

## **PRZEDMIAR**

### **Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45111000-8 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE  
45233120-6 ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA W NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ  
45233120-6 ZJAZDY W NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ  
45233200-1 ŚCIEŻKA ROWEROWOWA W NAWIERZCHNI MIN.-BIT. (od km 0+0,0 do km 0+014,75)  
45233120-6 DRENAŻ + WPUSTY  
45232400-6 PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI  
45232400-6 PRZEDŁUŻENIA PRZEPUSTÓW + STUDNIA CHŁONNA  
45233200-1 OZNAKOWANIE  
45232000-2 REGULACJE URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ + ZABEZPIECZENIE SIECI ORANGE

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 3507E Suchowola-Rekle, gm. Rząśnia  
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid.: 895 obręb Suchowola, 247, 269, 391 obręb Rekle  
INWESTOR : GMINA RZAŚNIA  
ADRES INWESTORA : ul. Kościuszki 16, 98-332 Rząśnia  
BRANŻA : drogowa, odwodnienie i organizacja ruchu

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Dariusz Kucharczyk  
DATA OPRACOWANIA : 04.04.2017 r.

Stawka roboczegodziny :  
Poziom cen : 1 kw. 17

### **NARZUTY**

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Zysk [Z] .....	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

### **Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
04.04.2017 r.

Data zatwierdzenia

### 3.1. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej wraz z odwodnieniem oraz przebudową zjazdów.

W zakresie projektowanej inwestycji znajduje się:

1. Uzupełnienie konstrukcji jezdni szer. 0,5m
2. Budowa ścieżki pieszo-rowerowej,
3. Budowa дренаżu, wpustów ulicznych z przykanalikami,
4. Budowa wylotów przykanalików do rowu,
5. Budowa przedłużeń przepustów,
6. Budowa studni chłonnej,
7. Zabezpieczenie rurami osłonowymi sieci ORANGE,
8. Przebudowa słupków na sieci ORANGE,
9. Regulacja wysokościowa studni kablowych na sieci ORANGE.

Elementy objęte niniejszym projektem oznaczone zostały na rysunku planu zagospodarowania terenu oraz mieszczą się w granicach własności pasa drogowego.

Nawierzchnia istniejącej drogi publicznej posiada zdegradowaną nawierzchnię o szerokości uniemożliwiającej komfortowe wyminięcie się nadjeżdżających z przeciwnych kierunków pojazdów samochodowych, wykazującą znaczne zmęczenie materiałowe objawiające się licznymi przełomami i pęknięciami siatkowymi nawierzchni. Zaleca się przeprowadzenie jej przebudowy w postaci wykonania wzmocnienia i ułożenia nowych warstw nawierzchni. Projekt zakłada, na tym etapie przebudowy wykonanie bezpośred-

nio za krawędzią jezdni, poszerzenia jezdni o 50cm w konstrukcji dostosowanej do kategorii obciążenia ruchem na drodze (KR3), wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej z kostki bezfazowej (krawężnik wyniesiony +18cm) ponad krawędź jezdni, przebudowy zjazdów (krawężnik wyniesiony +10cm) i odwodnienia w postaci wpustów ulicznych z przykanalikami z odprowadzeniem ścieków przez system дренаżowy do ziemi i przez system przykanalików do rowu.

Profil podłużny zjazdów w dostosowaniu do położenia wysokościowego nieruchomości przyległych do pasa drogowego.

### 3.2. Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej

Kostka betonowa gr. 8 cm bezfazowa zgodna z PN-EN 1338:2005

Podsypka piaskowo - cementowa 4:1 gr. 4 cm spełniająca wymagania PN S 96012/1997

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm zgodna z PN-S-06102:1997

Warstwa odcinająca z pospółki gr. 10 cm zgodnie z PN-EN 13242:2013-08E

### 3.3. Konstrukcja przebudowywanych zjazdów

Kostka betonowa gr. 8 cm bezfazowa zgodna z PN-EN 1338:2005

Podsypka piaskowo - cementowa 4:1 gr. 4 cm spełniająca wymagania PN S 96012/1997

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm zgodna z PN-S-06102:1997

Warstwa odcinająca z pospółki gr. 10 cm zgodnie z PN-EN 13242:2013-08E

### 3.4. Konstrukcja uzupełnień jezdni

Warstwa ścierna AC 11S 50/70 gr. 5cm (PN-EN 13108-1)

Geosiatka o sztywnych węzłach o wytrzymałości włókien 100/100 kNm

Warstwa wiążąca AC 16W 50/70 gr. 6cm (PN-EN 13108-1)

Podbudowa z AC 22P 35/50 gr. 7cm (PN-EN 13108-1)

Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 20cm zgodna z PN-S-06102:1997

Warstwa odsączająca z pospółki gr. 15cm zgodnie z PN-EN 13242:2013-08E

### 3.5. Odwodnienie

Odwodnienie pasa drogowego realizowane będzie za pomocą systemu drenarskiego kanałów grawitacyjnych ?200 w oplocie z geowłókniny z odprowadzeniem do gruntu. Z nawierzchni utwardzonych (jezdni, ścieżka pieszo-rowerowa, zjazdy) wody roztopowe i opadowe będą zbierane za pośrednictwem projektowanych wpustów ulicznych połączonych z drenażem rurą PCV SN8 SDR34 śr. 200mm i wprowadzane do ziemi częściowo poprzez system дренаżu i częściowo do istniejących rowów w pasie drogowym.

UWAGA: Wpusty uliczne montować w sposób umożliwiający sprawną rozbiórkę ich zwieńczenia i podniesienia na etapie późniejszego ewentualnego podwyższenia konstrukcji jezdni drogi powiatowej.

Likwidacja rowów przydrożnych:

W wyniku potrzeby budowy ścieżki rowerowej istniejące rowy projektuje się do zasypania zastępując je częściowo systemem дренаżu i częściowo przykanaliki z odprowadzeniem do istniejących rowów pod drugiej stronie drogi w lokalizacjach opisanych poniżej. Grunt do zasypania o kategorii G1 pochodzić będzie z korytowania istniejącego pobocza, a w przypadku gdy nie będzie spełniał wymagań normy PN-86/B-02480, należy dokonać dowozu gruntu.

Budowa podziemnych rurociągów drenarskich:

Lokalizacja projektowanych odcinków drenarskich:

- odcinek 1 (zgodnie z dec. pozw. wodnoprawnego D01-D11) od km 0+127 - 0+708,

- odcinek 2 (zgodnie z dec. pozw. wodnoprawnego D12-D15) od km 0+910 - 1+095,

- odcinek 3 (zgodnie z dec. pozw. wodnoprawnego D16-D22) od km 1+143 - 1+673,

- odcinek 4 (zgodnie z dec. pozw. wodnoprawnego D23-D34) od km 2+058 - 3+060,

Projektowane odcinki rur drenarskich zostaną poprowadzone pod nawierzchnią planowanej ścieżki pieszo-rowerowej na głębokości 1,00-1,10 m p.p.t.

