



# BP MEDIATECH CONSTRUCTION

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.  
ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko  
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066  
NIP: 772 - 240 - 33 - 20. REGON: 101605529. KRS: 0000462423

## PROJEKT BUDOWLANY

**OBIEKT:**

**Przebudowa drogi wewnętrznej  
w obrębie Gawłów ozn. nr ew. 368, 416  
o długości 409,80 mb**

**INWESTOR:**

**GMINA RZAŚNIA  
UL. KOŚCIUSZKI 16  
98-332 RZAŚNIA**

**ADRES INWESTYCJI:**

**DZIAŁKI NR EWIDENCYJNY 368, 416 OBRĘB 0005 GAWŁÓW**

**PROJEKTANT DROGOWY:  
MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK**

**LOD/0438/ZHOD/05**

**DATA OPRACOWANIA: sierpień 2018 R.**



## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Zawartość projektu.....	str.1-2
2. Projekt zagospodarowania terenu.....	str.3-7
3. Opis do projektu.....	str.8-10
4. Informacja BIOZ.....	str.11-14
5. Plan zagospodarowania.....	str.15
6. Przekrój jezdni.....	str.16
7. Oświadczenie, izba, uprawnienia projektanta.....	str.17-19



**BP MEDIATECH CONSTRUCTION**

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.  
ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko  
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066  
NIP: 772-240-33-20, REGON: 101605529, KRS: 0000462423

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**Przebudowa drogi wewnętrznej  
w obrębie Gawłów ozn. nr ew. 368, 416  
o długości 409,80 mb**

INWESTOR:

**GMINA RZAŚNIA  
UL. KOŚCIUSZKI 16  
98-332 RZAŚNIA**

<b>PROJEKTANT DROGOWY: MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK</b>	<b>LOD/0438/ZHOD/05</b>
---	-------------------------

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TEREN

Obszar na którym planowana jest inwestycja położony jest na terenie Gminy Rząśnia, graniczy bezpośrednio z gminą Sulmierzyce. Jest to droga wewnętrzna. Droga tworzy ciąg komunikacyjny między miejscowością Dworaszkowice - Pakoszowe a drogą gminną nr 109218E. Obecnie na terenie planowanej inwestycji znajduje się zagospodarowany pas drogowy z jezdnią o nawierzchni bitumicznej długości 409,80 mb. Wzdłuż przebudowywanej drogi znajdują się pola uprawne, łąki i nieużytki.

Szerokość istniejącej jezdni jest stała i wynosi 4,0 m. Droga obsługuje przede wszystkim ruch lokalny. Wydzielony pas drogowy dla przebudowywanej drogi przebiega po działce nr ewidencyjny 368 i 416 obręb 0005 Gawłów o szerokości około 8 m. Pas drogowy wyposażony jest w pobocza gruntowe i rowy odwadniające. Istniejące zjazdy do posesji i pól uprawnych nie podlegają przebudowie w ramach tej inwestycji. Istniejące rowy odwadniające nie podlegają zmianą w ramach przebudowy drogi.



Zdjęcie: Droga w stanie istniejącym



## **2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:**

Wizualne oględziny nawierzchni drogi wskazują na jej zły stan, w związku z czym projektuje się przebudowę drogi polegającą na frezowaniu nawierzchni dla uzyskania zakładanego profilu podłużnego i poprzecznego, oraz wymianę warstwy ścieralnej i wiążącej wraz z poszerzeniem dwustronnym jezdni do 5 m. Droga z obydwóch stron posiadać będzie pobocze z kruszywa mineralnego zaprojektowane do granicy rowów istniejących. Projekt zjazdów oraz rowów przydrożnych nie jest celem opracowania i nie planuje się żadnej ingerencji w te elementy.

Przedmiotowe prace mają poprawić komfort użytkowania drogi, oraz zapewnić prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.

## **3. ZAKRES CZYNNOŚCI WCHODZĄCY W SKŁAD PRZEBUDOWY OBEJMUJE:**

### **a) Jezdnia istniejąca**

- Frezowanie nawierzchni istniejącej jezdni – korekta.
- Korytowanie dwustronne pobocza do poszerzenia jezdni.
- Wykonanie warstwy odsączającej grubości 10 cm na poszerzeniu.
- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego warstwa dolna o grubości 15 cm, frakcji 31,5-63 na poszerzeniu.
- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego o grubości 8 cm warstwa górna, frakcji 0-31,5 na poszerzeniu.
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego 7 cm na poszerzeniu.
- Wykonanie warstwy wiążącej na całej szerokości jezdni istniejącej i poszerzeniu grubości 4 cm.
- Wykonanie warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni istniejącej i poszerzeniu grubości 4 cm.

