

Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**

**Nazwa obiektu
budowlanego:** Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Stróża
ozn. nr ewid. 125/2 dł. ok. 200 m

Adres: dz. nr ewid. 125/2 obręb Stróża
gmina Rzaśnia

Część: **Projekt drogowy**

Inwestor: **Gmina Rzaśnia**
ul. Kościuszki 16
98-332 Rzaśnia

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	07.2018	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

	Strona
1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość projektu	2
3. Opis techniczny	3
4. Oświadczenie projektanta	4
5. Informacja BIOZ	5-7

Część rysunkowa:

- orientacja
- plan sytuacyjny w skali 1:1000 rys. nr 1
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 2

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Stróża. Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy nawierzchni jezdni.

Lokalizacja przedmiotowego przedsięwzięcia pokazana jest na rysunku „Plan orientacyjny”.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Klasa drogi: - / droga wewnętrzna.

Szerokość pasa drogowego: ok. 4 m.

Droga przebiega przez tereny o gęstej zabudowie zagrodowej.

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi posiada przekrój jednojezdniowy o szerokości jezdni bitumicznej ok. 4,0 m, jedynie w km 0+000-0+020 jezdni jest tłuczniowa.

W pasie przebudowywanej drogi znajdują się następujące sieci infrastruktury: wodociąg, kanalizacja sanitarna.

3. Określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego

Zgodnie z § 7 p.1c Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 24.09.1998r. (Dz. U. Nr 2012 poz. 463) w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, projektowany zakres robót zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, warunki gruntowe zaliczono do prostych. Pod warstwą ziemi urodzajnej i warstwami konstrukcyjnymi nawierzchni zalegają piaski.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje przebudowę jezdni przedmiotowej drogi wewnętrznej obejmującej:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni bitumicznej w km 0+000-0+020
- ułożenie warstwy ścieralnej na istniejącej nawierzchni jezdni z poszerzeniem jezdni w km 0+020-0+176 (projektowana szerokość jezdni 3,7 m).

Przed przystąpieniem do robót należy wytyczyć granice pasa drogowego w celu precyzyjnego określenia lokalizacji jezdni.

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 176 m.

Zakres w/w robót pokazano na rys. „Plan sytuacyjny”.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

- nawierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej – 652 m²

6. Informacje dotyczące rejestru zabytków oraz terenów podlegających ochronie wg MPZP

Teren nie znajduje się pod ochroną konserwatorską. Projekt jest zgodny z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Projektantem
- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- uzgodnienia z Inwestorem

8. Konstrukcje nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję:

- jezdni w km 0+000-0+020 i na poszerzeniach:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 4 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-5:2008
- skropienie kationową emulsją asfaltową szybkorozpadową C60 B3 ZM w ilości ok. 0,2 kg/m² zgodnie z normą PN-EN 13808 ,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 4 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-5:2008
- skropienie kationową emulsją asfaltową szybkorozpadową C60 B3 ZM w ilości ok. 0,5 kg/m² zgodnie z normą PN-EN 13808 ,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 23 cm zgodnie z normą PN-EN 13242+A1:2010

- **jezdni na istniejącej nawierzchni bitumicznej:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AS8S gr. 4 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-5:2008
- skropienie kationową emulsją asfaltową szybkorozpadową C60 B4 ZM w ilości ok. 0,5 kg/m² zgodnie z normą PN-EN 13808 ,
- frezowanie nawierzchni jezdni śr. gr. 2 cm

Jezdnię należy wykonać obustronnie w krawężnikach betonowych najazdowych 15x22 cm na ławie betonowej z oporem.

Wszystkie studnie i zasuwki zlokalizowane w jezdni należy poddać regulacji wysokościowej.

9. Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi przewidziano jako powierzchniowe - poprzez spływ wód deszczowych i roztopowych wzdłuż projektowanych krawężników do rowu przydrożnego.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że zgodnie z art. 20.4 ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2018 poz. 1202) projekt pt. „Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Stróża ozn. nr ewid. 125/2 dł. ok. 200 m” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami i zasadami wiedzy technicznej. Projekt został wykonany zgodnie z umową i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KAZIMIERZ MAMOS

ŻAR 34B

97-415 KLUKI

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Stróża ozn. nr ewid. 125/2 dł. ok. 200 m

ADRES INWESTYCJI:

dz. nr ewid. 125/2 obręb Stróża

gmina Rząśnia

INWESTOR:

Gmina Rząśnia

ul. Kościuszki 16

98-332 Rząśnia

Opracował:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003r nr 120 poz. 1126).

II. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji:

- a) zabezpieczenie i organizacja placu budowy;
- b) roboty pomiarowe;
- c) frezowanie nawierzchni
- d) wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni

III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie planowanej przebudowy drogi znajdują się: budynki mieszkalne. W obrębie planowej inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne: kanalizacja sanitarna, wodociąg.

IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą :

- praca w strefie zasięgu maszyn budowlanych.

V Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Przy realizacji projektowanej przebudowy występują następujące roboty:

- roboty ziemne, wykonanie konstrukcji nawierzchni :

- przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku ujawnienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym obiektem, dana instalacje należy zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu i za zgodą właściciela danej sieci.

W przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

Prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

- w czasie rozładunku materiałów budowlanych należy liczyć się z zagrożeniem urwania się zawiesia. Celem uniknięcia niebezpiecznego zagrożenia jakim jest urwanie zawiesia lub haka, należy bezwzględnie stosować atestowane i sprawdzone

elementy mocujące. Obsługa w trakcie przenoszenia materiałów powinna znajdować się poza zasięgiem pola pracy dźwigu.

- Montaż i demontaż znaków drogowych :

Operacja montażu czy demontażu znaków drogowych przy czynnej drodze jest czynnością niebezpieczną i wymaga zachowania czujności i ograniczonego zaufania do poruszających się po niej pojazdów. Prowadząc te prace należy liczyć się przede wszystkim z następującymi zagrożeniami :

- potrącenia przez samochód osób ustawiających znaki w przypadku nagłego wtargnięcia ich na jezdnię,
- nagłego hamowania poruszającego się pojazdu przed ustawionymi znakami i zarzuceniem pojazdu w pracującą na poboczu osobę. Celem uniknięcia tego typu zagrożeń należy :

- wchodząc na jezdnię sprawdzić czy nie nadjeżdża pojazd, który może nie zdążyć wyhamować;
- nie wychodzić na jezdnię poza obszar wygrodzonego terenu
- obserwować ruch pojazdów na drodze i reagować na jego niekontrolowane zachowania się.

V. Instruktaż pracowników

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu :

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

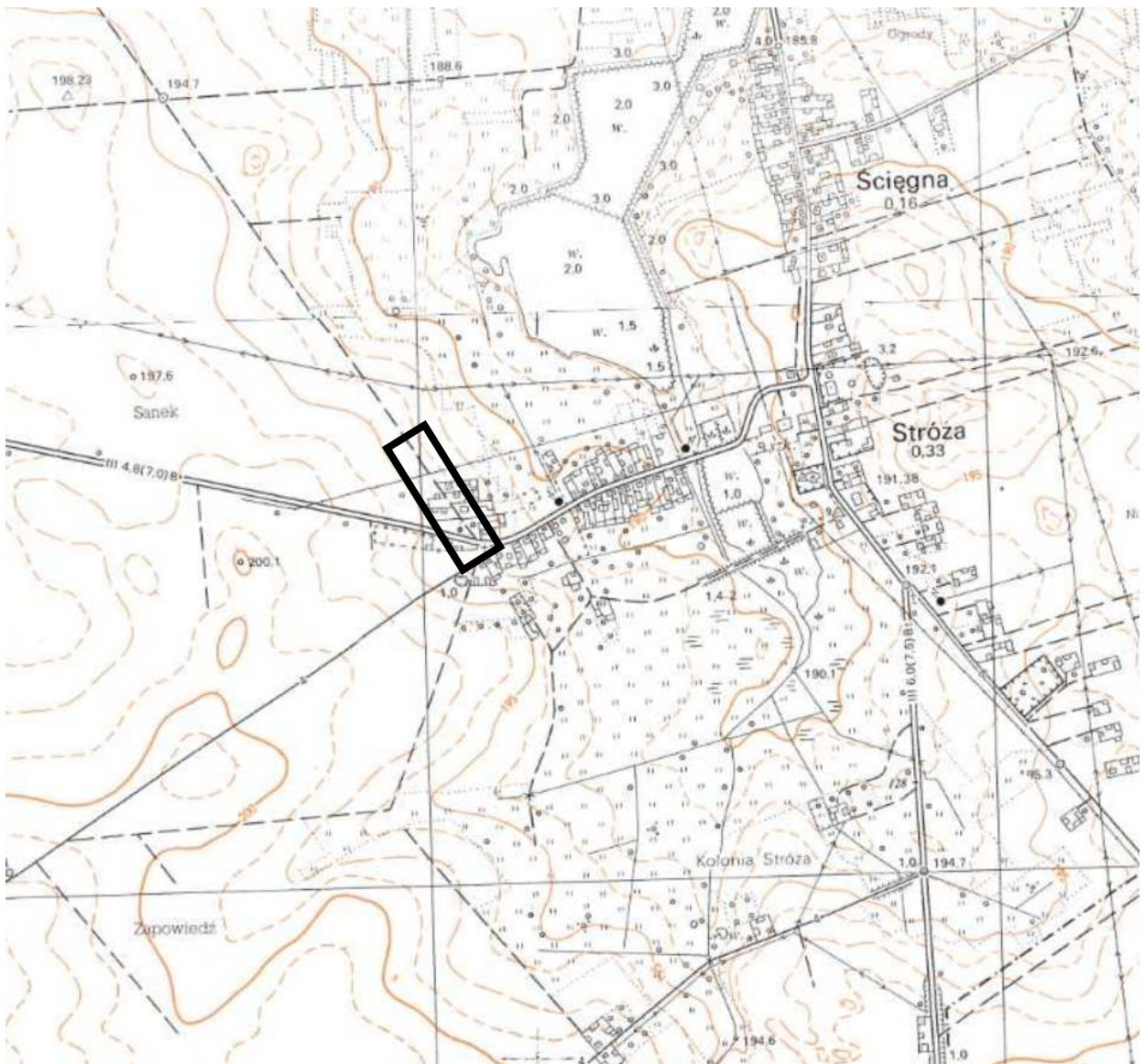
Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

