



BPMEDIATECH CONSTRUCTION

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.
ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066
NIP: 772 - 240 - 33 - 20. REGON: 101605529. KRS: 0000462423

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT:

**Przebudowa drogi gminnej nr 109218E
w obrębie Gawłów ozn. nr ew. 185, 368
w zakresie budowy ścieżki rowerowej wraz
z wykonaniem nawierzchni asfaltowej
i odwodnieniem - Etap II**

INWESTOR:

**GINA RZAŚNIA
UL. KOŚCIUSZKI 16
98-332 RZAŚNIA**

ADRES INWESTYCJI:

DZIAŁKI NR EWIDENCYJNY368, 185OBRĘB 0005 GAWŁÓW

**PROJEKTANT DROGOWY:
MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK**

LOD/0438/ZHOD/05

**PROJEKTANT INSTALACJI:
MGR INŻ. JOANNA PLUTA**

GP.IV.7342(3)92

DATA OPRACOWANIA: lipiec 2018 R.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Zawartość projektu.....	str.1-2
2. Projekt zagospodarowania terenu.....	str.3-7
3. Opis do projektu.....	str.8-18
4. Informacja BIOZ.....	str.19-22
5. Plan zagospodarowania.....	str.23
6. Przekrój jezdni.....	str.24
7. Wykres profilu.....	str.25
8. Szczegóły konstrukcyjne	str.26-29
9. Decyzja w sprawie pozwolenia wodnoprawnego.....	str.30-33
10. Oświadczenie, izba, uprawnienia projektanta.....	str.34-41



BP MEDIATECH CONSTRUCTION

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.
ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066
NIP: 772 - 240 - 33 - 20, REGON: 101605529, KRS: 0000462423

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**Przebudowa drogi gminnej nr 109218E
w obrębie Gawłów ozn. nr ew. 185, 368
w zakresie budowy ścieżki rowerowej wraz z wykonaniem nawierzchni asfaltowej
i odwodnieniem Etap II - o dł. 497,01 mb.**

INWESTOR:

**GMINA RZAŚNIA
UL. KOŚCIUSZKI 16
98-332 RZAŚNIA**

PROJEKTANT DROGOWY: MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK	LOD/0438/ZHOD/05
PROJEKTANT INSTALACJI: MGR INŻ. JOANNA PLUTA	GP.IV.7342(3)92



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TEREN

Obszar na którym planowana jest inwestycja położony jest na terenie Gminy Rząśnia. Jest to droga gminna nr 109218E klasy D. Droga tworzy ciąg komunikacyjny między działkami numer: 367 i 179. Obecnie na terenie planowanej inwestycji znajduje się zagospodarowany pas drogowy z jezdnią o nawierzchni bitumicznej długości 497,01mb. W zakres Etapu II wchodzi skrzyżowanie dróg na działce 185 i 368. Wzdłuż przebudowywanej drogi znajdują się pola uprawne, łąki i nieużytki oraz gospodarstwa domowe.

Szerokość istniejącej jezdni jest stała i wynosi ok 5 m. Droga gminna obsługuje przede wszystkim ruch lokalny. Wydzielony pas drogowy dla przebudowywanej drogi przebiega po działce nr ewidencyjny nr 368 i 185 obręb 0005 Gawłów o szerokości około 10m. Pas drogowy wyposażony jest w pobocza gruntowe i rowy odwadniające. Istniejące zjazdy do posesji i pól uprawnych nie podlegają przebudowie w ramach tej inwestycji. W miejscach istniejących zjazdów należy zabezpieczyć ścieżkę rowerową oznaczając jedynie oznakowaniem poziomym.

2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

Projektuje się wybudowanie ścieżki rowerowej jednokierunkowej o szerokości od 2,0m do 2,75m. Ciąg w większości przebiega stroną północną, na końcu opracowywanego odcinka przechodzi na drugą stronę ulicy w celu połączenia ze ścieżką z etapu III. Ścieżka rowerowa w większości wykonana zostanie jako ciąg z nawierzchnią z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego. Fragment ścieżki od około 400 metra opracowania zostanie wykonany z nawierzchnią mierzalno-bitumiczną. Ścieżka rowerowa obramowana zostanie od strony jezdni krawężnikiem najazdowym 10/25 zaś od strony zewnętrznej obrzeżem betonowym 8/30 i krawężnikiem drogowym w pozycji leżącej w miejscach zjazdów. Ścieżkę w miejscach zjazdów projektuje się o tej samej konstrukcji co konstrukcja ciągu rowerowego do szerokości (głębokości) 2mb. Krawędź zjazdów zjazdu należy wyznaczyć poprzez oznakowanie poziome na ścieżce rowerowej. Projekt zjazdów nie jest celem opracowania niniejszej dokumentacji. Pokazane szczegóły zjazdów lub obramowania zjazdu są przykładowe ponieważ są również obramowaniem ścieżki rowerowej. Po wykonaniu nasypów i podbudowy pod ciąg, skarpy zewnętrzne należy umocnić płytami ażurowymi.

Wizualne oględziny nawierzchni drogi wskazują na jej zły stan, w związku z czym projektuje się frezowanie nawierzchni dla wykonania zakładanego profilu podłużnego i poprzecznego. Następnie zaprojektowano ustawienie krawężnika wystającego na wysokość 4,0cm, w taki sposób aby wykonać



na całej szerokości jezdni warstwę wyrównawczą wzmacniającą o grubości średnio 4,0cm oraz warstwę ścieralną z masy mineralno-bitumicznej grubości 4,0cm. Po przeciwnej stronie drogi należy wykonać pobocze z kruszywa mineralnego o szerokości 0,75m.

Długość projektowanego odcinka wynosi 497,01mb

3. ZAKRES CZYNNOŚCI WCHODZĄCY W SKŁAD PRZEBUDOWY OBEJMUJE:

a) Ścieżka rowerowa jednokierunkowa- nawierzchnia z kostki

- Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne ścieżki rowerowej.
- Wykonanie warstwy odsączającej z pospółki oraz nasypu z gruntu nasypowego, przy grubości warstwy odsączającej około 10cm.
- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego warstwa dolna o grubości 15 cm, frakcji 0-63.
- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego o grubości 8 cm warstwa górna, frakcji 0-31,5.
- Ustawienie krawężnika jednostronnie po stronie styku ścieżki z drogą.
- Wykonanie obramowania ścieżki obrzeżem chodnikowym 8/30 i krawężnikiem w pozycji leżącej w miejscach zjazdów od strony posesji i pól
- Umocnienie skarp płytami ażurowymi.
- Wykonanie nawierzchni ścieżki z kostki betonowej grubości 8 cm.

b) Ścieżka rowerowa jednokierunkowa- nawierzchnia mineralno-bitumiczna:

- Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne ścieżki rowerowej.
- Wykonanie warstwy odsączającej z pospółki oraz nasypu z gruntu nasypowego, przy grubości warstwy odsączającej około 10cm.
- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego warstwa dolna o grubości 15 cm, frakcji 0-63.
- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego o grubości 8 cm warstwa górna, frakcji 0-31,5.
- Ustawienie krawężnika jednostronnie po stronie styku ścieżki z drogą.
- Wykonanie obramowania ścieżki obrzeżem chodnikowym 8/30 i krawężnikiem w pozycji leżącej w miejscach zjazdów od strony posesji i pól
- Umocnienie skarp płytami ażurowymi.
- Wykonanie warstwy wiążącej gr 4cm
- Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm

b) Pobocze

- Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne pobocza
- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego warstwa dolna o grubości 15 cm, frakcji 0-63.
- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego o grubości 8 cm warstwa górna, frakcji 0-31,5.

c) Droga

- Frezowanie nawierzchni jezdni – korekta.
- Wykonanie warstwy wiążącej gr 4cm na całej szerokości jezdni.
- Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm na całej szerokości jezdni.

d) Odwodnienie

- Wykopanie rowów zgodnie z projektem i tabelą
- Wycięcie fragmentu nawierzchni jezdni i wykonanie wykopu pod studzienki
- Wykonanie przecisku pod drogą pod rurę fi 200 do odprowadzenia wód opadowych, ułożenie rury fi 200 w przypadku odprowadzenia wód pod powierzchnią ścieżki rowerowej.
- Wykonanie ławy betonowej z betonu C12/15
- Umieszczenie zestawu studzienek ściekowych zgodnie z rysunkiem
- Zabezpieczenie skarp rowu przy odpływach płytą ażurową
- Uzupełnienie warstw podbudowy i nawierzchni

4. DANE SZCZEGÓŁOWE:

4.1 Warstwy ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki należy wykonać następująco:

- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm,
- podbudowa z kruszywa dolomitowego łamanego stabilizowanego mech. 0-31,5 mm grubość 8 cm,
- podbudowa z kruszywa dolomitowego łamanego stabilizowanego mech. 0-63 mm grubość 15 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki gr 10cm,
- podłoże gruntowe G1- grunt rodzimy,

4.2 Warstwy ścieżki rowerowej o nawierzchni mineralno-bitumicznej należy wykonać następująco:

- warstwa ścieralna dla jezdni z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 4 cm,
- warstwa wzmacniająco - wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, w ilości 100 kg/m², grubość 4 cm .



