



# BP MEDIATECH CONSTRUCTION

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.  
ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko  
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066  
NIP: 772 - 240 - 33 - 20, REGON: 101605529, KRS: 0000462423

---

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Zawartość projektu.....	str.1-2
2. Projekt zagospodarowania terenu.....	str.3-6
3. Opis techniczny do projektu.....	str.7-10
4. Informacja BIOZ.....	str.10-12
5. Plan sytuacyjny .....	str.13
6. Plan zagospodarowania.....	str. 14
7. Przekrój jezdni.....	str.15
8. Oświadczenie, izba, uprawnienia projektanta.....	str.16-21



**BP MEDIATECH CONSTRUCTION**

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.  
ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko  
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066  
NIP: 772 - 240 - 33 - 20, REGON: 101605529, KRS: 0000462423

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**Przebudowa drogi powiatowej w miejscowości Rząśnia obręb Rząśnia  
nr ewidencyjny działki 545, 105 o łącznej długości  
ok. 461,36mb.**

**DROGA KATEGORII Z**

**INWESTOR:**

**GMINA RZAŚNIA  
UL. KOŚCIUSZKI 16  
98-332 RZAŚNIA**

<b>PROJEKTANT DROGOWY GŁÓWNY : MGR INŻ. BOGUSŁAW WIŚNIEWSKI</b>	<b>NR EWID. UPR. 33/75</b>
<b>PROJEKTANT DROGOWY: MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK</b>	<b>LOD/0438/ZHOD/05</b>



## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### **1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU:**

Obszar na którym planowana jest inwestycja położony jest na terenie Gminy Rząśnia. Jest to droga powiatowa. W skład etapu II wchodzi odcinek ulicy Konopnickiej - działka nr 545 od zakrętu z ulicy Strażackiej do skrzyżowania z ulicą Górka Rząsińska - działka nr 105, oraz przylegający zjazd na drogę dojazdową. Droga tworzy ciąg komunikacyjny między centrum miejscowości Rząśnia i pierwszym etapem projektowanej budowy, a wyjazdem w kierunku wsi Studzienica.

Obecnie na terenie planowanej inwestycji znajduje się droga dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej, długości 461,36 mb. Wzdłuż drogi, po lewej stronie znajduje się chodnik wykonany z kostki betonowej. Wzdłuż ulicy będącej przedmiotem opracowania znajduje się zabudowa jednorodzinna oraz grunty rolne i nieużytki.

Nawierzchnia ścieralna na projektowanym odcinku jest zniszczona oraz posiada liczne ubytki. Jezdnia ma zmienną szerokość, oraz zbyt ostro wyprofilowane połączenie z ulicą Górka Rząsińska.

### **2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:**

Wizualne oględziny nawierzchni drogi wskazują na jej zły stan, w związku z czym projektuje się remont i przebudowę drogi. Przedmiotowe prace mają poprawić komfort użytkowania drogi, oraz zapewnić prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.

### **3. ZAKRES CZYNNOŚCI WCHODZĄCY W SKŁAD PRZEBUDOWY OBEJMUJE:**

- korytowanie jednostronne pobocza do poszerzenia jezdni,
- wykonania warstwy odsączającej grubości 10 cm na poszerzeniu,
- wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego frakcji 0-63 mm na poszerzeniu w dwóch warstwach grubości całkowitej 35cm,
- wykonanie warstwy z betonu asfaltowego 7 cm na poszerzeniu,
- ułożenie geosiatki na styku poszerzenia i istniejącej nawierzchni,
- wykonanie warstwy wyrównawczej grubości 50 kg/m<sup>2</sup> na poszerzeniu dla zakleszczenia,
- wykonanie warstwy wiążącej 6 cm,
- Skroplenie istniejących pasów jezdni oraz poszerzenia i położenie warstwy ścieralnej grubości 5cm.
- Należy wykonać łuki jezdni:
  - o promieniu 6 m i 25 m na zjeździe na ulicę Górka Rząsińska - działka nr 105;
  - o promieniu 5,55 m i 6 m na zjeździe na drogę prowadzącą do gruntów rolnych - działka nr 545;



- o promieniu 121,323 m na działce nr 545.

-Ułożenie krawężników najazdowych na wysokość 4 cm ponad warstwę ścieralną jezdni po prawej stronie.

- Wykonanie poboczy z gruntu rodzimego.

