



# BP MEDIATECH CONSTRUCTION

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.  
ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko  
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066  
NIP: 772 - 240 - 33 - 20. REGON: 101605529. KRS: 0000462423

## PROJEKT BUDOWLANY

**OBIEKT:**

Przebudowa drogi gminnej nr 109218E w obrębie Gawłów  
ozn. nr ew. 185, 368 w zakresie ścieżki rowerowej wraz  
z wykonaniem nawierzchni asfaltowej  
i odwodnieniem - zjazdu

**INWESTOR:**

GMINA RZAŚNIA  
UL. KOŚCIUSZKI 16  
98-332 RZAŚNIA

**ADRES INWESTYCJI:**

DZIAŁKI NR EWIDENCYJNY: 185, 368 OBRĘB 0005, GAWŁÓW

**Projektant drogowy:**  
mgr inż. Paweł Wieczorek

**DATA OPRACOWANIA:** lipiec 2018 r



## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Zawartość projektu.....	str.1-2
2. Projekt zagospodarowania terenu.....	str.3-9
3. Opis do projektu.....	str.10-15
4. Informacja BIOZ.....	str.16-19
5. Plan sytuacyjny .....	str.20
6. Plan zagospodarowania.....	str.21-23
7. Przekrój .....	str.24-25
8. Szczegóły konstrukcyjne.....	szt.26
9. Oświadczenie, izba, uprawnienia projektanta.....	str.27-29



**BP MEDIATECH CONSTRUCTION**

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.  
ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko  
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066  
NIP: 772 - 240 - 33 - 20, REGON: 101605529, KRS: 0000462423

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**Przebudowa drogi gminnej nr 109218E w obrębie Gawłów ozn. nr ew. 185,  
368 w zakresie ścieżki rowerowej wraz z wykonaniem nawierzchni  
asfaltowej i odwodnieniem - zjazdy**

**INWESTOR:**

**GMINA RZAŚNIA  
UL. KOŚCIUSZKI 16  
98-332 RZAŚNIA**

***Projektant drogowy:*  
mgr inż. Paweł Wieczorek**

**LOD/0438/ZHOD/05**



## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TEREN**

Obszar na którym planowana jest inwestycja położony jest na terenie Gminy Rząśnia. Jest to droga gminna nr 109218E klasy D. Droga tworzy ciąg komunikacyjny między działkami numer: 367 i 179. Obecnie na terenie planowanej inwestycji znajduje się zagospodarowany pas drogowy z jezdnią o nawierzchni bitumicznej. Wzdłuż przebudowywanej drogi znajdują się pola uprawne, łąki i nieużytki oraz gospodarstwa domowe.

Zjazdy w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię z gruntu rodzimego, masy bitumicznej lub nie ma ich wyznaczonych w ogóle. Występują przypadki zjazdów prowadzonych przez rowy przydrożne, co wiąże się z budową nowych przepustów. Przepusty istniejące wykazujące zły stan techniczny zostaną zdemontowane i zastąpione nowymi.

### **2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:**

Wizualne oględziny zjazdów wykazują iż miejscami komunikacja z terenami rolnymi przy drodze odbywa się poprzez rowy, które przez ten proces straciły prawidłowy kształt skarp, a inne działki nie mają w ogóle wyznaczonych zjazdów. W związku z tym projektuje się wykonanie 121 zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej z czego 46 z przepustem. W zakresie I i II etapu znajdują się zjazdy, które posiadają przepusty, które będą podlegać wymianie na nowe. Przedmiotowe prace mają poprawić komfort i bezpieczeństwo użytkowania drogi i obszarów z nią sąsiadujących. W przypadku zjazdów istniejących, posiadających utwardzenie, zostanie ono usunięte i zastąpione spójną z całością kostką betonową, z wyjątkiem działek o nr ew. 265/4, 266/3, 269/1 etapu II.

### **3. ZAKRES CZYNNOŚCI WCHODZĄCY W SKŁAD PRZEBUDOWY OBEJMUJE:**

#### **a) Zjazdy z przepustem z rury PVC :**

- Wykonanie przepustów z rur PVC o średnicy 315 mm i długości 7 m, z ściankami oporowymi.
- Zasypanie rowu pospółką z zagęszczeniem warstwami co 15 cm (zmienna grubość warstwy).
- Wykonanie warstwy odsączającej z boku wykopów - piasek grubości 15 cm z zagęszczeniem
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5-65 mm grubości 15 cm.
- Wykonanie podbudowy zjazdu z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grubości 8 cm
- Ustawienie krawężników na styku zjazdu z granicą działki drogowej oraz po bokach zjazdu. W przypadku styku zjazdu z drogą montaż krawężnika najazdowego.

Uwaga: Z opracowaniu budowy ścieżki rowerowej uwzględniono montaż krawężnika w pozycji leżącej w miejscu styku zjazdu z ścieżką.



- Wykonanie nawierzchni zjazdu z kostki betonowej grubości 8 cm.

**b) Zjazdy bez przepustu:**

- Korytowanie pod warstwy zjazdu.
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5-65 mm grubości 15 cm.
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm grubości 8 cm.
- Ustawienie krawężników na styku zjazdu z granicą działki drogowej oraz po bokach zjazdu. W przypadku styku zjazdu z drogą montaż krawężnika najazdowego.

Uwaga: Z opracowaniu budowy ścieżki rowerowej uwzględniono montaż krawężnika w pozycji leżącej w miejscu styku zjazdu z ścieżką.

- Wykonanie nawierzchni zjazdu z kostki betonowej grubości 8 cm.

**c) Prace konserwacyjne rowów istniejących**

- Odmulenie rowów istniejących
- Humusowanie skarp

**4. DANE SZCZEGÓŁOWE:**

**4.1 Zjazdy nowe w wyniku przebudowy będą posiadały stałą szerokość 6 m, oraz długość uzależnioną od odległości granicy działki do drogi, szerokość zjazdów istniejących zostanie dostosowana:**

LP	NR działki na którą prowadzi zjazd	Szerokość [m]	Długość przybliżona [m]	Powierzchnia przybliżona [m2]	Przepust	Długość przepustu
<b>ETAP I</b>						
1	412	6	3,05	18,3	TAK	7
2	411/2	6,1	3,25	19,825	TAK	7
3	411/1	7,4	3,4	25,16	TAK	8
4	410	6	1,8	10,8	TAK	6,5
5	409/2	6	1,8	10,8	TAK	6,5
6	409/1	4,3	2,5	10,75	TAK	5
7	409/1	5,6	3,4	19,04	TAK	7
8	408	6	2,45	14,7	TAK	7
9	407	5,6	3,15	17,64	TAK	6,5
10	406	6	3,05	18,3	TAK	7
11	405	6	3,05	18,3	TAK	7
12	403	6,2	3	18,6	TAK	7,5
13	402	6	3	18	TAK	7
14	401	6	3	18	TAK	7
15	400	6	3	18	TAK	7
16	399/2	6	3	18	TAK	7
17	399/4	6,9	3	20,7	TAK	8

18	399/4	3,35	3,2	10,72	TAK	4,5
77	398	6	3	18	TAK	7
20	397	5,65	3	16,95	TAK	7
21	396/2	5,6	3	16,8	TAK	7
22	396/1	6	3	18	TAK	7
23	395	4,05	3	12,15	TAK	5,5
24	394	6	2,8	16,8	TAK	7
25	393	6	2,8	16,8	TAK	7
26	392	4,95	3	14,85	TAK	6
27	391	6	3	18	PRZEBUDOWA	7
28	390/2	8,8	3	26,4	PRZEBUDOWA	9
29	390/1	3	3,2	9,6	TAK	7
30	389	3,65	3	10,95	PRZEBUDOWA	5
31	387	5,5	3,3	18,15	TAK	6,5
32	366	6	1,2	7,2	NIE	0
33	365	6	1,2	7,2	NIE	0
34	364/1	6	1,2	7,2	NIE	0
35	363	6	1,2	7,2	NIE	0
36	362/2	6	1,3	7,8	NIE	0
37	362/1	6	0,9	5,4	NIE	0
38	361/1	6	0,9	5,4	NIE	0
39	361	6	0,8	4,8	NIE	0
40	360	6	0,7	4,2	NIE	0
41	319	6	1,1	6,6	NIE	0
42	318	6	1,1	6,6	NIE	0
43	317	6	1,2	7,2	NIE	0
44	316	6	1,2	7,2	NIE	0
45	315	6	1,2	7,2	NIE	0
46	314	6	1,1	6,6	NIE	0
47	308	6	1,1	6,6	NIE	0
48	306	6	1	6	NIE	0
49	305	6	1	6	NIE	0
50	304	6	0,9	5,4	NIE	0
51	303/2	6	0,8	4,8	NIE	0
52	303/1	6	0,9	5,4	NIE	0
53	299/3	6	0,9	5,4	NIE	0
54	299/2	6	1	6	NIE	0
55	298	4,25	1,6	6,8	NIE	0
56	298	6	1,6	9,6	TAK	7
57	297	6	1,7	10,2	NIE	0
58	296	6	1,75	10,5	NIE	0
59	295/1	6	2	12	NIE	0
60	293	6	1,95	11,7	NIE	0
61	292	6	1,8	10,8	NIE	0
62	291	6	1,7	10,2	NIE	0
63	289	6	1,5	9	NIE	0

ETAP II						
64	386	6	3,2	19,2	TAK	7
65	385	6	3	18	TAK	7
66	384; 385	9	3	27	TAK	10
67	382	6	3	18	TAK	7
68	381	9,3	2,8	26,04	TAK	10,5
69	379	6	2,8	16,8	TAK	7
70	4	6	2,8	16,8	TAK	7
71	376/2	6	3	18	TAK	7
72	376/1	6	3	18	TAK	7
73	374/1	7,25	3	21,75	PRZEBUDOWA	8,5
74	373/2	5,9	3	17,7	TAK	7
75	373/1	6	3,2	19,2	TAK	7
76	372/5	9,6	3	28,8	PRZEBUDOWA	11
77	370	6	3	18	TAK	7
78	369	7,5	2	15	NIE	0
79	149	5	1,8	9	NIE	0
80	288	6	1,2	7,2	NIE	0
81	287/1	6	1,2	7,2	NIE	0
82	285/1	6	1,2	7,2	NIE	0
83	283/1	6	1,1	6,6	NIE	0
84	281/1	6	1	6	NIE	0
85	279/1	6	1	6	NIE	0
86	277/1	6	1	6	NIE	0
87	271/1	6	1	6	NIE	0
88	273/1	6	0,8	4,8	NIE	0
89	271/1	6	0,2	1,2	NIE	0
90	268/2	6	0,5	3	NIE	0
91	262/1	6	2,45	14,7	NIE	0
92	259/1	6	2,3	13,8	NIE	0
ETAP III						
93	148	6	2	12	NIE	0
94	143	6	2	12	NIE	0
95	142/1	6	1,8	10,8	NIE	0
96	140	6	0,1	0,6	NIE	0
97	139	6	0,1	0,6	NIE	0
98	138	6	0,1	0,6	NIE	0
99	137/1	6	0,15	0,9	NIE	0
100	136	6	0,15	0,9	NIE	0
101	134	8,25	0,1	0,825	NIE	0
102	133	6	bezpośrednio	0	NIE	0
103	129	4,75	bezpośrednio	0	NIE	0
104	131	6	bezpośrednio	0	NIE	0
105	128	6	1,75	10,5	NIE	0
106	126/1	6	2	12	NIE	0
107	125	6	4,05	24,3	NIE	0

108	124	6	5,65	33,9	NIE	0
109	123	6	5,85	35,1	NIE	0
110	186	6	0,9	5,4	NIE	0
111	187/1	6	0,7	4,2	NIE	0
112	188/1	10,45	0,1	1,045	NIE	0
113	191/3	6	0,2	1,2	NIE	0
114	191/4	6	0,2	1,2	NIE	0
115	192/1	6	1	6	NIE	0
116	193/1	6	1,2	7,2	NIE	0
117	195/1	6	1,7	10,2	NIE	0
118	255	5,75	1,5	8,625	NIE	0
119	255	7,6	1,4	10,64	NIE	0
120	256	6	1,4	8,4	NIE	0
121	257/1	6	1,3	7,8	NIE	0

#### 4.2 Warstwy zjazdów należy wykonać następująco:

- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grubości 8 mm stabilizowanego mechanicznie,
- podbudowa z kruszywa łamanego 31,5-65 mm grubości 15 cm stabilizowana mechanicznie,
- zasypka z pospółki zagęszczaną warstwami w przypadku zjazdu przez przepust,
- podłoże gruntowe w przypadku zjazdu bez przepustu.

Długość projektowanego zjazdu jest zmienna. Spadek wjazdów jest zmienny zależny od wysokości podmurówki bramowej lub ukształtowania terenu przyległego. Utwardzenie terenu na działce zaprojektowano o pochyleniu w kierunku przeciwnym do działki (w kierunku jezdni).

#### 5. DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO:

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie jest wpisany do rejestru zabytków.

#### 6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO:

Planowana przebudowa nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

#### 7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWALNYCH ZAGROŻEŃ ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI:

Obecnie na terenie planowanego przedsięwzięcia jakim jest przebudowa drogi wraz ze zjazdami istnieje ciąg drogowy o nawierzchni gruntowej w złym stanie z którego wychodzą zjazdy na prywatne



posesje oraz grunty rolne. Zjazdy są w złym stanie, lub nie ma ich w ogóle. Pojazdy rolnicze przejeżdżające przez rowy stwarzają zagrożenie oraz niszczą skarpy rowów, co zaburza odprowadzanie wód opadowych. W związku z powyższym polepszenie warunków technicznych zjazdów zlikwiduje niekorzystne czynniki dla środowiska i bezpieczeństwa.

**8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH:**

Planowaną przebudowę obejmuje teren, który nie znajduje się w granicach obserwacji archeologicznych.

<b>PROJEKTANT:</b> <b>mgr inż. Paweł Wieczorek</b>	<b>LOD/0438/ZHOD/05</b>
---	-------------------------



## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. INFORMACJE OGÓLNE**

**Przebudowa drogi gminnej nr 109218E w obrębie Gawłów ozn. nr ew. 185,  
368 w zakresie ścieżki rowerowej wraz z wykonaniem nawierzchni  
asfaltowej i odwodnieniem - zjazdu**

**INWESTOR:**

**GMINA RZAŚNIA  
UL. KOŚCIUSZKI 16  
98-332 RZAŚNIA**

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez uprawnionych geodetów
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r – o drogach publicznych
- Polskie normy

### **3. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ**

#### **3.1 Przedmiot i zakres opracowania**

Wizualne oględziny zjazdów drogowych wskazują na ich zły stan, w związku z czym projektuje się wykonanie zjazdów z nawierzchnią z kostki betonowej. Przedmiotowa inwestycja ma poprawić komfort użytkowania drogi i terenów do niej przylegających.

#### **3.2 Zakres czynności obejmuje:**

##### **a) Zjazdy z przepustem z rury PVC :**

- Wykonanie przepustów z rur PVC o średnicy 315 mm i długości 7 m, z ściankami oporowymi.
  - Zasypanie rowu pospółką z zagęszczeniem warstwami co 15 cm (zmienna grubość warstwy).
  - Wykonanie warstwy odsączającej z boku wykopów - piasek grubości 15 cm z zagęszczeniem
  - Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5-65 mm grubości 15 cm.
  - Wykonanie podbudowy zjazdu z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grubości 8 cm
  - Ustawienie krawężników na styku zjazdu z granicą działki drogowej oraz po bokach zjazdu. W przypadku styku zjazdu z drogą montaż krawężnika najazdowego.
- Uwaga: Z opracowaniu budowy ścieżki rowerowej uwzględniono montaż krawężnika w pozycji leżącej w miejscu styku zjazdu z ścieżką.
- Wykonanie nawierzchni zjazdu z kostki betonowej grubości 8 cm.

##### **b) Zjazdy bez przepustu:**

- Korytowanie pod warstwy zjazdu.
  - Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5-65 mm grubości 15 cm.
  - Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm grubości 8 cm.
  - Ustawienie krawężników na styku zjazdu z granicą działki drogowej oraz po bokach zjazdu. W przypadku styku zjazdu z drogą montaż krawężnika najazdowego.
- Uwaga: Z opracowaniu budowy ścieżki rowerowej uwzględniono montaż krawężnika w pozycji leżącej w miejscu styku zjazdu z ścieżką.
- Wykonanie nawierzchni zjazdu z kostki betonowej grubości 8 cm.

##### **c) Prace konserwacyjne rowów istniejących**

- - Odmulenie rowów istniejących
- - Humusowanie skarp

### 3.3 Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grubości 8 mm stabilizowanego mechanicznie,
- podbudowa z kruszywa łamanego 31,5-65 mm grubości 15 cm stabilizowana mechanicznie,
- zasypka z pospółki zagęszczaną warstwami w przypadku zjazdu przez przepust,
- podłoże gruntowe w przypadku zjazdu bez przepustu.

Długość projektowanego zjazdu jest zmienna. Spadek wjazdów jest zmienny zależny od wysokości podmurówki bramowej lub ukształtowania terenu przyległego. Utwardzenie terenu na działce zaprojektowano o pochyleniu w kierunku przeciwnym do działki (w kierunku jezdni).

### 3.4 Przepusty, rowy (wg odrębnego opracowania)

W celu odprowadzenia wód opadowych z pasa drogowego oraz terenów przyległych zaprojektowano rowy odwadniające trapezowe. Rowy nie są przedmiotem opracowania.

Projektuje się wykonie 46 przepustów pod zjazdami z rur polipropylenu o średnicy Ø31.5, o przekroju zamkniętym z ściankami oporowymi.

Tabela. Zestawienie zjazdów

LP	NR działki na którą prowadzi zjazd	Szerokość [m]	Długość przybliżona [m]	Powierzchnia przybliżona [m2]	Przepust	Długość przepustu
<b>ETAP I</b>						
1	412	6	3,05	18,3	TAK	7
2	411/2	6,1	3,25	19,825	TAK	7
3	411/1	7,4	3,4	25,16	TAK	8
4	410	6	1,8	10,8	TAK	6,5
5	409/2	6	1,8	10,8	TAK	6,5
6	409/1	4,3	2,5	10,75	TAK	5
7	409/1	5,6	3,4	19,04	TAK	7
8	408	6	2,45	14,7	TAK	7
9	407	5,6	3,15	17,64	TAK	6,5
10	406	6	3,05	18,3	TAK	7
11	405	6	3,05	18,3	TAK	7
12	403	6,2	3	18,6	TAK	7,5
13	402	6	3	18	TAK	7
14	401	6	3	18	TAK	7
15	400	6	3	18	TAK	7
16	399/2	6	3	18	TAK	7
17	399/4	6,9	3	20,7	TAK	8
18	399/4	3,35	3,2	10,72	TAK	4,5
77	398	6	3	18	TAK	7
20	397	5,65	3	16,95	TAK	7
21	396/2	5,6	3	16,8	TAK	7
22	396/1	6	3	18	TAK	7



23	395	4,05	3	12,15	TAK	5,5
24	394	6	2,8	16,8	TAK	7
25	393	6	2,8	16,8	TAK	7
26	392	4,95	3	14,85	TAK	6
27	391	6	3	18	PRZEBUDOWA	7
28	390/2	8,8	3	26,4	PRZEBUDOWA	9
29	390/1	3	3,2	9,6	TAK	7
30	389	3,65	3	10,95	PRZEBUDOWA	5
31	387	5,5	3,3	18,15	TAK	6,5
32	366	6	1,2	7,2	NIE	0
33	365	6	1,2	7,2	NIE	0
34	364/1	6	1,2	7,2	NIE	0
35	363	6	1,2	7,2	NIE	0
36	362/2	6	1,3	7,8	NIE	0
37	362/1	6	0,9	5,4	NIE	0
38	361/1	6	0,9	5,4	NIE	0
39	361	6	0,8	4,8	NIE	0
40	360	6	0,7	4,2	NIE	0
41	319	6	1,1	6,6	NIE	0
42	318	6	1,1	6,6	NIE	0
43	317	6	1,2	7,2	NIE	0
44	316	6	1,2	7,2	NIE	0
45	315	6	1,2	7,2	NIE	0
46	314	6	1,1	6,6	NIE	0
47	308	6	1,1	6,6	NIE	0
48	306	6	1	6	NIE	0
49	305	6	1	6	NIE	0
50	304	6	0,9	5,4	NIE	0
51	303/2	6	0,8	4,8	NIE	0
52	303/1	6	0,9	5,4	NIE	0
53	299/3	6	0,9	5,4	NIE	0
54	299/2	6	1	6	NIE	0
55	298	4,25	1,6	6,8	NIE	0
56	298	6	1,6	9,6	TAK	7
57	297	6	1,7	10,2	NIE	0
58	296	6	1,75	10,5	NIE	0
59	295/1	6	2	12	NIE	0
60	293	6	1,95	11,7	NIE	0
61	292	6	1,8	10,8	NIE	0
62	291	6	1,7	10,2	NIE	0
63	289	6	1,5	9	NIE	0
<b>ETAP II</b>						
64	386	6	3,2	19,2	TAK	7
65	385	6	3	18	TAK	7
66	384; 385	9	3	27	TAK	10
67	382	6	3	18	TAK	7
68	381	9,3	2,8	26,04	TAK	10,5
69	379	6	2,8	16,8	TAK	7
70	4	6	2,8	16,8	TAK	7
71	376/2	6	3	18	TAK	7

72	376/1	6	3	18	TAK	7
73	374/1	7,25	3	21,75	PRZEBUDOWA	8,5
74	373/2	5,9	3	17,7	TAK	7
75	373/1	6	3,2	19,2	TAK	7
76	372/5	9,6	3	28,8	PRZEBUDOWA	11
77	370	6	3	18	TAK	7
78	369	7,5	2	15	NIE	0
79	149	5	1,8	9	NIE	0
80	288	6	1,2	7,2	NIE	0
81	287/1	6	1,2	7,2	NIE	0
82	285/1	6	1,2	7,2	NIE	0
83	283/1	6	1,1	6,6	NIE	0
84	281/1	6	1	6	NIE	0
85	279/1	6	1	6	NIE	0
86	277/1	6	1	6	NIE	0
87	271/1	6	1	6	NIE	0
88	273/1	6	0,8	4,8	NIE	0
89	271/1	6	0,2	1,2	NIE	0
90	268/2	6	0,5	3	NIE	0
91	262/1	6	2,45	14,7	NIE	0
92	259/1	6	2,3	13,8	NIE	0

#### ETAP III

93	148	6	2	12	NIE	0
94	143	6	2	12	NIE	0
95	142/1	6	1,8	10,8	NIE	0
96	140	6	0,1	0,6	NIE	0
97	139	6	0,1	0,6	NIE	0
98	138	6	0,1	0,6	NIE	0
99	137/1	6	0,15	0,9	NIE	0
100	136	6	0,15	0,9	NIE	0
101	134	8,25	0,1	0,825	NIE	0
102	133	6	bezpośrednio	0	NIE	0
103	129	4,75	bezpośrednio	0	NIE	0
104	131	6	bezpośrednio	0	NIE	0
105	128	6	1,75	10,5	NIE	0
106	126/1	6	2	12	NIE	0
107	125	6	4,05	24,3	NIE	0
108	124	6	5,65	33,9	NIE	0
109	123	6	5,85	35,1	NIE	0
110	186	6	0,9	5,4	NIE	0
111	187/1	6	0,7	4,2	NIE	0
112	188/1	10,45	0,1	1,045	NIE	0
113	191/3	6	0,2	1,2	NIE	0
114	191/4	6	0,2	1,2	NIE	0
115	192/1	6	1	6	NIE	0
116	193/1	6	1,2	7,2	NIE	0
117	195/1	6	1,7	10,2	NIE	0
118	255	5,75	1,5	8,625	NIE	0
119	255	7,6	1,4	10,64	NIE	0
120	256	6	1,4	8,4	NIE	0



121	257/1	6	1,3	7,8	NIE	0
-----	-------	---	-----	-----	-----	---

### 3. URZĄDZENIA OBCE

W miejscu planowanej przebudowy znajdują się:

- sieć wodociągowa,
- napowietrzna linia elektroenergetyczna średniego napięcia,
- hydrant

### 4. KOLIZJE

W miejscu planowanej przebudowy stwierdzono brak występowania urządzeń mogących powodować kolizje.

### 6. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na terenie robót związanych z przebudową drogi występują grunty niewysadzinowe oraz dobre warunki wodne, grunt ten kwalifikuje się do grupy nośności G1. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej (wg Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Dz.U. 2012 nr 0 poz. 463).

<p>PROJEKTANT: <b>mgr inż. Paweł Wieczorek</b></p>	<p><b>LOD/0438/ZHOD/05</b></p>
--	--------------------------------



## INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**OBIEKT:**

Przebudowa drogi gminnej nr 109218E w obrębie Gawłów  
ozn. nr ew. 185, 368 w zakresie ścieżki rowerowej wraz  
z wykonaniem nawierzchni asfaltowej i odwodnieniem  
- zjazdy

**INWESTOR:**

GMINA RZAŚNIA  
UL. KOŚCIUSZKI 16  
98-332 RZAŚNIA

**ADRES  
INWESTYCJI:**

DZIAŁKI NR EWIDENCYJNY: 185, 368  
OBRĘB 0005, GAWŁÓW

*Projektant drogowy:*  
mgr inż. Paweł Wieczorek

LOD/0438/ZHOD/05

Zgodnie z Art. 20 ust. 1 Ustawy Prawo Budowlane wymagane jest opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką projektowanego projektu budowlanego, która (na podstawie DZ. U.2003. 120.1126 § 6 ust. 1 b) stanowi wytyczną do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniającą specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych poz. 1a pkt. 8).

**1. USTALENIA DOTYCZĄCE CZASU TRWANIA BUDOWY I ILOŚCI ZATRUDNIONYCH PRACOWNIKÓW**

- czas trwania budowy: poniżej 30 dni
- jednoczesne zatrudnienie: powyżej 2 pracowników
- zakres robót: poniżej 100 osobodni

W związku z powyższym należy na budowie umieścić tablicę informacyjną.

**2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW**

**a) Zjazdy z przepustem z rury PVC :**

- Wykonanie przepustów z rur PVC o średnicy 315 mm i długości 7 m, z ściankami oporowymi.
- Zasypanie rowu pospółką z zagęszczeniem warstwami co 15 cm (zmienna grubość warstwy).
- Wykonanie warstwy odsączającej z boku wykopów - piasek grubości 15 cm z zagęszczeniem
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5-65 mm grubości 15 cm.
- Wykonanie podbudowy zjazdu z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grubości 8 cm
- Ustawienie krawężników na styku zjazdu z granicą działki drogowej oraz po bokach zjazdu. W przypadku styku zjazdu z drogą montaż krawężnika najazdowego.

Uwaga: Z opracowaniu budowy ścieżki rowerowej uwzględniono montaż krawężnika w pozycji leżącej w miejscu styku zjazdu z ścieżką.

- Wykonanie nawierzchni zjazdu z kostki betonowej grubości 8 cm.

**b) Zjazdy bez przepustu:**

- Korytowanie pod warstwy zjazdu.
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5-65 mm grubości 15 cm.
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm grubości 8 cm.
- Ustawienie krawężników na styku zjazdu z granicą działki drogowej oraz po bokach zjazdu. W przypadku styku zjazdu z drogą montaż krawężnika najazdowego.

Uwaga: Z opracowaniu budowy ścieżki rowerowej uwzględniono montaż krawężnika w pozycji leżącej w miejscu styku zjazdu z ścieżką.

- Wykonanie nawierzchni zjazdu z kostki betonowej grubości 8 cm.

**c) Prace konserwacyjne rowów istniejących**

- Odmulenie rowów istniejących
- Humusowanie skarp

### 3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Przewidziane w projekcie wyżej wymienione prace będą dotyczyć działek nr ewidencyjny 185, 368 0005 Gawłów.

### 4. ELEMANTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie stwierdza się żadnych elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

### 5. WYKAZ SPECYFICZNYCH RODZAJÓW ROBÓT BUDOWALNYCH MAJĄCYCH WYSTĄPIĆ NA BUDOWACH WG WYKAZU USTAWY I OCENA MOŻLIWOŚCI ICH WYSTĄPIENIA.

Prace, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia i bezpieczeństwa ludzi, np. przysypania ziemią – będą występować.

1. Ryzyko upadku pracowników z wysokości ponad 5 m nie występuje.
2. Urządzenia elektryczne będą podłączone przez uprawnionego elektryka.
3. Robotnicy będą wyposażeni: w rękawice, okulary ochronne, odzież ochroną w zależności od potrzeb.
4. Przed przystąpieniem do robót z udziałem dźwigu- należy przeszkolić pracowników zapinających i odpinających materiał do transportu. Obsługę dźwigu należy powierzyć osobie, która ma odpowiednie uprawnienia do obsługi i pracy na dźwigu. Zabrania się przeprowadzania prac przy prędkości wiatru przekraczającej 10m/s, przy złej widoczności i we mgle.
5. Działka, na której będą przeprowadzane roboty budowlane jest położona w terenie z dogodnym dojazdem dla służb technicznych na wypadek pożaru, awarii lub innego zagrożenia. Drogi ewakuacyjne określi kierownik budowy.
6. Przygotować zaplecze socjalne dla pracowników: kontener, toaleta.
7. Wszystkie roboty muszą być przeprowadzone pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje.

Prace, przy których prowadzeniu występują działania substancji chemicznych lub czynniki biologiczne zagrażające bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi nie występują.

Prace stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym – nie występują.

Prace prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych – nie występują.

Prace stwarzające ryzyko utonięcia pracowników – nie występują.

Prace prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach – nie występują.

Prace wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych – nie występują.

Prace wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza nie występują.

Prace wymagające użycia materiałów wybuchowych – nie występują.

Prace prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – nie występują.

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIENIE NIEBEZPIECZNYCH

Wszystkie przewidziane w/w projekcie prace powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje. Instruktaż na stanowisku pracy winien być przeprowadzony przez kierownika danej grupy robót pod nadzorem pracownika odpowiedzialnego za sprawy bhp i ppoż. w przedsiębiorstwie.

7. ZAKRES PRZEPISÓW BHP MAJĄCYCH ZASTOSOWANIE PRZY ROBOTA BUDOWLANO - INSTALACYJNYCH NA PROJEKTOWANEJ BUDOWIE.

Na projektowanej budowie należy stosować się do przepisów związanych z obsługą urządzeń budowlanych takich jak:

- Elektronarzędzi,
- Walców,
- Samochodów samowyładowczych,
- Koparki.

Wykaz przepisów bhp dotyczących prowadzenia prac budowlano- montażowo instalacyjnych i przepisów związanych:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. Nr 47 poz. 401.
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dnia 20 marca 1954r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi.
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.

8. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIĘDZTWIE.

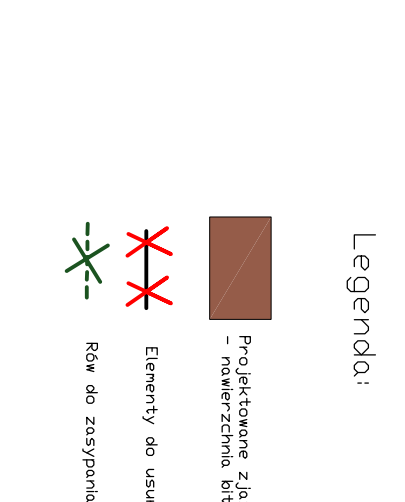
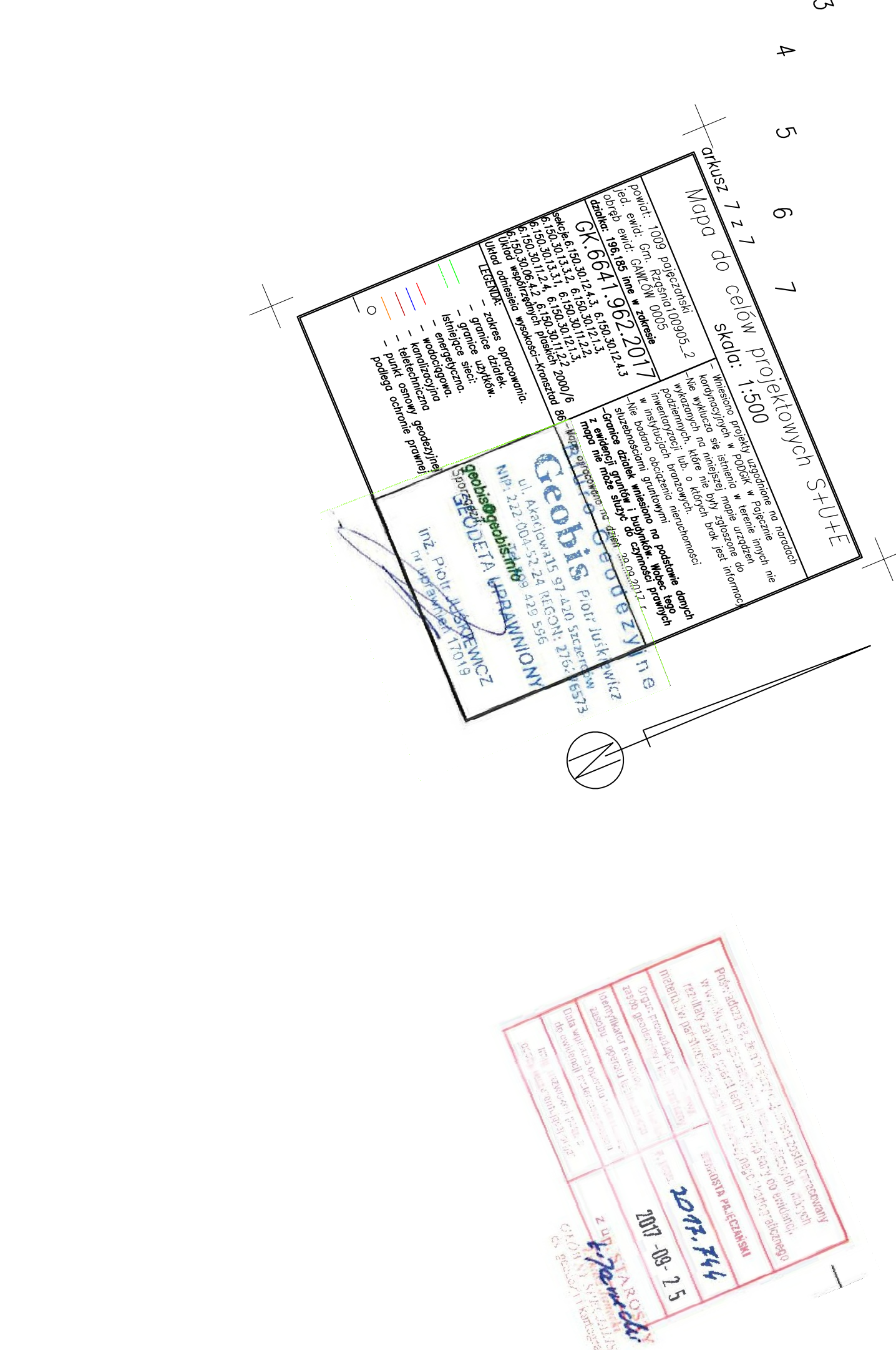
Nie przewiduje się robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Teren budowy będzie wygradzony przed dostępem osób nie zaangażowanych w procesy budowlane oraz oznakowany tablicami informacyjnymi.

<b>Projektant drogowy:</b> <b>mgr inż. Paweł Wieczorek</b>	<b>LOD/0438/ZHOD/05</b>
---	-------------------------



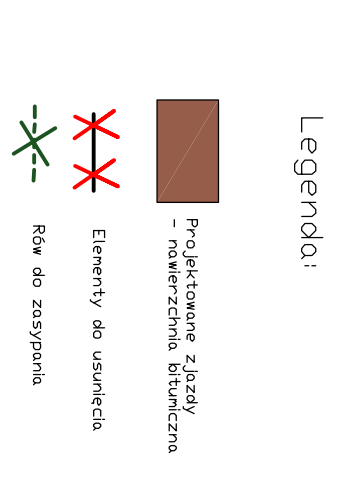
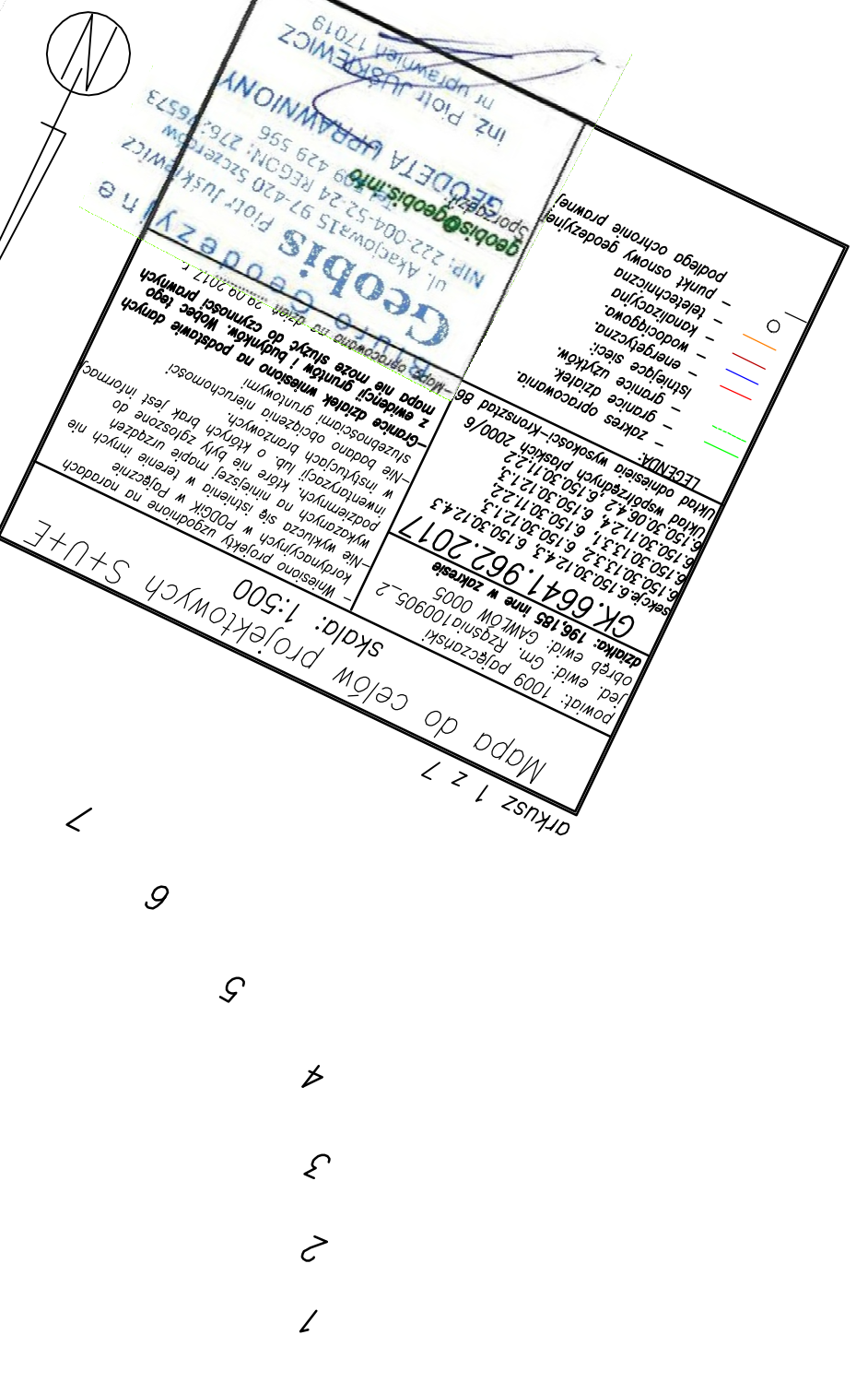
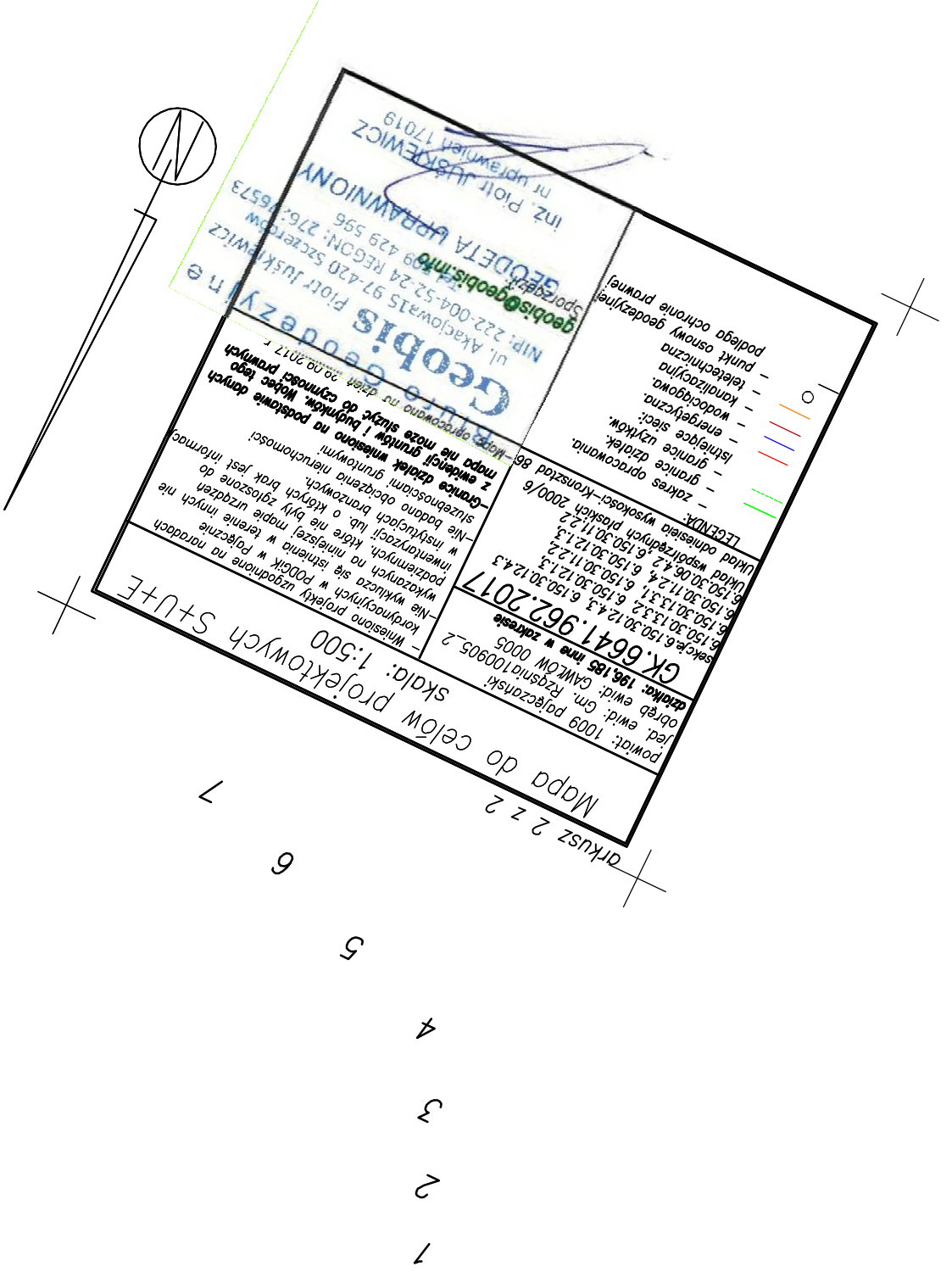
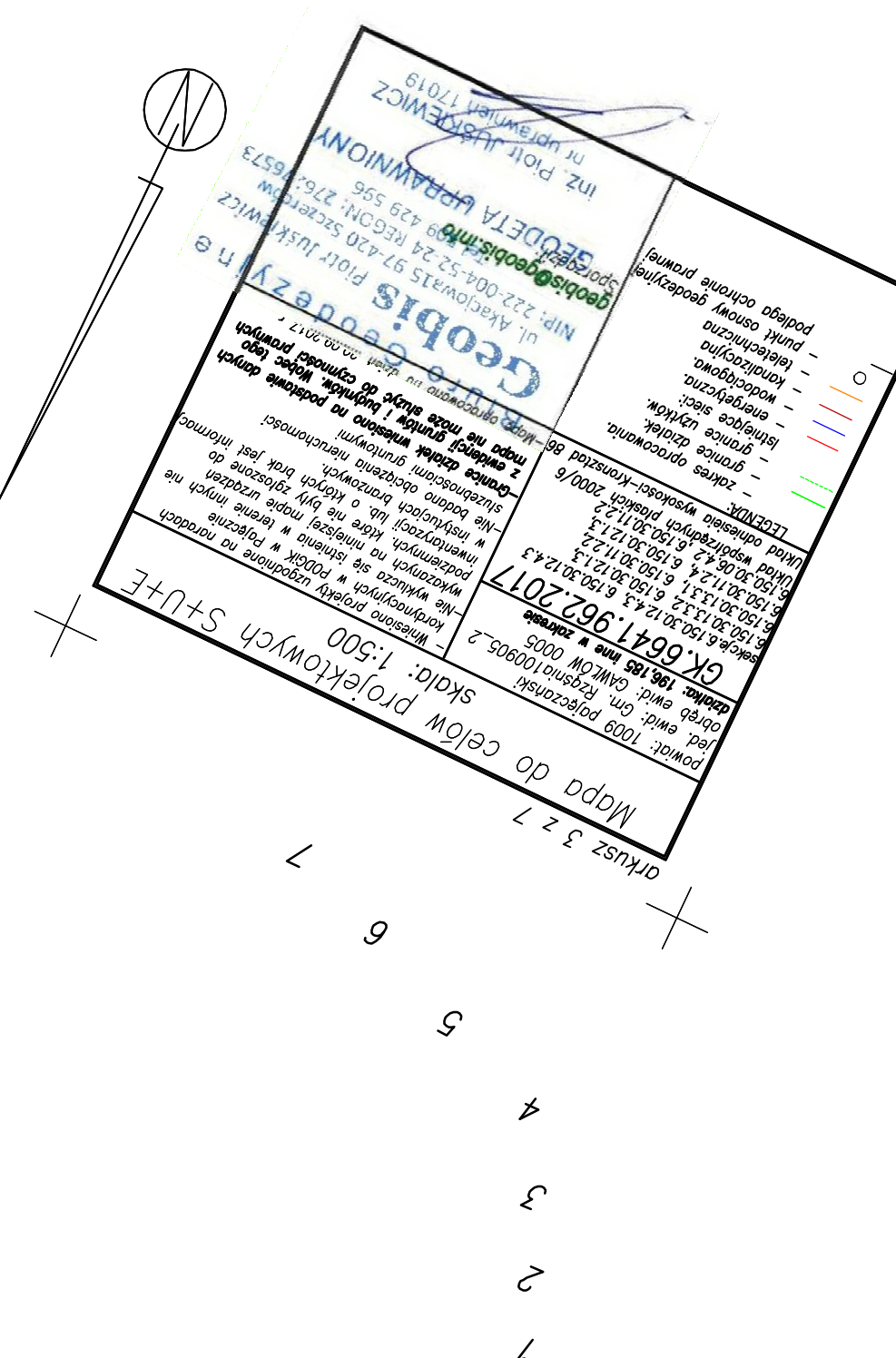
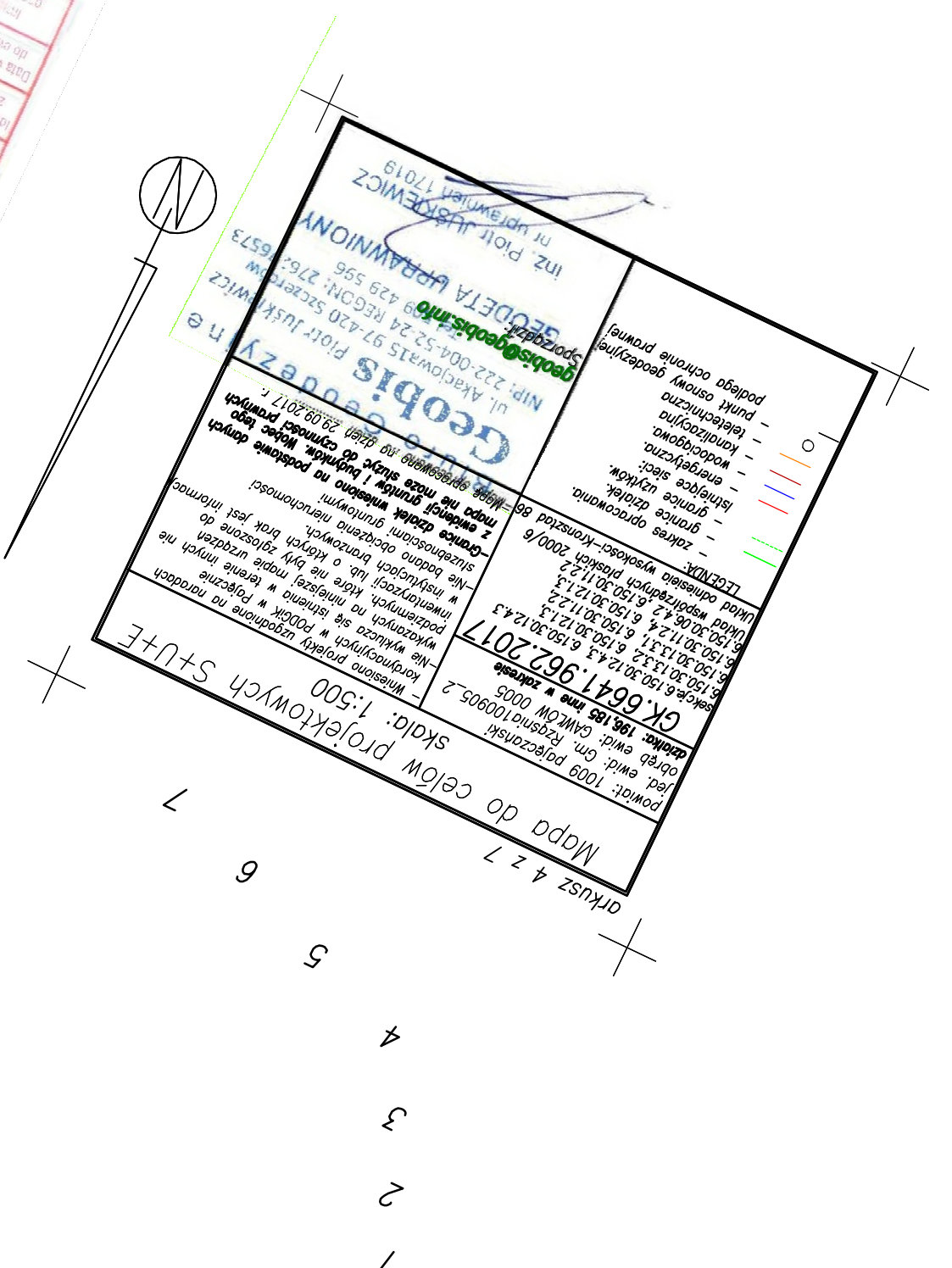


[illegible]







[illegible]



krawężnik w pozycji leżącej

wjazd, nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8cm

przełaz drogowy Ø31.5 dł 7 mb

ścianka oporowa 12x70x51,5

rów trapezowy

1%

## 1%

nawierzchnia z kostki betonowej	gr. 8 cm
---------------------------------	----------

podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm	gr. 8cm
---	---------

podbudowa z kruszywa łamanego

stabilizowanego mechanicznie 31,5+63,0 mm	gr. 15cm
---	----------

przepust drogowy Ø31.5

pospółka	gr.10 cm
----------	----------

```
przepust drogowy Ø31.5 d17 mb
```

izolacja 2 warstwowa -malowane bitumem  
ścianka oporowa 12x70x51,5

A

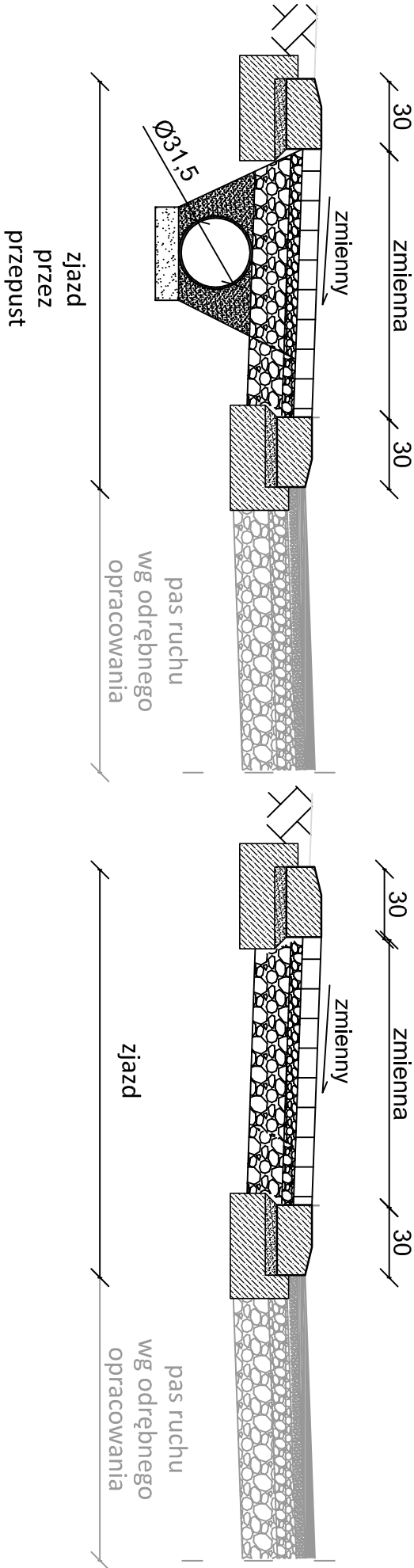
Technical drawing of a mechanical part. The top view shows a rectangular shape with a total width of 70. The width is divided into three sections: 10 on the left, 31.5 in the middle, and 28.5 on the right. The right side of the part is tapered. A section line A-A is indicated on the left side, pointing to the right.

