

**Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,  
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów  
97-415 Kluki  
Żar 34b  
tel. 601082614  
NIP 769-101-50-76**

---

**STADIUM:                    PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

---

**OBIEKT:**

Przebudowa drogi śródpolnej w miejscowości Żary

---

**LOKALIZACJA:**

DROGA WEWNĘTRZNA  
dz. nr ewid. 100, 60 obręb Żary

---

**INWESTOR:**

**Gmina Rząśnia**  
ul. Kościuszki 16  
98-332 Rząśnia

---

**PROJEKT OPRACOWAŁ:**

	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	05.2018	

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

### **Część opisowa:**

1. Cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka terenu
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym (zestawienie zbiorcze)
5. Wymagania
6. Obowiązki Wykonawcy

### **Część rysunkowa:**

- plan orientacyjny
- Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:2000 rys. nr 1

## **Opis techniczny**

### **1. Cel opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania w ramach przebudowy drogi śródpolnej w miejscowości Żary.

### **2. Podstawa opracowania**

- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2017, poz. 2222)
- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017, poz. 1260) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 1999 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2003, nr 200 poz. 2181)
- Rozporządzenie Min Spraw wewnętrznych z 31.09.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784)
- Pomiary, inwentaryzacja własna

### **3. Charakterystyka drogi**

Droga wewnętrzna, niepubliczna. Zlokalizowana jest na obszarze niezabudowanym, występuje jedynie pojedyncza zabudowa zagrodowa. Jezdnia tłuczniowa szerokości ok. 3,5 m.

Przebudowa drogi będzie obejmować wykonanie jezdni bitumicznej szerokości 4,5 m wraz z poboczami. Brak istniejącego oznakowania w rejonie projektowanej drogi.

### **4. Oznakowanie docelowe**

#### **4.1. Oznakowanie pionowe**

Na przedmiotowym odcinku drogi wprowadzono oznakowanie pionowe na włączeniach do dróg publicznych oraz oznakowanie niebezpiecznych łuków.

#### **ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH**

Symbol znaku	Ilość znaków
A-7	2
A-3	3
A-4	3

### **5. Wymagania**

#### **5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych**

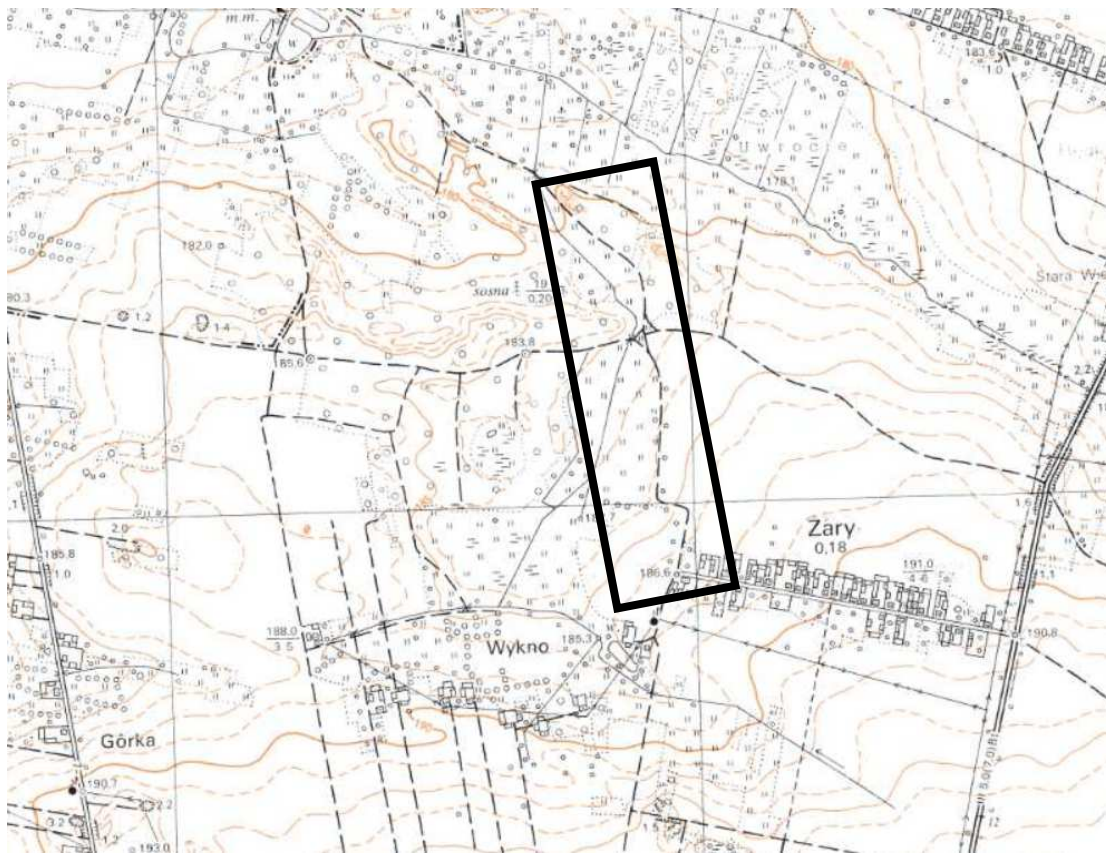
Wielkość znaków zaprojektowano jako małe. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu I, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Wszystkie lica znaków projektowanych: A-7, D-6 należy wykonać z folii odblaskowej II generacji. Znaki stalowe, podwójnie zaginane. Odległość umieszczenia lica znaku od krawędzi pobocza min. 0,5 m, wysokość umieszczenia znaków min 2,0 m od gruntu w poboczu. Znaki należy zamontować na rurach stalowych  $\varnothing 60\text{mm}$  z zabetonowaniem. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