Rury w oplocie z geowłókniny należy ułożyć na podsypce piaskowej i warstwie filtracyjnej. Połączenia rur drenarskich ze studzienkami w systemie дренаżu łączyć zgodnie z zaleceniami producenta systemu. Niedozwolone jest stosowanie olejów lub smarów jako środka poślizgowego.

W systemie łączenia rur kielichowych zaleca się wykonywanie połączeń zgodnie z kierunkiem przepływu ścieków. Na głębokości ok. 30 cm ponad rurociągiem należy ułożyć w wykopie ostrzegawczą polietylenową taśmę lokalizacyjną z wkładką metalizowaną koloru zielonego na całej długości дренаżu.

Głębokość posadowienia дренаżu pokazano na rysunkach szczegółów, przy czym głębokość przykrycia przewodu powinien wynosić min 70cm.

Nie zaleca się prowadzić montażu rur przy temperaturze niższej niż +5oC.

Dla przewidzianego systemu rur drenarskich zastosowano studzienki rewizyjne ?300mm. Studzienki rewizyjne posiadają telesko

powe zwieńczenie wjazdu z płynną regulacją, a ich wysokość wynosi ok. 160cm.

Zwieńczenie studzienek rewizyjnych w nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej stanowi wjazd żeliwny typu lekkiego, natomiast w nawierzchni zjazdu typu ciężkiego posadowiony na żelbetowej płycie odciążającej. Studzienka podczas montażu nie może przenosić obciążeń komunikacyjnych. Żelbetowa płyta odciążająca przenosi obciążenia nawierzchniowe na otaczający studzienkę grunt. Nie dopuszcza się opierania płyty żelbetowej bezpośrednio na górnej krawędzi konstrukcji studzienki.

Budowa rowu chłonnego:

Budowa rowu chłonnego według odrębnego opracowania. Lokalizacja rowu chłonnego na działce nr 762 obręb Suchowola w km 1+850 projektowanej ścieżki rowerowej (R01-R02).

Budowa studni chłonnej:

Lokalizacja studni chłonnej (zgodnie z dec. pozw. wodnoprawnego Sch01) km 0+256. Szczegół wykonania studni chłonnej prezentuje rys. nr 12.

Roboty należy wykonać w poniższej technologii:

- Wykop pod studnię o wymiarach 2,5x2,5m, i głębokości 1,5m. Dno wykopu powinno być równe i wypoziomowane,
- Dno wykopu powinno spełniać warunek przepuszczalności o wartości 10-4-10-3 [m/s]. Jeśli warunki przepuszczalności są odmienne należy wymienić grunt dna o miąższości 30-60cm na spełniający w/w warunek,
- Centralnie w wykopie ustawić korpus studni chłonnej,
- Korpus studni wypełnić 75cm warstwą żwiru (kruszywo naturalne) o granulacji  $\varnothing$ 16-32 mm.
- Bezpośrednio na warstwę żwiru ułożyć geowłókninę,
- Zasypać piaskiem płukany o granulacji 2-4mm i miąższości 20-25cm
- Bezpośrednio na piasku ułożyć betonową płytę osłaniającą o wym. 50x50x5cm
- Podłączyć rurę dopływową i kominiek wentylacyjny (wjazd)
- Zasypać całość gruntem rodzimym, zagęszczając delikatnie warstwami.

Budowa wylotów przykanalików:

Lokalizacja wylotów przykanalików deszczowych do rowu przydrożnego:

Oznaczenie zgodnie z dec. pozw. wodnoprawnego:

- W1 km 3+330,0
- W2 km 3+430,0
- W3 km 3+641,7
- W4 km 3+778,0
- W5 km 3+870,0
- W6 km 3+949,0
- W7 km 4+369,0

Przeciwskarpia i dno istniejącego rowu przydrożnego w miejscu wylotu przykanalików, projektuje się umocnić betonowymi płytami ażurowymi o wym. 60x40x8cm na odcinku równym długości ścianki czołowej. Ścianki czołowe zabezpieczające wylot wykonać o szer. 0,3m i długości 2,0m, wbudować jako prefabrykowane lub zbrojone i wylewane na budowie. Ścianki czołowe posadawiać na ławie betonowej gr. 30 i szer. 46cm

Przebudowa istniejących przepustów:

Przebudowa istniejących przepustów jest niezbędna z punktu widzenia właściwego odwodnienia pasa drogowego oraz dla właściwej ochrony konstrukcji drogi przed niekorzystnym wpływem wód opadowych i roztopowych spływających z utwardzonych części pasa drogowego.

Lokalizacja przepustów projektowanych do przebudowy

Oznaczenie zgodnie z dec. pozw. wodnoprawnego:

- Pp01-Pp02 - km 0+485,0
- Pp03-Pp04 - km 3+323,0
- Pp05-Pp06 - km 4+369,0

Przepusty łączyć w sposób zapewniający maksymalną szczelność połączenia stosując przy możliwości połączenia systemowego, uszczelki elastomerowe, lub przy połączeniu doczołowym obwodowo papę termozgrzewalną. Podać rozbiórce istniejące ścianki czołowe i w miejscu nowej ich lokalizacji wykonać nowe ścianki z zachowaniem wymagań jak przy budowie wylotów przykanalików do rowu przydrożnego.

Wpusty uliczne z odprowadzeniem do systemu drenażu:

Lokalizacja wpustów ulicznych: km 0+127, 0+190,5, 0+220,6, 0+275,0, 0+362,0, 0+444, 0+487,5, 0+540, 0+598, 0+648,6, 0+708, 0+910, 0+980, 1+037,6, 1+095, 1+143, 1+220, 1+288, 1+366, 1+441, 1+560,5, 1+673, 2+058, 2+142, 2+226, 2+306, 2+381, 2+470, 2+572, 2+664, 2+787, 2+920, 2+980, 3+060.

Wpusty uliczne wykonywać z wykorzystaniem systemowych wpustów wykonanych w technologii rur dwuciennych karbowanych wyposażonych z kosz na nieczystości do opróżniania czasowego (Szczegół rys. nr 11). Wpust powinien umożliwiać sprawny jego regulację wysokościową w przypadku podwyższenia konstrukcji jezdni przy dalszym etapowaniu przebudowy drogi. Wpusty łączyć z systemem drenażu za pośrednictwem rurociągów PCV SN8 SDR34 śr. 200mm łączonych z systemowymi studzienkami rewizyjnymi  $\varnothing$ 300mm.

### 3.6. Telekomunikacja

W zakresie opracowania istnieją doziemne kable telekomunikacyjne abonenckie i rozdzielcze, studnie kablowe typu SKR-1 wraz z dopływami do słupków kablowych. Odcinki istniejących kabli doziemnych nie wymagają przebudowy, a jedynie zabezpieczenia. Przebiegają one dwustronnie w pasie istniejącego ciągu drogi powiatowej 3507E. Z uwagi na planowane poszerzenie jezdni oraz budowę ścieżki pieszo-rowerowej istnieje kolizja z istniejącymi słupkami kablowymi.

