

**Kazimierz Mamos** - Projektowanie, nadzorowanie,  
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów  
**97-415 Kluki**  
**Żar 34b**  
**tel. 601082614**  
**NIP 769-101-50-76**

---

**STADIUM:** **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

---

**OBIEKT:** Uzupełnienie oznakowania na drodze powiatowej nr 2311E  
Rząśnia-Stróża

---

**LOKALIZACJA:** droga powiatowa 2311E

---

**INWESTOR:** **Gmina Rząśnia**  
ul. Kościuszki 16  
98-332 Rząśnia

---

**PROJEKT OPRACOWAŁ:**

	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>NR UPRAWNIEŃ</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT</b>	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	08.2018	

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

### **Część opisowa:**

1. Cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka terenu
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym (zestawienie zbiorcze)
5. Wymagania
6. Obowiązki Inwestora

### **Część rysunkowa:**

- plan orientacyjny
- Projekt docelowej organizacji ruchu w skali 1:1000 rys. nr 1

## **Opis techniczny**

### **1. Cel opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest uzupełnienie sposobu docelowego oznakowania drogi powiatowej nr 2311E na odcinku Ściegna - Stróża. Odcinki objęte przebudową, nie ujęte w niniejszym opracowaniu ujęto w odrębnym opracowaniu.

### **2. Podstawa opracowania**

- umowa z Inwestorem
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985 r (Dz. U. 2016 poz. 1440 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z 20.06.1997 r. (Dz. U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2003 Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
- Pomiary, badania własne

### **3. Charakterystyka drogi**

Planowana do przebudowy droga położona jest w miejscowości Rzaśnia, Zielęcín i Stroża, gmina Rzaśnia, powiat pajęczański. Lokalizacja drogi przedstawiona została na szkicu orientacyjnym.

Podstawowe parametry projektowe drogi:

- klasa drogi - Z
- szerokość jezdni - 6,0-7,0m
- szerokość chodników - min. 2,0m
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej - 2,5m
- szerokość pasa dla rowerów - 1,5m.

Oznakowanie wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Starostwo Powiatowe.

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu III - IV kw. 2018 r.

### **4. Oznakowanie docelowe**

W związku z projektowaną inwestycją zakłada się wprowadzenie uzupełniającego oznakowania pionowego oraz poziomego zgodnie z planem organizacji ruchu zamieszczonym na rys. 1.1-1.5.

Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 483 ujęto w odrębnym opracowaniu.

### **5. Wymagania**

#### **5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych**

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu I, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Wszystkie lica znaków projektowanych: A-7, D-6 należy wykonać z folii odblaskowej II generacji. Znaki stalowe, podwójnie zaginane. Odległość umieszczenia lica znaku od krawędzi pobocza/jezdni w krawężniku min. 0,5 m, wysokość umieszczenia znaków min 2,0 m od gruntu w poboczu, 2,2 m od powierzchni chodnika/ścieżki. Nie należy umieszczać znaków z ścieżce rowerowej. Słupek należy umieścić 0,5 m od krawędzi ścieżki z wyprofilowaniem słupka w kierunku jezdni. Znaki należy zamontować na rurach stalowych  $\varnothing 60\text{mm}$  z zabetonowaniem. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

### 5.1.1. Znak aktywny

Od strony wjazdu do miejscowości Rząśnia projektuje się ustawienie znaku aktywnego z wyświetlaczem dynamicznej prędkości pojazdu oraz ograniczenia prędkości.

Parametry techniczne:

- wymiar tablicy 98x150 cm
- zasilanie tablicy panelem solarnym
- zakres wyświetlanej prędkości 5-199 km/h
- zakres odległości radaru >120 m
- tryb wykrywania jednokierunkowy
- czytelność >150m (numeryczny wyświetlacz) >120m (zintegrowane symbole diody)
- częstotliwość wyświetlania cyfr 1,5 s
- czas otrzymywania informacji 3s
- wysokość cyfr na numerycznym wyświetlaczu 300 mm
- montaż na słupku Ø160.

