



Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania
przebudowy drogi powiatowej nr 3507E
w zakresie budowy ścieżki pieszko-rowerowej, chodników
wraz z odwodnieniem i przebudową zjazdów.

OBIEKT : droga - kat. obiektu XXV, zjazdy – kat. obiektu IV

ADRES : dz. nr ewid.: 895 obręb Suchowola, dz. nr 247, 269, 391 obręb
Rekle

INWESTOR : Gmina Rzaśnia
ul. Kościuszki 16
98-332 Rzaśnia

Projektant: Spec. drogowa	inż. Dariusz Kucharczyk nr ewid. LOD/0843/POOD/08	
Sprawdzający: Spec. drogowa	mgr inż. Monika Andrysiak nr ewid. LOD/0842/POOD/07	



SPIS TREŚCI

I. Część opisowa

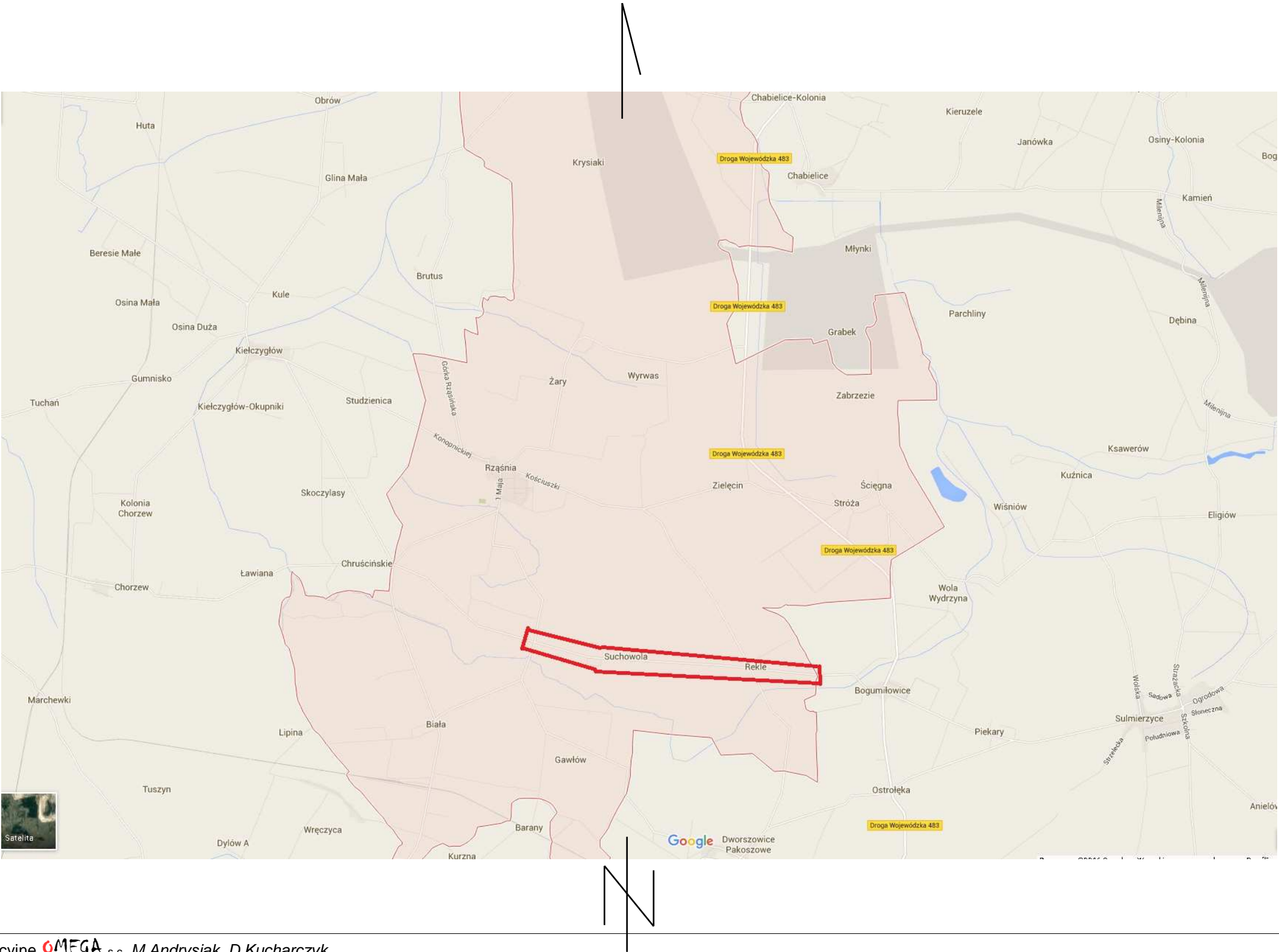
Szkic orientacyjny	3
1. Informacje ogólne	4
2. Podstawa opracowania	4
3. Istniejący stan oznakowania	4
4. Projektowane oznakowanie	4
5. Wykaz projektowanego oznakowania	5
6. Uwagi końcowe	6

