

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT W PASIE DROGOWYM



Temat: Rozbudowa sieci wodociągowej

Adres inwestycji: ul. Ogrodowa, 1 Maja, ul. Konopnickiej,

Inwestor: Gmina Rząśnia
ul. Kościuszki 16, 98-332 Rząśnia

Branża: Inżynieria ruchu

Data opracowania: sierpień 2016

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Uzgodnienia
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny
4. Plany sytuacyjne oznakowania miejsca prowadzonych robót.

Projektował:

inż. Arkadiusz Rygas

rozbudowa sieci wodociągowej



KARTA UZGODNIENÍ

OPIS TECHNICZNY

Do projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas realizacji inwestycji polegającej na rozbudowie sieci wodociągowej na terenie gminy Rzęśnia

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz.U. Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. Nr 170 poz. 1393),
- Szczegółowe Warunki Techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. (Załącznik do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r),
- Zarządzenie Nr 75 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2010 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
- Inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego,
- Mapy sytuacyjno-wysokościowe z naniesionymi trasami przebiegu projektowanej rozbudowy sieci wodociągowej.

II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie obejmuje tymczasowe oznakowanie na czas robót związanych z rozbudową sieci wodociągowej w ciągu dróg powiatowych na terenie m. Rzęśnia, tj. w ul. Ogrodowej, ul. 1 Maja i ul. Konopnickiej.

Roboty prowadzone będą głównie w pasie chodnika i poboczy oraz częściowo w jezdni (w obrębie skrzyżowań).

III. INFORMACJE OGÓLNE.

Całość robót podzielono na etapy oraz dwa zasadnicze rodzaje zajęć pasa drogowego, tj. zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót z zajęciem części jezdni (średnio do 20%) wraz z chodnikiem oraz na czas

wykonywania zajęć jezdni do 50% . Rozbudowa sieci realizowana będzie wzdłuż drogi. Odcinki robót należy dzielić na jak najmniejsze, tj. o długościach maksymalnie do 50 m na odcinkach prostych (wzdłuż drogi) i krótkie odcinki przy prowadzeniu robót w obrębie skrzyżowań w celu ograniczenia do minimum utrudnień w ruchu. Rozpoczęcie robót w kolejnym etapie winno nastąpić po zakończeniu robót w etapie poprzedzającym i przywróceniu zajętego terenu do stanu poprzedniego lub po uzgodnieniu z zarządcą drogi do stanu zapewniającego bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszych.

W obrębie przejść dla pieszych, zatok autobusowych oraz wjazdów na posesje roboty liniowe należy prowadzić połówkowo, zapewniając swobodny dostęp pieszym do przejść, przystanków autobusowych oraz posesji. W przypadku zagrożenia życia lub mienia w trakcie prowadzonych robót, należy bezzwłocznie zapewnić możliwość dojazdu służb ratowniczych. W miejscach w których odbywa się parkowanie pojazdów, stosowne oznakowanie zakazujące parkowania należy umieścić z min. 3-cio dniowym wyprzedzeniem. Również w przypadku konieczności ograniczenia dostępu do posesji, należy właścicieli bądź użytkowników poinformować o utrudnieniach z min. 3-dniowym wyprzedzeniem.

Dodatkowo w miejscach takich jak skrzyżowania lub innych o zmiennych warunkach natężenia ruchem w razie potrzeby wprowadzić ręczne sterowanie ruchem.

Ręczne sterowanie ruchem może być prowadzone przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach i wyposażonych w odpowiedni sprzęt do komunikacji bezprzewodowej.

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – 31.10.2016r.

Termin zakończenia inwestycji – 31.12.2017r.

IV. PARAMETRY TECHNICZNE ULIC.

ULICA OGRODOWA

Przedmiotowa ulica w obrębie planowanych robót charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:

- jezdnia bitumiczna o szerokości ca 8,0m,
- obustronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 2,0m,
- zjazdy do posesji,
- na dalszym odcinku rowy przydrożne oraz pobocza gruntowe,
- oznakowanie pionowe i poziome wg inwentaryzacji.

ULICA 1 MAJA

Przedmiotowa ulica w obrębie planowanych robót charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:

- jezdnia bitumiczna o szerokości ca 8,0m,
- obustronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej

- szerokości 2,0m,
- zjazdy do posesji,
- zatoki postojowe
- oznakowanie pionowe i poziome wg inwentaryzacji.

