

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień  
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 109219E w odrębie Gawłów ozn. nr ew. 185, 368 w zakresie budowy ścieżki rowerowej wraz z wykonaniem nawierzchni asfaltowej i odwodnienie- Etap II  
ADRES INWESTYCJI : działki nr ewidencyjny 368, 185 obręb 0005 Gawłów  
INWESTOR : GMINA RZAŚNIA  
ADRES INWESTORA : ul. Kościuszki 16, 98-332 Rząśnia  
WYKONAWCA ROBÓT : <<nazwa wykonawcy robót>>  
ADRES WYKONAWCY : <<adres wykonawcy robót>>  
DATA OPRACOWANIA : lipiec 2018 r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
lipiec 2018 r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przebudowa drogi gminnej nr 109219E w obrębie Gawłów ozn. nr ew. 185,368 z wykonaniem nawierzchni asfaltowej i ododnieniem.

Konstrukcja ścieżki rowerowej z nawierzchnią z kostki:

- Kostka betonowa gr. 8cm
- Kruszywo łamane dolomitowe 0-31,5mm gr. 8 cm
- Kruszywo łamane dolomitowe 31,5-63 mm gr. 15 cm
- Warstwa odsączająca z pospółki gr. 15 cm

Konstrukcja ścieżki rowerowej z nawierzchnią z asfaltową:

- Warstwa ścieralna naw. bitumiczna gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca naw. bitumiczna gr. 4 cm
- Kruszywo łamane dolomitowe 0-31,5mm gr. 8 cm
- Kruszywo łamane dolomitowe 31,5-63 mm gr. 15 cm
- Warstwa odsączająca - pospółka gr 10 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- Warstwa ścieralna naw. bitumiczna gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca naw. bitumiczna gr ok 4 cm

Konstrukcja pobocza:

- Kruszywo łamane dolomitowe 0-31,5mm gr. 8 cm
- Kruszywo łamane dolomitowe 31,5-63 mm gr. 15 cm

## OBMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty pomiarowe i przygotowawcze Etap I</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0,49725	km km	 0,497	
				RAZEM	0,497
<b>2</b>		<b>Wykonanie ścieżki rowerowej - nawierzchnia mineralno-bitumiczna</b>			
2 d.2	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta  W sumie 50 cm korytowania 44,33	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 44,330	
				RAZEM	44,330
3 d.2	KNR 2-31 0102-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta  W sumie 50 cm korytowania Krotność = 8 poz.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 44,330	
				RAZEM	44,330
4 d.2	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II poz.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 44,330	
				RAZEM	44,330
5 d.2	KNR 2-31 0104-07	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm poz.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 44,330	
				RAZEM	44,330
6 d.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 44,330	
				RAZEM	44,330
7 d.2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm  Grubość warstwy 5 cm poz.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 44,330	
				RAZEM	44,330
8 d.2	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm poz.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 44,330	
				RAZEM	44,330
9 d.2	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm poz.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 44,330	
				RAZEM	44,330
10 d.2	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 44,330	
				RAZEM	44,330
11 d.2	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem  Ława pod obrzeże betonowe (Potrącenie na zjazd) (16,87)*0,036	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0,607	
				RAZEM	0,607
12 d.2	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem  Ława pod krawężnik zaniżony pomiędzy pasem jezdni a chodnikiem (23,19)*0,051	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1,183	
				RAZEM	1,183
13 d.2	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem  Ława pod krawężnik leżący we wjeździe (5,24)*0,058	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0,304	
				RAZEM	0,304
14 d.2	KNR 2-31 0407-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem  (Potrącenie na wjazdy) 16,87	m m	 16,870	
				RAZEM	16,870
15 d.2	KNR 2-31 0403-06 analogia	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 10x15 cm na podsypce piaskowej  23,19	m m	 23,190	
				RAZEM	23,190

## OBMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16 d.2	KNR 2-31 0403-02 analogia	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej - w pozycji leżącej  Krawężnik we wjazdach 5,24	m   m	   5,240	   5,240
<b>3</b>		<b>Wykonanie ścieżki rowerowej - nawierzchnia z kostki betonowej</b>		<b>RAZEM</b>	<b>5,240</b>
17 d.3	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta  W sumie 50 cm korytowania 765,65+79,47	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   845,120	   845,120
				<b>RAZEM</b>	<b>845,120</b>
18 d.3	KNR 2-31 0102-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde duże 5 cm głębokości koryta  W sumie 50 cm korytowania Krotność = 8 poz.17	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   845,120	   845,120
				<b>RAZEM</b>	<b>845,120</b>
19 d.3	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II poz.17	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   845,120	   845,120
				<b>RAZEM</b>	<b>845,120</b>
20 d.3	KNR 2-31 0104-07	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm poz.17	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   845,120	   845,120
				<b>RAZEM</b>	<b>845,120</b>
21 d.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.17	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   845,120	   845,120
				<b>RAZEM</b>	<b>845,120</b>
22 d.3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm poz.17	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   845,120	   845,120
				<b>RAZEM</b>	<b>845,120</b>
23 d.3	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej poz.17*91%	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   769,059	   769,059
				<b>RAZEM</b>	<b>769,059</b>
24 d.3	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem  Ława pod obrzeże betonowe (Potrącenie na zjazdy) $((39,88-19,69)+(60,42-5)+(303,28-11*5))*0,036$	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   11,660	   11,660
				<b>RAZEM</b>	<b>11,660</b>
25 d.3	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem  Ława pod krawężnik zaniżony pomiędzy pasem jezdni a chodnikiem $(59,19+304,47)*0,051$	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   18,547	   18,547
				<b>RAZEM</b>	<b>18,547</b>
26 d.3	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem  Ława pod krawężnik leżący we wjeździe $((19,69)+(5)+(11*5))*0,058$	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   4,622	   4,622
				<b>RAZEM</b>	<b>4,622</b>
27 d.3	KNR 2-31 0407-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem  (Potrącenie na wjazdy) $((39,88-19,69)+(60,42-5)+(303,28-11*5))$	m   m	   323,890	   323,890
				<b>RAZEM</b>	<b>323,890</b>
28 d.3	KNR 2-31 0403-06 analogia	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 10x15 cm na podsypce piaskowej  59,19+304,47	m   m	   363,660	   363,660
				<b>RAZEM</b>	<b>363,660</b>
29 d.3	KNR 2-31 0403-02 analogia	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej - w pozycji leżącej  Krawężnik we wjazdach $(19,69)+(5)+(11*5)$	m   m	   79,690	   79,690
				<b>RAZEM</b>	<b>79,690</b>
<b>4</b>		<b>Remont Jezdni</b>			

## OBMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
30 d.4	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km  Szerokość drogi: od 5 m do 5,5m 2383,83	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2383,830	
				RAZEM	2383,830
31 d.4	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> poz.30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2383,830	
				RAZEM	2383,830
32 d.4	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm poz.30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2383,830	
				RAZEM	2383,830
33 d.4	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm poz.30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2383,830	
				RAZEM	2383,830
34 d.4	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2383,830	
				RAZEM	2383,830
<b>5</b>		<b>Wykonanie pobocza</b>			
35 d.5	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta  Pobocze 324,38+38,72	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  363,100	
				RAZEM	363,100
36 d.5	KNR 2-31 0102-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta  Pobocze Krotność = 3 poz.35	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  363,100	
				RAZEM	363,100
37 d.5	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.35	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 363,100	
				RAZEM	363,100
38 d.5	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm  Grubość warstwy 5 cm poz.35	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  363,100	
				RAZEM	363,100
<b>6</b>		<b>Wykonanie i przebudowa odwodnienia powierzchniowego</b>			
39 d.6	KNKRB 1 0114-01	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej grubości do 15 cm z przerzutem ręcznym (38,40)*2,4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 92,160	
				RAZEM	92,160
40 d.6	KNKRB 1 0209-01	Wykopy rowów i kanałów melioracyjnych w gruncie kat. I-II (38,40)*1,4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 53,760	
				RAZEM	53,760
41 d.6	KNKRB 1 0316-01	Ręczne wyrównanie skarp i dna rowów w gruncie kat. I-II o gr. ścinania do 15 cm wykonanych koparkami poz.40	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 53,760	
				RAZEM	53,760
42 d.6	KNNR-W 10 2111-04	Umacnianie skarp wykopów i nasypów płytami ażurowymi o pow. ponad 1,0 m <sup>2</sup> 1,4*(38,40)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 53,760	
				RAZEM	53,760
43 d.6	KNNR-W 10 2509-01	Ręczne usuwanie namułu z cieków o gł. do 1,5 m i szer. dna 0,4-0,7 m, gr. warstwy namułu 0,10 m 420	m m	 420,000	
				RAZEM	420,000
44 d.6	KSNR 1 0403-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. 420*1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 420,000	
				RAZEM	420,000
<b>7</b>		<b>Wykonanie odwodnienia wglebnego</b>			
45 d.7	KNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 4*0,5*5,4	m m	 10,800	
				RAZEM	10,800

## OBMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
46 d.7	KNR AT-03 0104-01	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materia- łu z rozbiórki na odl. do 1 km Krotność = 2 poz.45	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  10,800	  10,800
				RAZEM	
47 d.7	KNR-W 2-01 0306-01	Ręczne wykopy wąskoprzestrzenne lub jamiste ze skarpami o szerokości dna do 1.5 m i głębokości do 1.5 m ze złożeniem urobku na odkład (kat. gruntu I-II) poz.45*0,5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  5,400	  5,400
				RAZEM	
48 d.7	KNR 2-18 0625-01 analiza indy- widualna	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe  4	szt.  szt.	  4,000	  4,000
				RAZEM	
49 d.7	KNR 2-31 0605-02 analogia	Ława fundamentowa betonowa  5,4*0,3*0,1*4	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0,648	  0,648
				RAZEM	
50 d.7	KNR 5-02 0212-01 analogia	Wykonanie przepustów o długości do 10 m pod drogami, torami i innymi prze- szkodami w gruncie kat.I - II metodą hydraulicznego przeciskania dwóch rur stalowych o śr. 250 mm wyposażonymi w rury PCV o śr. 200 mm 4	prze- pust.  prze- pust.	  4,000	  4,000
				RAZEM	
<b>8</b>		<b>Oznakowanie</b>			
51 d.8	KNR AT-04 0202-03 analogia	Demontaż i utylizacja znaków drogowych  1	szt.  szt.	  1,000	  1,000
				RAZEM	
52 d.8	KNR 2-31 0702-03	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 100 mm  12	szt.  szt.	  12,000	  12,000
				RAZEM	
53 d.8	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, in- formacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 13	szt.  szt.	  13,000	  13,000
				RAZEM	
54 d.8	KNR 2-31 0706-01	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na ściezce farbą chlorokauczkową  Linie przy wjazdach na posesję na ściezce 14*2*2*0,08	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4,480	  4,480
				RAZEM	
55 d.8	KNR 2-31 0706-01	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na ściezce farbą chlorokauczkową  Linie przy krawędzi jezdni ((50,47+22,56+167,07)*0,12)*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  57,624	  57,624
				RAZEM	
56 d.8	KNR 2-31 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych far- bą chlorokauczkową 4*5*0,2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4,000	  4,000
				RAZEM	
<b>9</b>		<b>Zjazdy</b>			
57 d.9	KNR 2-31 0807-01	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej lub betonu  zjazd na działkę: 374/1, 369 21,75+15	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  36,750	  36,750
				RAZEM	
58 d.9	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. ok 30 cm  10,07+8	m  m	  18,070	  18,070
				RAZEM	
59 d.9	KNR 2-31 1507-01	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 200-1000 kg na odleg- łość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym ciągnikiem z przy- czepą - wywiezienie gruzu poz.58*0,135	t  t	  2,439	  2,439
				RAZEM	
60 d.9	KNR 2-31 0102-05	Wykonanie koryta na poszerzeniach chodników w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta - zjazdy za ścieżką rowerową i przez poboczne - zjazdy Krotność = 4 369,99	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  369,990	  369,990
				RAZEM	

## OBMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
61	KNR 2-31 d.9 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m <sup>3</sup>		
		283,29*0,1	m <sup>3</sup>	28,329	
				RAZEM	28,329
62	KNR 2-31 d.9 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury pcv o śr. 31,5 cm	m		
		110	m	110,000	
				RAZEM	110,000
63	KNR 2-31 d.9 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm	ściank.		
		14*2	ściank.	28,000	
				RAZEM	28,000
64	KNR 2-31 d.9 0105-01	Zasypanie przepustu do poziomu wjazdu - Podosypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym Krotność = 5	m <sup>2</sup>		
		283,29	m <sup>2</sup>	283,290	
				RAZEM	283,290
65	KNR 2-31 d.9 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m <sup>2</sup>		
		396,99	m <sup>2</sup>	396,990	
				RAZEM	396,990
66	KNR 2-31 d.9 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		396,99	m <sup>2</sup>	396,990	
				RAZEM	396,990
67	KNR 2-31 d.9 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
		396,99	m <sup>2</sup>	396,990	
				RAZEM	396,990
68	KNR 2-31 d.9 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		396,99	m <sup>2</sup>	396,990	
				RAZEM	396,990
69	KNR 2-31 d.9 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
		60,55*2*0,024+185,55*0,040+95,05*0,04	m <sup>3</sup>	14,130	
				RAZEM	14,130
70	KNR 2-31 d.9 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - w pozycji leżącej	m		
		185,55+95,05	m	280,600	
				RAZEM	280,600
71	KNR 2-31 d.9 0407-04	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
		60,55*2	m	121,100	
				RAZEM	121,100