VII. Wnioski końcowe

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 2003r. nr 120 poz. 1126) rozpatrywany obiekt nie wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Opracował

PLAN ORIENTACYJNY



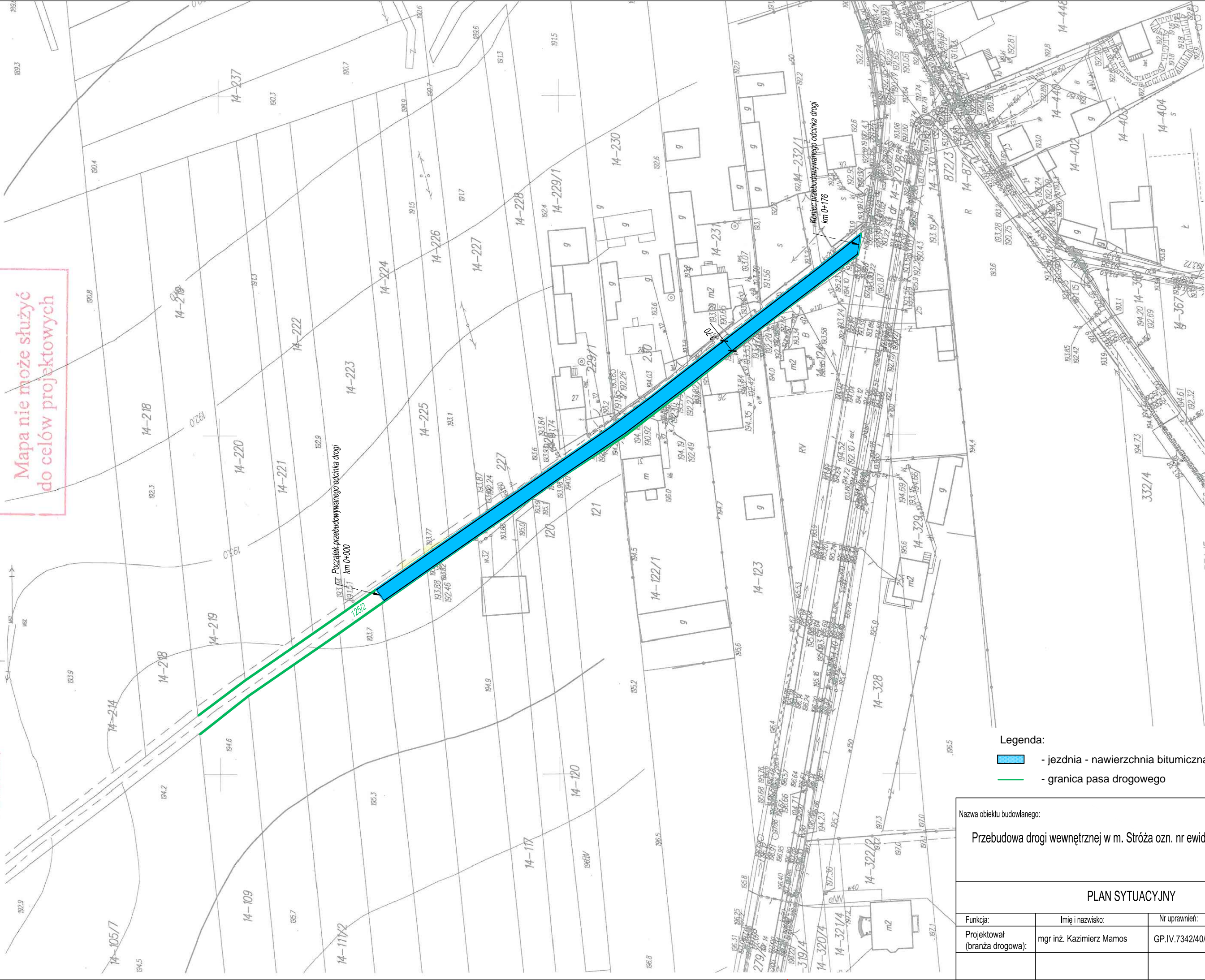
Podpisuje się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PAJĘCZAŃSKI
Nazwa materiału zasobu	MAPA 54T - W4S.
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	GM.662a.2666.2018
Data wykonania kopii	04.07.2018
Linia, rysunek i podpis osoby reprezentującej organ	Zup. STAROSTY

Kazimierz Mamos
INSPEKTOR
ds. Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

MAPA
SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWA
SKALA 1: 1000
Obręb: Stróża
Arkusz Nr: 6.151.20.13.4
Działka Nr: 125/2

Mapa nieaktualna - nie może służyć do sporządzenia planu sytuacyjnego w związku z budową przyłączy: elektroenergetycznych, wodociagowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłych i telekomunikacyjnych.
„Art. 29a i 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994r
Prawo Budowlane
Dz. U. 2016. 290 t.j. z 2016 ze zmianami”

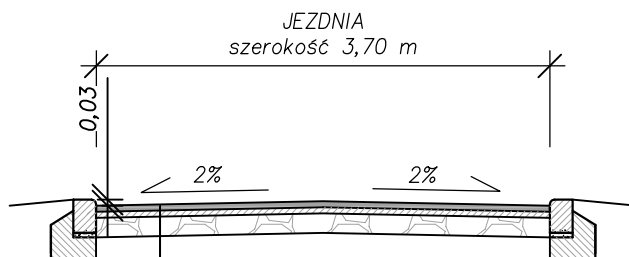
Wydano do celów
opiniodawczych
Mapa nie może służyć
do celów projektowych



- Legenda:
- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
 - granica pasa drogowego

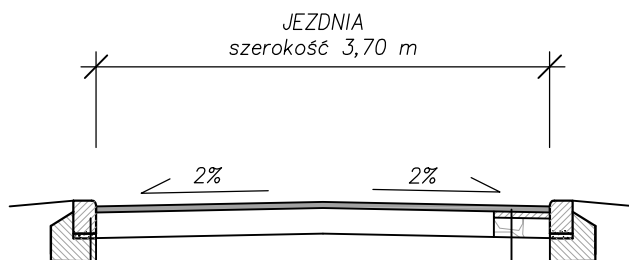
Nazwa obiektu budowlanego:				Rys. nr 1
Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Stróża ozn. nr ewid. 125/2 dł. ok. 200 m				
PLAN SYTUACYJNY				Skala 1:1000
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data opracowania: 07.2018
Projektował (branża drogowa):	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		

KM 0+000-0+020



- warstwa ścieralna z BA AC8S gr. 4 cm
- kationowa emulsja asfaltowa szybkorozpadowa 0,2 kg/m²
- warstwa wiążąca z BA AC11W gr. 4 cm
- kationowa emulsja asfaltowa szybkorozpadowa 0,5 kg/m²
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 23 cm

KM 0+020-0+176



- warstwa ścieralna z BA AC8S gr. 4 cm
- kationowa emulsja asfaltowa szybkorozpadowa 0,2 kg/m²
- warstwa wiążąca z BA AC11W gr. 4 cm
- kationowa emulsja asfaltowa szybkorozpadowa 0,5 kg/m²
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 23 cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- podsypka piaskowa gr. 3 cm
- ława betonowa C 12/15 gr. 15 cm

Nazwa obiektu budowlanego:				Rys. nr 2
Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Stróża ozn. nr ewid. 125/2 dł. ok. 200 m				
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				Skala 1:50
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data opracowania: 07.2018
Projektował (branża drogowa):	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		