

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Zawartość projektu.....	str.1-2
2. Projekt zagospodarowania terenu.....	str.3-6
3. Opis techniczny do projektu.....	str.7-10
4. Informacja BIOZ.....	str.11-13
5. Plan sytuacyjny	str.14
6. Plan zagospodarowania.....	str. 15
7. Przekrój jezdni.....	str.16
8. Oświadczenie, izba, uprawnienia projektanta.....	str.17-22



BP MEDIATECH CONSTRUCTION

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.
ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066
NIP: 772 - 240 - 33 - 20, REGON: 101605529, KRS: 0000462423

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

**Przebudowa drogi powiatowej w miejscowości Rząśnia obręb Rząśnia
nr ewidencyjny działki 545, o łącznej długości
ok. 779,44mb.**

DROGA KATEGORII Z

INWESTOR:

**GMINA RZAŚNIA
UL. KOŚCIUSZKI 16
98-332 RZAŚNIA**

PROJEKTANT DROGOWY GŁÓWNY : MGR INŻ. BOGUSŁAW WIŚNIEWSKI	NR EWID. UPR. 33/75
PROJEKTANT DROGOWY: MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK	LOD/0438/ZHOD/05



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI:

Obszar na którym planowana jest inwestycja położony jest na terenie Gminy Rząśnia. Jest to droga powiatowa. W skład etapu III wchodzi odcinek ulicy Konopnickiej - działka nr 545 od odskrzyżowania z ulicą Górka Rząsińska - działka nr 105, do granicy administracyjnej gminy Kiełczygłów. Droga tworzy ciąg komunikacyjny między centrum miejscowości Rząśnia, a wsią Studzienica.

Obecnie na terenie planowanej inwestycji znajduje się droga dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej, długości 779,44 mb. Wzdłuż ulicy będącej przedmiotem opracowania znajduje się zabudowa jednorodzinna oraz grunty rolne i nieużytki. Zjazdy prowadzące do posesji w postaci nawierzchni nieutwardzonych z gruntów rodzimych.

Nawierzchnia ścieralna na projektowanym odcinku jest zniszczona oraz posiada liczne ubytki. Jezdnia ma zmienną szerokość, projekt przewiduje poszerzenie jezdni do 6,50 m, co jest spowodowane prognozowaną strukturą rodzajową i ilościową ruchu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie Wanków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI:

Wizualne oględziny nawierzchni drogi wskazują na jej zły stan, w związku z czym projektuje się remont i przebudowę drogi. Przedmiotowe prace mają poprawić komfort użytkowania drogi.

3. ZAKRES CZYNNOŚCI WCHODZĄCY W SKŁAD PRZEBUDOWY OBEJMUJE:

- korytowanie jednostronne pobocza do poszerzenia jezdni,
- wykonania warstwy odsączającej grubości 10 cm na poszerzeniu jezdni,
- wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego frakcji 0-63 mm na poszerzeniu,
- wykonanie warstwy wiążącej na poszerzeniu 6 cm,
- frezowanie nawierzchni w celu nadania odpowiedniego spadku poprzecznego
- warstwa wyrównawcza 50 kg/m² na poszerzeniu
- Skroplenie istniejących pasów jezdni oraz poszerzenia i położenie warstwy ścieralnej grubości 5cm.
- Wykonanie poboczy z gruntu rodzimego.

Droga po remoncie będzie posiadała przekrój uliczny o stałej szerokości 6,50 m. Obramowana będzie częściowo istniejącym chodnikiem, oraz poboczem wykonanym z gruntu rodzimego. Prawidłowe odwodnienie drogi zostanie zapewnione poprzez zastosowanie

właściwego profilu podłużnego i poprzecznego drogi, a woda opadowa odprowadzona zostanie do studzienek z kratkami ściekowymi umiejscowionych w pasie drogowym oraz na pobliskie grunty rolne

4. DANE SZCZEGÓŁOWE:

4.1 Droga w wyniku przebudowy będzie posiadała przekrój drogowy o szerokości pasa drogowego równego:

- 6,50 m na całej długości drogi na działce nr 545, od początku opracowania 0+000 do końca opracowania 0+779,44 m

4.2 Warstwy jezdni należy wykonać następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 5 cm,
- warstwa wyrównawcza 50kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, grubość 6 cm na poszerzeniu,
- podbudowa z kruszywa dolomitowego łamanego stabilizowanego mech. 0-63 mm grubości 23cm na poszerzeniu,
- warstwa odsączająca 10 cm

Wykonanie jezdni o nawierzchni asfaltowej zamierza się poprowadzić śladem istniejącej jezdni z poszerzeniem jednostronnym. Prawidłowe odwodnienie drogi zostanie wykonane poprzez zaprojektowanie właściwego profilu podłużnego drogi i nadanie odpowiedniego spadku poprzecznego na całej długości drogi:

- spadek daszkowy 2%

Powierzchnia jezdni do wykonania: ok. 5 067,42 m²

Całkowita długość drogi: 779,44 mb.