### **6. Obowiązki Wykonawcy**

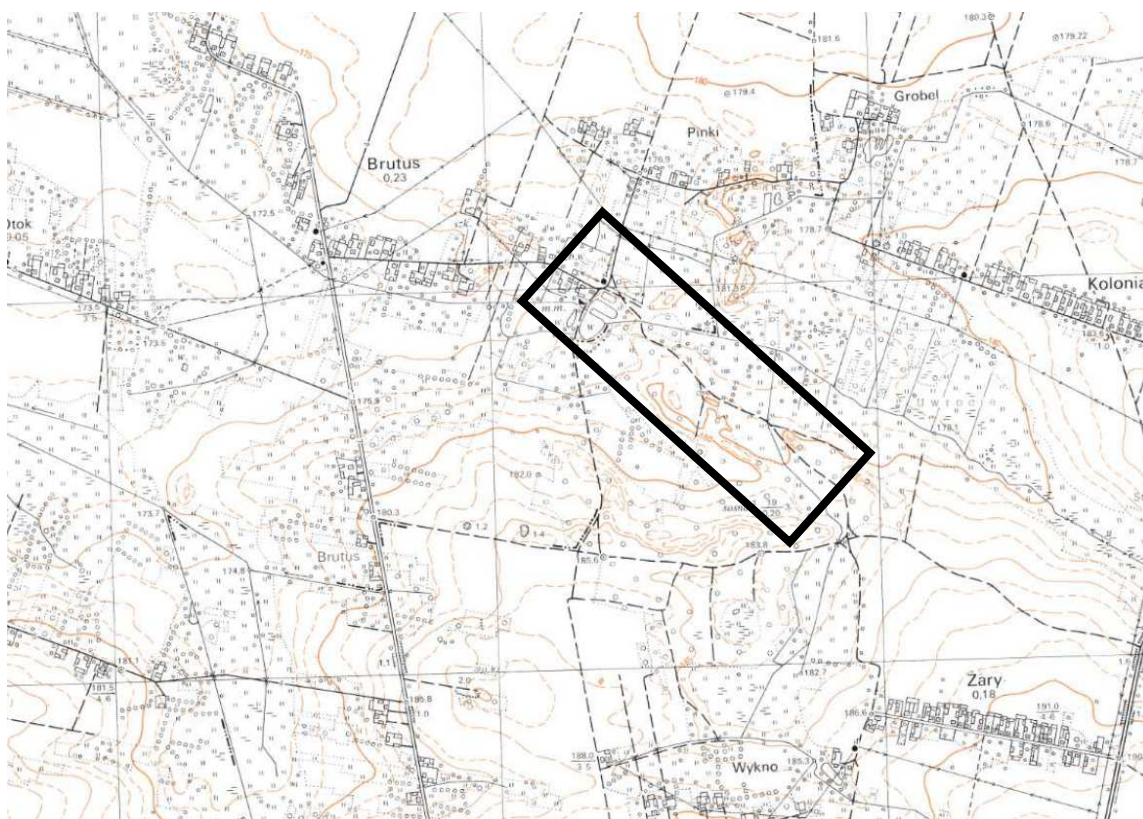
Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

