

## **PRZEDMIAR**

### **Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45111000-8 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE  
45232400-6 PRZEPUSTY  
45111240-2 PRZEBUDOWA ROWU  
45233120-6 CHODNIK I ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA  
45233120-6 ZJAZDY  
45233120-6 RÓW KRYTY

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi wojewódzkiej 483 w m.Stróża, gm. Rząśnia  
ADRES INWESTYCJI : jedn. ewid. RZAŚNIA dz. nr 279/1, 105/8, 104/8, 105/6, 106/3, 108/2, 110/1 obręb Stróża  
INWESTOR : GMINA RZAŚNIA  
ADRES INWESTORA : ul. Kościuszki 16, 98-332 Rząśnia  
BRANŻA : drogowa, odwodnienie

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Dariusz Kucharczyk  
DATA OPRACOWANIA : 27.12.2016 r.

Stawka roboczogodziny :  
Poziom cen : 3 kw. 16

### **NARZUTY**

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Zysk [Z] .....	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

### **Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
27.12.2016 r.

Data zatwierdzenia

**1. INFORMACJE OGÓLNE**

W zakresie oznakowania drogi w związku z zachowaniem logicznej całości realizacji i oznakowania drogi, projekt i koszty z tym związane zostały przewidziane do realizacji w odrębnej dokumentacji projektowej w zakresie przebudowy drogi powiatowej 2311E na odcinku Rząśnia - Stróża.

W celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego projektuje się w pasie drogowym drogi powiatowej chodniki, ścieżkę pieszo-rowerową, służące okolicznym mieszkańcom. Szerokości projektowanych elementów wpływają na konieczność budowy oraz przesunięcia kilku przepustów, przedłużeniu przepustów, budowy systemu drenażu pod konstrukcją ścieżki i chodnika, ujęcia wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego w system drenażu pod konstrukcją chodnika i ścieżki rowerowej oraz częściowe umocnienie rowów. W wyniku podejmowanych w/w działań ulega zmianie stała organizacja ruchu w ciągu DP nr 2311E - oddzielny tom opracowania.

Inwestor: Gmina Rząśnia

ul. Kościuszki 16

98-332 Rząśnia

Adres inwestycji: Gmina Rząśnia m. Stróża,

jedn. ewid. Rząśnia dz. nr 279/1, 105/8, 104/8, 105/6, 106/3, 108/2, 110/1 obręb Stróża

Parametry inwestycji

- Własność terenu inwestycji Skarb Państwa, PGE Bełchatów ul. Węglowa 5, 97-400 Bełchatów
- Kategoria drogi powiatowa
- Klasa drogi Z
- Długość ścieżki pieszo-rowerowej z kostki bet. bezfaz. 241,40 mb
- Długość chodników z kostki bet. bezfazowej 52,80 mb
- Powierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z kostki bet. bezf. 603,50 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia chodników z kostki bet. bezfazowej 439,50 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zjazdów 83,00 m<sup>2</sup>
- Długość rowu krytego (0,8m) 41,00 mb
- Długość przebudowy rowu 164,60 mb
- Ilość studni rewizyjnych 1200mm 2 szt.
- Ilość osadników żelbetowych 1szt.
- Ilość drzew do usunięcia -

**2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Umowa o wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej zawarta z Gminą Rząśnia.

Mapa do celów projektowych skala 1:500

Pomiar uzupełniający stanu istniejącego elementów objętych przebudową wykonany przez uprawnionego geodetę.

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. z późn. zm. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. z późn. zm. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie.

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. O Drogach Publicznych

Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo Ochrony Środowiska

obowiązujące normy i przepisy,

wizja lokalna w terenie.

**3. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ****3.1. Zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2311E.

W zakresie projektowanej inwestycji znajdują się:

**1. Budowa ścieżki pieszo-rowerowej,**

- ścieżka pieszo -rowerowa szer. 2,5m z kostki betonowej bezfazowej od km 4+537,8 do km 4+559,37.
- ścieżka pieszo -rowerowa szer. 2,5m z kostki betonowej bezfazowej od km 4+625,4 do km 4+784,02.