### 5.2. Dane charakterystyczne znaków poziomych

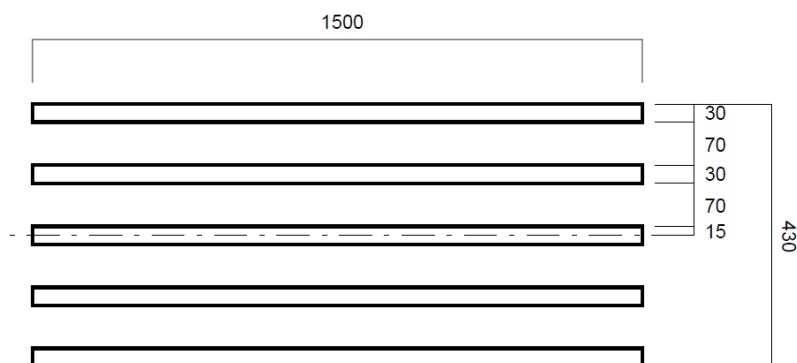
Oznakowanie poziome należy wykonać w cienkowarstwowej chlorokauczukowej. Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniami.

Materiałami do znakowania cienkowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,5-0,8 mm.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową, powinny odpowiadać następującym warunkom:

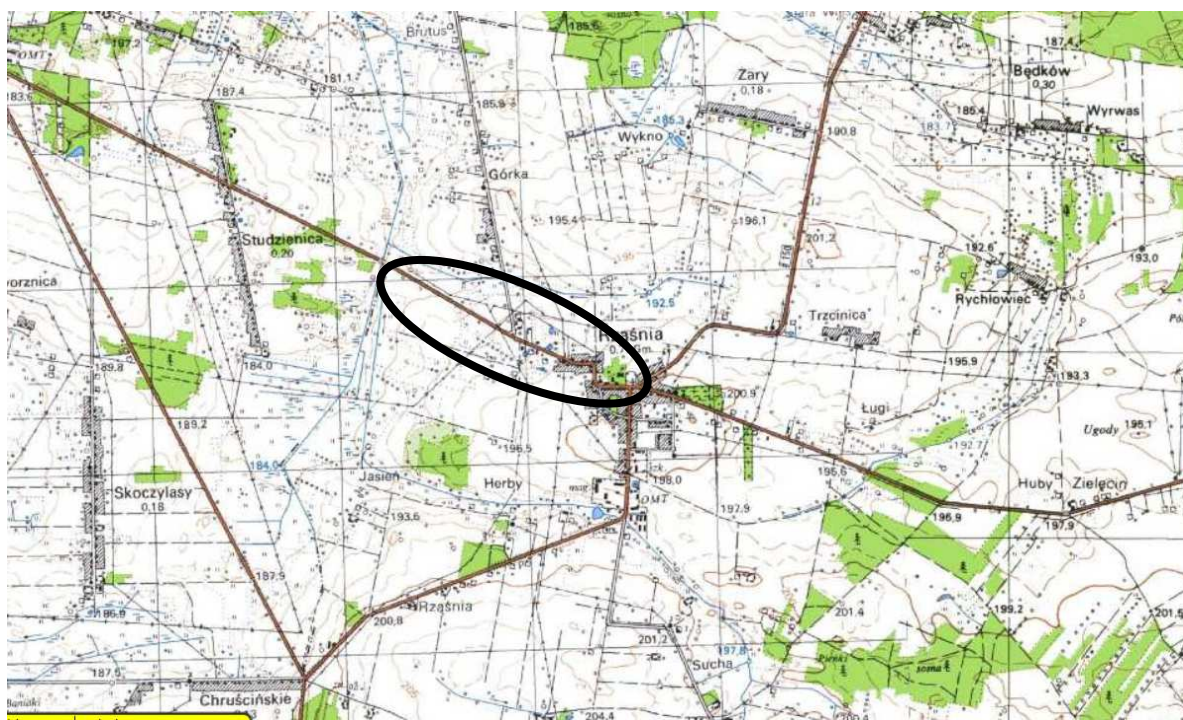
- szerokość linii może różnić się od wymaganej o  $\pm 5$  mm,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50 mm lub większa co najwyżej o 150 mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż  $\pm 50$  mm długości wymaganej.

