

**Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,  
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów  
97-415 Kluki  
Żar 34b  
tel. 601082614  
NIP 769-101-50-76**

---

**STADIUM:     PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

---

**OBIEKT:**                                **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 483  
na odcinku Ściegna - Stróża**

---

**LOKALIZACJA:**                                droga wojewódzka nr 483 w km 0+000-1+676

---

**INWESTOR:**                                **Gmina Rząśnia  
ul. Kościuszki 16  
98-332 Rząśnia**

---

**PROJEKT OPRACOWAŁ:**

	<b>IMIE I NAZWISKO</b>	<b>NR UPRAWNIENI</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT</b>	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	04.2017	

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

### **Część opisowa:**

1. Cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka terenu
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym (zestawienie zbiorcze)
5. Wymagania
6. Obowiązki Inwestora

### **Część rysunkowa:**

- plan orientacyjny
- Inwentaryzacja oznakowania w skali 1:1000 rys. nr 1
- Projekt docelowej organizacji ruchu w skali 1:1000 rys. nr 2

## **Opis techniczny**

### **1. Cel opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 483 na odcinku Ściegna - Stróża.

### **2. Podstawa opracowania**

- umowa z Inwestorem
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985 r (Dz. U. 2016 poz. 1440 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z 20.06.1997 r. (Dz. U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2003 Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
- Pomiary, badania własne

### **3. Charakterystyka drogi**

Droga wojewódzka klasy G / główna. W km 0+000-0+720 droga zlokalizowana jest na obszarze zabudowanym, pozostały odcinek drogi zlokalizowany jest na obszarze niezabudowanym. Na obszarze zabudowanym droga obecnie posiada przekrój półuliczny z jednostronnymi chodnikami, na obszarze niezabudowanym - przekrój drogowy z obustronnymi poboczami gruntowymi. Szerokość jezdni 6,0 m. Przebudowa drogi będzie obejmować wykonanie na obszarze zabudowanym obustronnych chodników i ścieżek rowerowych przy krawędzie jezdni oraz zjazdów, na pozostałym odcinku - jednostronnej ścieżki rowerowej i ulepszenie poboczy oraz zjazdów. Na całym odcinku drogi przewiduje się ułożenie nowych warstw asfaltowych. Istniejące oznakowanie pokazano na rys. nr 1. Oznakowanie wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Urząd Marszałkowski w Łodzi. Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu III kw. 2017 r. - II kw. 2018 r.

### **4. Oznakowanie docelowe**

#### **4.1. Oznakowanie pionowe**

Wprowadzono uzupełnienie oznakowania pionowego. W odległości 0,5 m od krawędzi przejścia dla pieszych od strony nadjeżdżających pojazdów przewidziano ustawienie znaku D-6 a także znak A-16 na terenie niezabudowanym. Ścieżkę rowerową oznakowano odpowiednio znakami C-13 i C-13a, a przejazdy dla rowerzystów znakami D-6a.

Dodatkowo zmieniono pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniu z drogą powiatową w km 0+310 ze względu na ślepy odcinek drogi wojewódzkiej w km 0+000-0+310.

Wprowadzono uzupełnienia znaków miejscowości i obszaru zabudowanego.

Zatokę autobusową oznakowano znakiem D-15.

W zakresie oznakowania istniejącego - znaki w dobrym stanie technicznym przewiduje się jedynie do przedstawienia.

Ze względu na przewidywaną zmianę kategorii drogi słupki prowadzące należy rozebrać.

## ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

Symbol znaku	Ilość znaków
A-7	3
A-16	1
A-17	1
C-13	6
C-13a	4
D-1	6
D-4c	1
D-6	8
D-6a	1
D-15	1
D-42	2
D-43	2
E-17a	3
E-18a	3
T-6a	4
T-6c	2

Do przestawienia przewidziano 9 znaki wraz ze słupkami (8 szt.) oraz 2 znaki - do przełożenia na nowe słupki.

### 4.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome segregacyjne - linie P-4, P-1e, P-1a, P-1b, P-6. Uwzględniono w malowaniu osiowym skrzyżowania.

Długość linii P-4 przed skrzyżowaniem powinna wynosić min. 20 m. Dla zjazdów indywidualnych w ciągu linii P-4 zastosować linię P-1e o dł. min. 3 m.