**2. Budowa chodnika,**

- chodnik o szer. 2,0m z kostki betonowej bezfazowej od km 4+784,02 do km 4+833,0

**3. Przebudowa zjazdów, km 4+534, 4+748, 4+821****4. Przebudowa przepustów pod zjazdami (przepusty związane są z właściwym odwodnieniem pasa drogowego)****5. Przebudowa odcinków rowów przydrożnych, km 4+538 - 4+562 oraz km 4+670 - 4+816**

Elementy objęte niniejszym projektem oznaczone zostały na rysunku planu zagospodarowania terenu oraz mieszczą się w granicach własności pasa drogowego.

Nawierzchnia istniejącej drogi publicznej posiada nawierzchnię o dobrej kondycji wytrzymałościowej niewykazującej zmęczenia materiałowego.

**3.2. Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej i zjazdów**

Kostka betonowa gr. 8 cm bezfazowa zgodna z PN-EN 1338:2005

Podsypka piaskowo - cementowa 4:1 gr. 4 cm spełniająca wymagania PN S 96012/1997

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm zgodna z PN-S-06102:1997

Warstwa odcinająca z pospółki gr. 10 cm zgodnie z PN-EN 13242:2013-08E

Obramowanie ścieżki pieszo-rowerowej od terenu pobocza i terenu zielonego, wykonać z obrzeża 8x30 na ławie betonowej, od strony jezdni drogi powiatowej krawężnikiem ulicznym 15x30 na ławie betonowej z oporem, natomiast od strony jezdni drogi wojewódzkiej krawężnikiem drogowym 20x30 na ławie betonowej z oporem. W miejscach zjazdów zastosować przy jezdni krawężnik najazdowy.

**3.3. Konstrukcja chodnika**

Kostka betonowa gr. 8 cm bezfazowa zgodna z PN-EN 1338:2005 - kolor

Stabilizacja piasku cementem 2,5MPa gr. 4cm

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm zgodna z PN-S-06102:1997

Piasek żwirowy gr. 10 cm zgodnie z PN-EN ISO 14688-1:2006

Nasyb budowlany z pospółki (Is=0,98) zgodnie z PN-B-02480:1986

Obramowanie chodnika od terenu pobocza wykonać z obrzeża 8x30, od strony jezdni krawężnikiem ulicznym 15x30 na ławie betonowej z oporem. W miejscach zjazdów zastosować przy jezdni krawężnik najazdowy.

### 3.4. Odwodnienie

Z nawierzchni utwardzonych (jezdnie, chodniki, zjazdy, ścieżka pieszo-rowerowa) wody roztopowe i opadowe będą zbierane za pośrednictwem istniejących i poddanych przebudowie rowów przydrożnych w pasie drogowym.

Przebudowa rowu przydrożnego

1. Rów oznaczony zgodnie z dec. pozw. wodnoprawnego R01-R02 projektowany jest do przebudowy na odcinku od km 4+670 do 4+879. W zakresie niniejszego opracowania zawiera się odcinek od km 4+670 do km 4+816 długości 146,0mb, pozostała część od km 4+816 do 4+879 objęta została oddzielnym opracowaniem. Lokalizacja rowu na działce nr 104/8, 105/6, 106/3, 108/2, 110/1 obręb Stróża. Rów po przebudowie posiadał będzie głębokość  $H=0,7m$  i szerokość  $b=1,8m$  oraz szerokość dna  $bd=0,4m$ , pochylenie skarp rowu 1:1.

2. Rów oznaczony zgodnie z dec. pozw. wodnoprawnego R03-R04 projektowany jest do przebudowy od km 4+526 do 4+571. W zakresie niniejszego opracowania zawiera się odcinek od km 4+538 do km 4+562 długości 45,0mb, pozostała część od 4+526 do 4+538 i od km 4+562 do km 4+571 objęta została oddzielnym opracowaniem. Lokalizacja rowu na działce nr 105/8 obręb Stróża. Rów po przebudowie będzie posiadał głębokość  $H=0,55m$ , szerokość  $b=2,6m$  oraz szerokość dna  $bd=0,4m$ , pochylenie skarp 1:1, 5.