### **b) Pobocze**

- Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne pobocza
- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego warstwa dolna o grubości 15 cm, frakcji 0-63.
- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego o grubości 8 cm warstwa górna, frakcji 0-31,5.

#### **4. DANE SZCZEGÓŁOWE:**

Droga w wyniku przebudowy posiadała będzie przekrój drogowy daszkowy o szerokości 5 m na całej długości.

##### **4.1 Warstwy poszerzenia należy wykonać następująco:**

- warstwa ścieralna dla jezdni z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 4 cm,
- warstwa wzmacniająco - wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>, grubość 4 cm .
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego grubości 7 cm,
- podbudowa z kruszywa dolomitowego łamanego stabilizowanego mech. 0-31,5 mm grubość 8 cm,
- podbudowa z kruszywa dolomitowego łamanego stabilizowanego mech. 31,5-63 mm grubość 15 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki gr 10cm,
- podłoże gruntowe G1- grunt rodzimy,
- 

##### **4.2 Warstwy nawierzchni drogowej - istniejącej należy wykonać następująco:**

- warstwa ścieralna dla jezdni z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 4 cm,
- warstwa wzmacniająco - wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>, grubość 4 cm .

##### **4.3 Warstwy pobocza należy wykonać następująco:**

- nawierzchnia z kruszywa dolomitowego łamanego stabilizowanego mech. 0-31,5 mm grubość 8 cm,
- podbudowa z kruszywa dolomitowego łamanego stabilizowanego mech. 31,5-63 mm grubość 15 cm,
- 

Remont nawierzchni pasa drogowego projektuje się w granicach działki drogowej 368 i 416, śladem istniejącej jezdni z poszerzeniem dwustronnym do 5 m szerokości. Prawidłowe odwodnienie drogi zostanie wykonane poprzez zaprojektowanie właściwego profilu podłużnego drogi i nadanie odpowiedniego spadku poprzecznego na całej długości drogi:

- spadek daszkowy 2 %

Powierzchnia jezdni do wykonania: 2 127,07 m<sup>2</sup>

Powierzchnia poboczy do wykonania: 276,22 m<sup>2</sup>

Całkowita długość drogi 409,80 mb



**5. DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO:**

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie jest wpisany do rejestru zabytków.

**6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO:**

Planowana przebudowa nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

**7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWALNYCH ZAGROŻEŃ ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI:**

Obecnie na terenie planowanego przedsięwzięcia jakim jest przebudowa drogi istnieje ciąg drogowy o nawierzchni bitumicznej w złym stanie. Powoduje to nadmierny hałas, większe zużycie paliwa oraz nadmierne wydalenie spalin pojazdów. Ruch samochodów po drodze w złym stanie jest utrudniony. W związku z powyższym polepszenie parametrów technicznych drogi spowoduje likwidację niekorzystnych dla środowiska czynników, oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

**8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANÝCH:**

Planowaną przebudowę obejmuje teren, który nie znajduje się w granicach obserwacji archeologicznych.

<b>PROJEKTANT DROGOWY: MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK</b>	<b>LOD/0438/ZHOD/05</b>
---	-------------------------



## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. INFORMACJE OGÓLNE**

#### **Przebudowa drogi wewnętrznej w obrębie Gawłów ozn. nr ew. 368, 416 o długości 409,80 mb**

INWESTOR:

**GMINA RZAŚNIA  
UL. KOŚCIUSZKI 16  
98-332 RZAŚNIA**

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez uprawnionych geodetów
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r – o drogach publicznych
- Polskie normy

### **3. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ**

#### **3.1 Przedmiot i zakres opracowania**

Wizualne oględziny nawierzchni drogi wskazują na jej zły stan, w związku z czym projektuje się przebudowę drogi polegającą na frezowaniu nawierzchni dla uzyskania zakładanego profilu podłużnego i poprzecznego, oraz wymianę warstwy ścieralnej i wiążącej wraz z poszerzeniem dwustronnym jezdni do 5 m. Droga z obydwóch stron posiadać będzie pobocze z kruszywa





mineralnego zaprojektowane do granicy rowów istniejących. Projekt zjazdów oraz rowów przydrożnych nie jest celem opracowania i nie planuje się żadnej ingerencji w te elementy.

