

**Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów**
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**OBIJEKT:**

Przebudowa drogi śródpolnej w miejscowości Żary

LOKALIZACJA:

DROGA WEWNĘTRZNA

dz. nr ewid. 100, 60 obręb Żary

INVESTOR:

Gmina Rzaśnia
ul. Kościuszki 16
98-332 Rzaśnia

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	05.2018	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

1. Cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka terenu
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym (zestawienie zbiorcze)
5. Wymagania
6. Obowiązki Wykonawcy

Część rysunkowa:

- plan orientacyjny
- czasowa organizacja ruchu w skali 1:2000 rys. nr 1.1 - 1.2

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu oznakowania na czas robót polegających na przebudowie drogi śródpolnej - wewnętrznej - w miejscowości Żary.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2017, poz. 2222)
- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017, poz. 1260) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 1999 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2003, nr 200 poz. 2181)
- Rozporządzenie Min Spraw wewnętrznych z 31.09.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784)
- Pomiary, inwentaryzacja własna

3. Charakterystyka drogi

Droga wewnętrzna, niepubliczna. Zlokalizowana jest na obszarze niezabudowanym, występuje jedynie pojedyncza zabudowa zagrodowa. Jezdnia tłuczniowa szerokości ok. 3,5 m.

Przebudowa drogi będzie obejmować wykonanie jezdni bitumicznej szerokości 4,5 m wraz z poboczami. Brak istniejącego oznakowania w rejonie projektowanej drogi.

4. Oznakowanie na czas robót

Zaprojektowana organizacja ruchu została opracowana w podziale na 2 etapy - 2 odcinki drogi długości 808 m i 668 m. Na czas robót na danym odcinku przewiduje się zamknięcie drogi dla ruchu pojazdów z dopuszczeniem dojazdów do posesji.

Należy wygrodzić roboty w poprzek drogi zaporami U-20b ze znakami A-14, B-1 i T-22 (Nie dotyczy dojazdu do posesji).

Oznakowanie przedstawia rys. nr 1.1 i 1.2.

Dzienne zamknięcie drogi dopuszcza się w godzinach 8,00-16.00.

5. Wymagania

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie.

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu I, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.

6. Obowiązki Wykonawcy

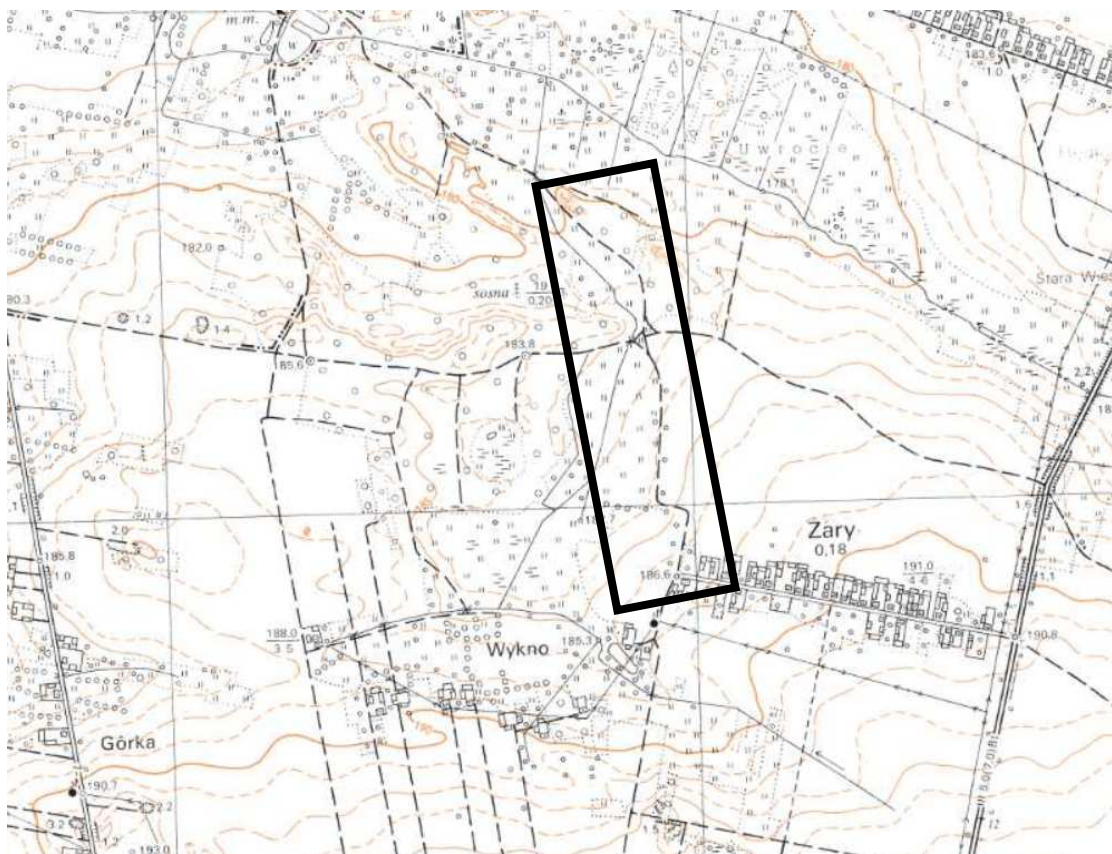
Wykonawca powinien dążyć do ograniczenia utrudnień w ruchu oraz powinien zapewnić bezpieczeństwo na drodze podczas prowadzenia robót.

