

**Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów**
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM: **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS
ROBÓT**

OBIEKT: **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 483
na odcinku Ściegna - Stróża**

LOKALIZACJA: droga wojewódzka nr 483 w km 0+000-1+676

INWESTOR: **Gmina Rząśnia**
ul. Kościuszki 16
98-332 Rząśnia

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	04.2017	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

1. Cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka terenu
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym (zestawienie zbiorcze)
5. Wymagania
6. Obowiązki Inwestora
7. Obowiązki Wykonawcy

Część rysunkowa:

- plan orientacyjny
- Inwentaryzacja oznakowania w skali 1:1000 rys. nr 1
- Typowy schemat powtarzalny na czas wykonania chodników, ścieżek rowerowych, poboczy i zjazdów na obszarze zabudowanym w skali 1:1000 rys. nr 2
- Typowy schemat powtarzalny na czas wykonania chodników, ścieżek rowerowych, poboczy i zjazdów na obszarze niezabudowanym w skali 1:1000 rys. nr 3
- Typowy schemat powtarzalny na czas zajęcia połowy jezdni na obszarze zabudowanym w skali 1:1000 rys. nr 4
- Typowy schemat powtarzalny na czas zajęcia połowy jezdni na obszarze niezabudowanym w skali 1:1000 rys. nr 5
- Typowy schemat powtarzalny na czas robót na skrzyżowaniu na obszarze zabudowanym w skali 1:500 rys. nr 6

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu oznakowania na czas robót polegających na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 483 na odcinku Ściegna - Stróża.

2. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985 r (Dz. U. 2016 poz. 1440 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z 20.06.1997 r. (Dz. U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2003 Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
- Pomiary, badania własne

3. Charakterystyka drogi

Droga wojewódzka klasy G / główna. W km 0+000-0+720 droga zlokalizowana jest na obszarze zabudowanym, pozostały odcinek drogi zlokalizowany jest na obszarze niezabudowanym. Na obszarze zabudowanym droga obecnie posiada przekrój półuliczny z jednostronnymi chodnikami, na obszarze niezabudowanym - przekrój drogowy z obustronnymi poboczami gruntowymi. Szerokość jezdni 6,0 m. Przebudowa drogi będzie obejmować wykonanie na obszarze zabudowanym obustronnych chodników i ścieżek rowerowych przy krawędzie jezdni oraz zjazdów, na pozostałym odcinku - jednostronnej ścieżki rowerowej i ulepszenie poboczy oraz zjazdów. Na całym odcinku drogi przewiduje się ułożenie nowych warstw asfaltowych. Na przedmiotowym odcinku drogi zlokalizowane są skrzyżowania typu T. Istniejące oznakowanie pokazano na rys. nr 1.

Brak jest danych ruchowych na przedmiotowym odcinku ze względu na inną lokalizację nowowybudowanej drogi wojewódzkiej 483. Natężenie ruchu ma charakter lokalny docelowo-źródłowy, brak ruchu tranzytowego.

Oznakowanie wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Urząd Marszałkowski w Łodzi.

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu III kw. 2017 r., przywrócenia stałej organizacji ruchu II kw. 2018 r.

4. Oznakowanie na czas robót

Zaprojektowana organizacja ruchu została opracowana w podziale na następujące etapy:

- powtarzalna organizacja ruchu na czas robót poza jezdnią (wykonania chodników, ścieżek rowerowych, poboczy i zjazdów) na obszarze zabudowanym rys. nr 2
- powtarzalna organizacja ruchu na czas robót poza jezdnią (wykonania chodników, ścieżek rowerowych, poboczy i zjazdów) na obszarze niezabudowanym rys. nr 3
- powtarzalna organizacja ruchu na czas zajęcia połowy jezdni na obszarze zabudowanym rys. nr 4
- powtarzalna organizacja ruchu na czas zajęcia połowy jezdni na obszarze niezabudowanym rys. nr 5
- powtarzalna organizacja ruchu na czas robót na skrzyżowaniu na obszarze zabudowanym rys. nr 6

4.1. Powtarzalna organizacja ruchu na czas robót poza jezdnią (wykonania chodników, ścieżek rowerowych, poboczy i zjazdów) na obszarze zabudowanym

Powyższy powtarzalny etap będzie polegać na wykonaniu wszystkich robót poza robotami związanymi z przebudową jezdni, na obszarze zabudowanym. W związku z realizacją w/w robót zajdzie konieczność zajęcia jezdni na szerokości ok. 1,0m .

Należy wygrodzić roboty wzdłuż drogi zaporami U-20a pozostawiając szerokość min. 4,5 m dla ruchu pojazdów oraz poprzecznie zaporami U-20b i U-3d. Zapory należy ustawiać na wys. 1,1 m ponad nawierzchnię drogi (do górnej krawędzi zapory). W związku z występującym ruchem pieszych na chodnikach należy ustawić zapórę podwójną U-20c.

Ze względu na ruch dwukierunkowy wzdłuż robót przyjęto maksymalną długość odcinka robót 80m.

Ponadto roboty należy oznakować znakami pionowymi: A-14, A-12b, A-12c, B-33(40), B-25, B-34(40), B-41.

Oznakowanie na tym etapie przedstawia rys. nr 2.

4.2. Powtarzalna organizacja ruchu na czas robót poza jezdnią (wykonania chodników, ścieżek rowerowych, poboczy i zjazdów) na obszarze niezabudowanym

Powyższy powtarzalny etap będzie polegać na wykonaniu wszystkich robót poza robotami związanymi z przebudową jezdni, na obszarze niezabudowanym. W związku z realizacją w/w robót zajdzie konieczność zajęcia jezdni na szerokości ok. 1,0m .

Należy wygrodzić roboty wzdłuż drogi zaporami U-20a pozostawiając szerokość min. 4,5 m dla ruchu pojazdów oraz poprzecznie zaporami U-20b i U-3d. Zapory należy ustawiać na wys. 1,1 m ponad nawierzchnię drogi (do górnej krawędzi zapory). W związku z występującym ruchem pieszych na chodnikach należy ustawić zapórę podwójną U-20c.

Ze względu na ruch dwukierunkowy wzdłuż robót przyjęto maksymalną długość odcinka robót 80m.

Ponadto roboty należy oznakować znakami pionowymi: A-14, A-12b, A-12c, B-33(40, 60), B-25, B-34(40), B-41.

Oznakowanie na tym etapie przedstawia rys. nr 3.

4.3. Powtarzalna organizacja ruchu na czas robót na czas zajęcia połowy jezdni na obszarze zabudowanym

Powyższy powtarzalny etap będzie polegać na ułożeniu warstw bitumicznych i kanalizacji deszczowej, na obszarze zabudowanym. W związku z realizacją w/w robót zajdzie konieczność zajęcia jezdni na szerokości ok. 3,5,m .

Należy wygrodzić roboty wzdłuż drogi zaporami U-20a pozostawiając szerokość min. 2,5 m dla ruchu pojazdów oraz poprzecznie zaporami U-20b i U-3d. Zapory należy ustawiać na wys. 1,1 m ponad nawierzchnię drogi (do górnej krawędzi zapory). W związku z występującym ruchem pieszych na chodnikach należy ustawić zapórę podwójną U-20c.

Przyjęto maksymalną długość odcinka robót 500m.

Ponadto roboty należy oznakować znakami pionowymi: A-14, A-12b, A-12c, B-33(40), B-25, B-34(40), B-41.

Ze względu na stosunkowo szybki postępujący charakter robót oraz zapewnienie płynności ruchu na przedmiotowym odcinku przewidziano ręczne sterowanie ruchem.

Oznakowanie na tym etapie przedstawia rys. nr 4.

4.4. Powtarzalna organizacja ruchu na czas robót na czas zajęcia połowy jezdni na obszarze niezabudowanym

Powyższy powtarzalny etap będzie polegać na ułożeniu warstw bitumicznych i przykanalików, na obszarze niezabudowanym. W związku z realizacją w/w robót zajdzie konieczność zajęcia jezdni na szerokości ok. 3,5,m .

Należy wygrodzić roboty wzdłuż drogi zaporami U-20a pozostawiając szerokość min. 2,5 m dla ruchu pojazdów oraz poprzecznie zaporami U-20b i U-3d. Zapory należy ustawiać na wys. 1,1 m ponad nawierzchnię drogi (do

górnej krawędzi zapory). W związku z występującym ruchem pieszych na chodnikach należy ustawić zaporę podwójną U-20c.

Przyjęto maksymalną długość odcinka robót 500m.

Ponadto roboty należy oznakować znakami pionowymi: A-14, A-12b, A-12c, B-33(40, 60), B-25, B-34(40), B-41.

Ze względu na stosunkowo szybki postępujący charakter robót oraz zapewnienie płynności ruchu na przedmiotowym odcinku przewidziano ręczne sterowanie ruchem.

Oznakowanie na tym etapie przedstawia rys. nr 5.

4.3. Powtarzalna organizacja ruchu na czas robót na skrzyżowaniu na obszarze zabudowanym

Powyższy powtarzalny etap będzie polegać na wykonaniu robót w rejonie skrzyżowań, na obszarze zabudowanym.

Wszystkie skrzyżowania na przedmiotowym odcinku są w typie T. W związku z realizacją w/w robót zajdzie konieczność zajęcia jezdni na szerokości ok. 3,5m. Roboty w rejonie skrzyżowań podzielono na 3 etapy z zachowaniem możliwości przejazdu.

Należy wygrodzić roboty wzdłuż drogi zaporami U-20a pozostawiając szerokość min. 2,5 m dla ruchu pojazdów oraz poprzecznie zaporami U-20b, U-3d i U-3c. Zapory należy ustawiać na wys. 1,1 m ponad nawierzchnię drogi (do górnej krawędzi zapory). W związku z występującym ruchem pieszych na chodnikach należy ustawić zaporę podwójną U-20c.

Ponadto roboty należy oznakować znakami pionowymi: A-14, A-12b, A-12c, B-33(40), B-25, B-34(40), B-41.

W rejonie skrzyżowań przewidziano ręczne sterowanie ruchem.

Oznakowanie na tym etapie przedstawia rys. nr 6.

5. Wymagania

5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako duże. Podstawowe wielkości znaków pionowych:

- kat. A ostrzegawcze - długość boku 1050 mm
- kat. B zakazu - średnica 900 mm
- kat. C nakazu - średnica 900 mm
- kat. D informacyjne - długość podstawy 900 mm , wys. 900 mm

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu I, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Odległość umieszczenia lica znaku od krawędzi pobocza/jezdni min. 0,5 m, wysokość umieszczenia znaków min 2,0 m od gruntu w poboczu, 2,2 m od powierzchni chodnika. Znaki należy zamontować na rurach stalowych $\varnothing 60\text{mm}$ wkopanych w grunt na głębokość zapewniającą stabilność znaku w sposób uniemożliwiający obrót znaku.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.

6. Obowiązki Inwestora

O terminie rozpoczęcia i planowanego zakończenia robót w pasie drogi wojewódzkiej powiadomić:

- Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi
- Komendę Wojewódzką Policji
- Urząd Marszałkowski

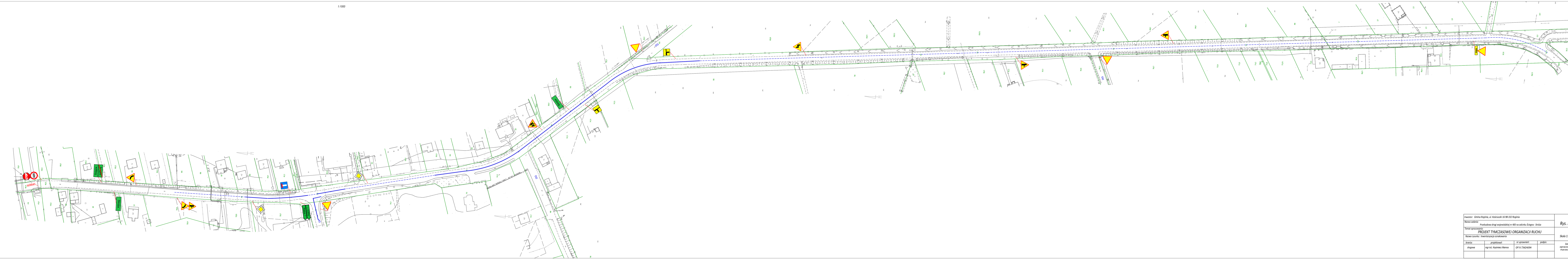
7. Obowiązki wykonawcy

Wykonawca powinien dążyć do ograniczenia utrudnień w ruchu oraz powinien zapewnić bezpieczeństwo na drodze podczas prowadzenia robót.

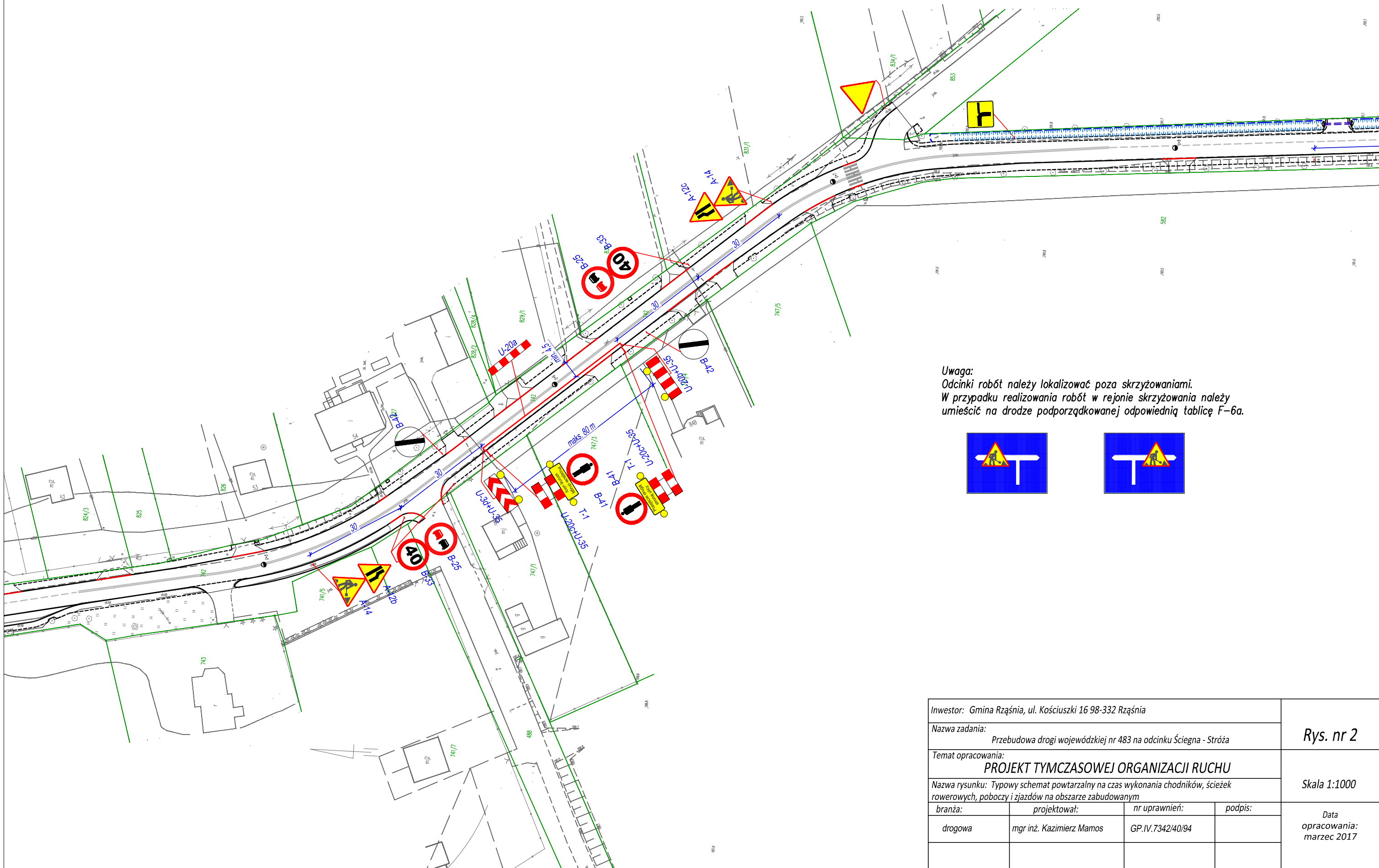
Wykonawca robót ma obowiązek utrzymania istniejącego oznakowania do czasu wprowadzenia oznakowania docelowego. Wszelkie zdemontowane na czas prowadzenia robót znaki należy przywrócić do stanu pierwotnego niezwłocznie po zakończeniu etapu robót.

Wykonawca zapewni nadzór nad znakami i urządzeniami zabezpieczającymi a w przypadku ich zniszczenia - niezwłocznie dokona ich uzupełnienia.

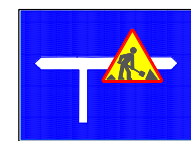
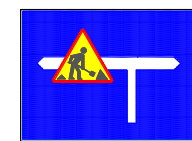
Ręczne kierowanie ruchem w czasie wykonywania robót powinno być prowadzone przez osoby przeszkolone w tym zakresie i posiadające odpowiednie zaświadczenie.



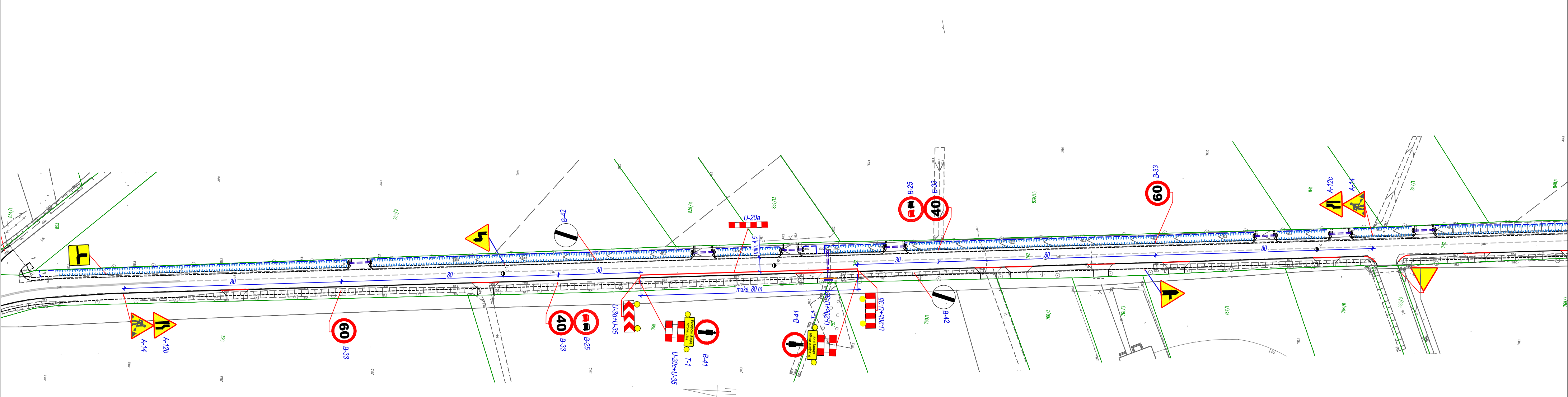
Inwestor: Gmina Rzgśnia, ul. Kościuski 16 98-332 Rzgśnia				Rys.
Nazwa zadania: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 483 na odcinku Ściegna - Stróża				
Temat opracowania: PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				Skala 1:1
Nazwa rysunku: Inwentaryzacja oznakowania				
branża:	projektował:	nr uprawnień:	podpis:	Data opracowania: marzec 2017
drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.734240/94		



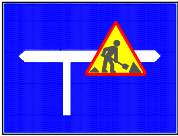
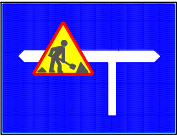
Uwaga:
Odcinki robót należy lokalizować poza skrzyżowaniami.
W przypadku realizowania robót w rejonie skrzyżowania należy
umieścić na drodze podporządkowanej odpowiednią tablicę F-6a.



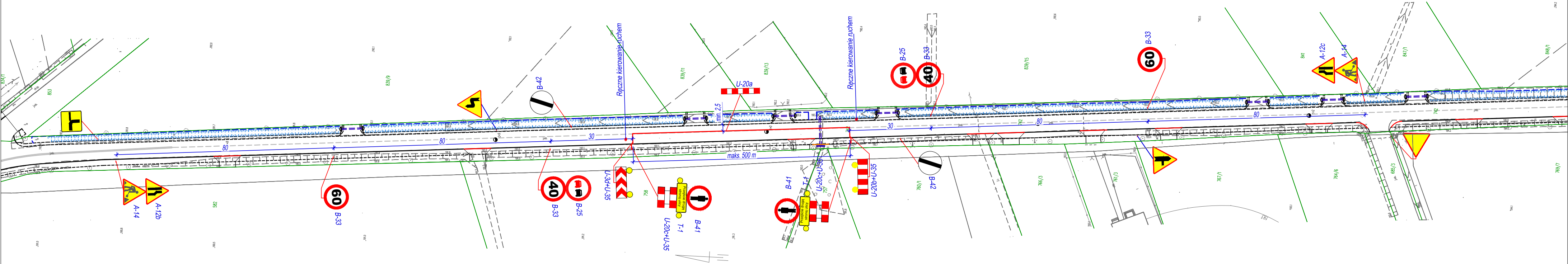
Inwestor: Gmina Rzęśnia, ul. Kościuszki 16 98-332 Rzęśnia				Rys. nr 2
Nazwa zadania: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 483 na odcinku Ściegna - Stróża				
Temat opracowania: PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				Skala 1:1000
Nazwa rysunku: Typowy schemat powtarzalny na czas wykonania chodników, ścieżek rowerowych, poboczy i zjazdów na obszarze zabudowanym				
branża:	projektował:	nr uprawnień:	podpis:	Data opracowania: marzec 2017
drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		



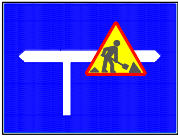
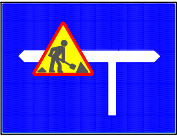
Uwaga:
Odcinki robót należy lokalizować poza skrzyżowaniami.
W przypadku realizowania robót w rejonie skrzyżowania należy
umieścić na drodze podporządkowanej odpowiednią tablicę F-6a.



Inwestor: Gmina Rzęśnia, ul. Kościuszki 16 98-332 Rzęśnia				Rys. nr 3
Nazwa zadania: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 483 na odcinku Ściegna - Stróża				
Temat opracowania: PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				Skala 1:1000
Nazwa rysunku: Typowy schemat powtarzalny na czas wykonania chodników, ścieżek rowerowych, poboczy i zjazdów na obszarze niezabudowanym				
branża:	projektował:	nr uprawnień:	podpis:	Data opracowania: marzec 2017
drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		



Uwaga:
Odcinki robót należy lokalizować poza skrzyżowaniami.
W przypadku realizowania robót w rejonie skrzyżowania należy
umieścić na drodze podporządkowanej odpowiednią tablicę F-6a.



Reczne sterowanie ruchem przez osoby posiadające zaświadczenie o uprawnieniach
do kierowania ruchem i ubrane w kamizelki ostrzegawcze.
Osoby kierujące ruchem należy umieścić na początku i na końcu odcinka robót oraz
na każdym wlocie drogi podporządkowanej.

Inwestor: Gmina Rząśnia, ul. Kościuszki 16 98-332 Rząśnia				Rys. nr 5
Nazwa zadania: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 483 na odcinku Ściegna - Stróża				
Temat opracowania: PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				Skala 1:1000
Nazwa rysunku: Typowy schemat powtarzalny na czas zajęcia połowy jezdni na obszarze niezabudowanym				
branża:	projektował:	nr uprawnień:	podpis:	Data opracowania: marzec 2017
drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		

