

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

| | | |
|----|--|-----------|
| 1. | Zawartość projektu..... | str.1-2 |
| 2. | Projekt zagospodarowania terenu..... | str.3-7 |
| 3. | Opis techniczny do projektu..... | str.8-11 |
| 4. | Informacja BIOZ..... | str.12-15 |
| 5. | Plan sytuacyjny | str.16 |
| 6. | Plan zagospodarowania..... | str. 17 |
| 7. | Przekrój jezdni..... | str.19 |
| 8. | Oświadczenie, izba, uprawnienia projektanta..... | str.20-23 |



BP MEDIATECH CONSTRUCTION

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.
ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066
NIP: 772-240-33-20, REGON: 101605529, KRS: 0000462423

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**Remont drogi powiatowej w miejscowości Rząśnia obręb Rząśnia
nr ewidencyjny działki 545, 723, 724, 725 o łącznej długości
ok. 290,99 mb.**

INWESTOR:

**GMINA RZĄŚNIA
UL. KOŚCIUSZKI 16
98-332 RZĄŚNIA**

PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Wieczorek



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TEREN

Obszar na którym planowana jest inwestycja położony jest na terenie Gminy Rząśnia. Jest to droga powiatowa. W skład etapu I wchodzi odcinek ulicy Strażackiej od skrzyżowania o ruchu okrężnym do skrzyżowania z ulicą Konopnickiej- działka nr 545, oraz przylegający zjazd na ulicę Strażacką. Droga tworzy ciąg komunikacyjny między centrum miejscowości Rząśnia a wyjazdem w kierunku wsi Studzienica.

Obecnie na terenie planowanej inwestycji znajduje się droga dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej, długości 290,99 mb. Od skrzyżowania z ulicą Strażacką do końca opracowywanego odcinka zaprojektowany jest chodnik, który nie wchodzi w zakres prac projektu, na pozostałej części drogi znajduje się chodnik w części wykonany z płyt betonowych oraz w drugiej części z kostki brukowej. Na początku projektowanego odcinka znajduje się parking dla aut osobowych w formie zatoki postojowej. Wzdłuż ulicy będącej przedmiotem opracowania znajduje się zabudowa jednorodzinna, oraz budynki usługowo-handlowe.

Nawierzchnia ścieralna na projektowanym odcinku jest zniszczona oraz posada liczne ubytki. Jezdnia ma zmienną szerokość, oraz niedokładnie wyprofilowany zakręt leżący na działkach nr 723, 724, 725.

2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

Wizualne oględziny nawierzchni drogi wskazują na jej zły stan, w związku z czym projektuje się remont i przebudowę drogi. Przedmiotowe prace mają poprawić komfort użytkowania drogi, oraz zapewnić prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.

3. ZAKRES CZYNNOŚCI WCHODZĄCY W SKŁAD PRZEBUDOWY OBEJMUJE:

a) ul. Kościuszki do ul. Strażackiej:

- rozbiórka krawężników,
- rozbiórka istniejącego zjazdu oraz chodnika,
- korytowanie pod warstwy konstrukcyjne chodnika, zatoki parkingowej oraz wjazdów na posesje,
- frezowanie nawierzchni w celu nadania odpowiedniego spadku poprzecznego

-wykonanie nowego chodnika i zjazdów z kostki betonowej oraz zatoki parkingowej z kostki brukowej Costa Verde



-skropienie istniejącej nawierzchni jezdni i ułożenie warstwy ścieralnej gr. 5 cm z masy asfaltowej.

b) ul. Strażacka i ul. Konopnickiej:

- korytowanie jednostronne pobocza do poszerzenia jezdni,
- wykonania warstwy odsączającej grubości 10 cm na poszerzeniu,
- wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego frakcji 0,31-5 mm na poszerzeniu,
- wykonanie warstwy z betonu asfaltowego 7 cm na poszerzeniu,
- wykonanie warstwy wiążącej na poszerzeniu 6 cm,
- Skroplenie istniejących pasów jezdni oraz poszerzenia i położenie warstwy ścieralnej grubości 5cm.

c) Należy wykonać łuki jezdni:

- o promieniu 24,862 m na działce nr 723, 724, 725;
- o promieniu 8,30 m na działce nr 545.

d) Ułożenie krawężników najazdowych na wysokość 4 cm ponad warstwę ścieralną jezdni.

e) Wykonanie poboczy z gruntu rodzimego.

Droga po remoncie będzie posiadała przekrój uliczny niezmieniony względem istniejącej trasy drogi. Obramowana będzie częściowo chodnikiem, oraz krawężnikiem najazdowym na wysokość 4 cm ponad warstwę ścieralną drogi. Prawidłowe odwodnienie drogi zostanie zapewnione poprzez zastosowanie właściwego profilu podłużnego i poprzecznego drogi.

