

Do zainteresowanych

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego o wartości zamówienia mniejszej niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych dla robót budowlanych, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie przebudowy dróg na terenie Gminy Rzaśnia- Etap II. Wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 3507E w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej wraz z odwodnieniem oraz przebudową zjazdów.

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.), w związku z prośbami o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wyjaśnia:

Pytanie 1. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie destruktu asfaltowego do produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych (dalej: MMA) na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak, to w jakiej ilości i do których warstw Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?

Odpowiedź: Wszelkie wymagania dotyczące mas asfaltowych szczegółowo opisane są w dokumentacji projektowej oraz Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót. Zamawiający będzie wymagał wykonania mas asfaltowych zgodnie z zapisami tych dokumentów. Prosimy o zapoznanie się z tymi dokumentami stanowiącymi opis przedmiotu zamówienia.

Pytanie 2. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie kruszyw ze skał wapiennych i dolomitowych do produkcji MMA na potrzeby niniejszego zamówienia?. Jeśli tak, to do których warstw Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?

Odpowiedź: Wszelkie wymagania dotyczące mas asfaltowych szczegółowo opisane są w dokumentacji projektowej oraz Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót. Zamawiający będzie wymagał wykonania mas asfaltowych zgodnie z zapisami tych dokumentów. Prosimy o zapoznanie się z tymi dokumentami stanowiącymi opis przedmiotu zamówienia.

Pytanie 3. Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie MMA modyfikowanych gumą z przetworzonych opon samochodowych na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak, to do których warstw Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza stosowania mieszanek mineralno-asfaltowych modyfikowanych gumą z przetworzonych opon samochodowych. Skład mas asfaltowych jest szczegółowo opisany w dokumentacji projektowej oraz Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót. Zamawiający będzie wymagał wykonania mas asfaltowych zgodnie z zapisami tych dokumentów.

Pytanie 4. Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie destruktu złomu papy do produkcji MMA na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak, to do których warstw Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza stosowania destruktu złomu papy do produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych.

Pytanie 5. Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie pyłów mineralnych (powstałych w procesie produkcyjnym MMA) do produkcji MMA na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak, to do których warstw Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?

Odpowiedź: Wszelkie wymagania dotyczące mas asfaltowych szczegółowo opisane są w dokumentacji projektowej oraz Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót. Zamawiający będzie wymagał wykonania mas asfaltowych zgodnie z zapisami tych dokumentów. Prosimy o zapoznanie się z tymi dokumentami stanowiącymi opis przedmiotu zamówienia.

Pytanie 6. W jaki sposób Zamawiający przewiduje kontrolę jakości wyprodukowanej MMA na potrzeby niniejszego zamówienia? Czy Zamawiający zamierza zlecić laboratorium zewnętrznemu badania (np. odwierty w celu potwierdzenia grubości wbudowanej warstwy MMA, analiza sitowa, badanie Marshalla, ekstrakcja itp.) w celu zweryfikowania zgodności MMA z wymaganiami Zamawiającego oraz obowiązującymi normami i przepisami?

Odpowiedź: Wszelkie wymagania dotyczące kontroli mas asfaltowych szczegółowo opisane są w dokumentacji projektowej oraz Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót. Prosimy o zapoznanie się z tymi dokumentami stanowiącymi opis przedmiotu zamówienia.

Pytanie 7. Na ile lat przewidziana jest trwałość konstrukcji nawierzchni drogi?

Odpowiedź: Zamawiający przewiduje trwałość konstrukcji nawierzchni drogi na minimum 20 lat.

Pytanie 8. Czy Zamawiający przewiduje waloryzację cen materiałów typu asfalt, kruszywo itp.?

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje waloryzacji cen materiałów.

Pytanie 9. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie podbudowy i/lub poboczy z kruszywa łamanego z chalcedonu bądź jakiegokolwiek udziału tego materiału w konstrukcji drogi?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga zastosowania kruszywa zgodnego z dokumentacją projektową. Wszelkie wymagania dotyczące podbudowy i poboczy szczegółowo opisane są w dokumentacji projektowej oraz Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót. Prosimy o zapoznanie się z tymi dokumentami stanowiącymi opis przedmiotu zamówienia.

Pytanie 10. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie podbudowy z niesortu bądź jakiegokolwiek udziału tego materiału w konstrukcji drogi?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga zastosowania kruszywa zgodnego z dokumentacją projektową. Wszelkie wymagania dotyczące podbudowy i poboczy szczegółowo opisane są w dokumentacji projektowej oraz Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót. Prosimy o zapoznanie się z tymi dokumentami stanowiącymi opis przedmiotu zamówienia.

Pytanie 11. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania równoważnego materiału w stosunku do kruszywa łamanego czyli: kruszywa pochodzącego z recyklingu (przekrusz betonowy, ceglany itp.) bądź kruszywa odpadowego (z odpadów przemysłowych, np. żużle wielkopieczowe, paleniskowe, popioły lotne itp.)? Czy Zamawiający przewiduje jakiegokolwiek udział materiałów w postaci: kruszywa pochodzącego z recyklingu oraz kruszywa odpadowego? Jeśli tak, to w jakich rozwiązaniach konstrukcyjnych?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga zastosowania kruszywa zgodnego z dokumentacją projektową. Zamawiający nie dopuszcza możliwości zastosowania kruszywa pochodzącego z recyklingu (przekrusz betonowy, ceglany itp.) bądź kruszywa odpadowego. Zamawiający zgodnie z zapisami §3 ust. 2 pkt. 29 projektu umowy (załącznik nr 5 do SIWZ) określił również, że wykonywaniu podbudowy nie dopuszcza stosowania trawertynu i żużła hutniczego.

Pytanie 12. W celu dokonania rzetelnej wyceny, proszę o wyszczególnienie materiałów z rozbiórki, które są własnością Zamawiającego oraz o wskazanie ewentualnego miejsca odwozu dla każdego z wymienionych materiałów.

Odpowiedź: Wszelkie materiały z rozbiórki będą własnością Wykonawcy za wyjątkiem zastrzeżenia w § 3 ust. 1 pkt. 3 projektu umowy (załącznik nr 5 do SIWZ) gdzie Zamawiający określił, że nadmiar ziemi z korytowania zostanie zeskładowany w miejscach wyznaczonych przez Zamawiającego. Przedmiotowy zapis dotyczy tylko i wyłącznie nadmiaru ziemi z korytowania i części destruktu asfaltowego a nie dotyczy gruzu i innych odpadów, które to materiały Wykonawca musi zutylizować we własnym zakresie.

Pytanie 13. W celu dokonania rzetelnej wyceny, proszę o wyszczególnienie materiałów z rozbiórki, które są własnością Wykonawcy.

Odpowiedź: Wszelkie materiały z rozbiórki będą własnością Wykonawcy za wyjątkiem zastrzeżenia w § 3 ust. 1 pkt. 3 projektu umowy (załącznik nr 5 do SIWZ) gdzie Zamawiający określił, że nadmiar ziemi z korytowania (w zakresie wskazanym przez Zamawiającego) zostanie zeskładowany w miejscach wyznaczonych przez Zamawiającego. Przedmiotowy zapis dotyczy tylko i wyłącznie nadmiaru ziemi z korytowania a nie dotyczy gruzu i innych odpadów, które to materiały Wykonawca musi zutylizować we własnym zakresie.

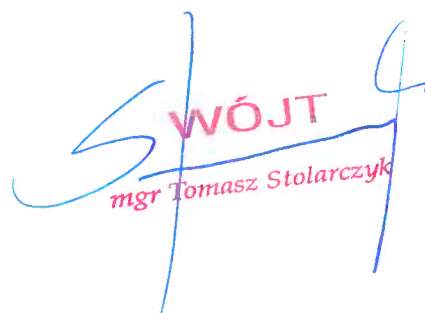
Pytanie 14. Czy Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień uzupełniających?

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje możliwość udzielenia zamówień uzupełniających.

Pytanie 15. Proszę o określenie kto będzie stroną (przedstawicielem Zamawiającego) upoważnionym do porozumiewania się z Wykonawcą.

Odpowiedź: Przedstawicielem Zamawiającego na budowie będzie Inspektor Nadzoru Inwestorskiego natomiast całość inwestycji będzie koordynował pracownik Referatu Budownictwa Inwestycji i Promocji Gminy. Personalna tych osób zostaną przekazane wybranemu w drodze niniejszego postępowania Wykonawcy po zawarciu umowy w sprawie przedmiotowego zamówienia publicznego.

Z poważaniem



WÓJT
mgr Tomasz Stolarczyk