A

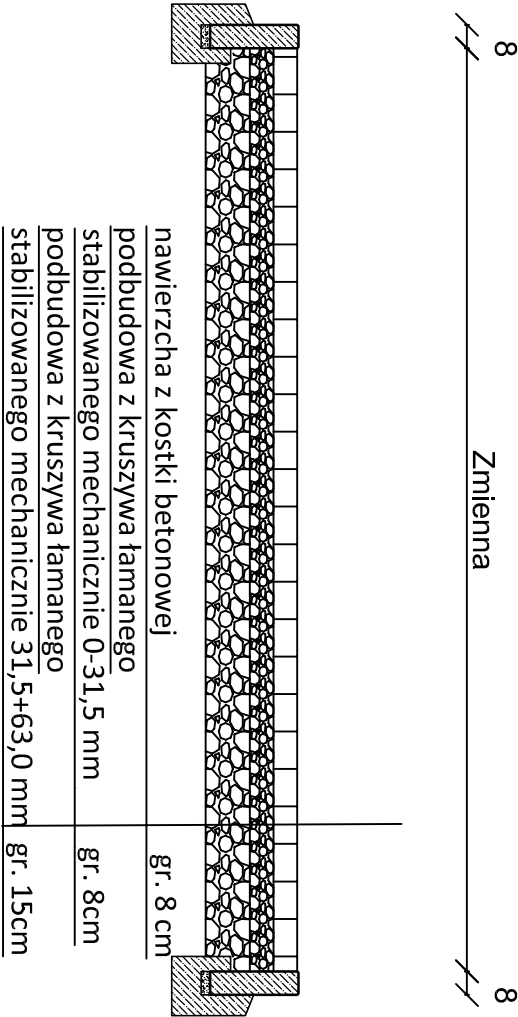
$$\begin{array}{r} 10,31,510 \\ \hline 51,5 \end{array}$$

**BP** **MEDIATECH CONSTRUCTION**  
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. z o.o.

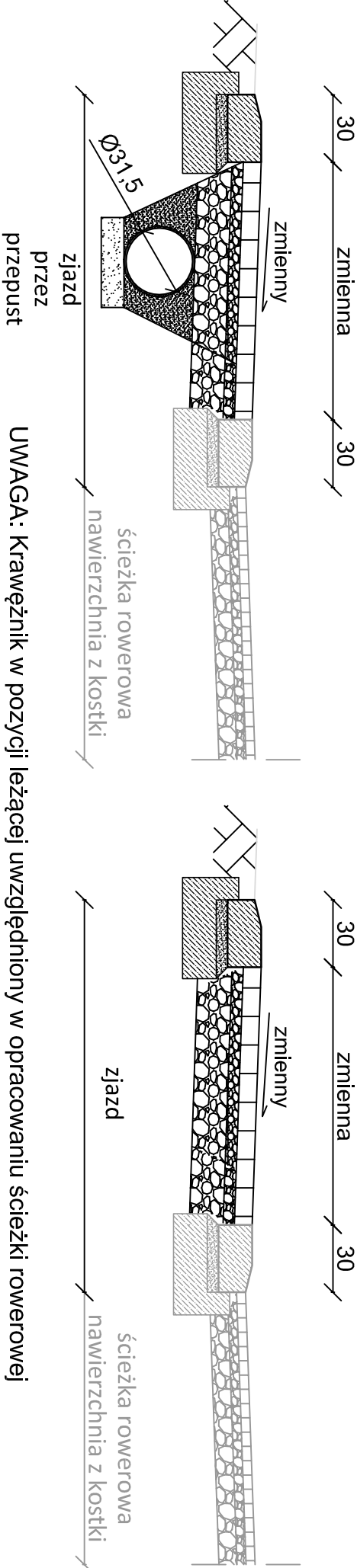
PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
ZJAZD - PAS RUCHU



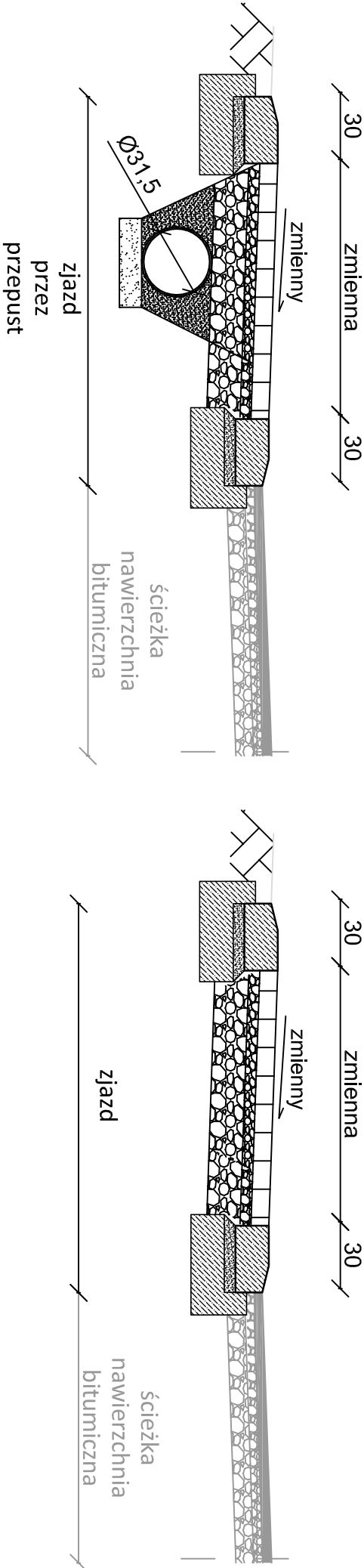
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY  
bez przepustu



PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
ZJAZD - ŚCIEŻKA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI



PRZEKRÓJ PORZECZNY  
ZJAZD - ŚCIEŻKA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA



OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr 109218E w obrębie Gawłów ozn. nr ew. 185, 368 w zakresie budowy ścieżki rowerowej wraz z wykonaniem nawierzchni asfaltowej i odwodnieniem - zjazdu	
ADRES OBIEKTU:	działki nr ewidencyjne: 185, 368 obręb Gawłów	
INWESTOR:	GMINA RZAŚNIA ul. KOŚCIUSZKI 16 98-332 RZAŚNIA	
BRANŻA:	Drogowa	
NAZWA RYSUNKU:	SZCZEGÓŁY	
PROJEKTANT:	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w spec. drogowej mgr inż. Poweł Wieczorek L00/0438/ZHOD/05	
inż. Poweł Wieczorek		
Data:	Skala:	Nr rysunku:
LIPIEC 2018r.	1 : 50	



# BP MEDIATECH CONSTRUCTION

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.

ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko

tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066

NIP: 772 - 240 - 33 - 20, REGON: 101605529, KRS: 0000462423

---

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Zgodnie z art. 20 ust 4 Prawa Budowlanego (t. j. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany: **"Przebudowa drogi gminnej nr 109218E w obrębie Gawłów ozn. nr ew. 185, 368 w zakresie budowy ścieżki rowerowej wraz z wykonaniem nawierzchni asfaltowej i odwodnieniem - zjazdu"** został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

<b>PROJEKTANT DROGOWY: MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK</b>	<b>LOD/0438/ZHOD/05</b>
---	-------------------------



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-X24-DYT-WPP \*

Pan Paweł WIECZOREK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/7231/06  
adres zamieszkania Strzałków ul. Kolberga 1A, 97-500 Radomsko  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-09 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Łódź, dnia 30 grudnia 2005 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

sygn. akt. KK/D/7131-2/438/05

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt. 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 2 i 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2005 r. nr 96 poz. 817*, oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e**

**Panu Pawłowi Wieczorkowi**

technikowi budowlanemu

urodzonemu dnia 18 marca 1973 r. w Radomsku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/0438/ZHOD/05**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie  
w specjalności drogowej**

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

**UZASADNIENIE**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów w dniu 18 sierpnia 2005 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Paweł Wieczorek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.



*[Signature]*

Członek

Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Henryk Małasiński

*[Signature]*

Przewodniczący

Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

*[Signature]*

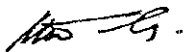
Członek

Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

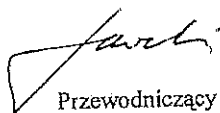


Pan Paweł Wieczorek jest upoważniony do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
  - a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 2 Prawa budowlanego i § 18 ust. 2 Rozporządzenia MI;
- 2) kierowania budową lub robotami budowlanymi obiektu budowlanego takiego jak:
  - a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 4 Prawa budowlanego i § 18 ust. 2 Rozporządzenia MI;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego w zakresie określonym w pkt 2;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w zakresie określonym w pkt 1 i 2.



Członek  
Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Henryk Małasiński



Przewodniczący  
Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki



Członek  
Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Otrzymują:

1. Paweł Wieczorek  
Strzałków, ul. Kolberga 1 a  
97-500 Radomsko;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.