4. DANE SZCZEGÓŁOWE:

4.1 Droga w wyniku przebudowy będzie posiadała przekrój drogowy o szerokości pasa drogowego równego:

- 10 m na odcinku drogi- ul. Kościuszki na działce nr 545, od 0+000 - 0+120,00 km (A-A)
- 8,62 m na łuku na działkach nr 723, 724, 725 od 0+120,00 do 0+180,00 km
- -8,00 m na ulicy Strażackiej od 0+180,00 do 0+260,00 km (B-B)
- 6,00 m na ulicy Konopnickiej od 0+280,00 do końca opracowania 0+290,99 km

4.2 Warstwy jezdni należy wykonać następująco:

a) ul. Kościuszki do ul. Strażackiej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 5 cm,

b) ul. Strażacka i ul. Konopnickiej - część poszerzenia jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 5 cm,
- warstwa wyrównawcza 50kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, w ilości 100 kg/m², grubość 6 cm,



- podbudowa z kruszywa dolomitowego łamanego stabilizowanego mech. 0-63 mm grubości 23cm,
- warstwa odsączająca 10 cm

c) ul. Strażacka i ul. Konopnickiej - cały pas drogowy:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 5 cm,
- warstwa wyrównawcza grubości 50kg/m².

Wykonanie jezdni o nawierzchni asfaltowej zamierza się poprowadzić śladem istniejącej jezdni z poszerzeniem jednostronnym na ulicy Strażackiej i Konopnickiej. Prawidłowe odwodnienie drogi zostanie wykonane poprzez zaprojektowanie właściwego profilu podłużnego drogi i nadanie odpowiedniego spadku poprzecznego na całej długości drogi:

- spadek daszkowy 2%

Powierzchnia jezdni do wykonania: ok. 2 832,28 m²

Powierzchnia chodnika i zjazdów na posesje do wykonania: ok. 644,14 m²

Powierzchnia zatoki parkingowej do wykonania: ok 352,82 m²

Całkowita długość drogi: 290,99 mb

5. DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO:

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie jest wpisany do rejestru zabytków.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO:

Planowana przebudowa znajduje się w granicach terenu górniczego.

7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWALNYCH ZAGROŻEŃ ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI:

Obecnie na terenie planowanego przedsięwzięcia jakim jest przebudowa drogi istnieje ciąg drogowy o nawierzchni asfaltowej w złym stanie. Powoduje to nadmierny hałas, większe zużycie paliwa oraz nadmierne wydalenie spalin pojazdów, gdzie ruch samochodów po drodze w złym stanie technicznym jest utrudniony. W związku z powyższym polepszenie parametrów technicznych drogi spowoduje likwidację niekorzystnych dla środowiska czynników.

8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH:

Planowaną przebudowę obejmuje teren, który nie znajduje się w granicach obserwacji archeologicznych.

| | |
|--|--|
| <p>PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Wieczorek</p> | |
|--|--|



BP MEDIATECH CONSTRUCTION

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.
ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066
NIP: 772-240-33-20, REGON: 101605529, KRS: 0000462423

OPIS REMONTU

1. INFORMACJE OGÓLNE

**Remont drogi powiatowej w miejscowości Rząśnia obręb Rząśnia
nr ewidencyjny działki 545, 724, 725, 726 o łącznej długości
ok. 290,99 mb.**

INWESTOR:

**GMINA RZĄSNIA
UL. KOŚCIUSZKI 16
98-332 RZĄSNIA**

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez uprawnionych geodetów
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r – o drogach publicznych
- Polskie normy

3. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

3.1 Przedmiot i zakres opracowania

Wizualne oględziny nawierzchni drogi wskazują na jej zły stan, w związku z czym projektuje się remont drogi. Przedmiotowa inwestycja ma poprawić komfort użytkowania drogi.

