



ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Zawartość projektu.....	str.2
2. Projekt zagospodarowania terenu.....	str.3-6
3. Opis do projektu	str.7-9
4. Informacja BIOZ.....	str.10-12
5. Plan sytuacyjny, skala 1:10000, rys. nr 1.....	str.13
6. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500, rys. nr 2,3.....	str.14-15
7. Profil podłużny, skala 1:50/500, rys. nr 4,5.6.....	str.16-18
8. Przekrój charakterystyczny jezdni spadek daszkowy na odcinku A-B , skala 1:50, rys. nr 7.....	str.19
9. Przekrój charakterystyczny jezdni spadek daszkowy na odcinku C-D, E-F, skala 1:50, rys. nr 8.....	str.20
10. Przekrój normalny spadek jednostronny na odcinku F-G, skala 1:50, rys. nr 9.....	str.21
11. Oświadczenie, izba, uprawnienia projektanta.....	str.22-25



BP MEDIATECH CONSTRUCTION

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.
ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066
NIP: 772-240-33-20, REGON: 101605529, KRS: 0000462423

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**Przebudowa drogi śródpolnej w miejscowości Biała obręb Biała
nr. ewidencyjny działek 1210,1244 i cz. dz. 1271 o łącznej długości
ok. 800,00 mb.**

INWESTOR:

**GMINA RZAŚNIA
UL. KOŚCIUSZKI 16
98-332 RZAŚNIA**

PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Wieczorek



PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Obszar na którym planowana jest inwestycja położony jest na terenie Gminy Rząśnia. Jest to droga dojazdowa do pól. Droga tworzy ciąg komunikacyjny między działkami numer: 1189, z pominięciem działki 1537 do działki nr 1271. Drugi odcinek drogi to przebudowa działki nr 1271 od działki nr 1300 do działki nr 1328/1. Obecnie na terenie planowanej inwestycji znajduje się niezagospodarowany pas drogowy z jezdni o nawierzchni gruntowej długości 747.08 mb, a także o nawierzchni twardej ulepszonej o dł. 36.5 mb. Całkowita długość projektowanego odcinka wynosi 783,58mb. Wzdłuż przebudowywanej drogi znajduje się pola uprawne, łąki i nieużytki. Na działce nr 1537 krzyżującej się z analizowaną drogą znajduje się przejazd kolejowy podlegający PKP. Teren ten nie podlega pod PODGiK w Pajęcznie i nie jest treścią opracowania niniejszej dokumentacji.

Nawierzchnia drogi w stanie istniejącym wykonana jest z rodzimego gruntu poprzez odpowiednie wyrównanie i nadanie spadków. Odcinek drogi długości 36,5m na działce nr 1271 jest wykonany z mieszanki mineralno-asfaltowej. Jezdnia tego odcinka posiada szerokość 3,65m i wyraźnie wychodzi poza obszar własności. Jezdnia ziemna na pozostałym analizowanym odcinku posiada szerokość 2,50m. Pas drogowy przebudowywanych dróg posiada zmienną szerokość od 4,05m do 5,20m. Droga dojazdowa do pól obsługuje przede wszystkim ruch lokalny. Wydzielony pas drogowy dla przebudowywanej drogi będzie przebiegał przez działki nr ewidencyjny nr 1189, 1210, 1244, 1245, 1243 i 1271 obręb 0003 Biała.

2. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Wizualne oględziny nawierzchni drogi wskazują na jej zły stan, w związku z czym projektuje się przebudowę drogi. Przedmiotowe prace mają poprawić komfort użytkowania drogi. Zapewnić prawidłowe odwodnienie pasa drogowego. Zapewnić dojazd do posesji na działce nr 1209. Zakres czynności wchodzący w skład przebudowy obejmuje:

- Frezowanie nawierzchni bitumicznej na działce nr 1271 na odcinku 0+243,50 - 0+280,21 km.
- Karczowanie drzew w ilości 23 sztuk na działce nr 1271.
- Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni.
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego warstwa dolna o grubości 15 cm, frakcji 0-63.
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 8 cm warstwa górna, frakcji 0-31,5.
- Wykonanie warstwy wiążącej gr. 4 cm.

- Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm.
- Należy wykonać łuki jezdni o promieniu 3,0m i 6,0 m na działkach nr 1245, 1243.
- Należy wykonać łuki jezdni o promieniu 3,0m na działce nr 1189

Droga w wyniku przebudowy będzie posiadała przekrój drogowy o szerokości jezdni równej:

- 4,5 m na odcinku drogi na działce nr 1210, od 0+000 - 0+100 km (A-B)
- Przewężenie jezdni z 4,50 do 4,0m na odcinku drogi na działkach nr:
1210 od 0+100 - 0+120 km, (B-C)
- 4,0 m na odcinku drogi na działkach nr:
1210 od 0+120 - 0+258,26 km, (C-D)
1244 od 0+000 - 0+245,11 km, (E-F)
1274 od 0+000 - 0,280,21 km. (F-G)

Warstwy jezdni należy wykonać następująco:

- warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 4 cm.
- skropienie między warstwowo emulsją asfaltową
- warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 16 W, w ilości 100 kg/m², grubość 4 cm
- skropienie między warstwowo emulacją asfaltową
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0-31,5 mm grubość 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0-63 mm grubość 15 cm
- podłoże gruntowe G1- grunt rodzimy.

ZABRANIA SIĘ STOSOWANIA KRUSZYWA WAPIENNEGO, dopuszcza się stosowanie kruszywa dolomitowego.

Wykonanie jezdni o nawierzchni asfaltowej zamierza się poprowadzić śladem istniejącej jezdni w granicy własności pasa drogowego.

Prawidłowe odwodnienie drogi zostanie wykonane poprzez zaprojektowanie właściwego profilu podłużnego drogi i nadanie odpowiedniego spadku poprzecznego:

- jednostronnego na działce nr. 1271 odcinek F-G o pochyleniu 1,0%
- daszkowego na działce nr. 1210, 1244 odcinek A-D oraz E-F

Woda będzie odprowadzana na działkę Inwestora. Konstrukcje drogi należy wzniesć powyżej terenu istniejącego zgodnie z profilem podłużnym wskazanym na rysunkach.

Powierzchnia jezdni asfaltowej do rozebrania i usunięcia: ok. 164,25 m²

Powierzchnia jezdni do wykonania: ok. 3 192,58 m²

Całkowita długość drogi: 783,58 m.b.

3. Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie jest wpisany do rejestru zabytków.

4. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:

Planowana przebudowa znajduje się w granicach terenu górniczego.

5. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Obecnie na terenie planowanego przedsięwzięcia jakim jest przebudowa drogi istnieje ciąg drogowy o nawierzchni bitumicznej w złym stanie. Powoduje to nadmierny hałas, większe zużycie paliwa oraz nadmierne wydalenie spalin pojazdów, gdzie ruch samochodów po drodze w złym stanie jest utrudniony. W związku z powyższym polepszenie parametrów technicznych drogi spowoduje likwidację niekorzystnych dla środowiska czynników.

6. Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:

Planowaną przebudowę obejmuje teren, który nie znajduje się w granicach obserwacji archeologicznych.

PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Wieczorek	
---	--



1. INFORMACJE OGÓLNE

**Przebudowa drogi śródpolnej w miejscowości Biała obręb Biała
nr. ewidencyjny działek 1210,1244 i cz. dz. 1271 o łącznej długości
ok. 800,00 mb.**

INWESTOR:

**GMINA RZAŚNIA
UL. KOŚCIUSZKI 16
98-332 RZAŚNIA**

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez uprawnionych geodetów
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r – o drogach publicznych
- Polskie normy

3. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

3.1 Przedmiot i zakres opracowania

Wizualne oględziny nawierzchni drogi wskazują na jej zły stan, w związku z czym projektuje się remont drogi. Przedmiotowa inwestycja ma poprawić komfort użytkowania drogi. Zakres czynności obejmuje:

- Rozbiórkę nawierzchni bitumicznej na działce nr 1271 na odcinku 0+243,50 - 0+280,21 km.



- Karczowanie drzew w ilości 23 sztuk na działce nr 1271.
- Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni.
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 15 cm, frakcji 0-63.
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 8 cm, frakcji 0-31,5.
- Skropienie między warstwowe emulsją asfaltową
- Wykonanie warstwy wiążącej gr. 4 cm.
- Skropienie między warstwowe emulsją asfaltową
- Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm.
- Należy również wykonać łuki jezdni o promieniu 3 i 6 m na działkach nr 1245, 1243.
- ZABRANIA SIĘ STOSOWANIA KRUSZYWA WAPIENNEGO.

