

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE
45233120-6 CHODNIK I ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA
45233120-6 RÓW KRYTY
45111240-2 PRZEBUDOWA ROWU
45233200-1 OZNAKOWANIE

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi wojewódzkiej 483 w m.Stróža, gm. Rzaśnia
ADRES INWESTYCJI : jedn. ewid. RZAŚNIA dz. nr 104/7, 105/9, 279/3 obręb Stróža
INWESTOR : GMINA RZAŚNIA
ADRES INWESTORA : ul. Kościuszki 16, 98-332 Rzaśnia
BRANŻA : drogowa, odwodnienie i organizacja ruchu

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Dariusz Kucharczyk
DATA OPRACOWANIA : 27.12.2016 r.

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen : 3 kw. 16

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	% R, S
Zysk [Z]	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V]	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
27.12.2016 r.

Data zatwierdzenia

1. INFORMACJE OGÓLNE

W celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego projektuje się w pasie drogowym drogi wojewódzkiej ścieżkę pieszo-rowerową służącą okolicznym mieszkańcom. Szerokość projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej i chodnika wpływa na konieczność ujęcia wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego w system kanalizacji deszczowej. W wyniku zastąpienia pobożą gruntowego wyniesioną ponad krawędź jezdni ścieżką pieszo-rowerową (+14cm) szer. 2,5m ulega zmianie stała organizacja ruchu w rejonie skrzyżowania DP nr 2311E i DW 483 - oddzielny tom opracowania.

Inwestor: Gmina Rząśnia

ul. Kościuszki 16

98-332 Rząśnia

Adres inwestycji: Gmina Rząśnia m. Stróża,
jeden. ewid. Rząśnia dz. Nr 104/7, 105/9, 279/3 obręb Stróża

Parametry inwestycji

- Własność terenu inwestycji PGE Bełchatów ul. Węglowa 5 97-400 Bełchatów
- Kategoria drogi wojewódzka
- Klasa drogi G
- Długość ciągu pieszo-rowerowego szer. 2,5m 64,82mb
- Długość chodnika szer. 2,0m 46,50mb
- Powierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej 125,00 m²
- Powierzchnia chodnika 95,70 m²
- Powierzchnia zjazdów -
- Długość kanalizacji deszczowej 76,90 mb
- Długość przykanalika 6,20 mb
- Ilość wpustów ulicznych 1 szt.
- Ilość studni rewizyjnych ?1200mm 2 szt.
- Ilość studni rewizyjnych ?2000mm 1 szt.
- Ilość osadników żelbetonowych 2szt.
- Ilość drzew do usunięcia -

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa o wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej zawarta z Gminą Rząśnia.

Mapa do celów projektowych skala 1:500

Pomiar uzupełniający stanu istniejącego elementów objętych przebudową wykonany przez uprawnionego geodetę.

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. z późn. zm. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. z późn. zm. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie.

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. O Drogach Publicznych

Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo Ochrony Środowiska

obowiązujące normy i przepisy,
wizja lokalna w terenie.

3. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

3.1. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi wojewódzkiej nr 483 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej wraz z odwodnieniem.

W zakresie projektowanej inwestycji znajduje się:

1. Budowa ścieżki pieszo-rowerowej,
2. Budowa chodnika
3. Budowa kanalizacji deszczowej łączącej odcinki rowów przydrożnych z wpustem deszczowym,
4. Zmiana stałej organizacji ruchu

Elementy objęte niniejszym projektem oznaczone zostały na rysunku planu zagospodarowania terenu oraz mieszczą się w granicach własności pasa drogowego.

Nawierzchnia istniejącej drogi publicznej posiada nawierzchnię o dobrej kondycji i nie wykazującą zmęczenia materiałów. Projekt zakłada, na tym etapie przybudowy bezpośrednio za krawędzią istniejącej jezdni, wykonanie jej obramowania krawężnikiem drogowym i budowę ścieżki pieszo-rowerowej o szer. 2,50m bez rozdziálu funkcji użytkowej (ścieżka-chodnik) z kostki bezfazowej (krawężnik wyniesiony +14cm) ponad krawędź jezdni, przebudowy rowów przydrożnych i odwodnienia w postaci ułożenia w miejscu istniejących rowów systemu kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do dalszego systemu rowów przydrożnych.

Profil podłużny ścieżki pieszo-rowerowej w dostosowaniu do niwelety istniejącej jezdni.