Z uwagi na projektowane ciągi jezdnie oraz pieszo-rowerowe projektuje się regulację wysokościową zwieńczeń istniejących studni kablowych poprzez ich docelowe wyregulowanie do poziomu projektowanej rzędnej nawierzchni terenu oraz przesunięcie wskazanych słupków kablowych poza obręb ścieżki pieszo-rowerowej.

Lokalizacja istniejących słupków kablowych do przesunięcia:

1. km 0+033
2. km 0+567
3. km 0+753
4. km 2+254
5. km 4+100

Od przedmiotowych studni kablowych wymagających regulacji wysokościowych, do nowej lokalizacji słupków kablowych wybudować dopływy kablowej rurą kablową  $\varnothing$  75mm, do których zaciągnięte zostaną kable XzTKMXpw5x4x0,5 zasilające przedmiotowe słupki. Połączenia kablowe wykonać w studniach kablowych za pomocą termokurczliwych osłon kablowych i modułowych łączników żył.

Przełożenie urządzeń telekomunikacyjnych wykonać zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 bez przerw w łączności - kable miedziane zrównoległe w studniach kablowych w istniejących złączach. Po wykonaniu prac wykonać pomiary kabli rozdzielczych w słupkach kablowych prądem stałym.

Z uwagi na powyższe należy ustawić w nowych lokalizacjach słupki kablowe o pojemnościach 10-30par, odpowiadające słupkom istniejącym. Słupki wyposażać w łączówki rozłączne i zamknięcia w postaci zamków kodowych używanych w sieci ORANGE. Od istniejących studni do słupków wybudować dopływy kablowe z kablami rozdzielczymi i abonenckimi. Dokonać przetęczeń kablowych w słupkach i studniach SKR-1. Po wykonaniu przebudowy zdemontować nieczynne słupki kablowe. Przebudowę kabli rozdzielczych i abonenckich wykonać na podstawie rysunków nr 1-10.

Zakres rzeczowy przebudowy i zabezpieczeń sieci telekomunikacyjnej:

rury osłonowe dwudzielne fi 110mm na kablach doziemnych - 2502,80 mb

regulacja wysokościowa studni kablowej - 5 szt.

zmiana lokalizacji słupków kablowych wraz z budową dopływów - 5 szt.

Przebudowa kabli rozdzielczych

Po ustawieniu słupków kablowych i wykonaniu dopływów przedmiotowe słupki zasilić kablami XzTKMXpw 5x4x0,5 poprzez wykonanie złączy równoległych - wprowadzenie kabli do istniejących złączy rozdzielczych w studniach kablowych.

Przebudowa kabliabonenckich

Po ustawieniu słupków kablowych i wykonaniu dopływów przebudować kable przyłączy abonenckich typu XzTKMDXpw2x2x0,5x4x0,5 poprzez wykonanie złączy przelotowych w studniach kablowych.

Zalecenia dla wykonawcy i postanowienia końcowe

Prace ziemne w pobliżu skrzyżowań z telekomunikacyjnymi elementami uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie

Roboty w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z telekomunikacyjnymi elementami uzbrojenia podziemnego należy wykonywać po odpowiednim powiadomieniu, za zgodą i pod nadzorem właścicieli tych urządzeń.

Wszelkie prace oraz wykorzystywane materiały muszą być zgodne z odpowiednimi normami zakładowymi, polskimi, branżowymi oraz wymaganiami technicznymi

Wykonawca na budowie winien przestrzegać przepisów BHP obowiązujących przy budowie i eksploatacji linii i urządzeń telekomunikacyjnych

W przypadku obniżenia nawierzchni należy "skorygować" głębokość posadowienia sieci telekomunikacyjnej doziemnej.

Na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić.

UWAGA:

Stan sieci telekomunikacyjnej na dzień rozpoczęcia robót budowlanych objętych niniejszym opracowaniem może odbiegać od zakresu przewidzianego do przebudowy z uwagi na bieżącą eksploatację i prowadzone przez ORANGE POLSKA S.A. inwestycje polegające na rozbudowie istniejących sieci. W przypadku wystąpienia przedmiotowych kolizji sposób ich rozwiązania należy uzgodnić indywidualnie na etapie wykonawstwa ze wskazaną komórką organizacyjną ORANGE POLSKA S.A.

4. KOLIZJE

W śladzie projektowanego zagospodarowania znajduje się podziemna sieć energetyczna, wodociągowa, teletechniczna. Projektuje się zabezpieczenie kablowej sieci ORANGE w miejscach kolizyjnych oraz przestawienie słupków na sieci ORANGE poza projektowaną ścieżkę pieszo-rowerową. Szczegóły dot. usunięcia kolizji zostały zawarte w projekcie wykonawczym. Poza w/w nie przewiduje się przebudowy innych sieci w związku projektowanym zagospodarowaniem.

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 3507E Suchowola-Rekle, gm. Rząśnia</b>						
1	45111000-8		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D.01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - wyznaczenie drogi 4.622	km km	 4.6220	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.6220</b>
2 d.1	KNR 2-01 0103-02	D.01.02.01.	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm) 4	szt. szt.	 4.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.0000</b>
3 d.1	KNR 2-01 0103-03	D.01.02.01.	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm) 1	szt. szt.	 1.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.0000</b>
4 d.1	KNR 2-01 0103-04	D.01.02.01.	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm) 1	szt. szt.	 1.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.0000</b>
5 d.1	KNR 2-01 0110-01	D.01.02.01.	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km 0.25+0.25+1.51+0.17+0.25+0.1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2.5300	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.5300</b>
6 d.1	KNR 2-01 0110-03	D.01.02.01.	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km 1	mp mp	 1.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.0000</b>
7 d.1	KNR 2-31 0816-01 z.o.2.13. 9902-02 analogia	D.01.02.04.	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 20 cm 76-130 pojazdów na godzinę  12.5+5.5+3.5	m  m	  21.5000	
					<b>RAZEM</b>	<b>21.5000</b>
8 d.1	KNR 2-31 0816-01 z.o.2.13. 9902-02 analogia	D.01.02.04.	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 30 cm 76-130 pojazdów na godzinę  16.7+21.5+6.5	m  m	  44.7000	
					<b>RAZEM</b>	<b>44.7000</b>
9 d.1	KNR 2-31 0816-01 z.o.2.13. 9902-02	D.01.02.04.	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm 76-130 pojazdów na godzinę  2+5.3+3+9+7.5+10+5+5+4	m  m	  50.8000	
					<b>RAZEM</b>	<b>50.8000</b>
10 d.1	KNR 2-31 0816-02 z.o.2.13. 9902-02	D.01.02.04.	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm 76-130 pojazdów na godzinę  4.9+4.9+2.9	m  m	  12.7000	
					<b>RAZEM</b>	<b>12.7000</b>
11 d.1	KNR 2-31 0816-04 z.o.2.13. 9902-02 analogia	D.01.02.04.	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe 76-130 pojazdów na godzinę  (2*1.5*0.25)*17*2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  25.5000	
					<b>RAZEM</b>	<b>25.5000</b>
12 d.1	KNR AT-03 0102-02 analogia	D.01.02.04.	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Frezowanie warstwy ściernalnej itniejącej nawierzchni jezdni (szer. 0,5m) w celu właściwego połączenia konstrukcji min.-bit. poszerzenia. Krotność = 1.25 4595.1*0.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2297.5500	
					<b>RAZEM</b>	<b>2297.5500</b>