Szczegół. Akustyczny znak ostrzegawczy

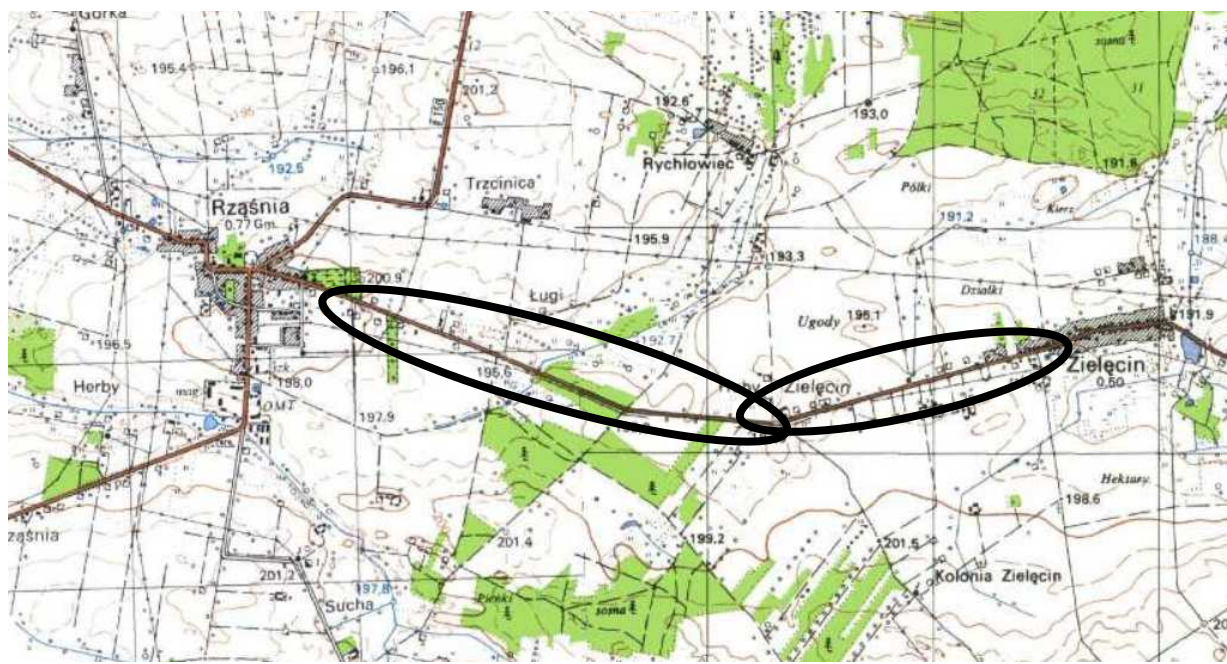


## PLAN ORIENTACYJNY

1.1