Wykonawca zapewni nadzór nad znakami i urządzeniami zabezpieczającymi a w przypadku ich zniszczenia - niezwłocznie dokona ich uzupełnienia.

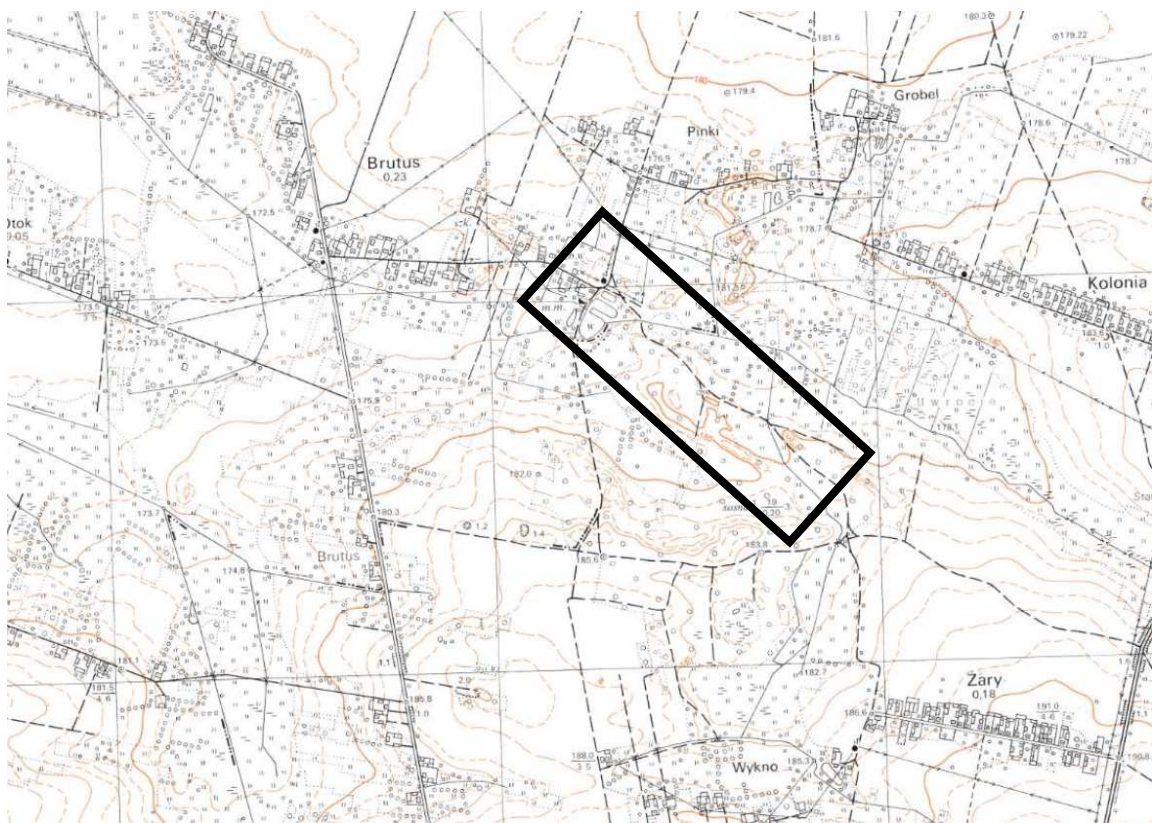
PLAN ORIENTACYJNY

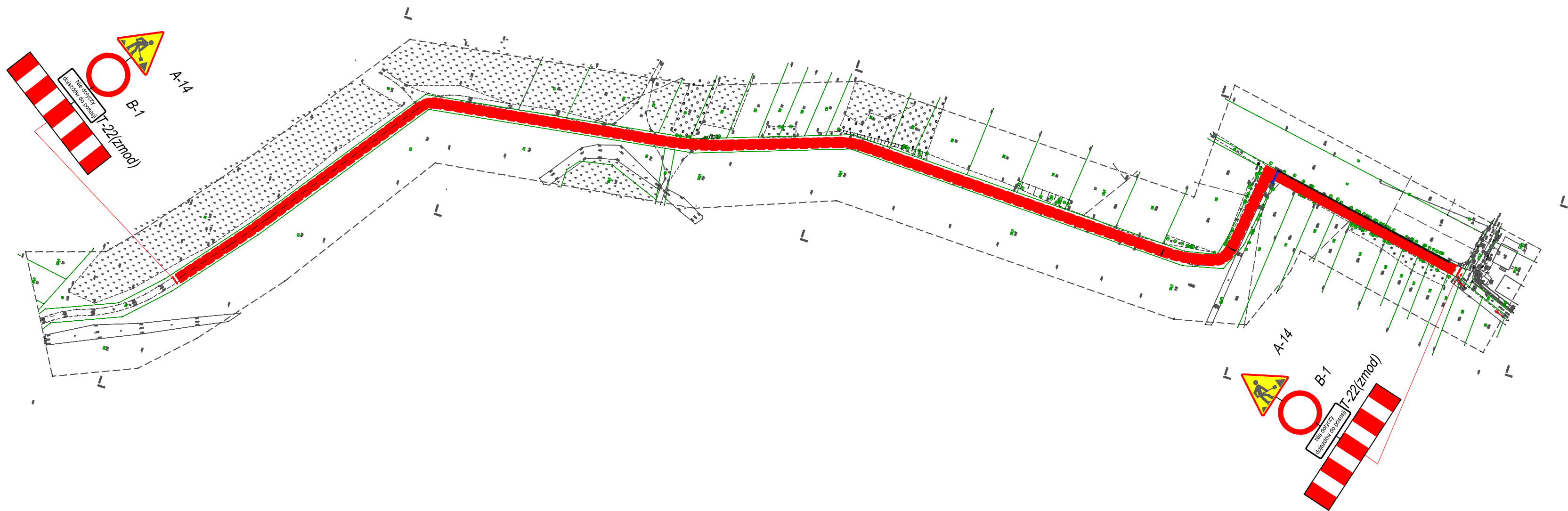
Skala 1:20000

Etap I

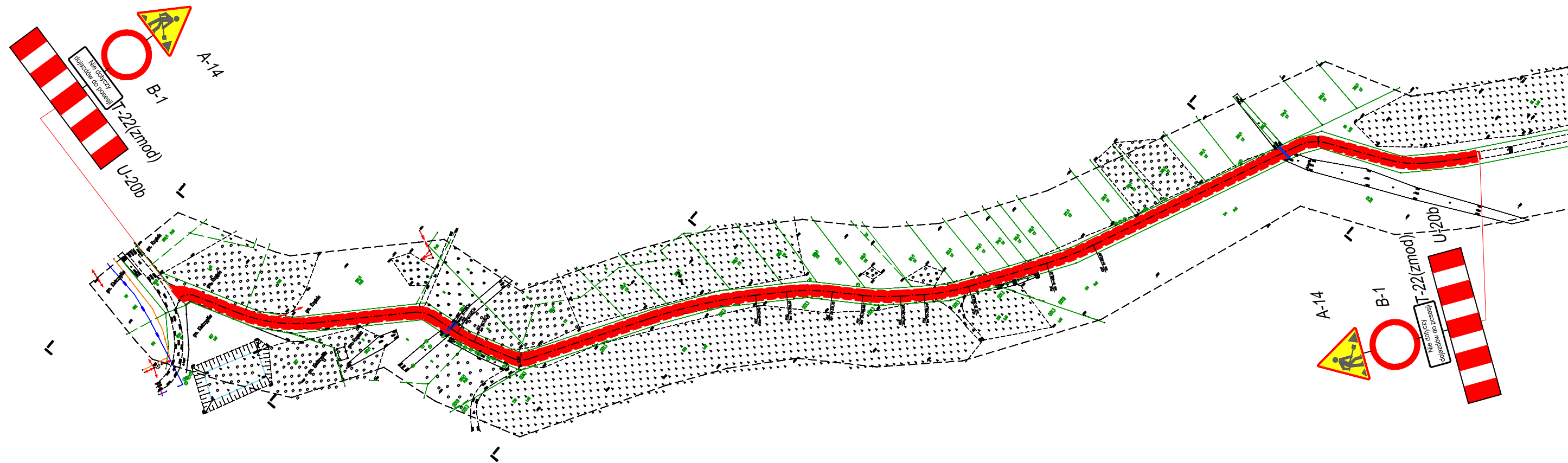


Etap II





Nazwa obiektu:				Rys. nr 1.1
Przebudowa drogi śródpolnej w miejscowości Żary				
Inwestor:				Skala 1:2000
Gmina Rzęśnia ul. Kościuszki 16 98-332 Rzęśnia				
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU				Data opracowania: kwiecień 2018
branża:	projektował:	nr uprawnień:	podpis:	
drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		



Nazwa obiektu:				Rys. nr 1.2
Przebudowa drogi śródpolnej w miejscowości Żary				
Inwestor:				Skala 1:2000
Gmina Rzęśnia ul. Kościuszki 16 98-332 Rzęśnia				
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU				Data opracowania: kwiecień 2018
branża:	projektował:	nr uprawnień:	podpis:	
drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		