3.2 Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 4 cm.
- warstwę wiążącą należy wykonać z betonu asfaltowego AS 16 W, w ilości 100 kg/m², grubość 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm grubość 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63 mm grubość 15 cm
- podłoże gruntowe G1- grunt rodzimy.

3.3 Trasa drogi

Droga w stanie istniejącym jest drogą dojazdową do pól, przebiegającą przez miejscowość Biała. Przebudowa zostanie wykonana śladem istniejącej drogi.

Dla projektowanej drogi przyjęto prędkość projektową równą 30 km/h.

3.4 Profil podłużny

Z uwagi na to, iż przebudowa zostanie wykonana śladem istniejącej drogi, profil podłużny został dopasowany do profilu podłużnego istniejącego terenu. Minimalne pochylenie podłużne projektowanej niwelety wynosi 0,3 %. Ze względu na konieczność dopasowania się do istniejącej nawierzchni niweleta posiada 2 łuki poziome, które pozwalają na jak najbardziej korzystne wpisanie się w teren trasy drogi.

3.5 Przekrój poprzeczny



Przebudowywana droga będzie posiadała przekrój uliczny. Projektuje się wykonanie nakładki asfaltowej o szerokości zgodnej z szerokością istniejącej jezdni.

Przekrój poprzeczny drogi przyjęto:

- jednostronny na działce nr. 1271 wynoszący 1%
- daszkowy na działce nr. 1210, 1244 wynoszący 2%.

3.6 Odwodnienie powierzchniowe

Prawidłowe odwodnienie drogi zostanie wykonane poprzez zaprojektowanie właściwego profilu podłużnego drogi i nadanie spadku poprzecznego jezdni. Woda opadowa odprowadzona zostanie na działki Inwestora.

4. URZĄDZENIA OBCE

W miejscu planowanej przebudowy znajdują się:

- sieć wodociągowa,
- napowietrzna linia elektroenergetyczna średniego napięcia,
- hydrant

5. KOLIZJE

W miejscu planowanej przebudowy stwierdzono brak występowania urządzeń mogących powodować kolizje. Dokonać regulacji wysokościowej znajdujących się w jezdni i poboczy urządzeń obcych.

6. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na terenie robót związanych z przebudową drogi występują grunty niewysadzinowe oraz dobre warunki wodne, grunt ten kwalifikuje się do grupy nośności G1. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej (wg Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Dz.U. 2012 nr 0 poz. 463).



BP MEDIATECH CONSTRUCTION

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.
ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066
NIP: 772 - 240 - 33 - 20, REGON: 101605529, KRS: 0000462423

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT:

**PRZEBUDOWA DROGI ŚRÓDPOLNEJ W MIEJSCOWOŚCI
BIAŁA OBRĘB BIAŁA NR. EWIDENCYJNY DZIAŁEK
1210,1244 I CZ. DZ. 1271 O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI OK.
800,00 MB.**

INWESTOR:

**GMINA RZAŚNIA
UL. KOŚCIUSZKI 16
98-332 RZAŚNIA**

**ADRES
INWESTYCJI:**

**DZIAŁKI NR EWIDENCYJNY: 1210,1244 I CZ. DZ. 1271,
OBRĘB 0003, BIAŁA**

***Projektant drogowy:*
mgr inż. Paweł Wieczorek**



Zgodnie z Art. 20 ust. 1 Ustawy Prawo Budowlane wymagane jest opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką projektowanego projektu budowlanego, która (na podstawie DZ. U.2003. 120.1126 § 6 ust. 1 b) stanowi wytyczną do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniającą specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych (poz. 1a pkt. 8).

1. USTALENIA DOTYCZĄCE CZASU TRWANIA BUDOWY I ILOŚCI ZATRUDNIONYCH PRACOWNIKÓW

- czas trwania budowy: poniżej 30 dni
- jednoczesne zatrudnienie: powyżej 2 pracowników
- zakres robót: poniżej 100 osobodni

W związku z powyższym należy na budowie umieścić tablicę informacyjną.