3.2. Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej i chodnika

Kostka betonowa gr. 8 cm bezfazowa zgodna z PN-EN 1338:2005

Podsypka piaskowo - cementowa 4:1 gr. 4 cm

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm zgodna z PN-S-06102:1997

Warstwa odcinająca z pospółki gr. 10 cm zgodnie z PN-EN 13043:2004

3.3. Odwodnienie

Odwodnienie pasa drogowego realizowane będzie za pomocą systemu rowów przydrożnych miejscami łączonych w system rowów zakrytych z uwagi na ich kolizję w planie z projektowaną ścieżką pieszo-rowerową.

Materiałami podstawowymi składającymi się na sieć (rowów zakrytych) kanalizacji deszczowej są: rura betonowa WIPRO (PN-EN 1916:2005 - beton C45/55) śr. 800mm i 600mm, studnie żelbetowe ze zwieńczeniem płytowym śr. 1200 i 2000mm, ścianki czołowe oraz osadniki żelbetowe wychwytyjące zanieczyszczenia w postaci piasku i materiału luźnego przed przedostaniem się w sieć rurociągów.

Z nawierzchni utwardzonych (jezdni, ścieżka pieszo-rowerowa) wody roztopowe i opadowe będą zbierane za pośrednictwem projektowanego wpustu ulicznego (krawężnikowo-jezdniowego), połączonego ze studnią rewizyjną rurą PCV SN8 SDR34 śr. 200mm w pasie drogowym.

Projektowane odcinki rur przykanalików prowadzić ze spadkiem min.0,5% w kierunku odbiornika ścieków z wykorzystaniem podsypki, obsypki i zasypki rurociągów.

Rury PCV-U typu Lite SDR34 SN8 łączyć kielichowo z zastosowaniem uszczelki gumowej lub elastomerowej. Wymiary urządzeń odwadniających drogę ustalono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Odcinki projektowanej budowy sieci kanalizacji deszczowej należy układać ze spadkami zgodnymi z profilem podłużnym budowy sieci kanalizacji deszczowej (rys. 3). Włączenia odcinków, projektowanej sieci kanalizacji deszczowej, wykonać do projektowanych studni rewizyjnych. Ilość wód deszczowych odprowadzanych z projektowanego systemu sieci kanalizacji deszczowej do przedmiotowego wylotu zakończono studnią DN2000, wymaga zastosowania rury o średnicy min. DN800 mm stanowiącej średnicę rury przepustowej pod wlotem drogi powiatowej w kierunku m. Stróża. Z uwagi na brak kontynuacji rowu przydrożnego w kierunku m. Zielęcina oraz z poczynionych obserwacji o braku w tym miejscu ilości ścieków deszczowych uzasadniających podejmowanie działań kompleksowego przeprowadzenia ścieków do ostatecznego odbiornika (rzeki, stawu, zbiornika melioracyjnego) oznacza grunt o znacznej przepuszczalności w stosunku do ilości ścieków pochodzących z istniejącej zlewni.