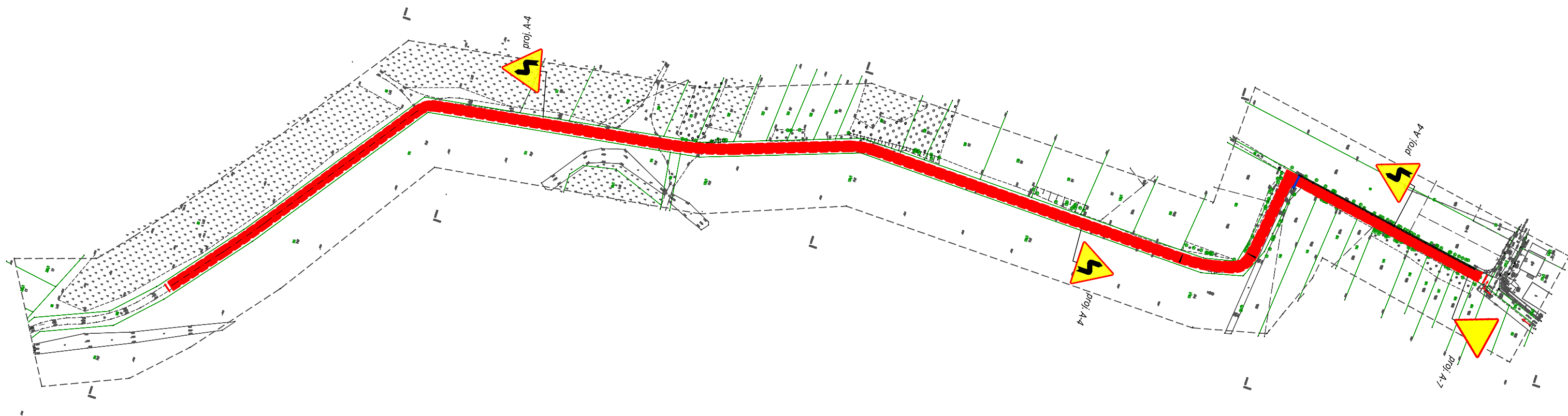
#### PLAN ORIENTACYJNY Skala 1:20000

##### Etap I

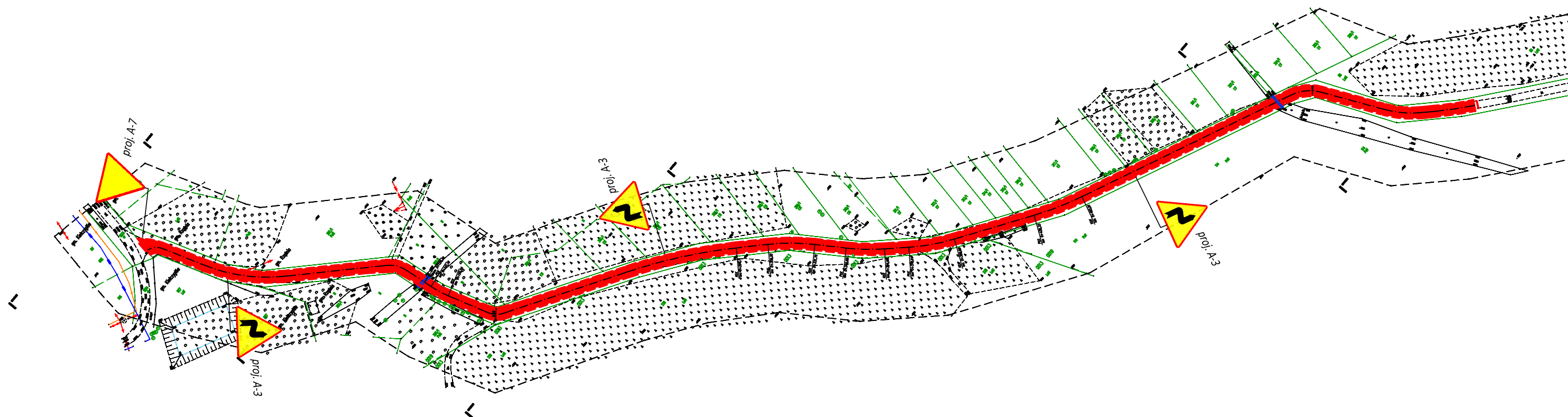


##### Etap II





Nazwa obiektu:				Rys. nr 1.1
Przebudowa drogi śródpolnej w miejscowości Żary				
Inwestor:				Skala 1:2000
Gmina Rzęśnia ul. Kościuszki 16 98-332 Rzęśnia				
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU				Data opracowania: kwiecień 2018
branża:	projektował:	nr uprawnień:	podpis:	
drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		



Nazwa obiektu:				Rys. nr 1.2
Przebudowa drogi śródpolnej w miejscowości Żary				
Inwestor:				Skala 1:2000
Gmina Rzęśnia ul. Kościuszki 16 98-332 Rzęśnia				
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				Data opracowania: kwiecień 2018
branża:	projektował:	nr uprawnień:	podpis:	
drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		