Droga po przebudowie będzie posiadała przekrój uliczny o szerokości 6,0 m. Obramowana będzie częściowo chodnikiem, oraz krawężnikiem najazdowym na wysokość 4 cm ponad warstwę ścieralną drogi. Prawidłowe odwodnienie drogi zostanie zapewnione poprzez zastosowanie właściwego profilu podłużnego i poprzecznego drogi. Woda opadowa doprowadzona zostanie do istniejącej kanalizacji deszczowej.

#### **4. DANE SZCZEGÓŁOWE:**

**4.1 Droga w wyniku przebudowy będzie posiadała przekrój drogowy o szerokości pasa drogowego równego:**

- 6,00 m na odcinku drogi- ul. Konopnickiej na działce nr 545, od 0+000 do 0+461,36 km (A-A)

**4.2 Warstwy jezdni należy wykonać następująco:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>, grubość 6 cm,
- geosiatka na styku nawierzchni istniejącej i poszerzanej,
- warstwa wyrównawcza 50kg/m<sup>2</sup>,
- warstwa z betonu asfaltowego 7 cm na poszerzeniu,
- podbudowa z kruszywa dolomitowego łamanego stabilizowanego mech. 0-63 mm grubości 23cm,
- warstwa odsączająca 10 cm

Wykonanie jezdni o nawierzchni asfaltowej zamierza się poprowadzić śladem istniejącej jezdni z poszerzeniem jednostronnym. Prawidłowe odwodnienie drogi zostanie wykonane poprzez zaprojektowanie właściwego profilu podłużnego drogi i nadanie odpowiedniego spadku poprzecznego na całej długości drogi:

- spadek daszkowy 2%
- profil podłużny w nawiązaniu do istniejącej jezdni

Powierzchnia jezdni do wykonania: ok. 3 021,40 m<sup>2</sup>

Całkowita długość drogi: 461,36 mb.



**5. DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO:**

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie jest wpisany do rejestru zabytków.

**6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO:**

Planowana przebudowa znajduje się w granicach terenu górniczego.

**7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWALNYCH ZAGROŻEŃ ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI:**

Obecnie na terenie planowanego przedsięwzięcia jakim jest przebudowa drogi istnieje ciąg drogowy o nawierzchni asfaltowej w złym stanie. Powoduje to nadmierny hałas, większe zużycie paliwa oraz nadmierne wydalenie spalin pojazdów, gdzie ruch samochodów po drodze w złym stanie technicznym jest utrudniony. W związku z powyższym polepszenie parametrów technicznych drogi spowoduje likwidację niekorzystnych dla środowiska czynników.

**8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH:**

Planowaną przebudowę obejmuje teren, który nie znajduje się w granicach obserwacji archeologicznych.

<b>PROJEKTANT DROGOWY GŁÓWNY : MGR INŻ. BOGUSŁAW WIŚNIEWSKI</b>	<b>NR EWID. UPR. 33/75</b>
<b>PROJEKTANT DROGOWY: MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK</b>	<b>LOD/0438/ZHOD/05</b>



**BP MEDIATECH CONSTRUCTION**

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.  
ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko  
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066  
NIP: 772-240-33-20, REGON: 101605529, KRS: 0000462423

## OPIS TECHNICZNY

### 1. INFORMACJE OGÓLNE

**Przebudowa drogi powiatowej w miejscowości Rząśnia obręb Rząśnia  
nr ewidencyjny działki 545, 105 o łącznej długości  
ok. 461,36 mb.**

**DROGA KATEGORII Z**

**INWESTOR:**

**GMINA RZAŚNIA  
UL. KOŚCIUSZKI 16  
98-332 RZAŚNIA**

<b>PROJEKTANT DROGOWY GŁÓWNY : MGR INŻ. BOGUSŁAW WIŚNIEWSKI</b>	<b>NR EWID. UPR. 33/75</b>
<b>PROJEKTANT DROGOWY: MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK</b>	<b>LOD/0438/ZHOD/05</b>



## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez uprawnionych geodetów
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r – o drogach publicznych
- Polskie normy

## **2. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ**

### **3.1 Przedmiot i zakres opracowania**

Wizualne oględziny nawierzchni drogi wskazują na jej zły stan, w związku z czym projektuje się przebudowę drogi. Przedmiotowa inwestycja ma poprawić komfort użytkowania drogi.

### **3.2 Zakres czynności obejmuje:**

- korytowanie jednostronne pobocza do poszerzenia jezdni,
- wykonania warstwy odsączającej grubości 10 cm na poszerzeniu,
- wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego frakcji 0-63 mm na poszerzeniu w dwóch warstwach grubości całkowitej 35cm,
- wykonanie warstwy z betonu asfaltowego 7 cm na poszerzeniu,
- ułożenie geosiatki na styku poszerzenia i istniejącej nawierzchni,
- wykonanie warstwy wyrównawczej grubości 50 kg/m<sup>2</sup> na poszerzeniu dla zakleszczenia,
- wykonanie warstwy wiążącej 6 cm,
- Skroplenie istniejących pasów jezdni oraz poszerzenia i położenie warstwy ścieralnej grubości 5cm.
- Należy wykonać łuki jezdni:
  - o promieniu 6 m i 25 m na zjeździe na ulicę Górka Rzęsińska - działka nr 105;
  - o promieniu 5,55 m i 6 m na zjeździe na drogę prowadzącą do gruntów rolnych - działka nr 545;
  - o promieniu 121,323 m na działce nr 545.
- Ułożenie krawężników najazdowych na wysokość 4 cm ponad warstwę ścieralną jezdni po prawej stronie.
- Wykonanie poboczy z gruntu rodzimego.

Droga po przebudowie będzie posiadała przekrój uliczny o szerokości od 6,0.. Obramowana będzie częściowo chodnikiem, oraz krawężnikiem najazdowym na wysokość

4 cm ponad warstwę ścieralną drogi. Prawidłowe odwodnienie drogi zostanie zapewnione poprzez zastosowanie właściwego profilu podłużnego i poprzecznego drogi. Woda opadowa doprowadzona zostanie do istniejącej kanalizacji deszczowej kd 600.

### **3.3 Konstrukcja nawierzchni jezdni:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>, grubość 6 cm,
- geosiatka na styku nawierzchni istniejącej i poszerzanej,
- warstwa wyrównawcza 50kg/m<sup>2</sup>,
- warstwa z betonu asfaltowego 7 cm na poszerzeniu,
- podbudowa z kruszywa dolomitowego łamanego stabilizowanego mech. 0-63 mm grubości 23cm,
- warstwa odsączająca 10 cm

Wykonanie jezdni o nawierzchni asfaltowej zamierza się poprowadzić śladem istniejącej jezdni z poszerzeniem jednostronnym. Prawidłowe odwodnienie drogi zostanie wykonane poprzez zaprojektowanie właściwego profilu podłużnego drogi i nadanie odpowiedniego spadku poprzecznego na całej długości drogi, woda opadkowa zostanie odprowadzona do istniejącej kanalizacji kd 600.

- spadek daszkowy 2%
- profil podłużny w nawiązaniu do istniejącej jezdni

Powierzchnia jezdni do wykonania: ok. 3 021,40 m<sup>2</sup>

Całkowita długość drogi: 461,36 mb

### **3.4 Trasa drogi:**

Droga w stanie istniejącym jest drogą dojazdową do domów jednorodzinnych oraz gruntów rolnych i nieużytków.

Przebudowa zostanie wykonana śladem istniejącej drogi z miejscowymi poszerzeniami pasa jezdni według projektu.

Dla projektowanej drogi przyjęto prędkość projektową równą 50 km/h.

### **3.5 Profil podłużny:**

Z uwagi na to, iż przebudowa zostanie wykonana śladem istniejącej drogi, profil podłużny został dopasowany do profilu podłużnego istniejącego terenu. Minimalne pochylenie podłużne projektowanej niwelety wynosi 0,3 %.

### **3.6 Przekrój poprzeczny:**



Przekrój poprzeczny drogi przyjęto: daszkowy na działce całej długości projektowanej drogi o spadku 2%.

Projektowana jezdnia posiada:

— szerokość pasa ruchu wynosi 3 m co łącznie daje szerokość jezdni 6,00m na odcinku drogi 0+000,00 - 0+461,36 km.

### **3.7 Odwodnienie powierzchniowe:**

Prawidłowe odwodnienie drogi zostanie wykonane poprzez zaprojektowanie właściwego profilu podłużnego drogi i nadanie spadku poprzecznego jezdni. Woda opadowa odprowadzona zostanie do studzienek z kratkami ściekowymi umiejscowionych w pasie drogowym - kanalizacja Kd 600.

### **3. URZĄDZENIA OBCE:**

W miejscu planowanej przebudowy znajdują się:

- sieć wodociągowa,
- napowietrzna linia elektroenergetyczna średniego napięcia,
- napowietrzna linia telekomunikacyjna,

### **4. KOLIZJE:**

W miejscu planowanej przebudowy stwierdzono brak występowania urządzeń mogących powodować kolizje. Dokonać regulacji wysokościowej znajdujących się w jezdni i poboczy urządzeń obcych.

### **6. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE:**

Na terenie robót związanych z przebudową drogi występują grunty niewysadzinowe oraz dobre warunki wodne, grunt ten kwalifikuje się do grupy nośności G1. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej (wg Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Dz.U. 2012 nr 0 poz. 463).

<b>PROJEKTANT DROGOWY GŁÓWNY : MGR INŻ. BOGUSŁAW WIŚNIEWSKI</b>	<b>NR EWID. UPR. 33/75</b>
<b>PROJEKTANT DROGOWY: MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK</b>	<b>LOD/0438/ZHOD/05</b>



**BP MEDIATECH CONSTRUCTION**

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.  
ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko  
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066  
NIP: 772 - 240 - 33 - 20, REGON: 101605529, KRS: 0000462423

## INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**OBIEKT:**

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ  
W MIEJSCOWOŚCI RZAŚNIA OBRĘB RZAŚNIA  
NR EWIDENCYJNY DZIAŁKI 545, 105, O ŁĄCZNEJ  
DŁUGOŚCI OK. 461,36 MB.**

**INWESTOR:**

**GMINA RZAŚNIA  
UL. KOŚCIUSZKI 16  
98-332 RZAŚNIA**

**ADRES  
INWESTYCJI:**

**DZIAŁKI NR EWIDENCYJNY: 545, 105  
OBRĘB 0003, Rzaśnia**

**PROJEKTANT DROGOWY GŁÓWNY :  
MGR INŻ. BOGUSŁAW WIŚNIEWSKI**

**NR EWID. UPR. 33/75**

**PROJEKTANT DROGOWY:  
MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK**

**LOD/0438/ZHOD/05**



Zgodnie z Art. 20 ust. 1 Ustawy Prawo Budowlane wymagane jest opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką projektowanego projektu budowlanego, która (na podstawie DZ. U.2003. 120.1126 § 6 ust. 1 b) stanowi wytyczną do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniającą specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych poz. 1a pkt. 8).

## 1. USTALENIA DOTYCZĄCE CZASU TRWANIA BUDOWY I ILOŚCI ZATRUDNIONYCH PRACOWNIKÓW

- czas trwania budowy: poniżej 30 dni
- jednoczesne zatrudnienie: powyżej 2 pracowników
- zakres robót: poniżej 100 osobodni

W związku z powyższym należy na budowie umieścić tablicę informacyjną.

## 2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Przebudowa drogi powiatowej w miejscowości Rząśnia obręb Rząśnia nr ewidencyjny działki 545, 105, o łącznej długości ok. 461,36 mb. Zakres prac:

- korytowanie jednostronne pobocza do poszerzenia jezdni,
- wykonania warstwy odsączającej grubości 10 cm na poszerzeniu,
- wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego frakcji 0-63 mm na poszerzeniu w dwóch warstwach grubości całkowitej 35cm,
- wykonanie warstwy z betonu asfaltowego 7 cm na poszerzeniu,
- ułożenie geosiatki na styku poszerzenia i istniejącej nawierzchni,
- wykonanie warstwy wyrównawczej grubości 50 kg/m<sup>2</sup> na poszerzeniu dla zakleszczenia,
- wykonanie warstwy wiążącej 6 cm,
- Skroplenie istniejących pasów jezdni oraz poszerzenia i położenie warstwy ścieralnej grubości 5cm.
- Należy wykonać łuki jezdni:
  - o promieniu 6 m i 25 m na zjeździe na ulicę Górka Rzęsińska - działka nr 105;
  - o promieniu 5,55 m i 6 m na zjeździe na drogę prowadzącą do gruntów rolnych - działka nr 545;
  - o promieniu 121,323 m na działce nr 545.