Przebudowa rowów polega na zmianie ich położenia względem krawędzi jezdni z uwagi na projektowaną w śladzie rowu R03-R04 ścieżkę pieszo-rowerową, a w śladzie rowu R01-R02 ścieżkę pieszo-rowerową i chodnik.

Przebudowa rowów przydrożnych poprzez wykonanie rowów krytych

Odcinki rowów krytych (oznaczenie zgodnie z dec. pozw. wodnoprawnego R2-R3 i K7-K1) od km 4+571,0 do km 4+670,0. W zakresie niniejszego opracowania znajduje się odcinek rowu krytego od km 4+626,0 do km 4+670,0. Pozostały odcinek od km 4+571,0 do km 4+626,0 w odrębnym opracowaniu.

Lokalizacja rowu krytego - na działce nr 104/8 obręb Stróża

Na projektowanych odcinkach rowów zakrytych zakłada się montaż studni rewizyjnych DN1200 mm wykonanych z prefabrykowanych elementów żelbetonowych, zgodnych z normą PN-EN1917. Studnie żelbetowe wykonane będą z betonu o parametrach min. C-35/45 W-8 F-150 oraz łączone poprzez uszczelki gumowe. Kiny betonowe studni wyprofilowane będą fabrycznie w formie kanału dostosowanego szerokością i głębokością do średnic włączanych do studni rur. Spoczники powinny znajdować się na wysokości połowy średnicy rury dolotowej i mieć spadek 2 do 5% w kierunku kanału ściekowego studni. Wszystkie projektowane studnie rewizyjne wyposażone będą w stalowe stopnie złączowe w otulinie poliamidowej koloru żółtego umieszczone, we wszystkich studniach, po tej samej stronie względem osi przebudowywanego kanału deszczowego. Stopnie zamontowane będą naprzemiennie w dwóch rzędach oddalonych od siebie o 26 cm w odstępach poziomych oraz o 25 cm w odstępach pionowych. Projektowane studnie rewizyjne przykryte będą prefabrykowanymi płytami żelbetowymi wyposażonymi w odpowiednie odsadki pozwalające na szczelne dopasowanie do kręgów studni poprzez uszczelkę gumową. Płyty nastudziennic muszą być wyposażone w otwór włazowy średnicy 625 mm. Zwieńczenie projektowanych studni rewizyjnych stanowić będą włazy żeliwne DN600 mm klasy B125 (nośność-1,5 t) wg PN-EN 124:2000 z wypełnieniem betonowym, bez zamków, z trwale zamontowaną uszczelką. Podczas montażu studni należy przewidzieć możliwość pionowej regulacji włazów nastudziennic w granicach od 5 do 25 cm. Do regulacji położenia włazów projektowanych studni rewizyjnych zastosować należy betonowe pierścienie wyrównujące średnicy 865/625 mm i odpowiedniej wysokości wykonane z betonu o parametrach min. C25/30 W-8 F-150, co zapewni odporność na czynniki zewnętrzne i naprężenia wynikające z obciążenia ruchem kołowym. Studnie rewizyjne powinny być posadowione na fundamentowych płytach betonowych gr. 20 cm wykonanych z betonu C35/45 oraz na warstwie zagęszczonej podsypki 15 cm i obsypane odpowiednio zagęszczoną obsypką.

Budowa przepustów:

Budowa przepustów jest ściśle związana właściwym prowadzeniem ruchu drogowego w pasie drogowym oraz służy właściwemu zagospodarowaniu ścieków deszczowych i roztopowych odprowadzanych z utwardzonych części pasa drogowego w system rowów przydrożnych.

1. P05-P06 - km 4+534 - budowa przepustu (śr. 400mm) związana z przebudową zjazdu polegającą na dostosowaniu jego nawierzchni do projektowanej w tym miejscu ścieżki pieszo-rowerowej.

2. P07-P08 - km 4+748 - budowa przepustu (śr. 400mm) związana z przebudową zjazdu polegającą na dostosowaniu jego nawierzchni do projektowanej w tym miejscu ścieżki pieszo-rowerowej.

3. P09-P10 - km 4+821 - budowa przepustu (śr. 400mm) związana z przebudową zjazdu polegającą na dostosowaniu jego nawierzchni do projektowanego w tym miejscu chodnika.