3.2 Zakres czynności obejmuje:

a) ul. Kościuszki do ul. Strażackiej: remont nawierzchni drogowej polegający na frezowaniu istniejącej warstwy ścieralnej w celu nadania odpowiednich spadków, oraz ułożenie nowej warstwy z masy



asfaltowej 5cm. Remont istniejącego chodnika, zatoki parkingowej oraz wjazdów z kostki brukowej Costa Verde. Remont przeprowadzony w śladzie istniejącej drogi.

b) ul. Strażacka i ul. Konopnickiej: remont nawierzchni drogowej polegający na frezowaniu istniejącej warstwy ścieralnej w celu nadania odpowiednich spadków, oraz ułożenie nowej warstwy z masy asfaltowej 5cm. Remont przeprowadzony w śladzie istniejącej drogi.

c) Regulacja odwodnienia poprzez regulacje istniejących studzienek ściekowych.

d) Odtworzenie stanu pierwotnego poboczy z gruntu rodzimego oraz krawężników

Droga po remoncie nie zmienia szerokości przekroju ulicznego o zmiennej szerokości od. Obramowanie pozostaje bez zmian i częściowo jest wykonane przy pomocy chodników. Prawidłowe odwodnienie drogi zostanie zapewnione poprzez odtworzenie właściwego profilu podłużnego i poprzecznego drogi.

3.3 Konstrukcja nawierzchni jezdni

a) ul. Kościuszki do ul. Strażackiej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 5 cm,

b) ul. Strażacka i ul. Konopnickiej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 5 cm,

3.4 Wjazdy na posesje i chodnik:

Długości remontowanych zjazdów są zmienne. Spadek wjazdów jest zmienny zależny od wysokości podmurówki bramowej lub ukształtowania terenu przyległego.

3.4 Trasa drogi

Droga w stanie istniejącym jest drogą dojazdową do domów jednorodzinnych oraz budynków usługowo- handlowych. Remont zostanie wykonana śladem istniejącej drogi.

3.5 Profil podłużny

Z uwagi na to, iż remont zostanie wykonana śladem istniejącej drogi, profil podłużny pozostaje dopasowany do profilu podłużnego istniejącego terenu. Minimalne pochylenie podłużne niwelety wynosi 0,3 %.

3.6 Przekrój poprzeczny

Odtworzenie przekroju poprzeczny drogi: daszkowy na działce całej długości projektowanej drogi o spadku 2%.



3.7 Odwodnienie powierzchniowe

Prawidłowe odwodnienie drogi zapewnione jest poprzez odtworzenie właściwego profilu podłużnego drogi i nadanie spadku poprzecznego jezdni. Woda opadowa odprowadzona zostanie do istniejących studzienek z kratkami ściekowymi umiejscowionych w pasie drogowym.

4. URZĄDZENIA OBCE

W miejscu planowanego remontu znajdują się:

- sieć wodociągowa,
- napowietrzna linia elektroenergetyczna średniego napięcia,
- -napowietrzna linia telefoniczna,
- hydrant

5. KOLIZJE

W miejscu planowanego remontu stwierdzono brak występowania urządzeń mogących powodować kolizje. Dokonać regulacji wysokościowej znajdujących się w jezdni i poboczy urządzeń obcych.

6. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na terenie robót związanych z remontem drogi występują grunty niewysadzinowe oraz dobre warunki wodne, grunt ten kwalifikuje się do grupy nośności G1. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej (wg Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Dz.U. 2012 nr 0 poz. 463).



BP MEDIATECH CONSTRUCTION

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.
ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066
NIP: 772 - 240 - 33 - 20, REGON: 101605529, KRS: 0000462423

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT:

Przebudowa drogi powiatowej w miejscowości
Rząśnia obręb Rząśnia nr ewidencyjny działki 545, 724,
725, 726 o łącznej długości ok. 290,99 mb.

INWESTOR:

GMINA RZAŚNIA
UL. KOŚCIUSZKI 16
98-332 RZAŚNIA

**ADRES
INWESTYCJI:**

DZIAŁKI NR EWIDENCYJNY: 545, 724, 725, 726
OBRĘB 0003, Rząśnia

Projektant drogowy:
mgr inż. Paweł Wieczorek



Zgodnie z Art. 20 ust. 1 Ustawy Prawo Budowlane wymagane jest opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką projektowanego projektu budowlanego, która (na podstawie DZ. U.2003. 120.1126 § 6 ust. 1 b) stanowi wytyczną do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniającą specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych poz. 1a pkt. 8).

1. USTALENIA DOTYCZĄCE CZASU TRWANIA BUDOWY I ILOŚCI ZATRUDNIONYCH PRACOWNIKÓW

- czas trwania budowy: poniżej 30 dni
- jednoczesne zatrudnienie: powyżej 2 pracowników
- zakres robót: poniżej 100 osobodni

W związku z powyższym należy na budowie umieścić tablicę informacyjną.