2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Przebudowa drogi śródpolnej w miejscowości Biała obręb Biała nr. ewidencyjny działek 1210, 1244 i cz. dz. 1271 o łącznej długości ok. 800,00 mb.

- Rozbiórkę nawierzchni bitumicznej na działce nr 1271 na odcinku 0+243,50 - 0+280,21 km.
- Karczowanie drzew w ilości 23 sztuk na działce nr 1271.
- Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni i wjazdów.
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 15 cm, frakcji 0-63.
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 8 cm, frakcji 0-31,5.
- Wykonanie warstwy wiążącej gr. 4 cm.
- Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm.
- Należy również wykonać łuki jezdni o promieniu 3 i 6 m na działkach nr 1245,1243.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Przewidziane w projekcie wyżej wymienione prace będą dotyczyć działek nr ewidencyjny 1210, 1244, 1245,1243 i cz. dz./ 1271 0003 Biała.

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie stwierdza się żadnych elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.



5. WYKAZ SPECYFICZNYCH RODZAJÓW ROBÓT BUDOWALNYCH MAJĄCYCH WYSTĄPIĆ NA BUDOWACH WG WYKAZU USTAWY I OCENA MOŻLIWOŚCI ICH WYSTĄPIENIA.

Prace, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia i bezpieczeństwa ludzi, np. przysypania ziemią – będą występować.

1. Ryzyko upadku pracowników z wysokości ponad 5 m nie występuje.
2. Urządzenia elektryczne będą podłączone przez uprawnionego elektryka.
3. Robotnicy będą wyposażeni: w rękawice, okulary ochronne, odzież ochroną w zależności od potrzeb.
4. Przed przystąpieniem do robót z udziałem dźwigu- należy przeszkolić pracowników zapinających i odpinających materiał do transportu. Obsługę dźwigu należy powierzyć osobie, która ma odpowiednie uprawnienia do obsługi i pracy na dźwigu. Zabrania się przeprowadzania prac przy prędkości wiatru przekraczającej 10m/s, przy złej widoczności i we mgle.
5. Działka, na której będą przeprowadzane roboty budowlane jest położona w terenie z dogodnym dojazdem dla służb technicznych na wypadek pożaru, awarii lub innego zagrożenia. Drogi ewakuacyjne określi kierownik budowy.
6. Przygotować zaplecze socjalne dla pracowników: kontener, toaleta.
7. Wszystkie roboty muszą być przeprowadzone pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje.

Prace, przy których prowadzeniu występują działania substancji chemicznych lub czynniki biologiczne zagrażające bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi nie występują.

Prace stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym – nie występują.

Prace prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych – nie występują.

Prace stwarzające ryzyko utonięcia pracowników – nie występują.

Prace prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach – nie występują.

Prace wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych – nie występują.

Prace wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza nie występują.

Prace wymagające użycia materiałów wybuchowych – nie występują.

Prace prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – nie występują.

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Wszystkie przewidziane w/w projekcie prace powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje. Instruktaż na stanowisku pracy winien być przeprowadzony przez kierownika danej grupy robót pod nadzorem pracownika odpowiedzialnego za sprawy bhp i ppoż. w przedsiębiorstwie.



7. ZAKRES PRZEPISÓW BHP MAJĄCYCH ZASTOSOWANIE PRZY ROBOTA BUDOWLANO -
INSTALACYJNYCH NA PROJEKTOWANEJ BUDOWIE.

Na projektowanej budowie należy stosować się do przepisów związanych z obsługą urządzeń budowlanych takich jak:

- Elektronarzędzi,
- Walców,
- Układarki,
- Samochodów samowyładowczych,
- Koparki.

Wykaz przepisów bhp dotyczących prowadzenia prac budowlano- montażowo instalacyjnych i przepisów związanych:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. Nr 47 poz. 401.
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dnia 20 marca 1954r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi.
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.

8. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM
WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO
ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE.

Nie przewiduje się robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Teren budowy będzie wygradzony przed dostępem osób nie zaangażowanych w procesy budowlane oraz oznakowany tablicami informacyjnymi.

Projektant drogowy: mgr inż. Paweł Wieczorek	
---	--