4. P011-P012 - km 4+893 - w odrębnym opracowaniu.

Istniejące przepusty poddać rozbiórce i jeżeli materiał rur z rozbiórki przepustu jest w zadowalającym stanie technicznym należy go użyć do wbudowania w nowej lokalizacji. Przed ułożeniem rur przepustowych wykonać wykop poniżej dna rowu do głębokości 35cm. Dno wykopu wyprofilować i dokonać ułożenia ławy o gr. 25cm z kruszywa łamanego 0-31,5mm z zagęszczeniem do min.  $Is=0,98$ .

Rury układać zapewniając ich właściwe szczelne połączenie. Zaopatrzyć przepust w ścianki czołowe szer. 0,3m i długości 1,35m. Nad i wokół ułożonego przepustu dokonać zasyпки gruntem G1 z korytowania lub z pospółką z dowozu oraz dokonać zagęszczenia warstwami co 30cm. Warstwy układane powyżej stanowić będą konstrukcję zjazdu.

Przebudowa istniejących przepustów:

Przebudowa istniejących przepustów jest niezbędna z punktu widzenia właściwego odwodnienia pasa drogowego oraz dla właściwej ochrony konstrukcji drogi przed niekorzystnym wpływem wód opadowych i roztopowych spływających z utwardzonych części pasa drogowego.

Lokalizacja przepustów projektowanych do przebudowy

Oznaczenie zgodnie z dec. pozw. wodnoprawnego:

1. Pp01-Pp02 - km 3+952,0 - realizacja według odrębnego opracowania

2. Pp03-Pp04 - km 4+002,0 - realizacja według odrębnego opracowania

3. Pp09-Pp10 - km 4+820,0 - realizacja według odrębnego opracowania

Przepusty łączyć w sposób zapewniający maksymalną szczelność połączenia stosując przy możliwości połączenia systemowego, uszczelki elastomerowe, lub przy połączeniu doczołowym obwodowo papę termozgrzewalną. Poddać rozbiórce istniejące ścianki czołowe i w miejscu nowej ich lokalizacji wykonać nowe ścianki z zachowaniem wymagań jak zostało to określone w punkcie: budowa wylotów przykanalików do rowu przydrożnego.

Wpusty uliczne z odprowadzeniem do systemu drenażu:

Lokalizacja wpustów ulicznych: km 4+880, 4+910, 4+940, 4+970, 5+000 - według odrębnego opracowania.

Umocnienie rowów przydrożnych prefabrykatami żelbetowymi:

Umocnienie rowów przydrożnych realizowane jest (względem kilometrażu rowu) od km 0+000 do km 0+251,5 od km 0+291 do km 0+371 od km 0+407,5 do km 0+452,5 od km 0+499 do km 0+742,6 od km 0+810 do km 1+836, od km 1+901,6 do km 2+809 -

według odrębnego opracowania

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Przebudowa drogi powiatowej 2311E w m. Stróża, gm. Rząśnia

