczyć się z zagrożeniem urwania się zawiesia. Celem uniknięcia niebezpiecznego zagrożenia jakim jest urwanie zawiesia lub haka, należy bezwzględnie stosować atestowane i sprawdzone

elementy mocujące. Obsługa w trakcie przenoszenia materiałów powinna znajdować się poza zasięgiem pola pracy dźwigu.

- Montaż i demontaż znaków drogowych :

Operacja montażu czy demontażu znaków drogowych przy czynnej drodze jest czynnością niebezpieczną i wymaga zachowania czujności i ograniczonego zaufania do poruszających się po niej pojazdów. Prowadząc te prace należy liczyć się przede wszystkim z następującymi zagrożeniami :

- potrącenia przez samochód osób ustawiających znaki w przypadku nagłego wtargnięcia ich na jezdnię,
- nagłego hamowania poruszającego się pojazdu przed ustawionymi znakami i zarzuceniem pojazdu w pracujące na poboczu osoby. Celem uniknięcia tego typu zagrożeń należy :

- wchodząc na jezdnię sprawdzić czy nie nadjeżdża pojazd, który może nie zdążyć wyhamować;
- nie wychodzić na jezdnię poza obszar wygradzonego terenu
- obserwować ruch pojazdów na drodze i reagować na jego niekontrolowane zachowania się.

V. Instruktaż pracowników

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu :

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

VII. Wnioski końcowe

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.) rozpatrywany obiekt wymaga sporządzenia planu BIOZ.

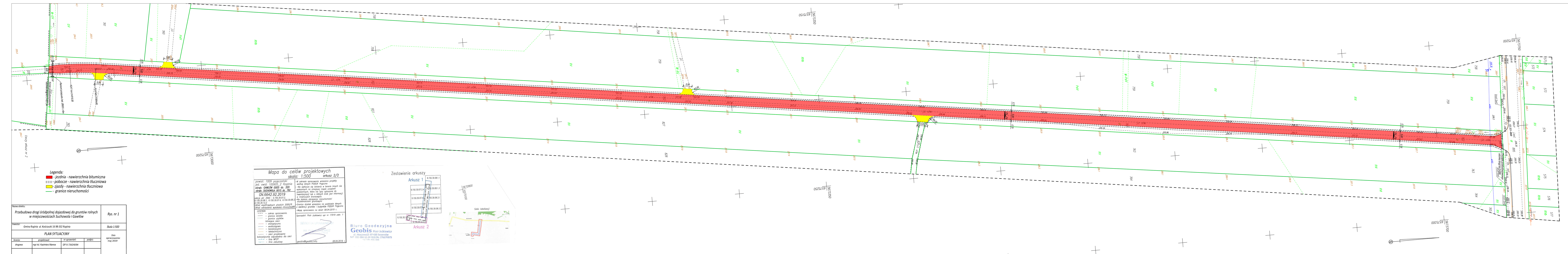
Opracował

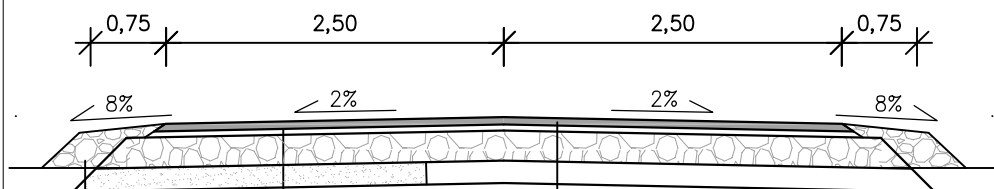
Skala 1:10 000



ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

Lp.	km zjazdu	powierzchnia zjazdu tłuczniowego [m2]	szerokość zjazdu [m]	długość zjazdu [m]
1	331,20	32,2	6,0	3,7
2	466,40	25,5	5,0	3,3
3	763,80	25,5	5,0	3,3
4	803,00	27,5	5,0	3,7
	Łącznie:	110,7		

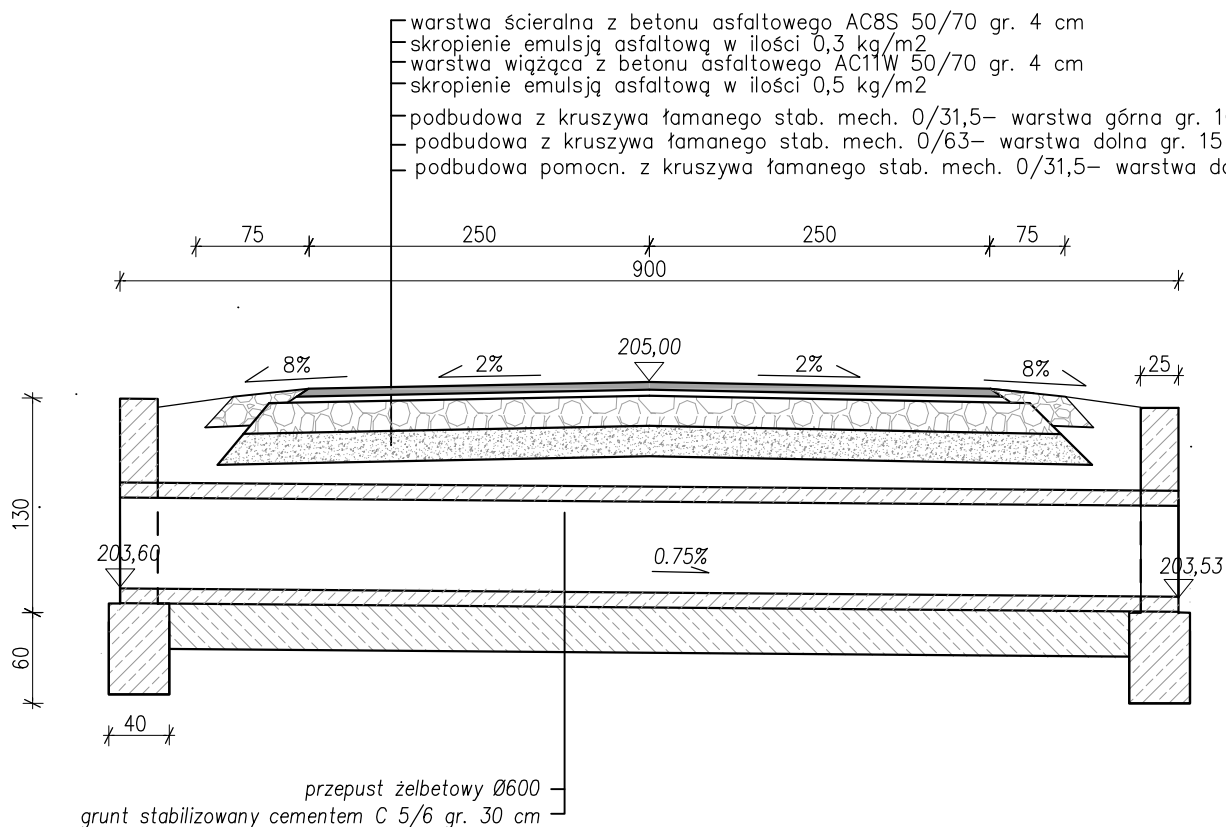




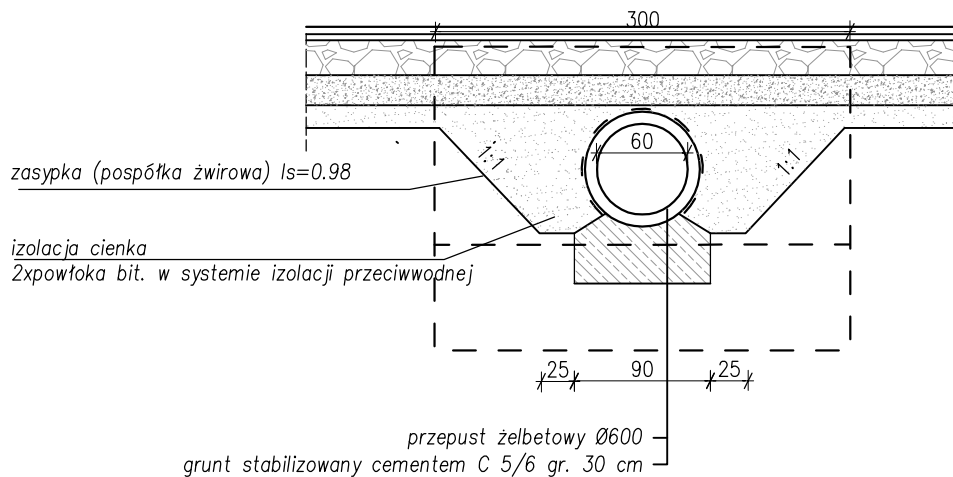
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5- warstwa górna gr. 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63- warstwa dolna gr. 12 cm
- poszerzenie istn. podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 gr. 20 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5- warstwa górna gr. 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63- warstwa dolna gr. 12 cm
- istn. podbudowa
- nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna 0/31,5 gr. 10 cm
- nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna 0/63 gr. 15 cm

Nazwa obiektu: <i>Przebudowa drogi śródpolnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowościach Suchowola i Gawłów</i>				Rys. nr 2
Inwestor: <i>Gmina Rzęśnia ul. Kościuszki 16 98-332 Rzęśnia</i>				
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				
branża:	projektował:	nr uprawnień:	podpis:	Data opracowania: maj 2019
drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU



PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEPUSTU



Nazwa obiektu:

**Przebudowa drogi śródpolnej dojazdowej do gruntów rolnych
w miejscowościach Suchowola i Gawłów**

Rys. nr 3

Inwestor:

Gmina Rzęśnia ul. Kościuszki 16 98-332 Rzęśnia

Skala 1:50

PRZEPUST

branża:	projektował:	nr uprawnień:	podpis:
drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	

Data
opracowania:
maj 2019