- 6 -

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
24 d.2	<b>KNR AT-03 0204-01 KNR 2-31</b> z.o.2.13. <b>9902-02 KNR 2-31</b> z.o. 2.12. <b>9901-04 analogia</b>	D.04.07.01.	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych o gr. warstwy po zagęszczeniu 7 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 76-130 pojazdów na godzinę - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m Warstwa podbudowy min.-bit. układana na ścieżce rowerowej szer. 1,63m. Krotność = 0.636  poz.20	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   2297.5500	
					<b>RAZEM</b>	<b>2297.5500</b>
25 d.2	<b>KNR AT-03 0202-02</b>	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> . poz.20	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2297.5500	
					<b>RAZEM</b>	<b>2297.5500</b>
26 d.2	<b>KNR AT-03 0301-01 KNR 2-31</b> z.o.2.13. <b>9902-02 KNR 2-31</b> z.o. 2.12. <b>9901-04 analogia</b>	D.05.03.05 a.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr. 6 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 76-130 pojazdów na godzinę - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m Warstwa wiążąca układana na jezdni pasem szer. 0,5m na poszerzeniu i 0,25 na jezdni Krotność = 1.2  poz.20+poz.20/2	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   3446.3250	
					<b>RAZEM</b>	<b>3446.3250</b>
27 d.2	<b>KNR AT-04 0104-03 analogia</b>	D.05.03.26.	Regeneracja nawierzchni bitumicznych przy użyciu geosiatki-naprawa nawierzchni bitumicznej; geosiatka o szer. 1,0 m - ułożenie geosiatki o wytrzymałości 100/100 kN/m- bez użycia masy min.-bit. i sprzętu (poz.35+poz.36)*1.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4595.1000	
					<b>RAZEM</b>	<b>4595.1000</b>
28 d.2	<b>KNR AT-03 0202-02</b>	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> . poz.17/0.53	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2297.5500	
					<b>RAZEM</b>	<b>2297.5500</b>
29 d.2	<b>KNR AT-03 0302-03 KNR 2-31</b> z.o.2.13. <b>9902-02 KNR 2-31</b> z.o. 2.12. <b>9901-04</b>	D.05.03.05 a.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 76-130 pojazdów na godzinę - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m. Warstwa ścieralna układana na jezdni pasem szer. 0,5m oraz na zjazdach i ścieżce rowerowej szer. 1,52m Dodatkowo uzupełnie nawierzchni barwionej na ścieżce pieszo-rowerowej przy skrzyżowaniu do m. Górka Rząsińska) poz.28	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   2297.5500	
					<b>RAZEM</b>	<b>2297.5500</b>
<b>3 45233120-6 ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA W NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ</b>						
30 d.3	<b>KNR 2-01 0405-01 analogia</b>	D.04.01.01.	Przygotowanie podłoża pod nasypy zapór ziemnych - usunięcie ziemi roślinnej spycharkami o mocy 75 KM  8483.4*0.15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1272.5100	
					<b>RAZEM</b>	<b>1272.5100</b>
31 d.3	<b>KNR-W 4-01 0109-06</b>	D.02.01.01.	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km (grunt kat. III) poz.30	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1272.5100	
					<b>RAZEM</b>	<b>1272.5100</b>
32 d.3	<b>KNR-W 4-01 0109-08</b>	D.02.01.01.	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na każdy następny 1 km - wywóz na odległość powyżej 1 km oraz koszty utylizacji wg. uznania wykonawcy poz.30	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1272.5100	
					<b>RAZEM</b>	<b>1272.5100</b>
33 d.3	<b>KNR 2-01 0235-01</b>	D.02.03.01.	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II. Przygotowanie podłoża pod konstrukcję ścieżki pieszo-rowerowej 8483.4*0.55	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4665.8700	
					<b>RAZEM</b>	<b>4665.8700</b>
34 d.3	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	D.08.01.01.	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW  
Przebudowa drogi powiatowej nr 3507E Suchowola-Rekle, gm. Rząśnia  
3 ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA W NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ  
4 ZJAZDY W NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			0.065*(poz.35+poz.36)	m <sup>3</sup>	298.6815	
					<b>RAZEM</b>	<b>298.6815</b>
35 d.3	<b>KNR 2-31 0403-01 z.o.2.13. 9902-02 analogia</b>	D.08.01.01.	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę	m		
			3662	m	3662.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>3662.0000</b>
36 d.3	<b>KNR 2-31 0403-05 z.o.2.13. 9902-02 analogia</b>	D.08.01.01.	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę. Krawężniki na zjazdach i włączeniach ruchu rowerowego na ścieżkę.	m		
			933.1	m	933.1000	
					<b>RAZEM</b>	<b>933.1000</b>
37 d.3	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	D.08.01.01.	Ława pod obrzeża betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
			0.002*poz.38	m <sup>3</sup>	7.8492	
					<b>RAZEM</b>	<b>7.8492</b>
38 d.3	<b>KNR 2-31 0407-03 z.o.2.13. 9902-02</b>	D.08.01.01.	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 76-130 pojazdów na godzinę. Obrzeża stanowiące opór dla nawierzchni chodnika i zjazdów.	m		
			3924.6	m	3924.6000	
					<b>RAZEM</b>	<b>3924.6000</b>
39 d.3	<b>KNR 2-31 0104-03 z.o.2.13. 9902-02</b>	D.04.02.01.	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - grubość warstwy po zag. 10 cm 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
			8483.4	m <sup>2</sup>	8483.4000	
					<b>RAZEM</b>	<b>8483.4000</b>
40 d.3	<b>KNR 2-31 0114-05 analogia</b>	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 31,5/63mm Krotność = 0.666 poz.39	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	8483.4000	
					<b>RAZEM</b>	<b>8483.4000</b>
41 d.3	<b>KNR 2-31 0511-03</b>	D.08.02.01.	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej bezfazowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - ścieżka pieszo-rowerowa/chodnik poz.39	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	8483.4000	
					<b>RAZEM</b>	<b>8483.4000</b>
<b>4 45233120-6</b>			<b>ZJAZDY W NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ</b>			
42 d.4	<b>KNR 2-31 0102-01 z.o.2.13. 9902-02 analogia</b>	D.04.01.01.	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - średnio 10cm głębokości koryta 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
			2690	m <sup>2</sup>	2690.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2690.0000</b>
43 d.4	<b>KNR-W 4-01 0109-06</b>	D.02.01.01.	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (grunt kat. III) poz.42	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	2690.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2690.0000</b>
44 d.4	<b>KNR-W 4-01 0109-08</b>	D.02.01.01.	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na każdy następny 1 km - wywóz na odległość powyżej 1 km oraz koszty utylizacji wg. uznania wykonawcy poz.42	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	2690.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2690.0000</b>
45 d.4	<b>KNR 2-31 0104-03 z.o.2.13. 9902-02</b>	D.04.02.01.	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - grubość warstwy po zag. 10 cm 76-130 pojazdów na godzinę poz.42	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	2690.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2690.0000</b>
46 d.4	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	D.08.01.01.	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
			0.065*poz.47	m <sup>3</sup>	60.6515	
					<b>RAZEM</b>	<b>60.6515</b>



L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
47 d.4	<b>KNR 2-31 0403-03 z.o.2.13. 9902-02 analogia</b>	D.08.01.01.	Krawężniki betonowe "na płask" o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę. Krawężnik oporowy na zjazdach od strony posesji blokujący nawierzchnię z kostki betonowej	m		
			933.1	m	933.1000	
					<b>RAZEM</b>	<b>933.1000</b>
48 d.4	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 31,5/63mm	m <sup>2</sup>		
			poz.42	m <sup>2</sup>	2690.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2690.0000</b>
49 d.4	<b>KNR 2-31 0114-07 analogia</b>	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 5 cm - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 0/31,5mm	m <sup>2</sup>		
			Krotność = 0.625	m <sup>2</sup>	2690.0000	
			poz.42			
					<b>RAZEM</b>	<b>2690.0000</b>
50 d.4	<b>KNR 2-31 0511-03</b>	D.05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej bezfazowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - zjazdy	m <sup>2</sup>		
			poz.42	m <sup>2</sup>	2690.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2690.0000</b>
5	<b>45233200-1</b>		<b>ŚCIEŻKA ROWEROWA W NAWIERZCHNI MIN.-BIT. (od km 0+0,0 do km 0+014,75)</b>			
51 d.5	<b>KNR 2-01 0206-01</b>	D.02.01.01.	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km (Etap I i Etap II)	m <sup>3</sup>		
			Wykopy pod konstrukcję ścieżki rowerowej	m <sup>3</sup>	19.6000	
			19.6			
					<b>RAZEM</b>	<b>19.6000</b>
52 d.5	<b>KNR-W 2-01 0210-02</b>	D.02.01.01.	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. III-IV - wywóz na odległość powyżej 1 km oraz koszty utylizacji wg. uznania wykonawcy	m <sup>3</sup>		
			poz.51	m <sup>3</sup>	19.6000	
					<b>RAZEM</b>	<b>19.6000</b>
53 d.5	<b>KNR 2-31 0104-03 z.o.2.13. 9902-02</b>	D.04.02.01.	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - grubość warstwy po zag. 10 cm 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
			poz.51	m <sup>2</sup>	19.6000	
					<b>RAZEM</b>	<b>19.6000</b>
54 d.5	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 31,5/63mm	m <sup>2</sup>		
			Poszerzenie jezdni	m <sup>2</sup>	19.6000	
			poz.51			
					<b>RAZEM</b>	<b>19.6000</b>
55 d.5	<b>KNR 2-31 0114-07 analogia</b>	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 5 cm - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 0/31,5mm	m <sup>2</sup>		
			Krotność = 0.625	m <sup>2</sup>	19.6000	
			poz.51			
					<b>RAZEM</b>	<b>19.6000</b>
56 d.5	<b>KNR AT-03 0202-01</b>	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
			poz.51	m <sup>2</sup>	19.6000	
					<b>RAZEM</b>	<b>19.6000</b>
57 d.5	<b>KNR AT-03 0302-03 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-02 KNR 2-31 z.o. 2.12. 9901-04</b>	D.05.03.05 a.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 76-130 pojazdów na godzinę - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m. Uzupełnie nawierzchni na ścieżce pieszo-rowerowej.	m <sup>2</sup>		
			poz.51	m <sup>2</sup>	19.6000	
					<b>RAZEM</b>	<b>19.6000</b>
6	<b>45233120-6</b>		<b>DRENAŻ + WPUSTY</b>			

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
58 d.6	<b>KNR 2-01 0221-01</b>	D.02.01.01.	Wykopy jamiste wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.15 m3 na odkład w gruncie kat.I-II. poz.62*1.6*0.4+poz.67*0.4*0.8	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1483.8400	
					<b>RAZEM</b>	<b>1483.8400</b>
59 d.6	<b>KNR-W 4-01 0109-06</b>	D.01.02.04.	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (grunt kat. III) poz.58	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1483.8400	
					<b>RAZEM</b>	<b>1483.8400</b>
60 d.6	<b>KNR-W 4-01 0109-08</b>	D.01.02.04.	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na każdy następny 1 km - wywóz na odległość powyżej 1 km oraz koszty utylizacji wg. uznania wykonawcy poz.59	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1483.8400	
					<b>RAZEM</b>	<b>1483.8400</b>
61 d.6	<b>KNR 2-31 0605-01 analogia</b>	D.03.03.01.	Warstwa drenażowa z kruszywa żwirowego 16/32mm - ława żwirowa poz.62*0.4*0.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 459.3400	
					<b>RAZEM</b>	<b>459.3400</b>
62 d.6	<b>KNNR 11 0703-06 z.sz.3.4.</b>	D.03.03.01.	Ułożenie drenażu z rur z tworzyw sztucznych prostych o śr. nom. 200 mm (rury z gotową otuliną geowłókniny) 2296.7	m m	 2296.7000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2296.7000</b>
63 d.6	<b>KNNR 4 1417-02 analogia</b>	D.03.02.01.	Studzienki kanalizacyjne systemowe z rury korugowanej o śr 315-425 mm z osadnikiem 35l - zamknięcie rurą teleskopową z włazem żeliwnym. Studzienki inspekcyjne na sieci drenarskiej 38	szt szt	 38.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>38.0000</b>
64 d.6	<b>KNNR 4 1411-02 analogia</b>	D.03.02.01.	Podłoża pod studzienki z materiałów sypkich grub. 15 cm poz.63*0.6*0.6	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 13.6800	
					<b>RAZEM</b>	<b>13.6800</b>
65 d.6	<b>KNNR 4 1417-02 analogia</b>	D.03.02.01.	Wpusty uliczne kanalizacyjne systemowe z rury korugowanej o śr 630mm - zamknięcie rurą teleskopową z koszem osadnikowym PE. Wpust w km 3+779 i km 4+370 włączyć do istniejącego przepustu pod koroną drogi 37+2	szt szt	 39.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>39.0000</b>
66 d.6	<b>KNR-W 2-18 0511-02</b>	D.03.02.01.	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm - podsypka poz.67*0.4*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2.6160	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.6160</b>
67 d.6	<b>KNR-W 2-18 0408-03</b>	D.03.02.01.	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm 41.6+2	m m	 43.6000	
					<b>RAZEM</b>	<b>43.6000</b>
68 d.6	<b>KNR-W 2-18 0511-03</b>	D.03.02.01.	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm dla DN 200 - obsypka poz.67*0.4*0.2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 3.4880	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.4880</b>
69 d.6	<b>KNR-W 2-18 0511-02</b>	D.03.02.01.	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm - zasypka poz.67*0.4*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2.6160	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.6160</b>
70 d.6	<b>KNR 2-19 0219-01</b>	D.03.02.01.	Oznakowanie trasy kanalizacji ułożonej w ziemi taśmą metalizowaną z tworzywa sztucznego poz.62+poz.67	m m	 2340.3000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2340.3000</b>
<b>7</b>	<b>45232400-6</b>		<b>PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI</b>			
<b>7.1</b>			<b>km 3+330</b>			
71 d.7 .1	<b>KNR 2-01 0221-04</b>	D.02.01.01.	Wykopy jamiste wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat.III 0.5*1.0*poz.78	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 3.6000	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.6000</b>