- podbudowa z kruszywa dolomitowego łamanego stabilizowanego mech. 0-31,5 mm grubość 8 cm,
- podbudowa z kruszywa dolomitowego łamanego stabilizowanego mech. 0-63 mm grubość 15 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki gr 10cm,
- podłoże gruntowe G1- grunt rodzimy,

4.3 Warstwy nawierzchni drogowej należy wykonać następująco:

- warstwa ścieralna dla jezdni z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 4 cm,
- warstwa wzmacniająco - wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, w ilości 100 kg/m², grubość 4 cm .

4.4 Warstwy pobocza należy wykonać następująco:

- nawierzchnia z kruszywa dolomitowego łamanego stabilizowanego mech. 0-31,5 mm grubość 8 cm,
- podbudowa z kruszywa dolomitowego łamanego stabilizowanego mech. 0-63 mm grubość 15 cm,

Wykonanie ścieżki rowerowej jednokierunkowej zamierza się poprowadzić śladem istniejącej krawędzi jezdni w granicy własności pasa drogowego.

Remont nawierzchni pasa drogowego projektuje się w granicach istniejącej drogi.

Projektuje się wykonanie nowych rowów przydrożnych, oraz zasypanie istniejących. Roboty w zakresie odwodnienia zamierza się prowadzić w obrębie pasa drogowego. Rowy istniejące (zaznaczone grubą, czarną przerywaną linią) nie podlegają przebudowie i pozostają bez zmian. Prawidłowe odwodnienie drogi zostanie wykonane poprzez zaprojektowanie właściwego profilu podłużnego ścieżki rowerowej oraz pasa jezdni. W najniższej położonych miejscach niwelety zamontowane zostaną studzienki ściekowe zgodnie z rysunkiem szczegółowym oraz rury odprowadzające wody opadowe do rowu istniejącego lub projektowanego ulokowane pod nawierzchnią ścieżki i drogi w ramach pozwolenia wodnoprawnego.

- spadek poprzeczny ścieżki i pasów jezdni przewidziano 2,0% w kierunku jezdni.
- Spadek poprzeczny dopuszcza się wykonać odwrotnie do planowanego na odcinkach gdzie ciąg pieszo rowerowy przechodzi we wjazd lub zachodzi konieczność rezygnacji z krawężnika.

Woda będzie odprowadzana na działkę Inwestora, do rowu istniejącego lub odtwarzanego zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym. Konstrukcje drogi należy wykonać zgodnie z profilem podłużnym wskazanym na rysunkach.

Projektuje się budowę rowów przydrożnych (chłonnych) w pasie drogi gminnej nr 109218E w miejscowości Gawłów, gmina Rząśnia. Projektuje się otwarte, ziemne rowy trapezowe o szerokości podstawy 0,40 m, nachyleniu skarp 1:1 oraz zmiennej głębokości. Dno rowów oraz część skarp należy umocnić betonowymi płytami ażurowymi o wymiarach 60x40x6 cm posadowionymi na podsypce piaskowej gr. 5 cm. Powyżej płyt ażurowych skarpy należy wzmocnić poprzez humusowanie (rozścielenie warstwy urodzajnej) wraz z wysianiem traw.

Lp.	Oznaczenie	Współrzędna X	Współrzędna Y
19	R19	5672527,27	6573713,88
20	R20	5672542,96	6573678,94

Projektuje się budowę wylotów przykanalików kanalizacji deszczowej do planowanych oraz istniejących rowów przydrożnych (chłonnych). Projektuje się przykanaliki średnicy DN200 mm wykonane z rur PVC-U, PP lub żelbetowych. Wyloty przykanalików umocnione zostaną przy wykorzystaniu prefabrykowanych wylotów kolektora KD zgodnych z KPED. W miejscu wylotów powinny być zamontowane stalowe kraty wylotowe.

Lp.	Oznaczenie	Średnica [mm]	Rzędna dna [m n.p.m.]	Współrzędna X	Współrzędna Y
11	WI7	200	206,35	5672409,28	6573993,39
12	WI8	200	206,63	5672450,91	6573896,13
13	WI9	200	206,90	5672489,70	6573804,22
14	WI10	200	207,16	5672533,12	6573702,92

Ilość zjazdów wymuszających zastosowanie krawężnika leżącego wynosi 14szt, w tym zjazdy o szerokości 5,0m oraz zjazdy indywidualne do terenów zabudowanych dostosowane do szerokości bram – Zjazdy nie są objęte dokumentacją, a jedynie zachodzi konieczność obniżenia krawężnika i nawierzchni na szerokości zjazdu

5. DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO:

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie jest wpisany do rejestru zabytków.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO:

Planowana przebudowa nie znajduje się w granicach terenu górniczego.



7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWALNYCH ZAGROŻEŃ ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI:

Obecnie na terenie planowanego przedsięwzięcia jakim jest przebudowa drogi istnieje ciąg drogowy o nawierzchni bitumicznej w złym stanie. Powoduje to nadmierny hałas, większe zużycie paliwa oraz nadmierne wydalenie spalin pojazdów. Ruch samochodów po drodze w złym stanie jest utrudniony. W związku z powyższym polepszenie parametrów technicznych drogi spowoduje likwidację niekorzystnych dla środowiska czynników, a budowa ścieżki rowerowej zapewni bezpieczeństwo ruchu drogowego.

8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH:

Planowaną przebudowę obejmuje teren, który nie znajduje się w granicach obserwacji archeologicznych.

PROJEKTANT DROGOWY: MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK	LOD/0438/ZHOD/05
PROJEKTANT INSTALACJI: MGR INŻ. JOANNA PLUTA	GP.IV.7342(3)92



OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

**Przebudowa drogi gminnej nr 109218E
w obrębie Gawłów ozn. nr ew. 185, 368
w zakresie budowy ścieżki rowerowej wraz z wykonaniem nawierzchni asfaltowej i
odwodnieniem Etap II - o dł. 497,01 mb.**

INWESTOR:

**GMINA RZAŚNIA
UL. KOŚCIUSZKI 16
98-332 RZAŚNIA**

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez uprawnionych geodetów
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r – o drogach publicznych
- Polskie normy

3. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

3.1 Przedmiot i zakres opracowania

Projektuje się wybudowanie ścieżki rowerowej jednokierunkowej o szerokości od 2,0m do 2,75m. Ciąg w większości przebiega stroną północną, na końcu opracowywanego odcinka przechodzi na drugą stronę ulicy w celu połączenia ze ścieżką z etapu III. Ścieżka rowerowa w większości wykonana zostanie jako ciąg z nawierzchnią z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego. Fragment ścieżki od około 400 metra opracowania zostanie wykonany z nawierzchnią mierzalno-bitumiczną. Ścieżka rowerowa obramowana zostanie od strony jezdni krawężnikiem najazdowym 10/25 zaś od strony zewnętrznej obrzeżem betonowym 8/30 i krawężnikiem drogowym w pozycji leżącej w miejscach zjazdów. Ścieżkę w miejscach zjazdów projektuje się o tej samej konstrukcji co konstrukcja ciągu rowerowego do szerokości (głębokości) 2mb. Krawędź zjazdów zjazdu należy wyznaczyć poprzez oznakowanie poziome na



ścieżce rowerowej. Projekt zjazdów nie jest celem opracowania niniejszej dokumentacji. Pokazane szczegóły zjazdów lub obramowania zjazdu są przykładowe ponieważ są również obramowaniem ścieżki rowerowej. Po wykonaniu nasypów i podbudowy pod ciąg, skarpy zewnętrzne należy umocnić płytami ażurowymi.

Wizualne oględziny nawierzchni drogi wskazują na jej zły stan, w związku z czym projektuje się frezowanie nawierzchni dla wykonania zakładanego profilu podłużnego i poprzecznego. Następnie zaprojektowano ustawienie krawężnika wystającego na wysokość 4,0cm, w taki sposób aby wykonać na całej szerokości jezdni warstwę wyrównawczo wzmacniającą o grubości średnio 4,0cm oraz warstwę ścieralną z masy mineralno-bitumicznej grubości 4,0cm. Po przeciwnej stronie drogi należy wykonać pobocze z kruszywa mineralnego o szerokości 0,75m.