Przejścia dla pieszych zaprojektowano o szer. 4 m, przejazdy dla rowerzystów - 2 m.

Na ścieżce rowerowej zaprojektowano znaki P-23 mini dwukierunkowo w rejonie skrzyżowań.

### ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Symbol znaku	Długość [m]/ Ilość	Powierzchnia [m2]
P-1a	$338+377=715$	28,6
P-1b	$250+83,5=333,5$	13,3
P-1e	$11+5+13+19+5+7+7+5+5+7+7+5+11+5+5+5+5+5+7+9+7+5=160$	19,2
P-2b	2,5	0,6
P-4	$12,5+15+9+4+4+11+5+11+20+5,5+40+5+10+2+2+9+13+11+27+8+13+11,5+8,5+4,5+20+31+12+12+9+7+20=372,5$	89,4
P-6	$50+50+50=150$	12
P-10	4	50
P-11	$19+25=44$	11
P-13	$10+7+6=17$	6,1
P-14	$3+3+3+3+3+3=18$	6,8
P-23	12	6,62

## **5. Wymagania**

### **5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych**

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu I, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Wszystkie lica znaków projektowanych: A-7, D-6 należy wykonać z folii odblaskowej II generacji. Znaki stalowe, podwójnie zaginane. Odległość umieszczenia lica znaku od krawędzi pobocza/jezdni w krawężniku min. 0,5 m, wysokość umieszczenia znaków min 2,0 m od gruntu w poboczu, 2,2 m od powierzchni chodnika/ścieżki. Nie należy umieszczać znaków z ścieżce rowerowej. Słupek należy umieścić 0,5 m od krawędzi ścieżki z wyprofilowaniem słupka w kierunku jezdni. Znaki należy zamontować na rurach stalowych  $\varnothing 60\text{mm}$  z zabetonowaniem. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

### **5.2. Dane charakterystyczne znaków poziomych**

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej, strukturalne chemoutwardzalne. Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniami.

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,9-5 mm. Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o  $\pm 5\text{mm}$ ,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50 mm lub większa co najwyżej o 150 mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż  $\pm 50\text{ mm}$  długości wymaganej.

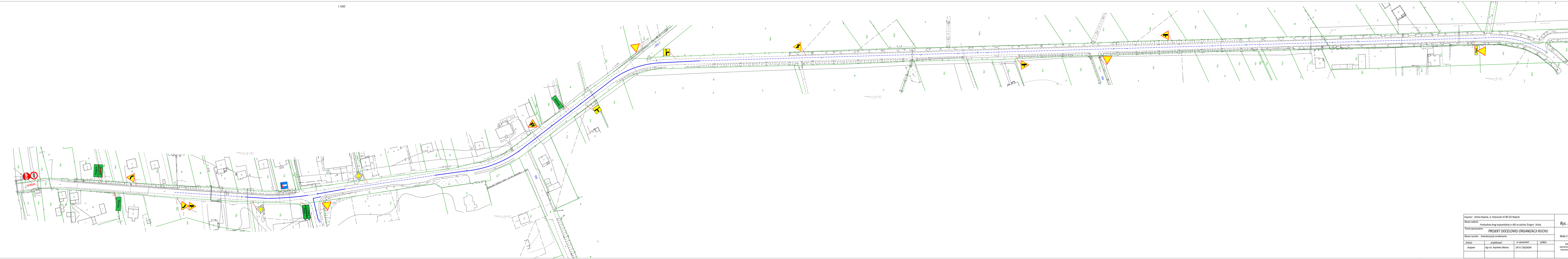
## **6. Obowiązki Wykonawcy**

O terminie wprowadzenia docelowej organizacji ruchu należy powiadomić:

- Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi
- Komendę Wojewódzką Policji
- Urząd Marszałkowski

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologii wykonywania robót.

Wykonawca podczas ustawiania oznakowania musi przestrzegać zasady lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.



Inwestor: Gmina Rzęśnia, ul. Kościuski 16 98-332 Rzęśnia				Rys.
Nazwa zadania: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 483 na odcinku Ściegna - Stróża				
Temat opracowania: PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				Skala 1:1
Nazwa rysunku: Inwentaryzacja oznakowania				
branża:	projektował:	nr uprawnień:	podpis:	Data opracowania: marzec 2017
drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.734240/94		