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
72 d.7 .1	<b>KNR-W 2-01 0232-04</b>	D.02.01.01.	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o pojemności łyżki 2.00 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km - ziemia uprzednio zmagazynowana w hałdach; grunt kat. III 3.14*0.25*0.25*poz.78	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.4130	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.4130</b>
73 d.7 .1	<b>KNR-W 2-01 0210-02</b>	D.02.01.01.	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. III-IV - wywóz na odległość powyżej 1 km oraz koszty utylizacji wg. uznania wykonawcy poz.72	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.4130	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.4130</b>
74 d.7 .1	<b>KNNR 6 0605-02 z.o.2.7. 9902-02 analogia</b>	D.03.01.01.	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe betonowe - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)  0.3*0.46*2.0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.2760	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.2760</b>
75 d.7 .1	<b>KNNR 6 0605-03 analogia</b>	D.03.01.01.	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 20 cm  1	szt  szt	  1.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.0000</b>
76 d.7 .1	<b>KNNR 4 1417-02 analogia</b>	D.03.02.01.	Wpusty uliczne kanalizacyjne systemowe z rury korugowanej o śr 630mm - zamknięcie rurą teleskopową z koszem osadnikowym PE 1	szt  szt	  1.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.0000</b>
77 d.7 .1	<b>KNR-W 2-18 0511-02</b>	D.03.02.01.	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm - podsypka  poz.78*0.5*0.15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.5400	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.5400</b>
78 d.7 .1	<b>KNR-W 2-18 0408-03</b>	D.03.02.01.	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm  7.2	m  m	  7.2000	
					<b>RAZEM</b>	<b>7.2000</b>
79 d.7 .1	<b>KNR-W 2-02 1901-05 z.sz. 5.1. 9928-01 analogia</b>	D.06.01.03.	Umocnienie dna wylotów z przykanalika pod koroną drogi płytami betonowymi ażurowymi o wym 60x40x8  (0.4+0.4)*2.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1.6000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.6000</b>
80 d.7 .1	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 31,5/63mm Uzupełnienie konstrukcji jezdni pod wykonaniu robót montażowych 5.5*0.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2.7500	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.7500</b>
81 d.7 .1	<b>KNR 2-31 0114-07 analogia</b>	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 5 cm - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 0/31,5mm Krotność = 0.625 poz.80	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2.7500	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.7500</b>
82 d.7 .1	<b>KNR AT-03 0202-01</b>	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> poz.81	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2.7500	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.7500</b>

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Przebudowa drogi powiatowej nr 3507E Suchowola-Rekle, gm. Rząśnia

7.1 km 3+330

7.2 km 3+430

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
83 d.7 .1	<b>KNR AT-03 0301-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-02 KNR 2-31 z.o. 2.12. 9901-04 analogia</b>	D.05.03.05 a.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr. 6 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 76-130 pojazdów na godzinę - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m Warstwa wiążąca układana na jezdni pasem szer. 0,5m Krotność = 1.2  poz.81	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   2.7500	   2.7500
					<b>RAZEM</b>	<b>2.7500</b>
84 d.7 .1	<b>KNR AT-03 0202-02</b>	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> . poz.81	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2.7500	  2.7500
					<b>RAZEM</b>	<b>2.7500</b>
85 d.7 .1	<b>KNR AT-03 0302-03 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-02 KNR 2-31 z.o. 2.12. 9901-04</b>	D.05.03.05 a.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 76-130 pojazdów na godzinę - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m. Warstwa ścieralna układana na jezdni pasem szer. 0,5m  poz.80	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   2.7500	   2.7500
					<b>RAZEM</b>	<b>2.7500</b>
<b>7.2</b>			<b>km 3+430</b>			
86 d.7 .2	<b>KNR 2-01 0221-04</b>	D.02.01.01.	Wykopy jamiste wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m <sup>3</sup> na odkład w gruncie kat.III  0.5*1.0*poz.93	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3.6000	  3.6000
					<b>RAZEM</b>	<b>3.6000</b>
87 d.7 .2	<b>KNR-W 2-01 0232-04</b>	D.02.01.01.	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o pojemności łyżki 2.00 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km - ziemia uprzednio zmagazynowana w hałdach; grunt kat. III 3.14*0.25*0.25*poz.93	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.4130	  1.4130
					<b>RAZEM</b>	<b>1.4130</b>
88 d.7 .2	<b>KNR-W 2-01 0210-02</b>	D.02.01.01.	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. III-IV - wywóz na odległość powyżej 1 km oraz koszty utylizacji wg. uznania wykonawcy poz.87	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.4130	  1.4130
					<b>RAZEM</b>	<b>1.4130</b>
89 d.7 .2	<b>KNR 6 0605-02 z.o.2.7. 9902-02 analogia</b>	D.03.01.01.	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe betonowe - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)  0.3*0.46*2.0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.2760	  0.2760
					<b>RAZEM</b>	<b>0.2760</b>
90 d.7 .2	<b>KNR 6 0605-03 analogia</b>	D.03.01.01.	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 20 cm  1	szt  szt	  1.0000	  1.0000
					<b>RAZEM</b>	<b>1.0000</b>
91 d.7 .2	<b>KNR 4 1417-02 analogia</b>	D.03.02.01.	Wpusty uliczne kanalizacyjne systemowe z rury korugowanej o śr 630mm - zamknięcie rurą teleskopową z koszem osadnikowym PE 1	szt  szt	  1.0000	  1.0000
					<b>RAZEM</b>	<b>1.0000</b>
92 d.7 .2	<b>KNR-W 2-18 0511-02</b>	D.03.02.01.	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm - podsypka  poz.93*0.5*0.15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.5400	  0.5400
					<b>RAZEM</b>	<b>0.5400</b>
93 d.7 .2	<b>KNR-W 2-18 0408-03</b>	D.03.02.01.	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm  7.2	m  m	  7.2000	  7.2000