5. DANE INFORMUJĄCE CZY DZIAŁKA, NA KTÓREJ JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO:

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie jest wpisany do rejestru zabytków.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO:

Planowana przebudowa znajduje się w granicach terenu górniczego.

7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWALNYCH ZAGROZEŃ ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI:



Obecnie na terenie planowanego przedsięwzięcia jakim jest przebudowa drogi istnieje ciąg drogowy o nawierzchni asfaltowej w złym stanie. Powoduje to nadmierny hałas, większe zużycie paliwa oraz nadmierne wydalenie spalin pojazdów, gdzie ruch samochodów po drodze w złym stanie technicznym jest utrudniony. W związku z powyższym polepszenie parametrów technicznych drogi spowoduje likwidację niekorzystnych dla środowiska czynników.

8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH:

Planowaną przebudowę obejmuje teren, który nie znajduje się w granicach obserwacji archeologicznych.

PROJEKTANT DROGOWY GŁÓWNY : MGR INŻ. BOGUSŁAW WIŚNIEWSKI	NR EWID. UPR. 33/75
PROJEKTANT DROGOWY: MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK	LOD/0438/ZHOD/05



BP MEDIATECH CONSTRUCTION

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.
ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066
NIP: 772-240-33-20, REGON: 101605529, KRS: 0000462423

OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

**Przebudowa drogi powiatowej w miejscowości Rząśnia obręb Rząśnia
nr ewidencyjny działki 545, o łącznej długości
ok. 779,44 mb.**

DROGA KATEGORII Z

INWESTOR:

**GMINA RZĄŚNIA
UL. KOŚCIUSZKI 16
98-332 RZĄŚNIA**

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez uprawnionych geodetów
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r – o drogach publicznych
- Polskie normy

3. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

3.1 Przedmiot i zakres opracowania:

Wizualne oględziny nawierzchni drogi wskazują na jej zły stan, w związku z czym projektuje się przebudowę drogi. Przedmiotowa inwestycja ma poprawić komfort użytkowania drogi.

3.2 Zakres czynności obejmuje:

- korytowanie jednostronne pobocza do poszerzenia jezdni,
- wykonania warstwy odsączającej grubości 10 cm na poszerzeniu jezdni,

- wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego frakcji 0-63 mm na poszerzeniu,
- wykonanie warstwy wiążącej na poszerzeniu 6 cm,
- frezowanie nawierzchni w celu nadania odpowiedniego spadku poprzecznego,
- warstwa wyrównawcza 50 kg/m² na całej powierzchni,
- skroplenie istniejących pasów jezdni oraz poszerzenia i położenie warstwy ścieralnej grubości 5cm,
- wykonanie poboczy z gruntu rodzimego,
- wykonanie wjazdów na posesje z masy asfaltowej.

Droga po remoncie będzie posiadała przekrój uliczny o stałej szerokości 6,50 m, co jest spowodowane prognozowaną strukturą rodzajową i ilościową ruchu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie Wanków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Obramowana będzie częściowo istniejącym chodnikiem, oraz poboczem wykonanym z gruntu rodzimego. Prawidłowe odwodnienie drogi zostanie zapewnione poprzez zastosowanie właściwego profilu podłużnego i poprzecznego drogi, woda opadowa odprowadzona zostanie do studzienek z kratkami ściekowymi umiejscowionych w pasie drogowym oraz na pobliskie grunty rolne.

3.3 Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 5 cm,
- warstwa wyrównawcza 50kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, grubość 6 cm na poszerzeniu,
- podbudowa z kruszywa dolomitowego łamanego stabilizowanego mech. 0-63 mm grubości 23cm na poszerzeniu,
- warstwa odsączająca 10 cm

Wykonanie jezdni o nawierzchni asfaltowej zamierza się poprowadzić śladem istniejącej jezdni z poszerzeniem jednostronnym. Prawidłowe odwodnienie drogi zostanie wykonane poprzez zaprojektowanie właściwego profilu podłużnego drogi i nadanie odpowiedniego spadku poprzecznego na całej długości drogi:

- spadek daszkowy 2%

Powierzchnia jezdni do wykonania: ok. 5 067,42 m²

Całkowita długość drogi: 779,44 mb

3.4 Trasa drogi

Droga w stanie istniejącym jest drogą dojazdową do domów jednorodzinnych oraz gruntów rolnych i nieużytków.