II. Część rysunkowa

1. Plan organizacji ruchu – rys. nr 1-10

I. CZĘŚĆ OPISOWA

SZKIC ORIENTACYJNY
SKALA 1 : 25 000



1. Informacje ogólne

Inwestor: Gmina Rzaśnia
ul. Kościuszki 16
98-332 Rzaśnia

Adres inwestycji: dz. nr ewid.: 895 obręb Suchowola, dz. nr 247, 269, 391
obręb Rekle

2. Podstawa opracowania

- Umowa na wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej zawarta z Gminą Rzaśnia
- Mapa do celów projektowych wykonana przez uprawnionego geodetę w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181).
- Wizja lokalna w terenie.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

3.1. Położenie drogi

Planowana do przebudowy droga powiatowa w zakresie budowy ścieżek rowerowych i chodników. Inwestycja planowana jest do realizacji na terenie miejscowości: Suchowola i Rekle w gminie Rzaśnia, powiat pajęczański. Droga powiatowa 3507E relacji Biała-Bogumiłowice-Piekary łączy się z drogą wojewódzką nr 483 (poza zakresem opracowania). Lokalizacja przedstawiona została na szkicu orientacyjnym na stronie nr 3 projektu.

3.2. Parametry planowanej do przebudowy drogi

Przyjęte podstawowe parametry projektowe:

- klasa drogi – Z
- kategoria ruchu – KR3
- grupa nośności podłoża – G1
- szerokość jezdni – 5,5m
- szerokość chodników – 2,0m
- szerokość ścieżki pieszko-rowerowej – 2,5m

4. Istniejący stan oznakowania

W stanie istniejącym funkcjonuje organizacja ruchu w postaci oznakowania pionowego z tarczami znaków średnie. Droga powiatowa nie posiada oznakowania poziomego. Planowana do przebudowy nawierzchnia drogi stanowić będzie podstawę do uzupełnienia w przyszłości oznakowania poziomego.

Włączenie ruchu na obszar przewidziany pod inwestycję z drogi gminnej w m. Suchowola i jako kontynuacja drogi powiatowej od m. Biała oraz z dróg gminnych od m. Chruścińskie i centrum Rzaśni.

4. Projektowane oznakowanie

W związku z projektowaną inwestycją zakłada się wprowadzenie uzupełniającego oznakowania pionowego oraz poziomego zgodnie z planem organizacji ruchu zamieszczonym na rys. 1 -10.

Miejsca umieszczenia znaków znajdują się w obszarze dróg publicznych (gminnych i powiatowych) wobec czego wymagane jest uzyskanie zatwierdzenia proponowanej organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem na drogach publicznych (Starostę Powiatu Pajęczańskiego).

Oznakowanie należy umieścić zgodnie z rysunkiem nr 1-10

5. Wykaz istniejącego i projektowanego oznakowania

Oznakowanie pionowe				D-6	prj	gaPionowe	2	E-17a	do przen.	gaPionowe	1
Nazwa	Stan	Warstwa	Szt.	D-6a	prj	gaPionowe	2	D-42	do przen.	gaPionowe	1
D-1	prj	gaPionowe	2	C-13a/16a	prj	gaPionowe	6	C-13a	prj	gaPionowe	1
E-18a	przen.	gaPionowe	1	A-7	prj	gaPionowe	1	C-13	prj	gaPionowe	1
D-43	przen.	gaPionowe	1	D-6b	prj	gaPionowe	2	RAZEM		37	
E-17a	przen.	gaPionowe	1	A-6b	lkw	gaPionowe	1				
D-42	przen.	gaPionowe	1	A-6c	lkw	gaPionowe	1				
C-13/16	prj	gaPionowe	10	B-20	prj	gaPionowe	2				

Oznakowanie poziome				
Nazwa	Stan	Warstwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-10	Projektowane	gaOzPoziome	10.5	21.99
P-11	Projektowane	gaOzPoziome	18	9
P-10	Projektowane	gaPoziome	7.7	16
P-23	Projektowane	gaOzPoziome	2	6.2
		Całkowita pow. malowania [m2]=	61.58	
		Łącznie pow. malowania [m2]=		61.6

6. Uwagi końcowe

- Należy zastosować znaki pionowe średnie.
- Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków pionowych do ich wykonania należy zastosować folię odblaskową min. II generacji.
- Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0 mb.
- Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni chodnika, pobocza musi wynosić min. 2,2 mb.
- Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe gr. 1,8-3,0 mm wykonane masą chemoutwardzalną.
- Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków poziomych do ich wykonania należy zastosować atestowane materiały o następujących parametrach:
 - współczynnik luminacji β (widoczność w dzień) 0,3
 - powierzchniowy współczynnik odblasku [mcd/m²/x] (widzialność w nocy) 100
 - wskaźnik szorstkości [SRT] 45
 - trwałość (wg skali LC PC) 6.
- Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to **31.12.2017 r.**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW DLA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Plan organizacji ruchu - rys. nr 1-10