2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Przebudowa drogi powiatowej w miejscowości Rząśnia obręb Rząśnia nr ewidencyjny działki 545, 724, 725, 726 o łącznej długości ok. 290,99 mb.

a) ul. Kościuszki do ul. Strażackiej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 5 cm,

b) ul. Strażacka i ul. Konopnickiej - część poszerzenia jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 5 cm,
- warstwa wyrównawcza 50kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, w ilości 100 kg/m², grubość 6 cm,
- podbudowa z kruszywa dolomitowego łamanego stabilizowanego mech. 0-63 mm grubości 23cm,
- warstwa odsączająca 10 cm

c) ul. Strażacka i ul. Konopnickiej - cały pas drogowy:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 5 cm,
- warstwa wyrównawcza grubości 50kg/m².

Wykonanie jezdni o nawierzchni asfaltowej zamierza się poprowadzić śladem istniejącej jezdni z poszerzeniem jednostronnym na ulicy Strażackiej i Konopnickiej. Prawidłowe odwodnienie drogi zostanie wykonane poprzez zaprojektowanie właściwego profilu podłużnego drogi i nadanie odpowiedniego spadku poprzecznego na całej długości drogi:

- spadek daszkowy 2%

Powierzchnia jezdni do wykonania: ok. 2 832,28 m²

Powierzchnia chodnika i zjazdów na posesje do wykonania: ok. 644,14 m²

Powierzchnia zatoki parkingowej do wykonania: ok 352,82 m²

Całkowita długość drogi: 290,99 mb

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Przewidziane w projekcie wyżej wymienione prace będą dotyczyć działek nr 545, 724, 725, 726 obręb 0003 Rząśnia.

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie stwierdza się żadnych elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

5. WYKAZ SPECYFICZNYCH RODZAJÓW ROBÓT BUDOWALNYCH MAJĄCYCH WYSTĄPIĆ NA BUDOWACH WG WYKAZU USTAWY I OCENA MOŻLIWOŚCI ICH WYSTĄPIENIA.

Prace, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia i bezpieczeństwa ludzi, np. przysypania ziemią – będą występować.

1. Ryzyko upadku pracowników z wysokości ponad 5 m nie występuje.
2. Urządzenia elektryczne będą podłączone przez uprawnionego elektryka.
3. Robotnicy będą wyposażeni: w rękawice, okulary ochronne, odzież ochroną w zależności od potrzeb.
4. Przed przystąpieniem do robót z udziałem dźwigu- należy przeszkolić pracowników zapinających i odpinających materiał do transportu. Obsługę dźwigu należy powierzyć osobie, która ma odpowiednie uprawnienia do obsługi i pracy na dźwigu. Zabrania się przeprowadzania prac przy prędkości wiatru przekraczającej 10m/s, przy złej widoczności i we mgle.
5. Działka, na której będą przeprowadzane roboty budowlane jest położona w terenie z dogodnym dojazdem dla służb technicznych na wypadek pożaru, awarii lub innego zagrożenia. Drogi ewakuacyjne określi kierownik budowy.
6. Przygotować zaplecze socjalne dla pracowników: kontener, toaleta.
7. Wszystkie roboty muszą być przeprowadzone pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje.

Prace, przy których prowadzeniu występują działania substancji chemicznych lub czynniki biologiczne zagrażające bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi nie występują.

Prace stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym – nie występują.

Prace prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych – nie występują.

Prace stwarzające ryzyko utonięcia pracowników – nie występują.

Prace prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach – nie występują.

Prace wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych – nie występują.

Prace wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza nie występują.

Prace wymagające użycia materiałów wybuchowych – nie występują.

Prace prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – nie występują.



6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Wszystkie przewidziane w/w projekcie prace powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje. Instruktaż na stanowisku pracy winien być przeprowadzony przez kierownika danej grupy robót pod nadzorem pracownika odpowiedzialnego za sprawy bhp i ppoż. w przedsiębiorstwie.

7. ZAKRES PRZEPISÓW BHP MAJĄCYCH ZASTOSOWANIE PRZY ROBOTA BUDOWLANO - INSTALACYJNYCH NA PROJEKTOWANEJ BUDOWIE.

Na projektowanej budowie należy stosować się do przepisów związanych z obsługą urządzeń budowlanych takich jak:

- Elektronarzędzi,
- Walców,
- Układarki,
- Samochodów samowyładowczych,
- Koparki.

Wykaz przepisów bhp dotyczących prowadzenia prac budowlano- montażowo instalacyjnych i przepisów związanych:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. Nr 47 poz. 401.
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dnia 20 marca 1954r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi.
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.

8. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE.

Nie przewiduje się robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Teren budowy będzie wygrodzony przed dostępem osób nie zaangażowanych w procesy budowlane oraz oznakowany tablicami informacyjnymi.

| | |
|---|--|
| Projektant drogowy: mgr inż. Paweł Wieczorek | |
|---|--|