1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE

2 PRZEPUSTY

2.1 km 4+534

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi powiatowej 2311E w m. Stróża, gm. Rząśnia</b>						
1		45111000-8	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>			
1	D.01.01.0	<b>KNR 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - wyznaczenie drogi	km		
d.1	1.	<b>0119-03</b>	0.233	km	0.2330	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.2330</b>
2	D.01.02.0	<b>KNR AT-03</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm. Przygotowanie pod ułożenie krawężników drogowych. 76-130 pojazdów na godzinę	m		
d.1	4.	<b>0101-02</b>				
		<b>KNR 2-31</b>				
		<b>z.o.2.13.</b>				
		<b>9902-02</b>	233.2	m	233.2000	
					<b>RAZEM</b>	<b>233.2000</b>
3	D.01.02.0	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm. Przygotowanie pod ułożenie krawężników drogowych. 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
d.1	4.	<b>0803-03</b>				
		<b>z.o.2.13.</b>				
		<b>9902-02</b>	poz.2*0.1	m <sup>2</sup>	23.3200	
					<b>RAZEM</b>	<b>23.3200</b>
4	D.01.02.0	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalsze 15 cm grubości 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
d.1	4.	<b>0803-04</b>				
		<b>z.o.2.13.</b>	Krotność = 15			
		<b>9902-02</b>	poz.3	m <sup>2</sup>	23.3200	
					<b>RAZEM</b>	<b>23.3200</b>
5	D.01.02.0	<b>KNR 6</b>	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15cm mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m <sup>2</sup>		
d.1	4.	<b>0801-02</b>				
		<b>z.o.2.7.</b>				
		<b>9902-02</b>	poz.3	m <sup>2</sup>	23.3200	
					<b>RAZEM</b>	<b>23.3200</b>
6	D.01.02.0	<b>KNR 2-01</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m <sup>2</sup>		
d.1	2.	<b>0126-01</b>	522.1	m <sup>2</sup>	522.1000	
					<b>RAZEM</b>	<b>522.1000</b>
7	D.01.02.0	<b>KNR 2-01</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości (Etap II od km 0+0,0 do km 0+210,91)	m <sup>2</sup>		
d.1	2.	<b>0126-02</b>				
			poz.6	m <sup>2</sup>	522.1000	
					<b>RAZEM</b>	<b>522.1000</b>
8	D.06.04.0	<b>KNR 2-31</b>	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm bez naruszania skarp rowu - Oczyszczenie na potrzeby umocowania elementów prefabrykowanych (osadników)	m		
d.1	1.	<b>1403-03</b>	3	m	3.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.0000</b>
9	D.01.02.0	<b>KNR-W 4-01</b>	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km (grunt kat. III)	m <sup>3</sup>		
d.1	4.	<b>0109-06</b>	poz.6*0.2+poz.8*0.3*0.4	m <sup>3</sup>	104.7800	
					<b>RAZEM</b>	<b>104.7800</b>
10	D.01.02.0	<b>KNR-W 4-01</b>	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na każdy następny 1 km - wywóz na odległość powyżej 1 km oraz koszty utylizacji wg. uznania wykonawcy	m <sup>3</sup>		
d.1	4.	<b>0109-08</b>				
			poz.9	m <sup>3</sup>	104.7800	
					<b>RAZEM</b>	<b>104.7800</b>
11	D.01.02.0	<b>KNR 4-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1	4.	<b>1103-04</b>				
			poz.3*0.18+poz.5*0.15	m <sup>3</sup>	7.6956	
					<b>RAZEM</b>	<b>7.6956</b>
12	D.01.02.0	<b>KNR 4-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km - wywóz na odległość powyżej 1 km oraz koszty utylizacji wg. uznania wykonawcy	m <sup>3</sup>		
d.1	4.	<b>1103-05</b>				
			poz.11	m <sup>3</sup>	7.6956	
					<b>RAZEM</b>	<b>7.6956</b>
2		45232400-6	<b>PRZEPUSTY</b>			
2.1			<b>km 4+534</b>			
13	D.02.01.0	<b>KNR 2-01</b>	Wykopy jamiste wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m <sup>3</sup> na odkład w gruncie kat.III - wykopy dla przepustów pod zjazdem	m <sup>3</sup>		
d.2.1	1.	<b>0221-04</b>	0.5*1.0*poz.17	m <sup>3</sup>	3.7000	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.7000</b>

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Przebudowa drogi powiatowej 2311E w m. Stróża, gm. Rząśnia

2.1 km 4+534

2.2 km 4+748

2.3 km 4+820

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14 d.2.1	D.02.01.0 1.	<b>KNR-W 2-01 0232-04</b>	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o pojemności łyżki 2.00 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km - ziemia uprzednio zmagazynowana w hałdach; grunt kat. III 3.14*0.25*0.25*poz.17	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1.4522	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.4522</b>
15 d.2.1	D.02.01.0 1.	<b>KNR-W 2-01 0210-02</b>	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. III-IV - wywóz na odległość powyżej 1 km oraz koszty utylizacji wg. uznania wykonawcy poz.14	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1.4522	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.4522</b>
16 d.2.1	D.03.01.0 1.	<b>KNNR 6 0605-01</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe poz.17*0.5*0.10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0.3700	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.3700</b>
17 d.2.1	D.03.01.0 1.	<b>KNNR 6 0605-07</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 50 cm 7.4	m m	 7.4000	
					<b>RAZEM</b>	<b>7.4000</b>
18 d.2.1	D.03.01.0 1.	<b>KNNR 6 0605-04 analogia</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 50 cm 2	szt szt	 2.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.0000</b>
<b>2.2</b>			<b>km 4+748</b>			
19 d.2.2	D.02.01.0 1.	<b>KNR 2-01 0221-04</b>	Wykopy jamiste wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m <sup>3</sup> na odkład w gruncie kat.III - wykopy dla przepustów pod zjazdem 0.5*1.0*poz.23	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2.9000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.9000</b>
20 d.2.2	D.02.01.0 1.	<b>KNR-W 2-01 0232-04</b>	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o pojemności łyżki 2.00 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km - ziemia uprzednio zmagazynowana w hałdach; grunt kat. III 3.14*0.25*0.25*poz.23	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1.1382	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.1382</b>
21 d.2.2	D.02.01.0 1.	<b>KNR-W 2-01 0210-02</b>	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. III-IV - wywóz na odległość powyżej 1 km oraz koszty utylizacji wg. uznania wykonawcy poz.20	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1.1382	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.1382</b>
22 d.2.2	D.03.01.0 1.	<b>KNNR 6 0605-01</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe poz.23*0.5*0.10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0.2900	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.2900</b>
23 d.2.2	D.03.01.0 1.	<b>KNNR 6 0605-07</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 50 cm 5.8	m m	 5.8000	
					<b>RAZEM</b>	<b>5.8000</b>
24 d.2.2	D.03.01.0 1.	<b>KNNR 6 0605-04 analogia</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 50 cm 2	szt szt	 2.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.0000</b>
<b>2.3</b>			<b>km 4+820</b>			
25 d.2.3	D.02.01.0 1.	<b>KNR 2-01 0221-04</b>	Wykopy jamiste wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m <sup>3</sup> na odkład w gruncie kat.III - wykopy dla przepustów pod zjazdem 0.5*1.0*poz.29	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 3.8000	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.8000</b>
26 d.2.3	D.02.01.0 1.	<b>KNR-W 2-01 0232-04</b>	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o pojemności łyżki 2.00 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km - ziemia uprzednio zmagazynowana w hałdach; grunt kat. III 3.14*0.25*0.25*poz.29	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1.4915	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.4915</b>

KSIAŻKA PRZEDMIARÓW

Przebudowa drogi powiatowej 2311E w m. Stróża, gm. Rząśnia

2.3 km 4+820

3 PRZEBUDOWA ROWU

4 CHODNIK I ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
27 d.2.3	D.02.01.0 1.	<b>KNR-W 2-01 0210-02</b>	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. III-IV - wywóz na odległość powyżej 1 km oraz koszty utylizacji wg. uznania wykonawcy poz.26	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1.4915	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.4915</b>
28 d.2.3	D.03.01.0 1.	<b>KNNR 6 0605-01</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe poz.29*0.5*0.10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0.3800	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.3800</b>
29 d.2.3	D.03.01.0 1.	<b>KNNR 6 0605-07</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 50 cm 7.6	m m	 7.6000	
					<b>RAZEM</b>	<b>7.6000</b>
30 d.2.3	D.03.01.0 1.	<b>KNNR 6 0605-04</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 50 cm 2	szt szt	 2.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.0000</b>
<b>3</b>		<b>45111240-2</b>	<b>PRZEBUDOWA ROWU</b>			
31 d.3	D.02.01.0 1.	<b>KNR 2-01 0223-01</b>	Wykopy rowów i kanałów meliorac.oraz wykopy przy regulacji rzek wykon.koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat.I-II o objęt.do 1.50 m3/m (148.3+26.8)*0.45	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 78.7950	
					<b>RAZEM</b>	<b>78.7950</b>
32 d.3	D.02.01.0 1.	<b>KNR-W 4-01 0109-06</b>	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km (grunt kat. III) poz.31	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 78.7950	
					<b>RAZEM</b>	<b>78.7950</b>
33 d.3	D.02.01.0 1.	<b>KNR-W 4-01 0109-08</b>	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na każdy następny 1 km - wywóz na odległość powyżej 1 km oraz koszty utylizacji wg. uznania wykonawcy poz.31	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 78.7950	
					<b>RAZEM</b>	<b>78.7950</b>
<b>4</b>		<b>45233120-6</b>	<b>CHODNIK I ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA</b>			
34 d.4	D.04.01.0 1.	<b>KNR 2-01 0206-01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km poz.43*0.2+poz.37*0.2*0.33	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 118.3394	
					<b>RAZEM</b>	<b>118.3394</b>
35 d.4	D.02.01.0 1.	<b>KNR-W 2-01 0210-02</b>	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. III-IV - wywóz na odległość powyżej 1 km oraz koszty utylizacji wg. uznania wykonawcy poz.34	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 118.3394	
					<b>RAZEM</b>	<b>118.3394</b>
36 d.4	D.08.01.0 1.	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 0.065*poz.37	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 13.7085	
					<b>RAZEM</b>	<b>13.7085</b>
37 d.4	D.08.01.0 1.	<b>KNR 2-31 0403-01 z.o.2.13. 9902-02 analogia</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę 210.9	m m	 210.9000	
					<b>RAZEM</b>	<b>210.9000</b>
38 d.4	D.08.01.0 1.	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	Ława pod obrzeża betonowa z oporem 0.002*poz.39	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0.4600	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.4600</b>
39 d.4	D.08.03.0 1.	<b>KNR 2-31 0407-03 z.o.2.13. 9902-02</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 76-130 pojazdów na godzinę. Obrzeża stanowiące opór dla nawierzchni chodnika i zjazdów. 230	m m	 230.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>230.0000</b>
40 d.4	D.04.02.0 1.	<b>KNR 2-31 0104-03 z.o.2.13. 9902-02</b>	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - grubość warstwy po zag. 10 cm 76-130 pojazdów na godzinę poz.43	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 522.1000	

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Przebudowa drogi powiatowej 2311E w m. Stróża, gm. Rząśnia

4 CHODNIK I ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA

5 ZJAZDY

6 RÓW KRYTY

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>522.1000</b>
41	D.04.04.0 d.4 2.	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 31,5/63mm poz.43	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 522.1000	
					<b>RAZEM</b>	<b>522.1000</b>
42	D.04.04.0 d.4 2.	<b>KNR 2-31 0114-07 analogia</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 5 cm - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 0/31,5mm Krotność = 0.625 poz.43	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 522.1000	
					<b>RAZEM</b>	<b>522.1000</b>
43	D.08.02.0 d.4 1.	<b>KNR 2-31 0511-03</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej bezfazowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - chodnik i ścieżka pieszo-rowerowa 522.1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 522.1000	
					<b>RAZEM</b>	<b>522.1000</b>
<b>5</b>		<b>45233120-6</b>	<b>ZJAZDY</b>			
44	D.02.01.0 d.5 1.	<b>KNR 2-01 0206-01</b>	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km poz.46*0.42+poz.50*0.30*0.30	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 35.6850	
					<b>RAZEM</b>	<b>35.6850</b>
45	D.02.01.0 d.5 1.	<b>KNR-W 2-01 0210-02</b>	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. III-IV - wywóz na odległość powyżej 1 km oraz koszty utylizacji wg. uznania wykonawcy poz.44	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 35.6850	
					<b>RAZEM</b>	<b>35.6850</b>
46	D.04.02.0 d.5 1.	<b>KNR 2-31 0104-03 z.o.2.13. 9902-02</b>	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - grubość warstwy po zag. 10 cm 76-130 pojazdów na godzinę  81.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 81.3000	
					<b>RAZEM</b>	<b>81.3000</b>
47	D.08.01.0 d.5 1.	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem  0.065*poz.48	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1.4495	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.4495</b>
48	D.08.01.0 d.5 1.	<b>KNR 2-31 0403-05 analogia</b>	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej  22.3	m m	 22.3000	
					<b>RAZEM</b>	<b>22.3000</b>
49	D.08.01.0 d.5 1.	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem  0.065*poz.50	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1.1115	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.1115</b>
50	D.08.01.0 d.5 1.	<b>KNR 2-31 0403-03 z.o.2.13. 9902-02 analogia</b>	Krawężniki betonowe "na płask" o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę. Krawężnik oporowy na zjazdach od strony posesji blokujący nawierzchnię z kostki betonowej  17.1	m m	 17.1000	
					<b>RAZEM</b>	<b>17.1000</b>
51	D.04.04.0 d.5 2.	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 31,5/63mm poz.46	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 81.3000	
					<b>RAZEM</b>	<b>81.3000</b>
52	D.04.04.0 d.5 2.	<b>KNR 2-31 0114-07 analogia</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 5 cm - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 0/31,5mm Krotność = 0.625 poz.46	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 81.3000	
					<b>RAZEM</b>	<b>81.3000</b>
53	D.05.03.2 d.5 3	<b>KNR 2-31 0511-03</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej bezfazowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - zjazdy poz.46	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 81.3000	
					<b>RAZEM</b>	<b>81.3000</b>
<b>6</b>		<b>45233120-6</b>	<b>RÓW KRYTY</b>			



Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
54	D.02.01.0 d.6 1.	<b>KNR 2-01 0221-01</b>	Wykopy jamiste wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.15 m <sup>3</sup> na odkład w gruncie kat. I-II. Wykopy pod kanał, osadniki i studnie poz.63*1.5*0.6	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	34.3800	
					<b>RAZEM</b>	<b>34.3800</b>
55	D.01.02.0 d.6 4.	<b>KNR-W 4-01 0109-06</b>	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (grunt kat. III) poz.54	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	34.3800	
					<b>RAZEM</b>	<b>34.3800</b>
56	D.01.02.0 d.6 4.	<b>KNR-W 4-01 0109-08</b>	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na każdy następny 1 km - wywóz na odległość powyżej 1 km oraz koszty utylizacji wg. uznania wykonawcy poz.55	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	34.3800	
					<b>RAZEM</b>	<b>34.3800</b>
57	D.03.02.0 d.6 1.	<b>KNNR 4 1413-03 z.sz.5.4. analogia</b>	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m - z płytą przejściową i kominem włazowym, właz typu lekkiego B125	stud.		
			2	stud.	2.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.0000</b>
58	D.03.02.0 d.6 1.	<b>KNNR 4 1413-04</b>	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie za każde 0.5 m różnicy głęb. Krotność = -1 poz.57*3	[0.5 m] stud.		
				[0.5 m] stud.	6.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>6.0000</b>
59	D.03.02.0 d.6 1.	<b>KNNR 4 1411-02 analogia</b>	Podłoża pod studzienki z materiałów sypkich grub. 15 cm	m <sup>3</sup>		
			poz.57*1.25	m <sup>3</sup>	2.5000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.5000</b>
60	D.03.02.0 d.6 1.	<b>KNR-W 2-18 0511-02</b>	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm - podsypka poz.63*0.6*0.15	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	3.4380	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.4380</b>
61	D.03.02.0 d.6 1.	<b>KNR-W 2-18 0511-03</b>	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm dla DN800 - obsypka poz.63*0.6*0.8	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	18.3360	
					<b>RAZEM</b>	<b>18.3360</b>
62	D.03.02.0 d.6 1.	<b>KNR-W 2-18 0511-02</b>	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm - zasypka poz.63*0.6*0.8	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	18.3360	
					<b>RAZEM</b>	<b>18.3360</b>
63	D.03.02.0 d.6 1.	<b>KNNR 4 1312-06</b>	Kanały z rury betonowych i żelbetowych "WIPRO" łączonych na uszczelkę gumową o śr. 800 mm	m		
			38.2	m	38.2000	
					<b>RAZEM</b>	<b>38.2000</b>
64	D.03.02.0 d.6 1.	<b>KNNR 6 0605-05 analogia</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 80 cm	szt		
			1	szt	1.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.0000</b>
65	D.03.02.0 d.6 1.	<b>kalk. własna</b>	Wykonanie/Dostawa i montaż osadników żelbetowych (KPED 01.14)	szt		
			1	szt	1.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.0000</b>