- Ułożenie krawężników najazdowych na wysokość 4 cm ponad warstwę ścieralną jezdni po prawej stronie.

- Wykonanie poboczy z gruntu rodzimego.

Droga po przebudowie będzie posiadała przekrój uliczny o szerokości 6,0 m. Obramowana będzie częściowo chodnikiem, oraz krawężnikiem najazdowym na wysokość 4 cm ponad warstwę ścieralną drogi. Prawidłowe odwodnienie drogi zostanie zapewnione poprzez zastosowanie właściwego profilu podłużnego i poprzecznego drogi. Woda opadowa doprowadzona zostanie do istniejącej kanalizacji deszczowej kd 600.



### 3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Przewidziane w projekcie wyżej wymienione prace będą dotyczyły działek nr 545, 105, obręb 0003 Rządźnia.

### 4. ELEMANTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie stwierdza się żadnych elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

### 5. WYKAZ SPECYFICZNYCH RODZAJÓW ROBÓT BUDOWALNYCH MAJĄCYCH WYSTĄPIĆ NA BUDOWACH WG WYKAZU USTAWY I OCENA MOŻLIWOŚCI ICH WYSTĄPIENIA.

Prace, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia i bezpieczeństwa ludzi, np. przysypywania ziemią – będą występować.

1. Ryzyko upadku pracowników z wysokości ponad 5 m nie występuje.
2. Urządzenia elektryczne będą podłączone przez uprawnionego elektryka.
3. Robotnicy będą wyposażeni: w rękawice, okulary ochronne, odzież ochroną w zależności od potrzeb.
4. Przed przystąpieniem do robót z udziałem dźwigu- należy przeszkolić pracowników zapinających i odpinających materiał do transportu. Obsługę dźwigu należy powierzyć osobie, która ma odpowiednie uprawnienia do obsługi i pracy na dźwigu. Zabrania się przeprowadzania prac przy prędkości wiatru przekraczającej 10m/s, przy złej widoczności i we mgle.
5. Działka, na której będą przeprowadzane roboty budowlane jest położona w terenie z dogodnym dojazdem dla służb technicznych na wypadek pożaru, awarii lub innego zagrożenia. Drogi ewakuacyjne określi kierownik budowy.
6. Przygotować zaplecze socjalne dla pracowników: kontener, toaleta.
7. Wszystkie roboty muszą być przeprowadzone pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje.

Prace, przy których prowadzeniu występują działania substancji chemicznych lub czynniki biologiczne zagrażające bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi nie występują.

Prace stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym – nie występują.

Prace prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych – nie występują.

Prace stwarzające ryzyko utonięcia pracowników – nie występują.

Prace prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach – nie występują.

Prace wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych – nie występują.

Prace wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza nie występują.

Prace wymagające użycia materiałów wybuchowych – nie występują.

Prace prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – nie występują.



#### 6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Wszystkie przewidziane w/w projekcie prace powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje. Instruktaż na stanowisku pracy winien być przeprowadzony przez kierownika danej grupy robót pod nadzorem pracownika odpowiedzialnego za sprawy bhp i ppoż. w przedsiębiorstwie.

#### 7. ZAKRES PRZEPISÓW BHP MAJĄCYCH ZASTOSOWANIE PRZY ROBOTA BUDOWLANO - INSTALACYJNYCH NA PROJEKTOWANEJ BUDOWIE.

Na projektowanej budowie należy stosować się do przepisów związanych z obsługą urządzeń budowlanych takich jak:

- Elektronarzędzi,
- Walców,
- Układarki,
- Samochodów samowyładowczych,
- Koparki.

Wykaz przepisów bhp dotyczących prowadzenia prac budowlano- montażowo instalacyjnych i przepisów związanych:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. Nr 47 poz. 401.
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dnia 20 marca 1954r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi.
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.

#### 8. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE.

Nie przewiduje się robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Teren budowy będzie wygrodzony przed dostępem osób nie zaangażowanych w procesy budowlane oraz oznakowany tablicami informacyjnymi.

<b>PROJEKTANT DROGOWY GŁÓWNY : MGR INŻ. BOGUSŁAW WIŚNIEWSKI</b>	<b>NR EWID. UPR. 33/75</b>
<b>PROJEKTANT DROGOWY: MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK</b>	<b>LOD/0438/ZHOD/05</b>