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>7.2000</b>
94 d.7 .2	<b>KNR-W 2-02 1901-05 z.sz. 5.1. 9928-01 analogia</b>	D.06.01.03.	Umocnienie dna wylotów z przykanalika pod koroną drogi płytami betonowymi ażurowymi o wym 60x40x8  (0.4+0.4)*2.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1.6000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.6000</b>
95 d.7 .2	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 31,5/63mm Uzupełnienie konstrukcji jezdni pod wykonaniu robót montażowych 5.5*0.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2.7500	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.7500</b>
96 d.7 .2	<b>KNR 2-31 0114-07 analogia</b>	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 5 cm - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 0/31,5mm Krotność = 0.625 poz.95	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2.7500	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.7500</b>
97 d.7 .2	<b>KNR AT-03 0202-01</b>	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> poz.96	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2.7500	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.7500</b>
98 d.7 .2	<b>KNR AT-03 0301-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-02 KNR 2-31 z.o. 2.12. 9901-04 analogia</b>	D.05.03.05 a.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr. 6 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 76-130 pojazdów na godzinę - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m Warstwa wiążąca układana na jezdni pasem szer. 0,5m Krotność = 1.2  poz.96	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   2.7500	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.7500</b>
99 d.7 .2	<b>KNR AT-03 0202-02</b>	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> . poz.96	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2.7500	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.7500</b>
100 d.7 .2	<b>KNR AT-03 0302-03 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-02 KNR 2-31 z.o. 2.12. 9901-04</b>	D.05.03.05 a.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 76-130 pojazdów na godzinę - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m. Warstwa ścieralna układana na jezdni pasem szer. 0,5m  poz.95	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   2.7500	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.7500</b>
<b>7.3</b>			<b>km 3+641</b>			
101 d.7 .3	<b>KNR 2-01 0221-04</b>	D.02.01.01.	Wykopy jamiste wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m <sup>3</sup> na odkład w gruncie kat.III  0.5*1.0*poz.108	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3.6000	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.6000</b>
102 d.7 .3	<b>KNR-W 2-01 0232-04</b>	D.02.01.01.	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o pojemności łyżki 2.00 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km - ziemia uprzednio zmagazynowana w hałdach; grunt kat. III 3.14*0.25*0.25*poz.108	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.4130	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.4130</b>
103 d.7 .3	<b>KNR-W 2-01 0210-02</b>	D.02.01.01.	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. III-IV - wywóz na odległość powyżej 1 km oraz koszty utylizacji wg. uznania wykonawcy poz.102	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.4130	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.4130</b>

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
10 4 d.7 .3	<b>KNNR 6 0605-02 z.o.2.7. 9902-02 analogia</b>	D.03.01.01.	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe betonowe - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)  0.3*0.46*2.0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.2760	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.2760</b>
10 5 d.7 .3	<b>KNNR 6 0605-03 analogia</b>	D.03.01.01.	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 20 cm  1	szt  szt	  1.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.0000</b>
10 6 d.7 .3	<b>KNNR 4 1417-02 analogia</b>	D.03.02.01.	Wpusty uliczne kanalizacyjne systemowe z rury korugowanej o śr 630mm - zamknięcie rurą teleskopową z koszem osadnikowym PE  1	szt  szt	  1.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.0000</b>
10 7 d.7 .3	<b>KNR-W 2-18 0511-02</b>	D.03.02.01.	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm - podsypka  poz.108*0.5*0.15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.5400	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.5400</b>
10 8 d.7 .3	<b>KNR-W 2-18 0408-03</b>	D.03.02.01.	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm  7.2	m  m	  7.2000	
					<b>RAZEM</b>	<b>7.2000</b>
10 9 d.7 .3	<b>KNR-W 2-02 1901-05 z.sz. 5.1. 9928-01 analogia</b>	D.06.01.03.	Umocnienie dna wylotów z przykanalika pod koroną drogi płytami betonowymi ażurowymi o wym 60x40x8  (0.4+0.4)*2.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1.6000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.6000</b>
11 0 d.7 .3	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 31,5/63mm Uzupełnienie konstrukcji jezdni pod wykonaniu robót montażowych 5.5*0.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2.7500	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.7500</b>
11 1 d.7 .3	<b>KNR 2-31 0114-07 analogia</b>	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 5 cm - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 0/31,5mm Krotność = 0.625 poz.110	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2.7500	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.7500</b>
11 2 d.7 .3	<b>KNR AT-03 0202-01</b>	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>  poz.111	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2.7500	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.7500</b>
11 3 d.7 .3	<b>KNR AT-03 0301-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-02 KNR 2-31 z.o. 2.12. 9901-04 analogia</b>	D.05.03.05 a.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr. 6 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 76-130 pojazdów na godzinę - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m Warstwa wiążąca układana na jezdni pasem szer. 0,5m Krotność = 1.2  poz.111	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2.7500	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.7500</b>
11 4 d.7 .3	<b>KNR AT-03 0202-02</b>	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> .	m <sup>2</sup>		

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Przebudowa drogi powiatowej nr 3507E Suchowola-Rekle, gm. Rząśnia

7.3 km 3+641

7.4 km 3+870

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			poz.111	m <sup>2</sup>	2.7500	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.7500</b>
11 5 d.7 3	<b>KNR AT-03</b> <b>0302-03 KNR</b> <b>2-31</b> <b>z.o.2.13.</b> <b>9902-02</b> <b>KNR 2-31</b> <b>z.o. 2.12.</b> <b>9901-04</b>	D.05.03.05 a.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 76-130 pojazdów na godzinę - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m. Warstwa ścieralna układana na jezdni pasem szer. 0,5m	m <sup>2</sup>		
			poz.110	m <sup>2</sup>	2.7500	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.7500</b>
<b>7.4</b>			<b>km 3+870</b>			
11 6 d.7 4	<b>KNR 2-01</b> <b>0221-04</b>	D.02.01.01.	Wykopy jamiste wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat.III	m <sup>3</sup>		
			0.5*1.0*poz.123	m <sup>3</sup>	3.6000	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.6000</b>
11 7 d.7 4	<b>KNR-W 2-01</b> <b>0232-04</b>	D.02.01.01.	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o pojemności łyżki 2.00 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km - ziemia uprzednio zmagazynowana w hałdach; grunt kat. III	m <sup>3</sup>		
			3.14*0.25*0.25*poz.123	m <sup>3</sup>	1.4130	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.4130</b>
11 8 d.7 4	<b>KNR-W 2-01</b> <b>0210-02</b>	D.02.01.01.	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. III-IV - wywóz na odległość powyżej 1 km oraz koszty utylizacji wg. uznania wykonawcy	m <sup>3</sup>		
			poz.117	m <sup>3</sup>	1.4130	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.4130</b>
11 9 d.7 4	<b>KNR 6</b> <b>0605-02</b> <b>z.o.2.7.</b> <b>9902-02</b> <b>analogia</b>	D.03.01.01.	Przepusty rurowe pod zjazdami - łąwy fundamentowe betonowe - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m <sup>3</sup>		
			0.3*0.46*2.0	m <sup>3</sup>	0.2760	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.2760</b>
12 0 d.7 4	<b>KNR 6</b> <b>0605-03</b> <b>analogia</b>	D.03.01.01.	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 20 cm	szt		
			1	szt	1.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.0000</b>
12 1 d.7 4	<b>KNR 4</b> <b>1417-02</b> <b>analogia</b>	D.03.02.01.	Wpusty uliczne kanalizacyjne systemowe z rury korugowanej o śr 630mm - zamknięcie rurą teleskopową z koszem osadnikowym PE	szt		
			1	szt	1.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.0000</b>
12 2 d.7 4	<b>KNR-W 2-18</b> <b>0511-02</b>	D.03.02.01.	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm - podsypka	m <sup>3</sup>		
			poz.123*0.5*0.15	m <sup>3</sup>	0.5400	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.5400</b>
12 3 d.7 4	<b>KNR-W 2-18</b> <b>0408-03</b>	D.03.02.01.	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m		
			7.2	m	7.2000	
					<b>RAZEM</b>	<b>7.2000</b>
12 4 d.7 4	<b>KNR-W 2-02</b> <b>1901-05 z.sz.</b> <b>5.1. 9928-01</b> <b>analogia</b>	D.06.01.03.	Umocnienie dna wylotów z przykanalika pod koroną drogi płytami betonowymi ażurowymi o wym 60x40x8	m <sup>2</sup>		
			(0.4+0.4)*2.0	m <sup>2</sup>	1.6000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.6000</b>

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Przebudowa drogi powiatowej nr 3507E Suchowola-Rekle, gm. Rząśnia

7.4 km 3+870

7.5 km 3+949

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12 5 d.7 .4	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 31,5/63mm Uzupełnienie konstrukcji jezdni pod wykonaniu robót montażowych 5.5*0.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2.7500	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.7500</b>
12 6 d.7 .4	<b>KNR 2-31 0114-07 analogia</b>	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 5 cm - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 0/31,5mm Krotność = 0.625 poz.125	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2.7500	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.7500</b>
12 7 d.7 .4	<b>KNR AT-03 0202-01</b>	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>  poz.126	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2.7500	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.7500</b>
12 8 d.7 .4	<b>KNR AT-03 0301-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-02 KNR 2-31 z.o. 2.12. 9901-04 analogia</b>	D.05.03.05 a.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr. 6 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 76-130 pojazdów na godzinę - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m Warstwa wiążąca układana na jezdni pasem szer. 0,5m Krotność = 1.2  poz.126	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2.7500	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.7500</b>
12 9 d.7 .4	<b>KNR AT-03 0202-02</b>	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> .  poz.126	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2.7500	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.7500</b>
13 0 d.7 .4	<b>KNR AT-03 0302-03 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-02 KNR 2-31 z.o. 2.12. 9901-04</b>	D.05.03.05 a.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 76-130 pojazdów na godzinę - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m. Warstwa ścieralna układana na jezdni pasem szer. 0,5m  poz.123	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  7.2000	
					<b>RAZEM</b>	<b>7.2000</b>
<b>7.5</b>			<b>km 3+949</b>			
13 1 d.7 .5	<b>KNR 2-01 0221-04</b>	D.02.01.01.	Wykopy jamiste wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m <sup>3</sup> na odkład w gruncie kat.III  0.5*1.0*poz.138	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3.6000	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.6000</b>
13 2 d.7 .5	<b>KNR-W 2-01 0232-04</b>	D.02.01.01.	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o pojemności łyżki 2.00 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km - ziemia uprzednio zmagazynowana w hałdach; grunt kat. III 3.14*0.25*0.25*poz.138	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.4130	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.4130</b>
13 3 d.7 .5	<b>KNR-W 2-01 0210-02</b>	D.02.01.01.	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. III-IV - wywóz na odległość powyżej 1 km oraz koszty utylizacji wg. uznania wykonawcy poz.132	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.4130	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.4130</b>
13 4 d.7 .5	<b>KNR 6 0605-02 z.o.2.7. 9902-02 analogia</b>	D.03.01.01.	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe betonowe - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m <sup>3</sup>		



L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			0.3*0.46*2.0	m <sup>3</sup>	0.2760	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.2760</b>
13 5 d.7 .5	<b>KNNR 6 0605-03 analogia</b>	D.03.01.01.	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 20 cm	szt		
			1	szt	1.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.0000</b>
13 6 d.7 .5	<b>KNNR 4 1417-02 analogia</b>	D.03.02.01.	Wpusty uliczne kanalizacyjne systemowe z rury korugowanej o śr 630mm - zamknięcie rurą teleskopową z koszem osadnikowym PE	szt		
			1	szt	1.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.0000</b>
13 7 d.7 .5	<b>KNR-W 2-18 0511-02</b>	D.03.02.01.	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm - podsypka	m <sup>3</sup>		
			poz.138*0.5*0.15	m <sup>3</sup>	0.5400	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.5400</b>
13 8 d.7 .5	<b>KNR-W 2-18 0408-03</b>	D.03.02.01.	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m		
			7.2	m	7.2000	
					<b>RAZEM</b>	<b>7.2000</b>
13 9 d.7 .5	<b>KNR-W 2-02 1901-05 z.sz. 5.1. 9928-01 analogia</b>	D.06.01.03.	Umocnienie dna wylotów z przykanalika pod koroną drogi płytami betonowymi ażurowymi o wym 60x40x8	m <sup>2</sup>		
			(0.4+0.4)*2.0	m <sup>2</sup>	1.6000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.6000</b>
14 0 d.7 .5	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 31,5/63mm Uzupełnienie konstrukcji jezdni pod wykonaniu robót montażowych 5.5*0.5	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	2.7500	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.7500</b>
14 1 d.7 .5	<b>KNR 2-31 0114-07 analogia</b>	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 5 cm - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 0/31,5mm Krotność = 0.625 poz.140	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	2.7500	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.7500</b>
14 2 d.7 .5	<b>KNR AT-03 0202-01</b>	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
			poz.141	m <sup>2</sup>	2.7500	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.7500</b>
14 3 d.7 .5	<b>KNR AT-03 0301-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-02 KNR 2-31 z.o. 2.12. 9901-04 analogia</b>	D.05.03.05 a.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr. 6 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 76-130 pojazdów na godzinę - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m Warstwa wiążąca układana na jezdni pasem szer. 0,5m Krotność = 1.2	m <sup>2</sup>		
			poz.141	m <sup>2</sup>	2.7500	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.7500</b>
14 4 d.7 .5	<b>KNR AT-03 0202-02</b>	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> .	m <sup>2</sup>		
			poz.141	m <sup>2</sup>	2.7500	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.7500</b>

KSIAