

**Kazimierz Mamos** - Projektowanie, nadzorowanie,  
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów  
**97-415 Kluki**  
**Żar 34b**  
**tel. 601082614**  
**NIP 769-101-50-76**

---

**Stadium:** **PROJEKT BUDOWLANY**

---

**Nazwa obiektu  
budowlanego:** Remont drogi wewnętrznej w m. Zielęcin nr ewid. 368 dł. ok. 300 m

---

**Adres:** dz. nr ewid. 368 obręb Zielęcin  
gmina Rzaśnia

---

**Część:** **Projekt drogowy**

---

**Inwestor:** **Gmina Rzaśnia**  
ul. Kościuszki 16  
98-332 Rzaśnia

---

**PROJEKT OPRACOWAŁ:**

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	07.2018	

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

### Część opisowa:

	Strona
1. Strona tytułowa .....	1
2. Zawartość projektu .....	2
3. Opis techniczny .....	3
4. Oświadczenie projektanta .....	4
5. Informacja BIOZ .....	5-7

### Część rysunkowa:

- orientacja
- plan sytuacyjny w skali 1:1000 rys. nr 1
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 2

## **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi wewnętrznej w miejscowości Zielęcin. Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany remontu nawierzchni jezdni.

Lokalizacja przedmiotowego przedsięwzięcia pokazana jest na rysunku „Plan orientacyjny”.

## **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Klasa drogi: - / droga wewnętrzna.

Szerokość pasa drogowego: 3,5 m.

Droga przebiega przez tereny o gęstej zabudowie zagrodowej.

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi posiada przekrój jednojezdniowy o szerokości jezdni bitumicznej 3,0 m.

W pasie remontowanej drogi znajdują się następujące sieci infrastruktury komunalnej: wodociąg, kanalizacja sanitarna.

## **3. Określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego**

Zgodnie z § 7 p.1c Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 24.09.1998r. (Dz. U. Nr 2012 poz. 463) w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, projektowany zakres robót zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, warunki gruntowe zaliczono do prostych. Pod warstwą ziemi urodzajnej i warstwami konstrukcyjnymi nawierzchni zalegają piaski.

## **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projekt przewiduje remont przedmiotowej drogi wewnętrznej obejmujący wymianę warstwy ścieralnej - sfrezowanie warstwy ścieralnej i ułożenie nowej warstwy asfaltowej. Długość remontowanego odcinka drogi wynosi 256 m.

Zakres w/w robót pokazano na rys. „Plan sytuacyjny”.

## **5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:**

- nawierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej – 768 m<sup>2</sup>

## **6. Informacje dotyczące rejestru zabytków oraz terenów podlegających ochronie wg MPZP**

Teren nie znajduje się pod ochroną konserwatorską. Projekt jest zgodny z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## **7. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Projektantem
- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- uzgodnienia z Inwestorem

## **8. Konstrukcje nawierzchni**

Przyjęto następującą konstrukcję:

- **jezdni:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AS8S gr. 4 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-5:2008
- skropienie kationową emulsją asfaltową szybkorozpadową C60 B4 ZM w ilości ok. 0,5 kg/m<sup>2</sup> zgodnie z normą PN-EN 13808,
- frezowanie nawierzchni jezdni

Wszystkie studnie i zasuwy zlokalizowane w jezdni należy poddać regulacji wysokościowej.

## **OŚWIADCZENIE**

Oświadczam, że zgodnie z art. 20.4 ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2018 poz. 1202) projekt pt. „Remont drogi wewnętrznej w m. Zielęcín nr ewid. 368 dł. ok. 300 m” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami i zasadami wiedzy technicznej. Projekt został wykonany zgodnie z umową i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

### **JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

KAZIMIERZ MAMOS

ŻAR 34B

97-415 KLUKI

### **PRZEDSIĘWZIĘCIE:**

Remont drogi wewnętrznej w m. Zielęcín nr ewid. 368 dł. ok. 300 m

### **ADRES INWESTYCJI:**

dz. nr ewid. 368 obręb Zielęcín

gmina Rząśnia

### **INWESTOR:**

**Gmina Rząśnia**

ul. Kościuszki 16

98-332 Rząśnia

Opracował:

## **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **I. Podstawa opracowania**

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003r nr 120 poz. 1126).