Przebudowa zostanie wykonana śladem istniejącej drogi z poszerzeniami pasa jezdni według projektu.

Dla projektowanej drogi przyjęto prędkość projektową równą 50 km/h.

3.5 Profil podłużny

Z uwagi na to, iż przebudowa zostanie wykonana śladem istniejącej drogi, profil podłużny został dopasowany do profilu podłużnego istniejącego terenu. Minimalne pochylenie podłużne projektowanej niwelety wynosi 0,3 %.

3.6 Przekrój poprzeczny

Przekrój poprzeczny drogi przyjęto: daszkowy na działce całej długości projektowanej drogi o spadku 2%.

Projektowana jezdnia posiada:

- szerokość pasa ruchu wynosi 3,25 m co łącznie daje szerokość jezdni 6,50 m na odcinku drogi 0+000,00 - 0+779,446 km.

3.7 Odwodnienie powierzchniowe

Prawidłowe odwodnienie drogi zostanie wykonane poprzez zaprojektowanie właściwego profilu podłużnego drogi i nadanie spadku poprzecznego jezdni. Woda opadowa odprowadzona zostanie do studzienek z kratkami ściekowymi umiejscowionych w pasie drogowym oraz na pobliskie grunty rolne.

4. URZĄDZENIA OBCE

W miejscu planowanej przebudowy znajdują się:

- sieć wodociągowa,
- napowietrzna linia elektroenergetyczna średniego napięcia,
- -napowietrzna linia telekomunikacyjna,

5. KOLIZJE

W miejscu planowanej przebudowy stwierdzono brak występowania urządzeń mogących powodować kolizje. Dokonać regulacji wysokościowej znajdujących się w jezdni i poboczy urządzeń obcych.

6. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na terenie robót związanych z przebudową drogi występują grunty niewysadzinowe oraz dobre warunki wodne, grunt ten kwalifikuje się do grupy nośności G1. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej (wg Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Dz.U. 2012 nr 0 poz. 463).

PROJEKTANT DROGOWY GŁÓWNY : MGR INŻ. BOGUSŁAW WIŚNIEWSKI	NR EWID. UPR. 33/75
PROJEKTANT DROGOWY: MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK	LOD/0438/ZHOD/05



BP MEDIATECH CONSTRUCTION

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.
ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066
NIP: 772 - 240 - 33 - 20, REGON: 101605529, KRS: 0000462423

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT:

Przebudowa drogi powiatowej w miejscowości
Rząśnia obręb Rząśnia nr ewidencyjny działki 545,
o łącznej długości ok. 779,44 mb.

INWESTOR:

GMINA RZAŚNIA
UL. KOŚCIUSZKI 16
98-332 RZAŚNIA

**ADRES
INWESTYCJI:**

DZIAŁKA NR EWIDENCYJNY: 545,
OBRĘB 0003, Rząśnia

**PROJEKTANT DROGOWY GŁÓWNY :
MGR INŻ. BOGUSŁAW WIŚNIEWSKI**

NR EWID. UPR. 33/75

**PROJEKTANT DROGOWY:
MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK**

LOD/0438/ZHOD/05

Zgodnie z Art. 20 ust. 1 Ustawy Prawo Budowlane wymagane jest opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką projektowanego projektu budowlanego, która (na podstawie DZ. U.2003. 120.1126 § 6 ust. 1 b) stanowi wytyczną do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniającą specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych poz. 1a pkt. 8).

1. USTALENIA DOTYCZĄCE CZASU TRWANIA BUDOWY I ILOŚCI ZATRUDNIONYCH PRACOWNIKÓW

- czas trwania budowy: poniżej 30 dni
- jednoczesne zatrudnienie: powyżej 2 pracowników
- zakres robót: poniżej 100 osobodni

W związku z powyższym należy na budowie umieścić tablicę informacyjną.