Długość projektowanego odcinka wynosi 497,01mb

3.2 Zakres czynności obejmuje:

a) Ścieżka rowerowa jednokierunkowa- nawierzchnia z kostki

- Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne ścieżki rowerowej.
- Wykonanie warstwy odsączającej z pospółki oraz nasypu z gruntu nasypowego, przy grubości warstwy odsączającej około 10cm.
- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego warstwa dolna o grubości 15 cm, frakcji 0-63.
- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego o grubości 8 cm warstwa górna, frakcji 0-31,5.
- Ustawienie krawężnika jednostronnie po stronie styku ścieżki z drogą.
- Wykonanie obramowania ścieżki obrzeżem chodnikowym 8/30 i krawężnikiem w pozycji leżącej w miejscach zjazdów od strony posesji i pól
- Umocnienie skarp płytami ażurowymi.
- Wykonanie nawierzchni ścieżki z kostki betonowej grubości 8 cm.

b) Ścieżka rowerowa jednokierunkowa- nawierzchnia mineralno-bitumiczna:

- Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne ścieżki rowerowej.
- Wykonanie warstwy odsączającej z pospółki oraz nasypu z gruntu nasypowego, przy grubości warstwy odsączającej około 10cm.
- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego warstwa dolna o grubości 15 cm, frakcji 0-63.
- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego o grubości 8 cm warstwa górna, frakcji 0-31,5.
- Ustawienie krawężnika jednostronnie po stronie styku ścieżki z drogą.



- Wykonanie obramowania ścieżki obrzeżem chodnikowym 8/30 i krawężnikiem w pozycji leżącej w miejscach zjazdów od strony posesji i pól
- Umocnienie skarp płytami ażurowymi.
- Wykonanie warstwy wiążącej gr 4cm
- Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm

b) Pobocze

- Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne pobocza
- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego warstwa dolna o grubości 15 cm, frakcji 0-63.
- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego o grubości 8 cm warstwa górna, frakcji 0-31,5.

c) Droga

- Frezowanie nawierzchni jezdni – korekta.
- Wykonanie warstwy wiążącej gr 4cm na całej szerokości jezdni.
- Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm na całej szerokości jezdni.

d) Odwodnienie

- Wykopanie rowów zgodnie z projektem i tabelą
- Wycięcie fragmentu nawierzchni jezdni i wykonanie wykopu pod studzienki
- Wykonanie przecisku pod drogą pod rurę fi 200 do odprowadzenia wód opadowych, ułożenie rury fi 200 w przypadku odprowadzenia wód pod powierzchnią ścieżki rowerowej.
- Wykonanie ławy betonowej z betonu C12/15
- Umieszczenie zestawu studzienek ściekowych zgodnie z rysunkiem
- Zabezpieczenie skarp rowu przy odpływach płytą ażurową
- Uzupełnienie warstw podbudowy i nawierzchni

3.3 Konstrukcja nawierzchni:

Warstwy ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki:

- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm,
- podbudowa z kruszywa dolomitowego łamanego stabilizowanego mech. 0-31,5 mm grubość 8 cm,
- podbudowa z kruszywa dolomitowego łamanego stabilizowanego mech. 0-63 mm grubość 15 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki gr 10cm,
- podłoże gruntowe G1- grunt rodzimy,



Warstwy ścieżki rowerowej o nawierzchni mineralno-bitumicznej:

- warstwa ścieralna dla jezdni z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 4 cm,
- warstwa wzmacniająco - wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, w ilości 100 kg/m², grubość 4 cm .
- podbudowa z kruszywa dolomitowego łamanego stabilizowanego mech. 0-31,5 mm grubość 8 cm,
- podbudowa z kruszywa dolomitowego łamanego stabilizowanego mech. 0-63 mm grubość 15 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki gr 10cm,
- podłoże gruntowe G1- grunt rodzimy,

Warstwy nawierzchni drogowej:

- warstwa ścieralna dla jezdni z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 4 cm,
- warstwa wzmacniająco - wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, w ilości 100 kg/m², grubość 4 cm .

Warstwy pobocz:

- nawierzchnia z kruszywa dolomitowego łamanego stabilizowanego mech. 0-31,5 mm grubość 8 cm,
- podbudowa z kruszywa dolomitowego łamanego stabilizowanego mech. 0-63 mm grubość 15 cm,

3.4 Trasa drogi

Droga w stanie istniejącym jest drogą gminną, przebiegającą przez miejscowość Gawłów.

Budowa ścieżki rowerowej zostanie wykonana śladem istniejącej drogi.

Dla projektowanej drogi przyjęto prędkość projektową równą 60 km/h.

3.5 Profil podłużny

Z uwagi na to, iż przebudowa zostanie wykonana śladem istniejącej drogi, profil podłużny został dopasowany do profilu podłużnego istniejącego terenu. Minimalne pochylenie podłużne projektowanej niwelety wynosi 0,3 %.

Ze względu na konieczność dopasowania się do istniejącej nawierzchni niweleta posiada:

- 3 załamania trasy,
- 1 łuk poziomy
- 7 łuków pionowych.

3.6 Przekrój poprzeczny

Przekrój poprzeczny drogi przyjęto: daszkowy na działce całej długości projektowanej drogi o spadku 2%. Projektowana ścieżka rowerowa będzie wykonana ze spadkiem poprzecznym jednostronnym w kierunku jezdni o wartości 2%

Projektowana ścieżka rowerowa posiada:

- szerokość 2 mb, na co składa się szerokość krawężnika równa 10cm, szerokość obrzeża równą 8cm oraz szerokość nawierzchni bitumicznej równa 1,82m.

3.7 Odwodnienie powierzchniowe

Odwodnienie ścieżki rowerowej powierzchniowo w kierunku jezdni o pochyleniu nawierzchni 2%. Odwodnienie pasów drogowych powierzchniowo do rowów przydrożnych oraz studzienek przykrawężnikowych. Woda opadowa z studzienki kanalizacyjnej zlokalizowanej przy krawężniku odprowadzona zostanie za ścieżkę i drogę przy pomocy rur fi 200 umieszczonych pod nawierzchnią ciągu.

Ścieki pokazano na planie sytuacyjnym linią koloru niebieskiego w miejscach najniższej położonych oraz w zasadnych do wykonania odległościach około 50mb.

Odwodnienie zaprojektowano do rowów istniejących i odtwarzanych uzgodnionych i pokazanych w operacie wodnoprawnym. Elementy odwodnieniowe zaprojektowano jako wpusty i studzienki ściekowe przy krawężniku pokazane na szczególe konstrukcyjnym.

Długość elementu odwodnieniowego zaprojektowano dla każdego wpustu na długości 5,4m, przez który wody zostaną odprowadzone do studzienki połączonej z rowem i osadnika. Rowy odtwarzane należy wykonać o przekroju trapezowym o szerokości dna rowu równej 40cm i skarpach pochyleniu 1:1. Skarpy od strony ciągu umocnić należy płytami ażurowymi na podbudowie betonowej aby zapobiec jej zsunięciu do rowu.

Projektuje się budowę rowów przydrożnych (chłonnych) w pasie drogi gminnej nr 109218E w miejscowości Gawłów, gmina Rząśnia. Projektuje się otwarte, ziemne rowy trapezowe o szerokości podstawy 0,40 m, nachyleniu skarp 1:1 oraz zmiennej głębokości. Dno rowów oraz część skarp należy umocnić betonowymi płytami ażurowymi o wymiarach 60x40x6 cm posadowionymi na podsypce piaskowej gr. 5 cm. Powyżej płyt ażurowych skarpy należy wzmocnić poprzez humusowanie (rozścielenie warstwy urodzajnej) wraz z wysianiem traw.

Lp.	Oznaczenie	Współrzędna X	Współrzędna Y
19	R19	5672527,27	6573713,88
20	R20	5672542,96	6573678,94

Projektuje się budowę wylotów przykanalików kanalizacji deszczowej do planowanych oraz istniejących rowów przydrożnych (chłonnych). Projektuje się przykanaliki średnicy DN200 mm

wykonane z rur PVC-U, PP lub żelbetowych. Wyloty przykanalików umocnione zostaną przy wykorzystaniu prefabrykowanych wylotów kolektora KD zgodnych z KPED. W miejscu wylotów powinny być zamontowane stalowe kraty wylotowe.

<i>Lp.</i>	<i>Oznaczenie</i>	<i>Średnica [mm]</i>	<i>Rzędna dna [m n.p.m.]</i>	<i>Współrzędna X</i>	<i>Współrzędna Y</i>
11	WI7	200	206,35	5672409,28	6573993,39
12	WI8	200	206,63	5672450,91	6573896,13
13	WI9	200	206,90	5672489,70	6573804,22
14	WI10	200	207,16	5672533,12	6573702,92

4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na terenie robót związanych z przebudową drogi występują grunty niewysadzinowe oraz dobre warunki wodne, grunt ten kwalifikuje się do grupy nośności G1. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej (wg Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Dz.U. 2012 nr 0 poz. 463).