### **II. Zakres robót i kolejność realizacji**

Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji:

- a) zabezpieczenie i organizacja placu budowy;
- b) roboty pomiarowe;
- c) frezowanie nawierzchni
- d) wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni

### **III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W sąsiedztwie planowanej przebudowy drogi znajdują się: budynki mieszkalne. W obrębie planowej inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne: kanalizacja sanitarna, wodociąg.

### **IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą :

- praca w strefie zasięgu maszyn budowlanych.

### **V Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych**

Przy realizacji projektowanej przebudowy występują następujące roboty:

- roboty ziemne, wykonanie konstrukcji nawierzchni :

- przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku ujawnienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym obiektem, dana instalacje należy zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu i za zgodą właściciela danej sieci.

W przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

Prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

- w czasie rozładunku materiałów budowlanych należy liczyć się z zagrożeniem urwania się zawiesia. Celem uniknięcia niebezpiecznego zagrożenia jakim jest urwanie zawiesia lub haka, należy bezwzględnie stosować atestowane i sprawdzone

elementy mocujące. Obsługa w trakcie przenoszenia materiałów powinna znajdować się poza zasięgiem pola pracy dźwigu.

- Montaż i demontaż znaków drogowych :

Operacja montażu czy demontażu znaków drogowych przy czynnej drodze jest czynnością niebezpieczną i wymaga zachowania czujności i ograniczonego zaufania do poruszających się po niej pojazdów. Prowadząc te prace należy liczyć się przede wszystkim z następującymi zagrożeniami :

- potrącenia przez samochód osób ustawiających znaki w przypadku nagłego wtargnięcia ich na jezdnię,  
- nagłego hamowania poruszającego się pojazdu przed ustawionymi znakami i zarzuceniem pojazdu w pracującą na poboczu osobę. Celem uniknięcia tego typu zagrożeń należy :

- wchodząc na jezdnię sprawdzić czy nie nadjeżdża pojazd, który może nie zdążyć wyhamować;
- nie wychodzić na jezdnię poza obszar wygrodzonego terenu
- obserwować ruch pojazdów na drodze i reagować na jego niekontrolowane zachowania się.

### **V. Instruktaż pracowników**

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu :

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

## **VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia**

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

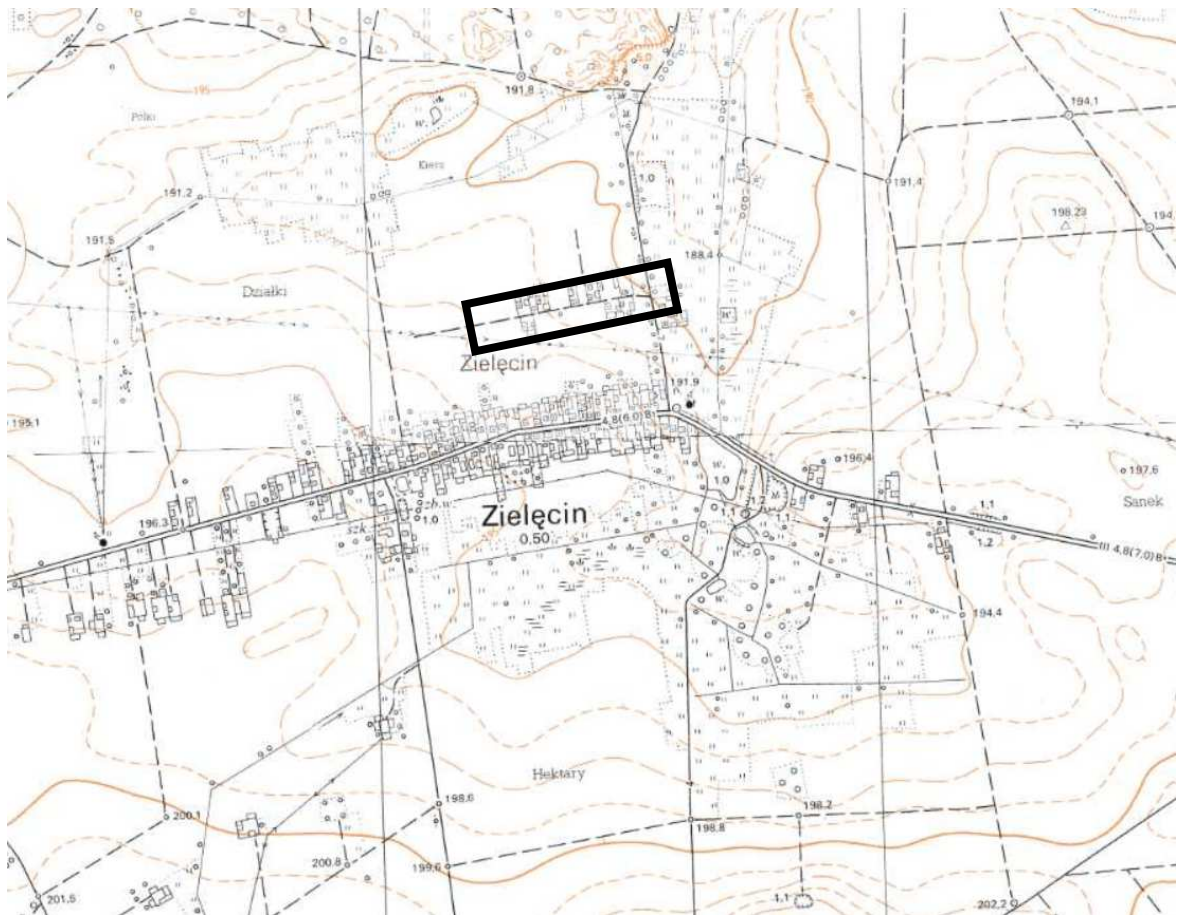
Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

## **VII. Wnioski końcowe**

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 2003r. nr 120 poz. 1126) rozpatrywany obiekt nie wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Opracował

## PLAN ORIENTACYJNY





z treścią materiału  
topograficznego

PAJĘCZANSKI

7-1349

2666-2018

2018

STAROSTY

Wojewódzki  
INSPEKTOR  
dokumentacji Geodezyjnej  
fotograficznej

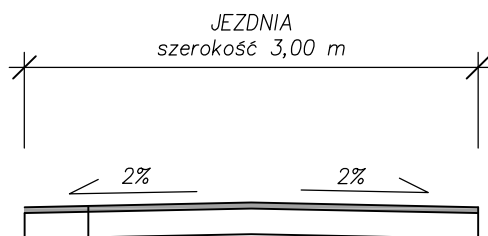
MAPA  
SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWA  
SKALA 1: 1000  
Obręb: ZIELĘCIN  
Arkusz Nr: 6, 15, 30, 18, 2  
Działka Nr: 368

Mapa nieaktualna - nie może służyć  
do sporządzenia planu sytuacyjnego w związku  
z budową przyłączy: elektrycznych, gazowych,  
wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych,  
ciepłych i telekomunikacyjnych.  
„Art. 29a i 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994r  
Przebieg Budowlane  
Dz. U. 2016. 290 t.j. z 2016 ze zmianami”

Wydano do celów  
opiniotawczych

Mapa nie może służyć  
do celów projektowych





- warstwa ścieralna z BA AC8S gr. 4 cm
- kationowa emulsja asfaltowa szybkorozpadowa 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- (frezowanie śr. gr. 4 cm)
- istniejąca konstrukcja jezdni

Nazwa obiektu budowlanego:

*Remont drogi wewnętrznej w m. Zielęcin nr ewid. 368  
dł. ok. 300 m*

**Rys. nr 2**

**PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE**

Skala 1:50

Funkcja:

Imię i nazwisko:

Nr uprawnień:

Podpis:

Projektował  
(branża drogowa):

mgr inż. Kazimierz Mamos

GP.IV.7342/40/94

Data  
opracowania:  
07.2018