2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Przebudowa drogi powiatowej w miejscowości Rząśnia obręb Rząśnia nr ewidencyjny działki 545, o łącznej długości ok. 779,44 mb. Zakres prac:

- korytowanie jednostronne pobocza do poszerzenia jezdni,
- wykonania warstwy odsączającej grubości 10 cm na poszerzeniu jezdni,
- wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego frakcji 0-63 mm na poszerzeniu,
- wykonanie warstwy wiążącej na poszerzeniu 6 cm,
- frezowanie nawierzchni w celu nadania odpowiedniego spadku poprzecznego,
- wykonanie warstwy wyrównawczej 50 kg/m²,
- skroplenie istniejących pasów jezdni oraz poszerzenia i położenie warstwy ścieralnej grubości 5cm.
- wykonanie poboczy z gruntu rodzimego,

Droga po remoncie będzie posiadała przekrój uliczny o stałej szerokości 6,50 m. Obramowana będzie częściowo istniejącym chodnikiem, oraz poboczem wykonanym z gruntu rodzimego. Prawidłowe odwodnienie drogi zostanie zapewnione poprzez zastosowanie właściwego profilu podłużnego i poprzecznego drogi, woda opadowa odprowadzona zostanie do studzienek z kratkami ściekowymi umiejscowionych w pasie drogowym oraz na pobliskie grunty rolne.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Przewidziane w projekcie wyżej wymienione prace będą dotyczyć działki nr 545, obręb 0003 Rząśnia.

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie stwierdza się żadnych elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.



5. WYKAZ SPECYFICZNYCH RODZAJÓW ROBÓT BUDOWALNYCH MAJĄCYCH WYSTĄPIĆ NA BUDOWACH WG WYKAZU USTAWY i OCENA MOŻLIWOŚCI ICH WYSTĄPIENIA.

Prace, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia i bezpieczeństwa ludzi, np. przysypywania ziemią – będą występować.

1. Ryzyko upadku pracowników z wysokości ponad 5 m nie występuje.
2. Urządzenia elektryczne będą podłączone przez uprawnionego elektryka.
3. Robotnicy będą wyposażeni: w rękawice, okulary ochronne, odzież ochroną w zależności od potrzeb.
4. Przed przystąpieniem do robót z udziałem dźwigu- należy przeszkolić pracowników zapinających i odpinających materiał do transportu. Obsługę dźwigu należy powierzyć osobie, która ma odpowiednie uprawnienia do obsługi i pracy na dźwigu. Zabrania się przeprowadzania prac przy prędkości wiatru przekraczającej 10m/s, przy złej widoczności i we mgle.
5. Działka, na której będą przeprowadzane roboty budowlane jest położona w terenie z dogodnym dojazdem dla służb technicznych na wypadek pożaru, awarii lub innego zagrożenia. Drogi ewakuacyjne określi kierownik budowy.
6. Przygotować zaplecze socjalne dla pracowników: kontener, toaleta.
7. Wszystkie roboty muszą być przeprowadzone pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje.

Prace, przy których prowadzeniu występują działania substancji chemicznych lub czynniki biologiczne zagrażające bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi nie występują.

Prace stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym – nie występują.

Prace prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych – nie występują.

Prace stwarzające ryzyko utonięcia pracowników – nie występują.

Prace prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach – nie występują.

Prace wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych – nie występują.

Prace wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza nie występują.

Prace wymagające użycia materiałów wybuchowych – nie występują.

Prace prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – nie występują.

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Wszystkie przewidziane w/w projekcie prace powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje. Instruktaż na stanowisku pracy winien być przeprowadzony przez kierownika danej grupy robót pod nadzorem pracownika odpowiedzialnego za sprawy bhp i ppoż. w przedsiębiorstwie.

7. ZAKRES PRZEPISÓW BHP MAJĄCYCH ZASTOSOWANIE PRZY ROBOTA BUDOWLANO - INSTALACYJNYCH NA PROJEKTOWANEJ BUDOWIE.

Na projektowanej budowie należy stosować się do przepisów związanych z obsługą urządzeń budowlanych takich jak:

- Elektronarzędzi,
- Walców,
- Układarki,
- Samochodów samowyładowczych,
- Koparki.

Wykaz przepisów bhp dotyczących prowadzenia prac budowlano- montażowo instalacyjnych i przepisów związanych:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. Nr 47 poz. 401.
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dnia 20 marca 1954r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi.
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.

8. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE.

Nie przewiduje się robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Teren budowy będzie wygradzony przed dostępem osób nie zaangażowanych w procesy budowlane oraz oznakowany tablicami informacyjnymi.

PROJEKTANT DROGOWY GŁÓWNY : MGR INŻ. BOGUSŁAW WIŚNIEWSKI	NR EWID. UPR. 33/75
PROJEKTANT DROGOWY: MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK	LOD/0438/ZHOD/05