Połączenia rur należy odpowiednio uszczelnić poprzez wykorzystanie połączeń kielichowych z użyciem uszczelki gumowej lub elastomerowej. Należy zadbać o łączenie z kielichem wyłącznie końcówek rur PVC poddanych szfowaniu fabrycznie lub ręcznie, przed montażem, przy użyciu zdzieraka. Prawidłowe połączenie wymaga, aby bosy koniec rury był szfowany pod kątem 30° do połowy grubości ścianki i pokryty środkiem poślizgowym na bazie silikonu lub mydła bezpośrednio przed wciśnięciem w kielich. Niedozwolone jest stosowanie olejów lub smarów jako środka poślizgowego. W systemie łączenia rur kielichowych zaleca się wykonywanie połączeń w ten sposób, aby bosc końce rur wciskane były w kielichy zgodnie z kierunkiem przepływu ścieków. Na projektowanej sieci kanalizacji deszczowej zakłada się montaż studni rewizyjnych DN1200 i DN2000 mm wykonanych z prefabrykowanych elementów żelbetowych, zgodnych z normą PN-EN1917. Studnie żelbetowe wykonane będą z betonu o parametrach min. C-35/45 W-8 F-150 oraz łączone poprzez uszczelki gumowe. Kinyety betonowe studni wyprofilowane będą fabrycznie w formie kanału dostosowanego szerokością i głębokością do średnic włączanych do studni rur. Spoczniki powinny znajdować się na wysokości połowy średnicy rury dołotowej i mieć spadek 2 do 5% w kierunku kanału ściekowego studni. Wszystkie projektowane studnie rewizyjne wyposażone będą w stalowe stopnie złączowe w otulinie poliamidowej koloru żółtego umieszczone, we wszystkich studniach, po tej samej stronie względem osi przebudowywanego kanału deszczowego. Stopnie zamontowane będą naprzemiennie w dwóch rzędach oddalonych od siebie o 26 cm w odstępach poziomych oraz o 25 cm w odstępach pionowych. Projektowane studnie rewizyjne przykryte będą prefabrykowanymi płytami żelbetowymi wyposażonymi w odpowiednie odsadki pozwalające na szczelne dopasowanie do kręgów studni poprzez uszczelkę gumową. Płyty nastudziennic muszą być wyposażone w otwór włazowy średnicy 625 mm. Zwieńczenie projektowanych studni rewizyjnych stanowić będą włazy żeliwne DN600 mm klasy B125 (nośność-1,5 t) wg PN-EN 124-1:2015-07 z wypełnieniem betonowym, bez zamków, z trwale zamontowaną uszczelką. Podczas montażu studni należy przewidzieć możliwość pionowej regulacji włazów nastudziennic w granicach od 5 do 25 cm. Do regulacji położenia włazów projektowanych studni rewizyjnych zastosować należy betonowe pierścienie wyrównujące średnicy 865/625 mm i odpowiedniej wysokości wykonane z betonu o parametrach min. C25/30 W-8 F-150, co zapewni odporność na czynniki zewnętrzne i naprężenia wynikające z obciążenia ruchem kołowym. Studnie rewizyjne powinny być posadowione na fundamentowych płytach betonowych gr. 20 cm wykonanych z betonu C35/45 oraz na warstwie zagęszczonej podsypki 15 cm i obsypane odpowiednio zagęszczoną obsypką.

Projektuje się wpust deszczowy w konstrukcji betonowej, wykonany z elementów prefabrykowanych radialnych DN500 mm ze szczelnym dnem. Projektowany wpust zwieńczony będzie żeliwną nasadą przykrawężnikową klasy D400 (zgodną z PN-EN 124-1:2015-07 oraz europejską DIN 4052) z uchylną kratą na zawiasach. Wpust deszczowy powinien posiadać osadnik o głębokości czynnej 1,0 m (objętości 0,196 m³) oraz metalowy, głęboki kosz na zanieczyszczenia. Posadowienie projektowanego wpustu dostosować do istniejącej niwelety drogi wojewódzkiej. Przykanalik wpustu deszczowego wykonać z rur PVC-U DN200x5,9 mm typu Lite SDR34 SN8 klasy S łączonych kielichowo z zastosowaniem uszczelki gumowej lub elastomerowej. Przykanaliki kanalizacji deszczowej włączać do projektowanej studni rewizyjnej DN2000. Przejęcia rur przez ścianki studni rewizyjnej oraz wpustu winny być wykonane przy wykorzystaniu przejść szczelnych (np. oporowa uszczelka gumowa) zamontowana w elementach studni rewizyjnych oraz wpustów na etapie produkcji prefabrykatów. Przykanalik należy układać ze spadkami zgodnymi z profilem podłużnym budowy sieci kanalizacji deszczowej (rys. 3).

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Przebudowa drogi wojewódzkiej 483 m. Stróża, gm. Rząśnia

1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE
2 CHODNIK I ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przebudowa drogi wojewódzkiej 483 m. Stróża, gm. Rząśnia						
1		45111000-8	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			
1	D.01.01.0	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - wyznaczenie drogi	km		
d.1	1.	0119-03		km	0.1080	
					RAZEM	0.1080
2	D.01.02.0	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm. Przygotowanie pod ułożenie krawężników drogowych. 76-130 pojazdów na godzinę	m		
d.1	4.	0101-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-02		m	108.0000	
			108		RAZEM	108.0000
3	D.01.02.0	KNR 4-04	Rozebranie ścian żelbetowych o grubości do 30 cm - Rozebranie ścianek czołowych przepustów	m ³		
d.1	4.	0303-02 analogia		m ³	2.2500	
			6*0.25*1.5		RAZEM	2.2500
4	D.01.02.0	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm. Przygotowanie pod ułożenie krawężników drogowych. 76-130 pojazdów na godzinę	m ²		
d.1	4.	0803-03 z.o.2.13. 9902-02		m ²	10.8000	
			poz.2*0.1		RAZEM	10.8000
5	D.01.02.0	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalsze 15 cm grubości 76-130 pojazdów na godzinę Krotność = 15	m ²		
d.1	4.	0803-04 z.o.2.13. 9902-02		m ²	10.8000	
			poz.4		RAZEM	10.8000
6	D.01.02.0	KNR 6	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15cm mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m ²		
d.1	4.	0801-02 z.o.2.7. 9902-02		m ²	10.8000	
			poz.4		RAZEM	10.8000
7	D.01.02.0	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m ²		
d.1	2.	0126-01		m ²	250.0000	
			250		RAZEM	250.0000
8	D.01.02.0	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości (Etap II od km 0+0,0 do km 0+210,91)	m ²		
d.1	2.	0126-02		m ²	250.0000	
			poz.7		RAZEM	250.0000
9	D.06.04.0	KNR 2-31	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm bez naruszania skarp rowu - Oczyszczenie na potrzeby umocowania elementów prefabrykowanych (osadników)	m		
d.1	1.	1403-03		m	10.0000	
			10		RAZEM	10.0000
10	D.01.02.0	KNR-W 4-	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km (grunt kat. III)	m ³		
d.1	4.	01 0109-06		m ³	51.2000	
			poz.7*0.2+poz.9*0.3*0.4		RAZEM	51.2000
11	D.01.02.0	KNR-W 4-	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na każdy następny 1 km - wywóz na odległość powyżej 1 km oraz koszty utylizacji wg. uznania wykonawcy	m ³		
d.1	4.	01 0109-08		m ³	51.2000	
			poz.10		RAZEM	51.2000
12	D.01.02.0	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m ³		
d.1	4.	1103-04		m ³	5.8140	
			poz.4*0.18+poz.6*0.15+poz.3		RAZEM	5.8140
13	D.01.02.0	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km - wywóz na odległość powyżej 1 km oraz koszty utylizacji wg. uznania wykonawcy	m ³		
d.1	4.	1103-05		m ³	5.8140	
			poz.12		RAZEM	5.8140
2		45233120-6	CHODNIK I ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA			

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Przebudowa drogi wojewódzkiej 483 m. Stróża, gm. Rząśnia

2 CHODNIK I ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA
3 RÓW KRYTY

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyciecznia	j.m.	Poszcz	Razem
14	D.04.01.0 d.2 1.	KNR 2-01 0206-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km poz.23*0.2+poz.17*0.2*0.33	m ³ m ³	 50.7730	
					RAZEM	50.7730
15	D.02.01.0 d.2 1.	KNR-W 2-01 0210-02	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. III-IV - wywóz na odległość powyżej 1 km oraz koszty utylizacji wg. uznania wykonawcy poz.14	m ³ m ³	 50.7730	
					RAZEM	50.7730
16	D.08.01.0 d.2 1.	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 0.065*poz.17	m ³ m ³	 6.5325	
					RAZEM	6.5325
17	D.08.01.0 d.2 1.	KNR 2-31 0403-01 z.o.2.13. 9902-02 analogia	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę 100.5	m m	 100.5000	
					RAZEM	100.5000
18	D.08.01.0 d.2 1.	KNR 2-31 0402-04	Ława pod obrzeża betonowa z oporem 0.002*poz.19	m ³ m ³	 0.1978	
					RAZEM	0.1978
19	D.08.03.0 d.2 1.	KNR 2-31 0407-03 z.o.2.13. 9902-02	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 76-130 pojazdów na godzinę. Obrzeża stanowiące opór dla nawierzchni chodnika i zjazdów. 98.9	m m	 98.9000	
					RAZEM	98.9000
20	D.04.02.0 d.2 1.	KNR 2-31 0104-03 z.o.2.13. 9902-02	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - grubość warstwy po zag. 10 cm 76-130 pojazdów na godzinę poz.23	m ² m ²	 220.7000	
					RAZEM	220.7000
21	D.04.04.0 d.2 2.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 31,5/63mm poz.23	m ² m ²	 220.7000	
					RAZEM	220.7000
22	D.04.04.0 d.2 2.	KNR 2-31 0114-07 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 5 cm - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 0/31,5mm Krotność = 0.625 poz.23	m ² m ²	 220.7000	
					RAZEM	220.7000
23	D.08.02.0 d.2 1.	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej bezfazowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - chodnik 220.7	m ² m ²	 220.7000	
					RAZEM	220.7000
3		45233120-6	RÓW KRYTY			
24	D.02.01.0 d.3 1.	KNR 2-01 0221-01	Wykopy jamiste wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.15 m3 na odkład w gruncie kat.I-II. Wykopy pod kanał, osadniki i studnie 18.4*1.5*0.4+51.5*1.5*0.4	m ³ m ³	 41.9400	
					RAZEM	41.9400
25	D.01.02.0 d.3 4.	KNR-W 4-01 0109-06	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (grunt kat. III) poz.24	m ³ m ³	 41.9400	
					RAZEM	41.9400
26	D.01.02.0 d.3 4.	KNR-W 4-01 0109-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na każdy następny 1 km - wywóz na odległość powyżej 1 km oraz koszty utylizacji wg. uznania wykonawcy poz.25	m ³ m ³	 41.9400	
					RAZEM	41.9400
27	D.03.02.0 d.3 1.	KNR 4 1413-03 z.sz.5.4. analogia	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m - z płytą przejściową i kominem włączowym, włącz typu lekkiego B125	stud.		

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			3	stud.	3.0000	
					RAZEM	3.0000
28	D.03.02.0 d.3 1.	KNNR 4 1413-04	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie za każde 0.5 m różnicy głęb. Krotność = -1 poz.27*3	[0.5 m] stud. [0.5 m] stud.	9.0000	
					RAZEM	9.0000
29	D.03.02.0 d.3 1.	KNNR 4 1413-05 z.sz.5.4. analogia	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 2000 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m - z płytą przejściową i kominem włazowym, z włazem typu lekkiego B125 1	stud. stud.	1.0000	
					RAZEM	1.0000
30	D.03.02.0 d.3 1.	analiza indywidualna	Wykonanie przejścia przez ścianę studni śr.2000mm przepustu śr.800mm wraz z uszczelnieniem połączenia. 1	kpl. kpl.	1.0000	
					RAZEM	1.0000
31	D.03.02.0 d.3 1.	KNNR 4 1411-02 analogia	Podłoża pod studzienki z materiałów sypkich grub. 15 cm poz.27*1.25	m ³ m ³	3.7500	
					RAZEM	3.7500
32	D.03.02.0 d.3 1.	KNR-W 2-18 0511-02	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm - podsypka (poz.35+poz.37)*0.6*0.15	m ³ m ³	6.2910	
					RAZEM	6.2910
33	D.03.02.0 d.3 1.	KNR-W 2-18 0511-03	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm dla DN 600 i DN800 - obsypka (poz.35+poz.37)*0.6*0.8	m ³ m ³	33.5520	
					RAZEM	33.5520
34	D.03.02.0 d.3 1.	KNR-W 2-18 0511-02	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm - zasypka (poz.35+poz.37)*0.6*0.8	m ³ m ³	33.5520	
					RAZEM	33.5520
35	D.03.02.0 d.3 1.	KNNR 4 1312-05	Kanały z rury betonowych i żelbetowych "WIPRO" łączonych na uszczelkę gumową o śr. 600 mm 51.5	m m	51.5000	
					RAZEM	51.5000
36	D.03.02.0 d.3 1.	KNNR 6 0605-05	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm 2	szt szt	2.0000	
					RAZEM	2.0000
37	D.03.02.0 d.3 1.	KNNR 4 1312-06	Kanały z rury betonowych i żelbetowych "WIPRO" łączonych na uszczelkę gumową o śr. 800 mm 18.4	m m	18.4000	
					RAZEM	18.4000
38	D.03.02.0 d.3 1.	KNNR 6 0605-05 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 80 cm 1	szt szt	1.0000	
					RAZEM	1.0000
39	D.03.02.0 d.3 1.	KNNR 4 1417-02 analogia	Wpusty uliczne kanalizacyjne systemowe z rury korugowanej o śr 630mm - zamknięcie rurą teleskopową z koszem osadnikowym PE 1	szt szt	1.0000	
					RAZEM	1.0000
40	D.03.02.0 d.3 1.	KNR-W 2-18 0511-02	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm - podsypka poz.43*0.4*0.15	m ³ m ³	0.3660	
					RAZEM	0.3660
41	D.03.02.0 d.3 1.	KNR-W 2-18 0511-03	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm dla DN 200 - obsypka poz.43*0.4*0.2	m ³ m ³	0.4880	
					RAZEM	0.4880
42	D.03.02.0 d.3 1.	KNR-W 2-18 0511-02	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm - zasypka poz.43*0.4*0.15	m ³ m ³	0.3660	
					RAZEM	0.3660
43	D.03.02.0 d.3 1.	KNR-W 2-18 0408-03	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m		

KSIAŻKA PRZEDMIARÓW

Przebudowa drogi wojewódzkiej 483 m. Stróża, gm. Rząśnia

3 RÓW KRYTY
4 PRZEBUDOWA ROWU
5 OZNAKOWANIE

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			6.1	m	6.1000	
					RAZEM	6.1000
44	D.03.02.0 d.3 1.	KNR 2-19 0219-01	Oznakowanie trasy kanalizacji ułożonej w ziemi taśmą metalizowaną z tworzywa sztucznego poz.43	m		
				m	6.1000	
					RAZEM	6.1000
45	D.03.02.0 d.3 1.	kalk. własna	Wykonanie/Dostawa i montaż osadników żelbetowych (KPED 01.14)	szt		
			2	szt	2.0000	
					RAZEM	2.0000
46	D.03.02.0 d.3 1.	KNNR 6 0602-07 z.o.2.7. 9902-02 analogia	Obudowy wylotów kolektorów o średnicy 60 cm z betonu - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj). Obudowy wylotów rowu krytego z dylatacją elastyczną przy nowej ścianie czołowej przepustu	szt		
			1	szt	1.0000	
					RAZEM	1.0000
47	D.06.01.0 d.3 3.	KNR-W 2-02 1901-05 z.sz. 5.1. 9928-01 analogia	Umocnienie dna wylotów z rowu krytego płytami betonowymi ażurowymi o wym 60x40x8	m ²		
			4.9	m ²	4.9000	
					RAZEM	4.9000
4		45111240-2	PRZEBUDOWA ROWU			
48	D.02.01.0 d.4 1.	KNR 2-01 0223-01	Wykopy rowów i kanałów meliorac.oraz wykopy przy regulacji rzek wykon.koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat.I-II o objęt.do 1.50 m3/m $5.0*((1.75+0.4)/2*0.5)$	m ³		
				m ³	2.6875	
					RAZEM	2.6875
49	D.02.01.0 d.4 1.	KNR-W 4-01 0109-06	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (grunt kat. III) poz.48	m ³		
				m ³	2.6875	
					RAZEM	2.6875
50	D.02.01.0 d.4 1.	KNR-W 4-01 0109-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na każdy następny 1 km - wywóz na odległość powyżej 1 km oraz koszty utylizacji wg. uznania wykonawcy poz.48	m ³		
				m ³	2.6875	
					RAZEM	2.6875
5		45233200-1	OZNAKOWANIE			
51	D.07.02.0 d.5 1.	KNR 2-31 0703-03 analogia	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych Demontaż tablic D-6 1+1	szt.		
				szt.	2.0000	
					RAZEM	2.0000
52	D.07.02.0 d.5 1.	KNR 2-31 0702-02 analogia	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm Demontaż słupków po znakach D-6	szt.		
			2	szt.	2.0000	
					RAZEM	2.0000
53	D.07.02.0 d.5 1.	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm z wysięgnikiem. Słupki dł. 4 m dla tablic: D-6b aktywnych	szt.		
			2	szt.	2.0000	
					RAZEM	2.0000
54	D.07.02.0 d.5 1.	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm. Słupki dł. 4 m dla tablic: C-13/16	szt.		
			1	szt.	1.0000	
					RAZEM	1.0000
55	D.07.02.0 d.5 1.	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 D-6b - aktywne zasilane ogniwami fotowoltaicznymi	kpl.		
			2	kpl.	2.0000	
					RAZEM	2.0000
56	D.07.02.0 d.5 1.	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 C-13/16	kpl.		
			1	kpl.	1.0000	
					RAZEM	1.0000

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
57 d.5	D.07.01.0 1.	KNR AT-04 0204-03 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-02 analogia	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne. 76-130 pojazdów na godzinę. P-10, P-11, P-14	m ²		
			29.86	m ²	29.8600	
					RAZEM	29.8600