PROJEKTANT DROGOWY: MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK	LOD/0438/ZHOD/05
PROJEKTANT INSTALACJI: MGR INŻ. JOANNA PLUTA	GP.IV.7342(3)92



BP MEDIATECH CONSTRUCTION

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.
ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066
NIP: 772 - 240 - 33 - 20, REGON: 101605529, KRS: 0000462423

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT:

**Przebudowa drogi gminnej nr 109218E
w obrębie Gawłów ozn. nr ew. 185, 368
w zakresie ścieżki rowerowej wraz
z wykonaniem nawierzchni asfaltowej
i odwodnieniem - Etap II**

INWESTOR:

**GMINA RZAŚNIA
UL. KOŚCIUSZKI 16
98-332 RZAŚNIA**

**ADRES
INWESTYCJI:**

DZIAŁKI NR EWIDENCYJNY 185, 368 OBRĘB 0005 GAWŁÓW

**PROJEKTANT DROGOWY:
MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK**

LOD/0438/ZHOD/05

**PROJEKTANT INSTALACJI:
MGR INŻ. JOANNA PLUTA**

GP.IV.7342(3)92



Zgodnie z Art. 20 ust. 1 Ustawy Prawo Budowlane wymagane jest opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką projektowanego projektu budowlanego, która (na podstawie DZ. U.2003. 120.1126 § 6 ust. 1 b) stanowi wytyczną do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniającą specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych poz. 1a pkt. 8).

1. USTALENIA DOTYCZĄCE CZASU TRWANIA BUDOWY I ILOŚCI ZATRUDNIONYCH PRACOWNIKÓW

- czas trwania budowy: poniżej 30 dni
- jednoczesne zatrudnienie: powyżej 2 pracowników
- zakres robót: poniżej 100 osobodni

W związku z powyższym należy na budowie umieścić tablicę informacyjną.

2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Projektuje się wybudowanie ścieżki rowerowej jednokierunkowej o szerokości od 2,0m do 2,75m. Ciąg w większości przebiega stroną północną, na końcu opracowywanego odcinka przechodzi na drugą stronę ulicy w celu połączenia ze ścieżką z etapu III. Ścieżka rowerowa w większości wykonana zostanie jako ciąg z nawierzchnią z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego. Fragment ścieżki od około 400 metra opracowania zostanie wykonany z nawierzchnią mierzalno-bitumiczną. Ścieżka rowerowa obramowana zostanie od strony jezdni krawężnikiem najazdowym 10/25 zaś od strony zewnętrznej obrzeżem betonowym 8/30 i krawężnikiem drogowym w pozycji leżącej w miejscach zjazdów. Ścieżkę w miejscach zjazdów projektuje się o tej samej konstrukcji co konstrukcja ciągu rowerowego do szerokości (głębokości) 2mb. Krawędź zjazdów zjazdu należy wyznaczyć poprzez oznakowanie poziome na ścieżce rowerowej. Projekt zjazdów nie jest celem opracowania niniejszej dokumentacji. Pokazane szczegóły zjazdów lub obramowania zjazdu są przykładowe ponieważ są również obramowaniem ścieżki rowerowej. Po wykonaniu nasypów i podbudowy pod ciąg, skarpy zewnętrzne należy umocnić płytami ażurowymi.

Wizualne oględziny nawierzchni drogi wskazują na jej zły stan, w związku z czym projektuje się frezowanie nawierzchni dla wykonania zakładanego profilu podłużnego i poprzecznego. Następnie zaprojektowano ustawienie krawężnika wystającego na wysokość 4,0cm, w taki sposób aby wykonać na całej szerokości jezdni warstwę wyrównawczą wzmacniającą o grubości średnio 4,0cm oraz warstwę ścieralną z masy mineralno-bitumicznej grubości 4,0cm. Po przeciwnej stronie drogi należy wykonać pobocze z kruszywa mineralnego o szerokości 0,75m.

Długość projektowanego odcinka wynosi 497,01mb



3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie stwierdza się żadnych elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. WYKAZ SPECYFICZNYCH RODZAJÓW ROBÓT BUDOWALNYCH MAJĄCYCH WYSTĄPIĆ NA BUDOWACH WG WYKAZU USTAWY I OCENA MOŻLIWOŚCI ICH WYSTĄPIENIA.

Prace, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia i bezpieczeństwa ludzi, np. przysypywania ziemią – będą występować.

1. Ryzyko upadku pracowników z wysokości ponad 5 m nie występuje.
2. Urządzenia elektryczne będą podłączone przez uprawnionego elektryka.
3. Robotnicy będą wyposażeni: w rękawice, okulary ochronne, odzież ochronną w zależności od potrzeb.
4. Przed przystąpieniem do robót z udziałem dźwigu- należy przeszkolić pracowników zapinających i odpinających materiał do transportu. Obsługę dźwigu należy powierzyć osobie, która ma odpowiednie uprawnienia do obsługi i pracy na dźwigu. Zabrania się przeprowadzania prac przy prędkości wiatru przekraczającej 10m/s, przy złej widoczności i we mgle.
5. Działka, na której będą przeprowadzane roboty budowlane jest położona w terenie z dogodnym dojazdem dla służb technicznych na wypadek pożaru, awarii lub innego zagrożenia. Drogi ewakuacyjne określi kierownik budowy.
6. Przygotować zaplecze socjalne dla pracowników: kontener, toaleta.
7. Wszystkie roboty muszą być przeprowadzone pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje.

Prace, przy których prowadzeniu występują działania substancji chemicznych lub czynniki biologiczne zagrażające bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi nie występują.

Prace stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym – nie występują.

Prace prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych – nie występują.

Prace stwarzające ryzyko utonięcia pracowników – nie występują.

Prace prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach – nie występują.

Prace wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych – nie występują.

Prace wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza nie występują.

Prace wymagające użycia materiałów wybuchowych – nie występują.

Prace prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – nie występują.

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Wszystkie przewidziane w/w projekcie prace powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje. Instruktaż na stanowisku pracy winien być przeprowadzony przez kierownika danej grupy robót pod nadzorem pracownika odpowiedzialnego za sprawy bhp i ppoż. w przedsiębiorstwie.



6. ZAKRES PRZEPISÓW BHP MAJĄCYCH ZASTOSOWANIE PRZY ROBOTA BUDOWLANO -
INSTALACYJNYCH NA PROJEKTOWANEJ BUDOWIE.

Na projektowanej budowie należy stosować się do przepisów związanych z obsługą urządzeń budowlanych takich jak:

- Elektronarzędzi,
- Walców,
- Układarki,
- Samochodów samowyładowczych,
- Koparki.

Wykaz przepisów bhp dotyczących prowadzenia prac budowlano- montażowo instalacyjnych i przepisów związanych:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. Nr 47 poz. 401.
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dnia 20 marca 1954r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi.
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.

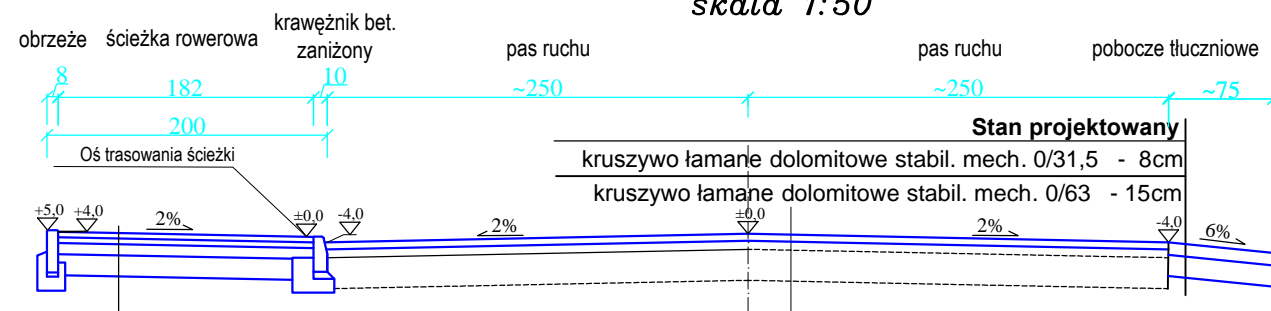
7. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM
WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO
ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SASIEDZTWIE.

Nie przewiduje się robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Teren budowy będzie wygrodzony przed dostępem osób nie zaangażowanych w procesy budowlane oraz oznakowany tablicami informacyjnymi.

PROJEKTANT DROGOWY: MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK	LOD/0438/ZHOD/05
PROJEKTANT INSTALACJI: MGR INŻ. JOANNA PLUTA	GP.IV.7342(3)92

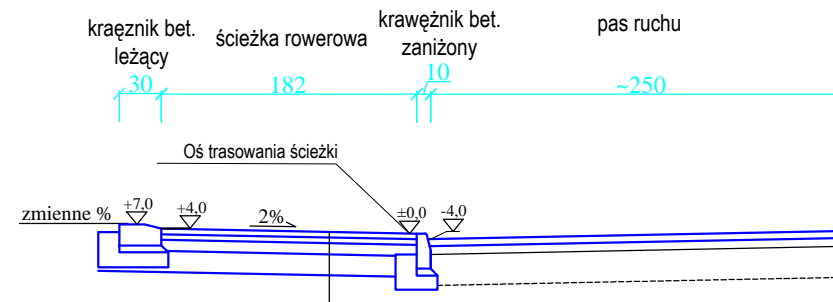
PRZEKRÓJ NORMALNY
Jezdnia – ścieżka naw. bitumiczna
skala 1:50



Stan projektowany nawierzchnia mineralno-bitumiczna
warstwa ścieralna 4 cm naw. bitumiczna
warstwa wiążąca 4 cm naw. bitumiczna
kruszywo łamane dolomitowe stabil. mech. 0/63 - 23cm
warstwa odsączająca z pospółki - 10cm

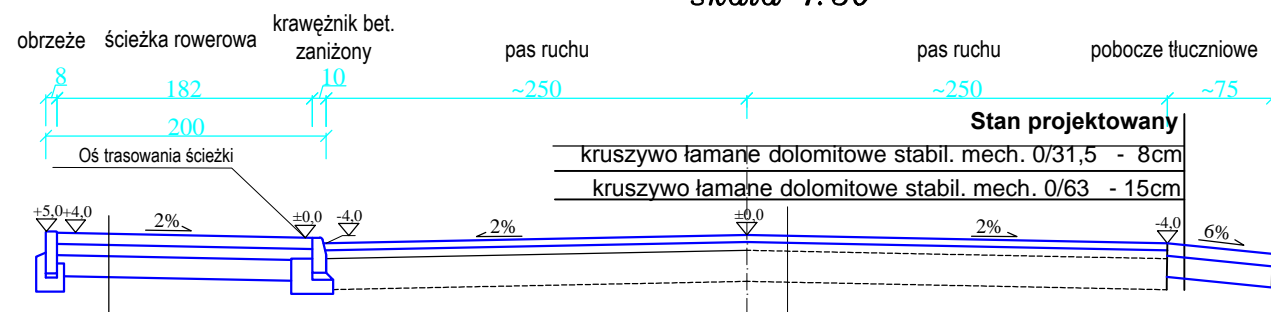
Stan projektowany i istniejący
warstwa ścieralna 4 cm naw. bitumiczna
warstwa wyrównawczo-wiążąca średnio 4 cm naw. bitumiczna
warstwa podbudowy - istniejąca
warstwa odsączająca z pospółki-istniejąca

PRZEKRÓJ NORMALNY WZDŁUŻ ŚCIEŻKI (BITUMICZNO-MINERALNA)
POŁĄCZENIE ZE ZJAZDEM
skala 1:50



Stan projektowany
warstwa ścieralna 4 cm naw. bitumiczna
warstwa wiążąca 4 cm naw. bitumiczna
kruszywo łamane dolomitowe stabil. mech. 0/31,5 - 23cm
warstwa odsączająca z pospółki - 10cm

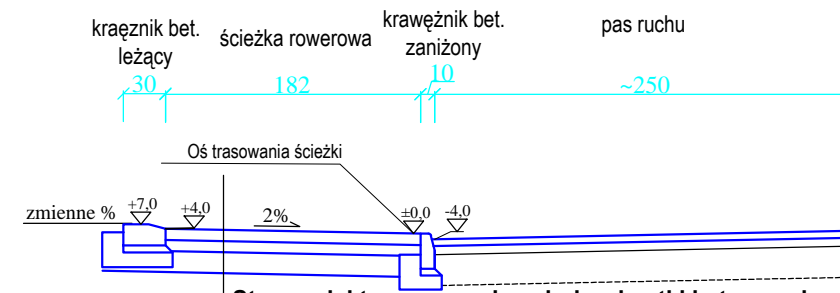
PRZEKRÓJ NORMALNY
Jezdnia – ścieżka naw. z kostki
skala 1:50



Stan projektowany nawierzchnia z kostki betonowej
kostka betonowa 8 cm
kruszywo łamane dolomitowe stabil. mech. 0/63 - 23cm
warstwa odsączająca z pospółki - 15cm

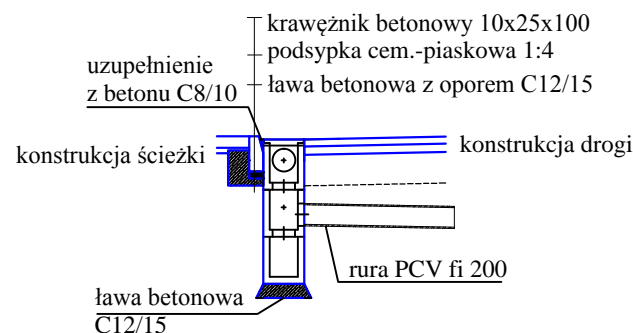
Stan projektowany i istniejący
warstwa ścieralna 4 cm naw. bitumiczna
warstwa wyrównawczo-wiążąca średnio 4 cm naw. bitumiczna
warstwa podbudowy - istniejąca
warstwa odsączająca z pospółki-istniejąca

PRZEKRÓJ NORMALNY WZDŁUŻ ŚCIEŻKI (KOSTKA)
POŁĄCZENIE ZE ZJAZDEM
skala 1:50

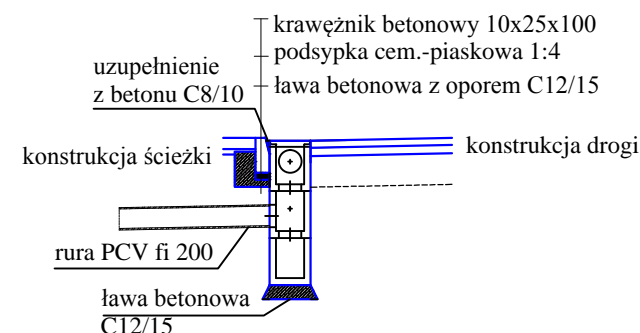


Stan projektowany nawierzchnia z kostki betonowej
kostka betonowa 8 cm
kruszywo łamane dolomitowe stabil. mech. 0/63 - 23cm
warstwa odsączająca z pospółki - 15cm

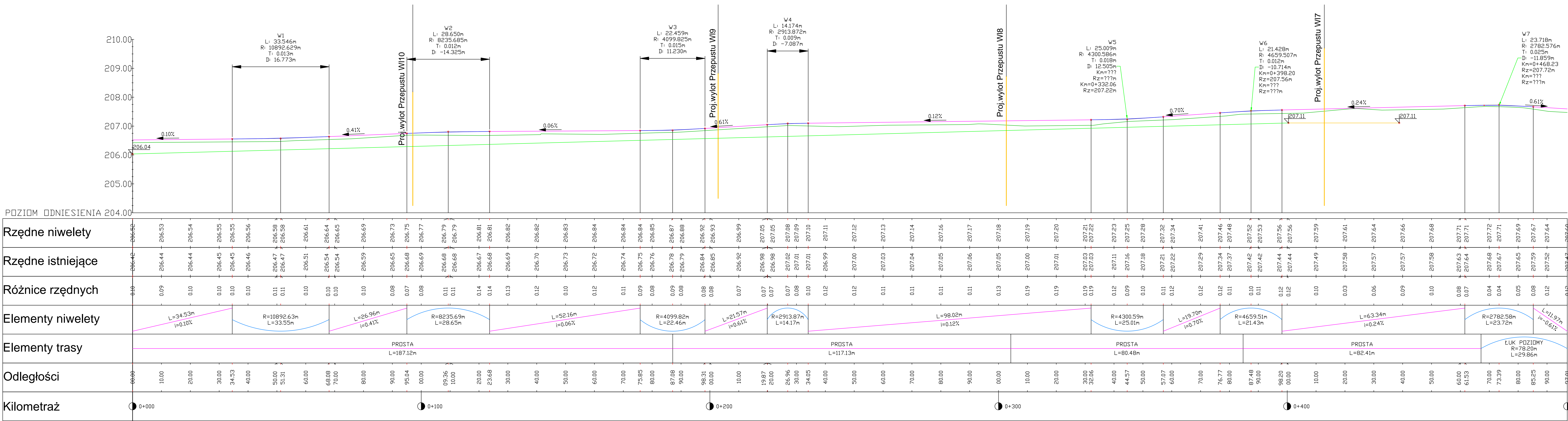
PRZEKRÓJ NORMALNY
Studzienka kanalizacyjna odpływ pod drogą
skala 1:50



PRZEKRÓJ NORMALNY
Studzienka kanalizacyjna odpływ pod ścieżką
skala 1:50



BP MEDIATECH CONSTRUCTION		
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.		
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr 109218E w obrębie Gawłów ozn. nr ew. 185, 368 w zakresie budowy ścieżki rowerowej wraz z wykonaniem nawierzchni asfaltowej i odwodnieniem	
ADRES OBIEKTU:	działki nr ewidencyjne: 185,368 obręb Gawłów	
INWESTOR:	GMINA RZAŚNIA UL. KOŚCIUSZKI 16 98-332 RZAŚNIA	
BRANŻA:	Drogowa	
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY SPADEK DASZKOWY	
PROJEKTANT:	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w spec. drogowej mgr inż. Paweł Wieczorek LOD/0438/ZHOD/05	
PROJEKTANT:	Uprawnienia budowlane do projektowania w spec. instalacyjno-inżynierskiej mgr inż. Joanna Pluta GP.IV.7342(3)92	
Data:	Skala:	Nr rysunku:
LIPIEC 2018r.	1:50	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE.KOPIOWANIE,WYKORZYSTYWANIE BEZ ZGODY WŁAŚCIELA ZABRONIONE		



BP

MEDIATECH CONSTRUCTION

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.

OBIEKT:

Przebudowa drogi gminnej nr 109219E w obrębie Gawłów ozn. nr ew. 185, 368 w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego wraz z wykonaniem nawierzchni asfaltowej i odwodnieniem - Etap II

ADRES OBIEKTU:

dziaki nr ewidencyjny: 185,368 obręb Gawłów

INWESTOR:

GMINA RZAŚNIA UL. KOŚCIUSZKI 16
98-332 RZAŚNIA

BRANŻA:

Drogowa

NAZWA RYSUNKU:

PROFIL PODŁUŻNY

PROJEKTANT:

inż. Paweł Wieczorek
mgr inż. Joanna Pluta
LOD/0438/ZH0D/05

PROJEKTANT:

mgr inż. Joanna Pluta
GP.IV.7342(3)92

Data:

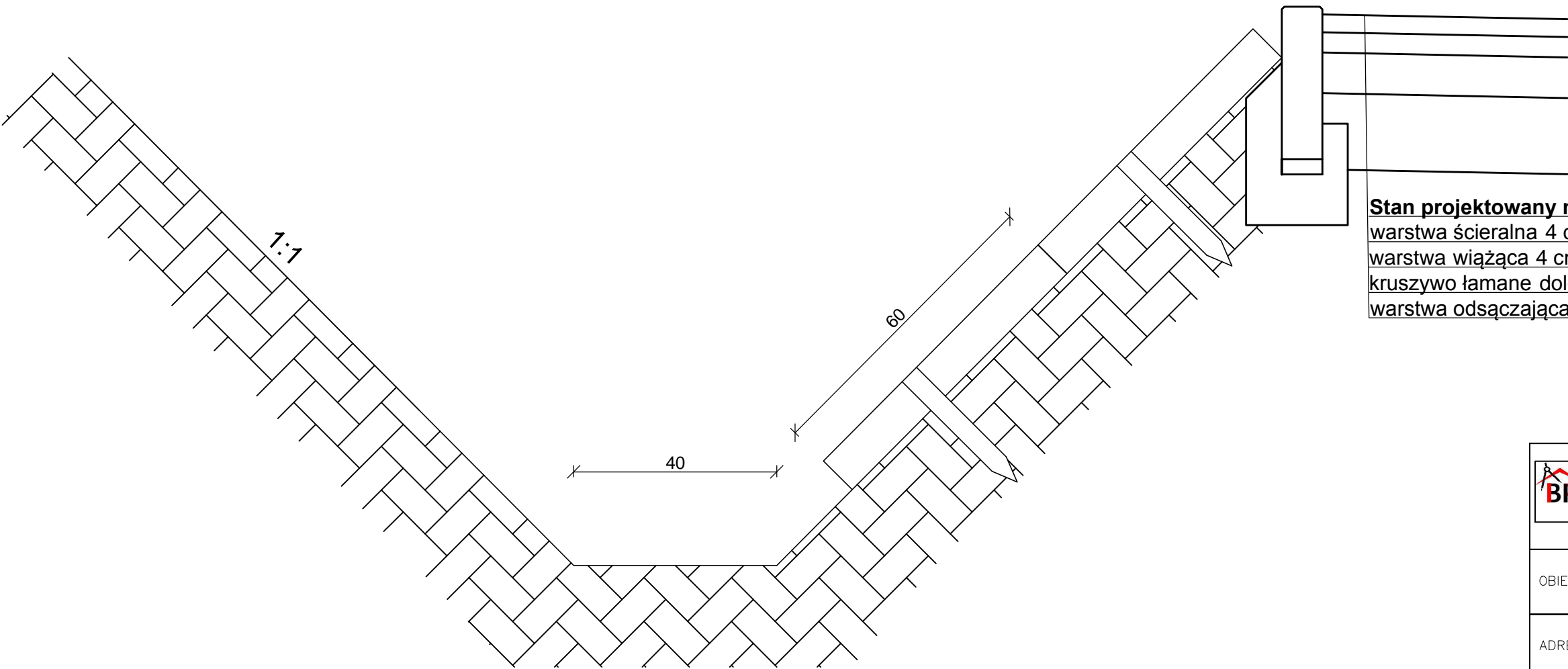
LIPIEC 2018r.

Skala:

SKALA 1:50/500

Nr rysunku:

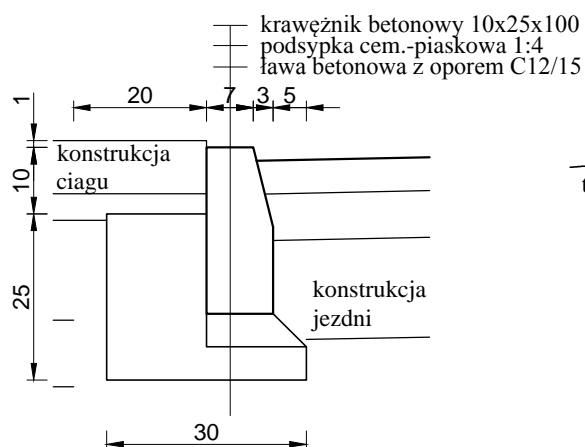
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE,KOPIOWANIE,WYKORZYSTYWANIE BEZ ZGODY WŁAŚCIELA ZABRONIONE



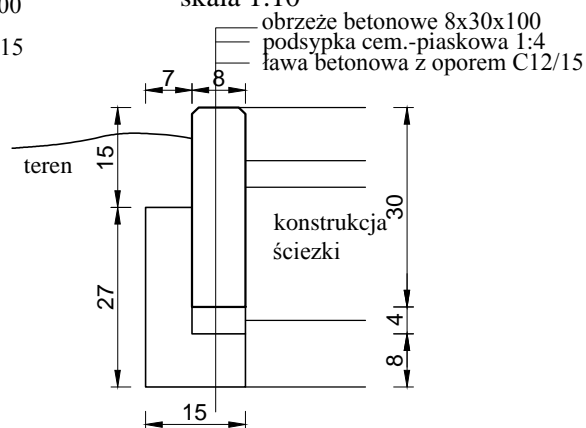
Stan projektowany nawierzchnia mineralno-bitumiczna
warstwa ścieralna 4 cm naw. bitumiczna
warstwa wiążąca 4 cm naw. bitumiczna
kruszywo łamane dolomitowe stabil. mech. 0/63 - 23cm
warstwa odsączająca z pospółki - 10 cm

<div><div><div></div></div><div><div>BP</div><div>MEDIATECH CONSTRUCTION</div><div>Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.</div></div></div>		
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr 109218E w obrębie Gawłów ozn. nr ew. 185, 368 w zakresie budowy ścieżki rowerowej wraz z wykonaniem nawierzchni asfaltowej i odwodnieniem	
ADRES OBIEKTU:	działki nr ewidencyjne: 185,368 obręb Gawłów	
INWESTOR:	GMINA RZAŚNIA UL. KOŚCIUSZKI 16 98-332 RZAŚNIA	
BRANŻA:	Drogowa	
NAZWA RYSUNKU:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
PROJEKTANT:	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w spec. drogowej mgr inż. Paweł Wieczorek LOD/0438/ZHOD/05	
PROJEKTANT:	Uprawnienia budowlane do projektowania w spec. instalacyjno-inżynieryjnej mgr inż. Joanna Pluta GP.IV.7342(3)92	
Data:	Skala:	Nr rysunku:
LIPIEC 2018	skala 1:10	

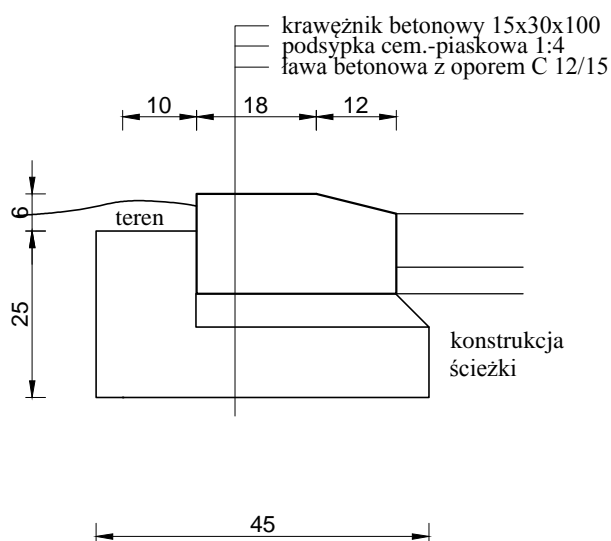
Szczegół nr 1
krawężnik zaniżony (ścieżka i zjazd)
skala 1:10




Szczegół nr 2
obrzeże betonowe
skala 1:10



Szczegół nr 3
krawężnik drogowy leżący
skala 1:10



 BP MEDIATECH CONSTRUCTION <small>Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.</small>		
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr 109218E w obrębie Gawłów ozn. nr ew. 185, 368 w zakresie budowy ścieżki rowerowej wraz z wykonaniem nawierzchni asfaltowej i odwodnieniem	
ADRES OBIEKTU:	działki nr ewidencyjne: 185,368 obręb Gawłów	
INWESTOR:	GINA RZAŚNIA UL. KOŚCIUSZKI 16 98-332 RZAŚNIA	
BRANŻA:	Drogowa	
NAZWA RYSUNKU:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
PROJEKTANT:	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w spec. drogowej mgr inż. Paweł Wieczorek LOD/0438/ZH0D/05	
PROJEKTANT:	Uprawnienia budowlane do projektowania w spec. instalacyjno-inżynieryjnej mgr inż. Joanna Pluta GP.IV.7342(3)92	
Data:	Skala:	Nr rysunku:
LIPIEC 2018r.	skala 1:10	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE,KOPIOWANIE,WYKORZYSTYWANIE BEZ ZGODY WŁAŚCIELA ZABRONIONE		



**PAŃSTWOWE
GOSPODARSTWO WODNE
WODY POLSKIE
ZARZĄDU ZLEWNI
W SIERADZU**

PO.ZUZ.5.421.189.2018.Pł

DECYZJA

w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego oraz na wykonywanie usługi wodnej polegającej na odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu na podstawie, art. 388 ust. 1 pkt 1, art. 389 pkt 1 i 6 art. 403, ust. 2 pkt 2 i 12, w związku z art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 240 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 ze zm.) oraz art. 104 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.) w związku z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800) – po rozpatrzeniu wniosku Pana Pawła Wieczorka, działającego na podstawie pełnomocnictwa w imieniu Gminy Rząśnia, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na likwidację i wykonanie urządzeń wodnych oraz na wykonanie usług wodnych polegających na odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do urządzeń wodnych z terenu przebudowywanej drogi gminnej nr 109218E w miejscowości Gawłów

orzeka:

I. Udzielić Gminie Rząśnia pozwolenia wodnoprawnego na:

1. Likwidację rowów przydrożnych zgodnie z poniższą tabelą:

<i>Lp.</i>	<i>Oznaczenie</i>	<i>Współrzędna X</i>	<i>Współrzędna Y</i>	<i>Długość odcinka [m]</i>
1	L01	5672059,77	6574825,14	211,80
2	L02	5672143,74	6574630,70	
3	L03	5672149,08	6574618,25	542,45

4	L04	5672362,82	6574119,68	
5	L05	5673187,93	6573333,42	230,16
6	L06	5673393,87	6573230,65	

2. Budowę rowów przydrożnych o szerokości dna 0,40 m oraz nachyleniu skarp 1:1 zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Oznaczenie odcinka	Długość [m]	Rzędna dna początku [m n.p.m.]	Rzędna dna końca [m n.p.m.]
1	R01→R02	31,95	213,13	213,28
2	R03→R04	47,55	212,29	211,77
3	R05→R06	86,95	208,55	207,75
4	R07→R08	27,95	208,16	207,88
5	R09→R10	34,25	207,80	207,51
6	R11→R12	13,90	207,35	207,23
7	R13→R14	15,50	207,18	207,04
8	R15→R16	24,85	206,97	206,73
9	R17→R18	24,65	206,24	206,01
10	R19→R20	38,40	207,11	207,11
11	R21→R22	25,85	206,96	206,86
12	R23→R24	15,05	202,37	202,29
13	R25→R26	48,55	202,23	201,97
14	R27→R28	41,40	201,81	201,60
15	R29→R30	15,05	201,48	201,40

Lp.	Oznaczenie	Współrzędna X	Współrzędna Y
1	R01	5672014,01	6574934,34
2	R02	5672026,74	6574905,03
3	R03	5672112,53	6574681,96
4	R04	5672131,21	6574638,25
5	R05	5672247,13	6574368,52
6	R06	5672280,91	6574288,39
7	R07	5672266,45	6574347,98
8	R08	5672277,28	6574322,24
9	R09	5672279,93	6574315,99

10	R10	5672293,30	6574284,44
11	R11	5672304,39	6574258,28
12	R12	5672309,80	6574245,50
13	R13	5672311,70	6574241,02
14	R14	5672317,76	6574226,74
15	R15	5672320,72	6574219,74
16	R16	5672330,57	6574196,91
17	R17	5672348,55	6574155,54
18	R18	5672358,45	6574132,97
19	R19	5672527,27	6573713,88
20	R20	5672542,96	6573678,94
21	R21	5672597,08	6573617,92
22	R22	5672620,35	6573606,70
23	R23	5673211,09	6573320,50
24	R24	5673224,57	6573313,76
25	R25	5673239,15	6573306,81
26	R26	5673282,79	6573285,52
27	R27	5673310,15	6573271,35
28	R28	5673346,99	6573252,51
29	R29	5673372,99	6573239,23
30	R30	5673386,40	6573232,37

3. Budowę wylotów przykanalików kanalizacji deszczowej do rowów przydrożnych o średnicy \varnothing 200 zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Oznaczenie	Średnica [mm]	Rzędna dna [m n.p.m.]	Współrzędna X	Współrzędna Y
1	W01	200	213,24	5671989,30	6574968,35
2	W02	200	213,37	5672025,59	6574906,65
3	W03	200	213,67	5672051,81	6574824,77
4	W04	200	212,33	5672113,21	6574681,50
5	W05	200	211,26	5672143,92	6574610,72
6	W06	200	210,40	5672177,78	6574531,14
7	W07	200	209,20	5672221,47	6574429,99
8	W08	200	208,21	5672267,32	6574344,75
9	W09	200	207,39	5672306,29	6574252,69
10	W10	200	206,33	5672348,60	6574154,29

11	W11	200	206,35	5672409,28	6573993,39
12	W12	200	206,63	5672450,91	6573896,13
13	W13	200	206,90	5672489,70	6573804,22
14	W14	200	207,16	5672533,12	6573702,92
15	W15	200	207,00	5672598,58	6573617,70
16	W16	200	206,90	5672896,95	6573483,52
17	W17	200	205,56	5672979,30	6573443,00
18	W18	200	202,41	5673212,50	6573320,30
19	W19	200	202,16	5673256,57	6573298,81
20	W20	200	201,85	5673312,59	6573270,60

4. Odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do ziemi zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Oznaczenie	Maksymalna ilość wód [m³/s]	Średnioroczna ilość wód [m³/rok]	Średniodobowa ilość wód [m³/d]
1	W01	0,0065	300	1,95
2	W02	0,0064	294	1,91
3	W03	0,0052	240	1,56
4	W04	0,0073	336	2,18
5	W05	0,0064	294	1,91
6	W06	0,0071	330	2,14
7	W07	0,0091	420	2,73
8	W08	0,0079	366	2,38
9	W09	0,0083	384	2,49
10	W10	0,0088	408	2,65
11	W11	0,0087	402	2,61
12	W12	0,0087	402	2,61
13	W13	0,0105	486	3,15
14	W14	0,0062	288	1,87
15	W15	0,0039	180	1,17
16	W16	0,0030	138	0,90
17	W17	0,0065	300	1,95
18	W18	0,010	462	3,0
19	W19	0,0042	192	1,25
20	W20	0,0052	240	1,56

o parametrach:

- węglowodory ropopochodne do 100 mg/l
- zawiesina ogólna do 15 mg/l.

Ilość dni z opadem 154 dni.

Pole powierzchni zlewni rzeczywistej i zredukowanej:

<i>Lp.</i>	<i>Oznaczenie</i>	<i>Powierzchnia zlewni [m²]</i>	<i>Powierzchnia zlewni zredukowanej [ha]</i>	<i>Średnioroczna ilość wód [m³/rok]</i>
1	W01	560,64	0,050	300
2	W02	543,22	0,049	294
3	W03	449,17	0,040	240
4	W04	626,35	0,056	336
5	W05	541,74	0,049	294
6	W06	608,75	0,055	330
7	W07	779,76	0,070	420
8	W08	683,54	0,061	366
9	W09	714,66	0,064	384
10	W10	760,51	0,068	408
11	W11	747,03	0,067	402
12	W12	748,93	0,067	402
13	W13	901,33	0,081	486
14	W14	530,35	0,048	288
15	W15	337,71	0,030	180
16	W16	254,44	0,023	138
17	W17	557,58	0,050	300
18	W18	860,81	0,077	462
19	W19	356,45	0,032	192
20	W20	447,73	0,040	240

II. Zobowiązać Gminę Rząśnia do:

- naprawiania szkód bądź pokrywania ewentualnych strat powstałych w związku z wykonywaniem niniejszego pozwolenia wodnoprawnego w stosunku do osób trzecich,
- utrzymywania we właściwym stanie technicznym i prowadzenia właściwej eksploatacji instalacji do odprowadzania wód opadowych lub roztopowych pochodzących z drogi gminnej 109218E w miejscowości Gawłów,
- prowadzenia przeglądów eksploatacyjnych instalacji służącej do odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z częstotliwością 1 raz na 6 miesięcy oraz odnotowywania tego faktu w zeszycie eksploatacji instalacji,
- postępowania z odpadami powstającymi w czasie eksploatacji instalacji zgodnie z przepisami ustawy o odpadach (Dz. U. z 2016 r., poz. 1987, z późniejszymi zmianami).