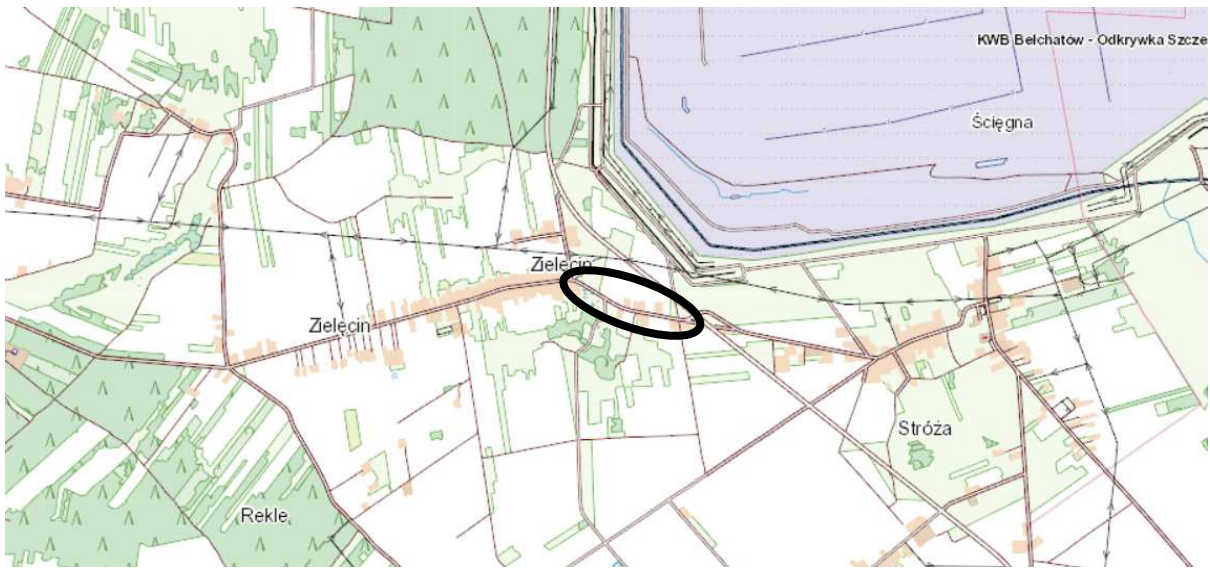


1.2

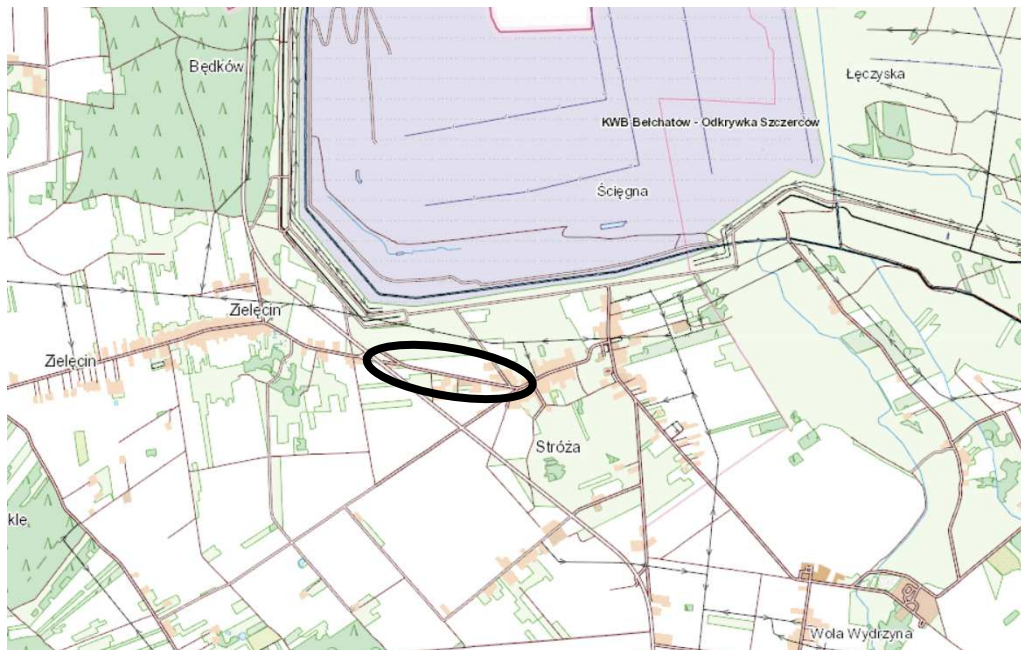




1.3.



1.4



1.5.