ULICA KONOPNICKIEJ

Przedmiotowa ulica w obrębie planowanych robót charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:

- jezdnia bitumiczna o szerokości ca 6,0m,
- jednostronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 2,0m,
- zjazdy do posesji,
- rowy przydrożne,
- oznakowanie pionowe i poziome wg inwentaryzacji.

V. OZNAKOWANIE ROBÓT.

Oznakowanie robót podzielono na etapy, tj. związane z wykonywaniem robót wzdłuż poszczególnych jezdni oraz w miejscach skrzyżowania z drogami podporządkowanymi. Sposób oznakowania robót z uwzględnieniem ww. rodzajów zajęć przedstawiono na dwóch schematach oznakowania.

Schemat I - oznakowanie robót wzdłuż drogi (przy częściowym zajęciu pasa jezdni i wyłączeniu chodnika z ruchu pieszych).

Projektuje się następujące oznakowanie:

- tablicę prowadzącą U-3b/d + C-9/10 od strony najazdowej,
- zapory typu U-20b i U-20a do wygródkowania miejsca prowadzonych robót,

Na zaporach typu U-3 i U-20 umieścić znak B-41 z tabliczką „Przejdźcie drugą stronę ulicy”,

- obustronnie znaki typu A-12b/c + A-14 oraz B-33 „30” z B-25,
- znaki B-42 za miejscem prowadzenia robót.

Schemat II - oznakowanie robót przy zajęciu jezdni do 50%.

Projektuje się następujące oznakowanie:

- tablicę prowadzącą U-3b/d + C-9/10 od strony najazdowej,
- zapory typu U-20a, U-20b i U-20c do wygródkowania miejsca prowadzonych robót,
- obustronnie znaki typu A-12b/c + A-14 oraz B-33 „30” z B-25,
- znaki B-42 za miejscem prowadzenia robót.

W miejscach ograniczenia dojeżdż do posesji lub innych przypadkach należy zastosować kładki dla pieszych typu U-28.

Znaki informujące o robotach należy ustawić w odległości

min. 50-100m od miejsca prowadzonych robót. Wymiary zapór drogowych i tablic kierunkowych winny być zgodne z warunkami określonymi w załączniku nr 4 do stosownego rozporządzenia:

- powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian,
- winny posiadać dopuszczalne długości: 750, 1250, 1750, 2250 lub 2750mm,
- muszą być wykonane z materiału nie stanowiącego zagrożenia dla osób i mienia,
- powinny mieć naroża wyokrąglone promieniem $R_{min}=30mm$.

Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonywanych z tworzyw sztucznych.

Wszystkie znaki, które należy ustawić na czas prowadzenia robót, należy wykonać z folii 2 generacji oraz jako odblaskowe o grupie wielkości jako średnie i spełniające wymagania określone

w warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych.

Znaki należy ustawić tak aby były widoczne i nie ograniczały widoczności ani nie zasłaniały istniejącego oznakowania.

Zapory drogowe typu U-20a,b oraz tablice prowadzące U3b i d wykonać zgodnie z warunkami technicznymi.

Przy prowadzeniu robót w warunkach ograniczonej widoczności, na zaporach drogowych i tablicach kierujących zlokalizowanych szczególnie najezdni należy umieścić światła ostrzegawcze o barwie żółtej.

Światła powinny być widoczne przy normalnej przejrzystości powietrza z odległości, co najmniej 250 m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 60-120 cykli na minutę przy podziale cyklu 1:1.

Światła winny być zamocowane na zaporach, poprzeczne rozmieszczenie świateł winno wyznaczać wygradzoną z ruchu powierzchnię, przy czym przy szerokości powyżej 3,0 m odległość między światłami powinna wynosić max. 2,0 m.

Po zakończeniu robót znaki należy zdemontować i usunąć.

Uwaga!

Zastosowanie oznakowania i zabezpieczeń wg niniejszego opracowania, nie zwalnia wykonawcy od zabezpieczenia robót zgodnie z przepisami BHP.

Wykonawca jest zobowiązany do stałego nadzoru nad stanem technicznym oznakowania i jego kompletności.

Projektował: