

**Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów**
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM: PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 108222E nr ewid. 479/3
w m. Zielęcin dł. ok. 400 m

LOKALIZACJA: droga gminna nr 108222E

INWESTOR: **Gmina Rząśnia**
ul. Kościuszki 16
98-332 Rząśnia

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	07.2018	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

1. Cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka terenu
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym (zestawienie zbiorcze)
5. Wymagania
6. Obowiązki Inwestora

Część rysunkowa:

- plan orientacyjny
- Projekt docelowej organizacji ruchu w skali 1:1000 rys. nr 1

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania w ramach przebudowy drogi gminnej nr 108222E w miejscowości Zielęcín.

2. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985 r (Dz. U. 2016 poz. 1440 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z 20.06.1997 r. (Dz. U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2003 Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
- Pomiary, badania własne

3. Charakterystyka drogi

Droga gminna klasy L / lokalna. Droga zlokalizowana jest na obszarze zabudowanym. Droga obecnie posiada przekrój drogowy z obustronnymi poboczami gruntowymi. Szerokość jezdni 5,0 m. Przebudowa drogi będzie obejmować ułożenie nowych warstw asfaltowych na jezdni oraz budowę chodnika i umocnienie poboczy. Przebudową objęty jest odcinek o długości 257 m. Istniejące oznakowanie pokazano na rys. nr 1.

Oznakowanie wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Starostwo Powiatowe. Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu III kw. 2018 r. - IV kw. 2019 r.

4. Oznakowanie docelowe

4.1. Oznakowanie pionowe

Wprowadzono uzupełnienie oznakowania pionowego w zakresie:

- oznakowania ograniczenia tonażu (ustawienie znaków na drodze powiatowej nr 2311E),
- oznakowania obszaru zabudowanego,
- oznakowania drogi wewnętrznej,
- oznakowania przejścia dla pieszych.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

Symbol znaku	Ilość znaków
B-18	1
D-4a	1
D-4b	2

D-6	2
D-42	1
D-43	1
D-46	1
D-47	1
E-17a	1
E-18a	1
F-6	2
T-22	1

4.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome segregacyjne - linie P-4, P-1e w miejscach niebezpiecznych.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Symbol znaku	Długość [m]/ Ilość	Powierzchnia [m2]
P-1e	9	1,44
P-4	55	13,2
P-10	5	10

5. Wymagania

5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako małe. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu I, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Znaki stalowe, podwójnie zaginane. Odległość umieszczenia lica znaku od krawędzi pobocza/jezdni w krawężniku min. 0,5 m, wysokość umieszczenia znaków min 2,0 m od gruntu w poboczu, 2,2 m od powierzchni chodnika. Znaki należy zamontować na rurach stalowych $\varnothing 60\text{mm}$ z zabetonowaniem. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

6. Obowiązki Wykonawcy

O terminie wprowadzenia docelowej organizacji ruchu należy powiadomić:

- Powiatowy Zarząd Dróg
- Starostwo Powiatowe
- Komendę Policji

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

Wykonawca podczas ustawiania oznakowania musi przestrzegać zasady lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

PLAN ORIENTACYJNY



