

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111300-1 Roboty rozbiórkowe
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi śródpolnej w miejscowości Żary
ADRES INWESTYCJI : gm. Rząśnia, obręb Żary, dz. nr ewid. 100, 60
INWESTOR : Gmina Rząśnia
ADRES INWESTORA : ul. Kościuszki 16 98-332 Rząśnia
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : KAZIMIERZ MAMOS
DATA OPRACOWANIA : 05.2018

Stawka roboczogodziny :

NARZUTY

| | |
|-----------------------------|---|
| Koszty pośrednie [Kp] | % R, S |
| Zysk [Z] | % R+Kp(R), S+Kp(S) |
| VAT [V] | % $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$ |

| | | |
|--|---|----|
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | : | zł |
| Podatek VAT | : | zł |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | : | zł |

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
05.2018

Data zatwierdzenia

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|--|-------------------|--|----------------|--------------|-----------------|
| Przebudowa drogi śródpolnej w miejscowości Żary | | | | | |
| 1 | 45111300-1 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1 | KNNR 1 0111- | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. | km | | |
| d.1 | 01 | 1.476 | km | 1.476 | |
| | | | | RAZEM | 1.476 |
| 2 | KNNR 1 0102- | Mechaniczne karczowanie zagajników średnich od 31% do 60% powierzchni. | ha | | |
| d.1 | 02 | 0.2 | ha | 0.200 | |
| | | | | RAZEM | 0.200 |
| 3 | KNR 4-01 | Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km grunt.kat. III - zwiększono do 5 km | m ³ | | |
| d.1 | 0108-02 | 7038.76*0.3+1476*0.1 | m ³ | 2259.228 | |
| | analogia | | | RAZEM | 2259.228 |
| 4 | KNR 2-01 | Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km | mp | | |
| d.1 | 0110-03 | 10 | mp | 10.000 | |
| | | | | RAZEM | 10.000 |
| 2 | | ROBOTY ROZBIÓRKOWE | | | |
| 5 | KNR 2-31 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm | m | | |
| d.2 | 0816-02 | 7 | m | 7.000 | |
| | | | | RAZEM | 7.000 |
| 6 | KNR 2-31 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm | m | | |
| d.2 | 0816-03 | 7 | m | 7.000 | |
| | | | | RAZEM | 7.000 |
| 7 | KNR 2-31 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm - zwiększono do 100 cm | m | | |
| d.2 | 0816-03 | Krotność = 1.6667 | m | 7.000 | |
| | | 7 | | RAZEM | 7.000 |
| 3 | 45113000-2 | ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 8 | KNNR 6 0101- | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni | m ² | | |
| d.3 | 03 | 7038.76 | m ² | 7038.760 | |
| | analogia | | | RAZEM | 7038.760 |
| 9 | KNNR 6 0101- | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości poboczy | m ² | | |
| d.3 | 01 | 1746 | m ² | 1746.000 | |
| | analogia | | | RAZEM | 1746.000 |
| 10 | KNR 2-01 | Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (kat.gr.III) - wykop pod przepusty | m ³ | | |
| d.3 | 0301-02 | 3*7*1.5 | m ³ | 31.500 | |
| | | | | RAZEM | 31.500 |
| 4 | | ROWY I PRZEPUSTY | | | |
| 11 | KNNR 6 0111- | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem , warstwa gr.15 cm - zwiększono do 30 cm | m ² | | |
| d.4 | 02 | Krotność = 2 | m ² | 21.000 | |
| | | (0.8+0.9+1.3)*7 | | RAZEM | 21.000 |
| 12 | KNR 2-33 | Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 60 cm zmniejszono do 50 cm | m | | |
| d.4 | 0601-01 | 7 | m | 7.000 | |
| | | | | RAZEM | 7.000 |
| 13 | KNR 2-33 | Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 60 cm | m | | |
| d.4 | 0601-01 | 7 | m | 7.000 | |
| | | | | RAZEM | 7.000 |
| 14 | KNR 2-33 | Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 100 cm | m | | |
| d.4 | 0601-03 | 7 | m | 7.000 | |
| | | | | RAZEM | 7.000 |
| 15 | KNR 2-33 | Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych | m ³ | | |
| d.4 | 0606-01 | 2*3.5*(0.4*0.6+0.3*1.6)-2*3.14*0.5*0.5*0.3+2*3*(0.4*0.6+0.3*1.2)-2*3.14*0.3*0.3*0.3+2*3*(0.4*0.6+0.3*1.1)-2*3.14*0.3*0.25*0.25 | m ³ | 11.302 | |
| | | | | RAZEM | 11.302 |
| 16 | KNR-W 2-18 | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 25 cm - zasypka przepustów z popółki | m ³ | | |
| d.4 | 0511-04 | 3*7*1.0 | m ³ | 21.000 | |
| | analogia | | | RAZEM | 21.000 |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---------------|------------------|
| 17 d.4 | KNNR-W 10 2111-04 analogia | Umacnianie skarp rowu płytami ażurowymi z wypełnieniem szczelin humusem 120*1.2 | m ² m ² | 144.000 | |
| | | | | RAZEM | 144.000 |
| 18 d.4 | KNNR-W 10 2111-04 analogia | Umacnianie dna rowu płytami ażurowymi na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10 cm 120*0.4 | m ² m ² | 48.000 | |
| | | | | RAZEM | 48.000 |
| 19 d.4 | KNNR 6 1302- 02 analogia | Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm 40 | m m | 40.000 | |
| | | | | RAZEM | 40.000 |
| 5 | 45233260-9 | PODBUDOWY | | | |
| 20 d.5 | KNNR 6 0104- 03 | Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm - zwiększono do 15 cm Krotność = 1.5 7038.76 | m ² m ² | 7038.760 | |
| | | | | RAZEM | 7038.760 |
| 21 d.5 | KNNR 6 0113- 01 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 7038.76 | m ² m ² | 7038.760 | |
| | | | | RAZEM | 7038.760 |
| 22 d.5 | KNNR 6 0113- 04 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm 6655+1476*0.26 | m ² m ² | 7038.760 | |
| | | | | RAZEM | 7038.760 |
| 6 | | NAWIERZCHNIE | | | |
| 23 d.6 | KNNR 6 1005- 07 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 2*6655 | m ² m ² | 13310.000 | |
| | | | | RAZEM | 13310.000 |
| 24 d.6 | KNNR 6 0308- 01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) 6655+1476*0.12 | m ² m ² | 6832.120 | |
| | | | | RAZEM | 6832.120 |
| 25 d.6 | KNNR 6 0309- 02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścierna) 6655 | m ² m ² | 6655.000 | |
| | | | | RAZEM | 6655.000 |
| 26 d.6 | KNNR 6 0204- 06 | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. 15 cm - pobocze - zwiększono do 20 cm Krotność = 1.3333 1476 | m ² m ² | 1476.000 | |
| | | | | RAZEM | 1476.000 |
| 7 | | ORGANIZACJA RUCHU | | | |
| 27 d.7 | KNR 2-31 0702-02 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm 8 | szt. szt. | 8.000 | |
| | | | | RAZEM | 8.000 |
| 28 d.7 | KNNR 6 0702- 04 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ² 8 | szt. szt. | 8.000 | |
| | | | | RAZEM | 8.000 |