- III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- IV. W przypadku naruszenia interesów osób trzecich, zmiany sposobu użytkowania wód w regionie wodnym lub zmiany uprawnień innego zakładu, mających wpływ na wykonanie pozwolenia wodnoprawnego, pozwolenie może być zmienione lub mogą być nałożone na Użytkownika dodatkowe obowiązki.
- V. Pozwolenie może być cofnięte lub ograniczone w przypadku wystąpienia uzasadnionych przyczyn - zgodnie z art. 415 ust. 1 pkt 1, 2, 3 i 4 ustawy Prawo wodne.
- VI. Niniejsze pozwolenie wygaśnie jeżeli Inwestor nie rozpocznie wykonywania robót w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie na wykonywanie tych urządzeń stanie się ostateczne.
- VII. Pozwolenie wodnoprawne w zakresie odprowadzania wód opadowych lub roztopowych udzielam na czas oznaczony, tj. na 10 lat od dnia, w której decyzja stała się ostateczna.

UZASADNIENIE

Pan Paweł Wieczorek, działając na podstawie pełnomocnictwa w imieniu Gminy Rząśnia, wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu z wnioskiem z dnia 09.04.2018 r. o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na likwidację i wykonanie urządzeń wodnych oraz na wykonanie usług wodnych polegających na odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do urządzeń wodnych z terenu przebudowywanej drogi gminnej nr 109218E w miejscowości Gawłów.

Do powyższego wniosku załączono dokumentację pn. „Operat wodnoprawny na szczególne korzystanie z wód polegające na odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych do ziemi, budowę wylotów przykanalików kanalizacji deszczowej do rowów przydrożnych, budowę rowów przydrożnych (chłonnych), odcinkową likwidację istniejących rowów przydrożnych. Przebudowa drogi gminnej nr 109218E w miejscowości Gawłów, Gmina Rząśnia”.

Powyższa dokumentacja została uzupełniona w dniu 22.05.2018 roku.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu pismem z dnia 25.05.2018 r., znak: PO.ZUZ.5.421.189.2018.PŁ poinformował strony postępowania o prowadzonym postępowaniu administracyjnym. Jednocześnie powyższym pismem Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polski w Sieradzu na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego poinformował Strony postępowania administracyjnego o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy i wyznaczył termin na składanie uwag dotyczących zastosowanych rozwiązań w gospodarce wodami opadowymi lub roztopowymi na 14 dni od daty otrzymania przedmiotowej informacji.

W powyższym terminie żadna ze stron postępowania administracyjnego nie złożyła żadnych zastrzeżeń dotyczących prowadzenia planowanej gospodarki wodami opadowymi i roztopowymi oraz wodami pochodzącymi z trwałego odwodnienia obiektów budowlanych.

Czas obowiązywania określono zgodnie z wnioskiem na 10 lat od daty, w której decyzja stała się ostateczna.

Teren inwestycji położony jest na obszarze Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o nazwie Nieciecz i kodzie PLRW6000171829299. Teren na którym znajduje się instalacja leży w zasięgu Jednolitej części wód podziemnych nr 79 o europejskim kodzie PLGW600083.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu za pośrednictwem Dyrektora Zarząd Zlewni w Sieradzu, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

POUCZENIE

Monitoring odprowadzanych wód opadowych i roztopowych należy prowadzić zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800)

W przypadku naruszenia interesów osób trzecich, zmiany sposobu użytkowania wód w regionie wodnym lub zmiany uprawnień innego zakładu, mających wpływ na wykonanie pozwolenia wodnoprawnego, pozwolenie może być zmienione lub mogą być nałożone na wnioskodawcę dodatkowe obowiązki zgodnie z art. 133 ustawy – Prawo wodne.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



DYREKTOR

Grzegorz Szewczyk

Pobrano opłatę w kwocie 434,00 zł (słownie: czterysta trzydzieści cztery złote i 00/100), zgodnie z art. 398 ust.3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. ustawa Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r., poz. 1566, z późniejszymi zmianami).

Otrzymują:

1. Paweł Wieczorek
BP MEDIATECH CONSTRUCTION Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Kościuszki 6/3
97 – 500 Radomsko
2. 3. 4. aa

Do wiadomości:

1. WIOŚ
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie,
ul. Chlebowa 4/8 61-003 Poznań – system informacyjny gospodarowania wodami.



BP MEDIATECH CONSTRUCTION

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.

ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko

tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066

NIP: 772 - 240 - 33 - 20, REGON: 101605529, KRS: 0000462423

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Zgodnie z art. 20 ust 4 Prawa Budowlanego (t. j. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany: **"Przebudowa drogi gminnej nr 109218E w obrębie Gawłów ozn. nr ew. 185, 368 w zakresie budowy ścieżki rowerowej wraz z wykonaniem nawierzchni asfaltowej i odwodnieniem - Etap II"** został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

PROJEKTANT DROGOWY: MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK	LOD/0438/ZHOD/05
PROJEKTANT INSTALACJI: MGR INŻ. JOANNA PLUTA	GP.IV.7342(3)92



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-X24-DYT-WPP *

Pan Paweł WIECZOREK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/7231/06
adres zamieszkania Strzałków ul. Kolberga 1A, 97-500 Radomsko
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-09 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Łódź, dnia 30 grudnia 2005 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

sygn. akt. KK/D/7131-2/438/05

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt. 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 2 i 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2005 r. nr 96 poz. 817*, oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Pawłowi Wieczorkowi

technikowi budowlanemu

urodzonemu dnia 18 marca 1973 r. w Radomsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0438/ZHOD/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej**

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów w dniu 18 sierpnia 2005 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Paweł Wieczorek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Członek

Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Henryk Małasiński

Przewodniczący

Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

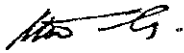


Członek

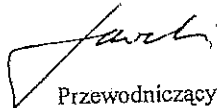
Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Pan Paweł Wieczorek jest upoważniony do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 2 Prawa budowlanego i § 18 ust. 2 Rozporządzenia MI;
- 2) kierowania budową lub robotami budowlanymi obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 4 Prawa budowlanego i § 18 ust. 2 Rozporządzenia MI;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego w zakresie określonym w pkt 2;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w zakresie określonym w pkt 1 i 2.



Członek
Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Henryk Małasiński



Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki



Członek
Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Otrzymują:

1. Paweł Wieczorek
Strzałków, ul. Kolberga 1 a
97-500 Radomsko;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-VS4-QUI-RVE *

Pani Joanna PLUTA o numerze ewidencyjnym ŁOD/IS/1166/02
adres zamieszkania ul. Chłodna 9 b, 97-500 Radomsko
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-13 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Piotrkowie Tryb.
+
(pieczęć)
Nr GP.IV.7342(3)92

Piotrków Tryb. dnia 24.I. 19 92 r.

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

4 ust. 2.7 Na podstawie § 4 ust. 2.7 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. a, b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. zm. 1991 r. nr. 69 poz. 299
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Joanna Klotylda BUS

magister inżynier inżynierii środowiska
(imię i nazwisko)

(tytuł naukowy – zawodowy)

urodzony (a) dnia 3 czerwca 1962 r. w Żytanie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

instalacyjno – inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

blat sanitarnych i instalacji sanitarnych w zakresie

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/1
CWD MA-BUA-14 zam. 10087-KW-W-76 WDA zam. 218-KI 58.600 plm. 718

Wywaleł (ka) Joanna Klotylda BUS

(imię i nazwisko)

jest upoważniony (a) do:

- 1) sporządzenia projektów sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych
uzbrojenia terenu,
- 2) sporządzenia projektów instalacji sanitarnych - obejmujących instalacje
wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, ciepłownicze i wentylacyjne - klimatyzacyj-
ne,
- 3) w budownictwie jednorodzinnym i zagrodowym oraz innych budynkach o
kubaturze do 1000 m³ - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania
budowy, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów
instalacji oraz oceniania i badanie stanu technicznego instalacji
sanitarnych.



Z P. WOJEWODY
Z P. WOJEWODY
WYDZIAŁ GOSPODARSTWA PRZESTRZENNEGO
(podpis i pieczęć)