Przedmiotowe prace mają poprawić komfort użytkowania drogi, oraz zapewnić prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.

### **3.2 Zakres czynności obejmuje:**

#### **a) Jezdnia istniejąca**

- Frezowanie nawierzchni istniejącej jezdni – korekta.
- Korytowanie dwustronne pobocza do poszerzenia jezdni.
- Wykonanie warstwy odsączającej grubości 10 cm na poszerzeniu.
- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego warstwa dolna o grubości 15 cm, frakcji 31,5-63 na poszerzeniu.
- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego o grubości 8 cm warstwa górna, frakcji 0-31,5 na poszerzeniu.
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego 7 cm na poszerzeniu.
- Wykonanie warstwy wiążącej na całej szerokości jezdni istniejącej i poszerzeniu grubości 4 cm.
- Wykonanie warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni istniejącej i poszerzeniu grubości 4 cm.

#### **b) Pobocze**

- Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne pobocza
- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego warstwa dolna o grubości 15 cm, frakcji 0-63.
- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego o grubości 8 cm warstwa górna, frakcji 0-31,5.

### **3.3 Trasa drogi**

Droga w stanie istniejącym jest drogą wewnętrzną, przebiegającą przez miejscowość Gawłów. Remont nawierzchni pasa drogowego projektuje się w granicach działki drogowej 368 i 416, śladem istniejącej jezdni z poszerzeniem dwustronnym do 5 m szerokości.

Dla projektowanej drogi przyjęto prędkość projektową równą 60 km/h.

### **3.4 Profil podłużny**

Z uwagi na to, iż przebudowa zostanie wykonana śladem istniejącej drogi, profil podłużny został dopasowany do profilu podłużnego istniejącego terenu. Minimalne pochylenie podłużne projektowanej niwelety wynosi 0,3 %.

### **3.5 Przekrój poprzeczny**

Przekrój poprzeczny drogi przyjęto: daszkowy na całej długości projektowanej drogi o spadku 2%. Szerokość jezdni na całej długości 5 m.

### **3.6 Odwodnienie powierzchniowe**

Prawidłowe odwodnienie drogi zapewnione jest poprzez odtworzenie właściwego profilu podłużnego drogi i nadanie spadku poprzecznego jezdni. Woda opadowa odprowadzona zostanie do istniejących rowów przydrożnych, które nie podlegają zmianą.

### **4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE**

Na terenie robót związanych z przebudową drogi występują grunty niewysadzinowe oraz dobre warunki wodne, grunt ten kwalifikuje się do grupy nośności G1. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej (wg Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Dz.U. 2012 nr 0 poz. 463).

<b>PROJEKTANT DROGOWY: MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK</b>	<b>LOD/0438/ZHOD/05</b>
---	-------------------------



## INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**OBIEKT:**

**Przebudowa drogi wewnętrznej  
w obrębie Gawłów ozn. nr ew. 368, 416  
o długości 409,80 mb**

**INWESTOR:**

**GMINA RZAŚNIA  
UL. KOŚCIUSZKI 16  
98-332 RZAŚNIA**

**ADRES  
INWESTYCJI:**

**DZIAŁKI NR EWIDENCYJNY 368, 416  
OBRĘB 0005 GAWŁÓW**

**PROJEKTANT DROGOWY:  
MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK**

**LOD/0438/ZHOD/05**



Zgodnie z Art. 20 ust. 1 Ustawy Prawo Budowlane wymagane jest opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką projektowanego projektu budowlanego, która (na podstawie DZ. U.2003. 120.1126 § 6 ust. 1 b) stanowi wytyczną do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniającą specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych poz. 1a pkt. 8).

## 1. USTALENIA DOTYCZĄCE CZASU TRWANIA BUDOWY I ILOŚCI ZATRUDNIONYCH PRACOWNIKÓW

- czas trwania budowy: poniżej 30 dni
- jednoczesne zatrudnienie: powyżej 2 pracowników
- zakres robót: poniżej 100 osobodni

W związku z powyższym należy na budowie umieścić tablicę informacyjną.

## 2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Wizualne oględziny nawierzchni drogi wskazują na jej zły stan, w związku z czym projektuje się przebudowę drogi polegającą na frezowaniu nawierzchni dla uzyskania zakładanego profilu podłużnego i poprzecznego, oraz wymianę warstwy ścieralnej i wiążącej wraz z poszerzeniem dwustronnym jezdni do 5 m. Droga z obydwóch stron posiadać będzie pobocze z kruszywa mineralnego zaprojektowane do granicy rowów istniejących. Projekt zjazdów oraz rowów przydrożnych nie jest celem opracowania i nie planuje się żadnej ingerencji w te elementy.

Przedmiotowe prace mają poprawić komfort użytkowania drogi, oraz zapewnić prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.

## 3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie stwierdza się żadnych elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

## 4. WYKAZ SPECYFICZNYCH RODZAJÓW ROBÓT BUDOWALNYCH MAJĄCYCH WYSTĄPIĆ NA BUDOWACH WG WYKAZU USTAWY I OCENA MOŻLIWOŚCI ICH WYSTĄPIENIA.

Prace, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia i bezpieczeństwa ludzi, np. przysypania ziemią – będą występować.

- Ryzyko upadku pracowników z wysokości ponad 5 m nie występuje.
- Urządzenia elektryczne będą podłączone przez uprawnionego elektryka.
- Robotnicy będą wyposażeni: w rękawice, okulary ochronne, odzież ochroną w zależności od potrzeb.
- Przed przystąpieniem do robót z udziałem dźwigu- należy przeszkolić pracowników zapinających i odpinających materiał do transportu. Obsługę dźwigu należy powierzyć osobie, która ma odpowiednie uprawnienia do obsługi i pracy na dźwigu. Zabrania się



przeprowadzania prac przy prędkości wiatru przekraczającej 10m/s, przy złej widoczności i we mgle.

- Działka, na której będą przeprowadzane roboty budowlane jest położona w terenie z dogodnym dojazdem dla służb technicznych na wypadek pożaru, awarii lub innego zagrożenia. Drogi ewakuacyjne określi kierownik budowy.
- Przygotować zaplecze socjalne dla pracowników: kontener, toaleta.
- Wszystkie roboty muszą być przeprowadzone pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje.
- Prace, przy których prowadzeniu występują działania substancji chemicznych lub czynniki biologiczne zagrażające bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi nie występują.
- Prace stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym – nie występują.
- Prace prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych – nie występują.
- Prace stwarzające ryzyko utonięcia pracowników – nie występują.
- Prace prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach – nie występują.
- Prace wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych – nie występują.
- Prace wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza nie występują.
- Prace wymagające użycia materiałów wybuchowych – nie występują.
- Prace prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – nie występują.

## 5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Wszystkie przewidziane w/w projekcie prace powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje. Instruktaż na stanowisku pracy winien być przeprowadzony przez kierownika danej grupy robót pod nadzorem pracownika odpowiedzialnego za sprawy bhp i ppoż. w przedsiębiorstwie.

## 6. ZAKRES PRZEPISÓW BHP MAJĄCYCH ZASTOSOWANIE PRZY ROBOTA BUDOWLANO - INSTALACYJNYCH NA PROJEKTOWANEJ BUDOWIE.

Na projektowanej budowie należy stosować się do przepisów związanych z obsługą urządzeń budowlanych takich jak:

- Elektronarzędzi,
- Walców,
- Układarki,
- Samochodów samowyladowczych,
- Koparki.

Wykaz przepisów bhp dotyczących prowadzenia prac budowlano- montażowo instalacyjnych i przepisów związanych:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. Nr 47 poz. 401.
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dnia 20 marca 1954r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi.



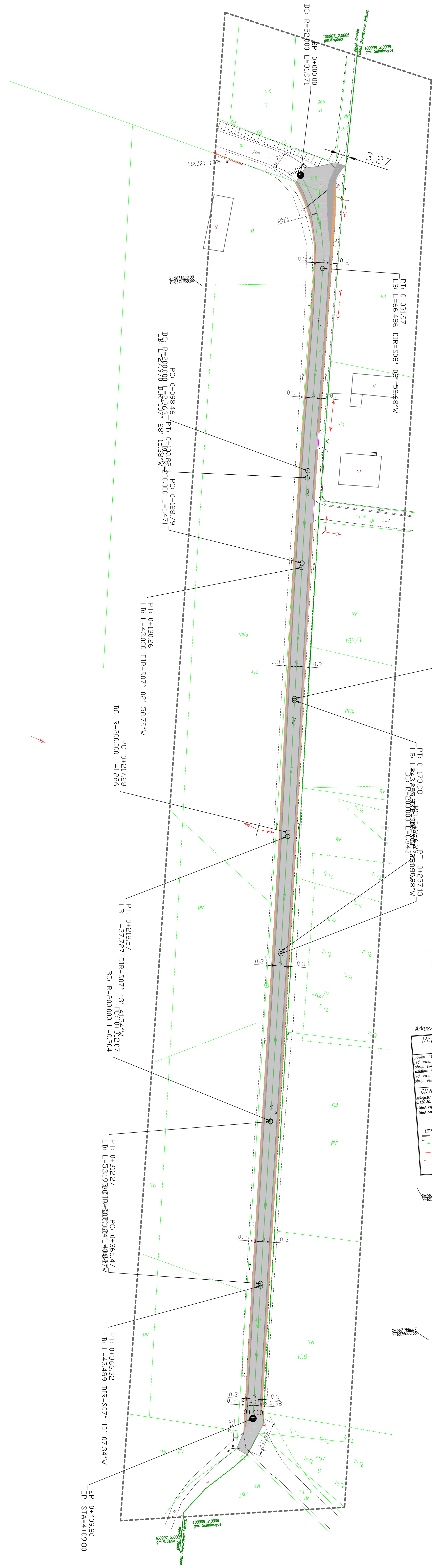
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.

7. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE.

Nie przewiduje się robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie. Teren budowy będzie wygradzony przed dostępem osób nie zaangażowanych w procesy budowlane oraz oznakowany tablicami informacyjnymi.

<b>PROJEKTANT DROGOWY: MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK</b>	<b>LOD/0438/ZHOD/05</b>
---	-------------------------





Arkusz 1 z 2

Mapa do celów projektowych S+U+E  
skala: 1:500

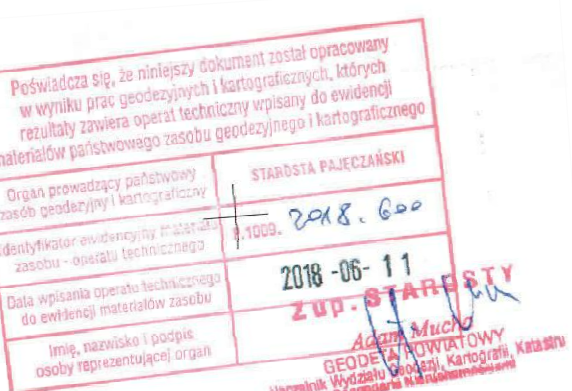
powiat: 1009 pątczanski  
jed. ewid. Gm. Rzgiszna 100905\_2  
obręb ewid. GAWŁÓW 0003  
działka: 467 i inne w zakresie  
jed. ewid. Gm. Sumierzyce 100908\_2  
obręb ewid. DWORSZOWICE PAKOSZ  
0006

GN.6642.556.2018  
sekcja 6.150.30.12.4.4, 6.150.30.17.2.2  
6.150.30.17.2.4  
Układ współrzędnych płaskich 2000/6  
Układ odniesienia wysokości-Krakovski 86

LEGENDA:  
- zakres opracowania  
- granice działek  
- granice użytków  
- istniejące sieci:  
- energetyczna  
- wodociągowa  
- kanalizacyjna  
- telefoniczna

Wzrostano projekty zgodne na narodach  
Kartograficznych w POKŁ w Pojezierze  
Nie wykryto się istnienia w terenie innych nie  
wykazywanych na niniejszej mapie urządzeń  
podziemnych, które nie były zgłoszone do  
inwentaryzacji lub o których brak jest informacji  
w inwentaryzacji lub o których brak jest informacji  
w inwentaryzacji  
Nie badano obciążenia nieruchomości  
służebnościami gruntowymi  
Granice działek wpisano na podstawie danych  
z ewidencji gruntów i budynków  
Mapa opracowana na dzień 2018-06-11

Sporządził:  
Geobis  
Piotr Juszczyk  
ul. Akacjowa 15 97-420 Skrzyszów  
NIP: 222-004-52-24 REGON: 276166573  
geobis@geobis.info  
SPRZĘTA UPRRAWNIONY  
inż. Piotr Juszczyk  
nr uprawnień 17019



Arkusz 2 z 2

Mapa do celów projektowych S+U+E  
skala: 1:500

powiat: 1009 pątczanski  
jed. ewid. Gm. Rzgiszna 100905\_2  
obręb ewid. GAWŁÓW 0003  
działka: 467 i inne w zakresie  
jed. ewid. Gm. Sumierzyce 100908\_2  
obręb ewid. DWORSZOWICE PAKOSZ  
0006

GN.6642.556.2018  
sekcja 6.150.30.12.4.4, 6.150.30.17.2.2  
6.150.30.17.2.4  
Układ współrzędnych płaskich 2000/6  
Układ odniesienia wysokości-Krakovski 86

LEGENDA:  
- zakres opracowania  
- granice działek  
- granice użytków  
- istniejące sieci:  
- energetyczna  
- wodociągowa  
- kanalizacyjna  
- telefoniczna

Wzrostano projekty zgodne na narodach  
Kartograficznych w POKŁ w Pojezierze  
Nie wykryto się istnienia w terenie innych nie  
wykazywanych na niniejszej mapie urządzeń  
podziemnych, które nie były zgłoszone do  
inwentaryzacji lub o których brak jest informacji  
w inwentaryzacji lub o których brak jest informacji  
w inwentaryzacji  
Nie badano obciążenia nieruchomości  
służebnościami gruntowymi  
Granice działek wpisano na podstawie danych  
z ewidencji gruntów i budynków  
Mapa opracowana na dzień 2018-06-11

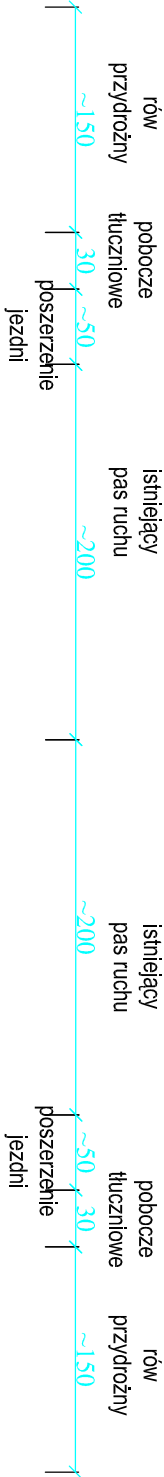
Sporządził:  
Geobis  
Piotr Juszczyk  
ul. Akacjowa 15 97-420 Skrzyszów  
NIP: 222-004-52-24 REGON: 276166573  
geobis@geobis.info  
SPRZĘTA UPRRAWNIONY  
inż. Piotr Juszczyk  
nr uprawnień 17019

<b>BP MEDIATECH CONSTRUCTION</b> Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z o.o. ul. Kościuszki 6/3, 97-200 Radomsko tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066 NIP: 772 248 33 33, REGON: 1408527, KRS: 000042423	
OBIEKT:	Przebudowa drogi wewnętrznej w obrębie GAWŁÓW, ul. Kościuszki 6/3, 97-200 Radomsko, o długości 409,80 m
ADRES OBIEKTU:	dzielnica nr ewidencyjnej: 366, 416, 412, obręb GAWŁÓW
INWESTOR:	GINIA RZĄSNA UL. KOŚCIUSKI 16 98-332 RZĄSNA
BRANŻA:	Drogowo
NAZWA RYSUNKU:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA
PROJEKTANT:	Uprawnienie budowlane do projektowania i kierowanie robotami budowlanymi mgr inż. Piotr Wierzyk
Data:	Skala: 1:500 Nr rysunku: 2
Sierpień 2018r.	

- LEGENDA:
- ISTNIEJĄCY PAS JEZNI
  - WYMIANA W WIAZACIE I SCIERALNEI
  - PROJEKTOWANE POSZERZENIE JEZNI DO 5m
  - NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
  - PROJEKTOWANE POBOCZE
  - TŁUCZEN



PRZEMOCJ NORMALNY  
Jezdnia  
skala 1:50



Stan projektowany

kruszywo łamane dolomitowe stabil. mech. 0/31,5 - 8cm
kruszywo łamane dolomitowe stabil. mech. 31,5/63 - 15cm

Stan istniejący  
rów przydrożny

warstwa ścierna 4 cm naw. bitumiczna
warstwa wiążąca 4 cm naw. bitumiczna
warstwa wyrównawcza 7 cm bet. asfaltowy
kruszywo łamane dolomitowe stabil. mech. 0/31,5 - 8cm
kruszywo łamane dolomitowe stabil. mech. 31,5/63 - 15cm
warstwa odsączająca - pospółka 10 cm

Stan projektowany

kruszywo łamane dolomitowe stabil. mech. 0/31,5 - 8cm
kruszywo łamane dolomitowe stabil. mech. 31,5/63 - 15cm

Stan projektowany

warstwa ścierna 4 cm naw. bitumiczna
warstwa wiążąca 4 cm naw. bitumiczna
warstwa wyrównawcza 7 cm bet. asfaltowy
kruszywo łamane dolomitowe stabil. mech. 0/31,5 - 8cm
kruszywo łamane dolomitowe stabil. mech. 31,5/63 - 15cm
warstwa odsączająca - pospółka 10 cm

Stan projektowany Istniejący

warstwa ścierna 4 cm naw. bitumiczna
warstwa wyrównawczo-wiążąca średnio 4 cm naw. bitumiczna
warstwa podbudowy - istniejąca
warstwa odsączająca z pospółki-istniejąca



Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k.  
ul. Kościuski 6/3, 97-500 Radomsko  
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066  
NIP: 772-240-33-20, REGON: 101605529, KRS: 0000462423

OBIEKT: Przebudowa drogi wewnętrznej w obrębie Gawłów ozn. nr ew. 368, 416 o długości 409,80 mb

ADRES OBIEKTU: działki nr ewidencyjny: 368, 416 obręb Gawłów

INWESTOR: GMINA RZAŚNIA UL. KOŚCIUSKI 16 98-332 RZAŚNIA

BRANŻA: Drogowa

NAZWA RYSUNKU: PRZEMOCJ CHARAKTERYSTYCZNY SPADEK DĄSZKOWY

PROJEKTANT: Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w spec. drogowej mgr inż. Poweł Wierczorek LOD/0438/ZH00/05

Data: Sierpień 2018r. Nr rysunku: 2

PRAMA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE KOPLOWANIE WYKORZYSTYWANIE BEZ ZGODY WŁAŚCICIELA ZABRONIONE





# BP MEDIATECH CONSTRUCTION

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.

ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko

tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066

NIP: 772 - 240 - 33 - 20, REGON: 101605529, KRS: 0000462423

---

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Zgodnie z art. 20 ust 4 Prawa Budowlanego (t. j. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany: **"Przebudowa drogi wewnętrznej w obrębie Gawłów ozn. nr ew. 368, 416 o długości 409,80 mb"** został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

<b>PROJEKTANT DROGOWY: MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK</b>	<b>LOD/0438/ZHOD/05</b>
---	-------------------------

Sierpień 2018



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**ŁOD-X24-DYT-WPP \***

Pan Paweł WIECZOREK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/7231/06  
adres zamieszkania Strzałków ul. Kolberga 1A, 97-500 Radomsko  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-09 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Łódź, dnia 30 grudnia 2005 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

sygn. akt. KK/D/7131-2/438/05

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt. 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 2 i 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2005 r. nr 96 poz. 817*, oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e**

Panu Pawłowi Wieczorkowi

technikowi budowlanemu

urodzonemu dnia 18 marca 1973 r. w Radomsku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/0438/ZHOD/05**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie  
w specjalności drogowej**

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

**UZASADNIENIE**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów w dniu 18 sierpnia 2005 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Paweł Wieczorek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Członek  
Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Henryk Małasiński

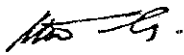
Przewodniczący  
Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki



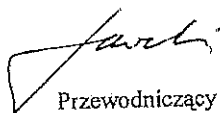
Członek  
Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Pan Paweł Wieczorek jest upoważniony do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
  - a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 2 Prawa budowlanego i § 18 ust. 2 Rozporządzenia MI;
- 2) kierowania budową lub robotami budowlanymi obiektu budowlanego takiego jak:
  - a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 4 Prawa budowlanego i § 18 ust. 2 Rozporządzenia MI;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego w zakresie określonym w pkt 2;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w zakresie określonym w pkt 1 i 2.



Członek  
Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Henryk Małasiński



Przewodniczący  
Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki



Członek  
Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Otrzymują:

1. Paweł Wieczorek  
Strzałków, ul. Kolberga 1 a  
97-500 Radomsko;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.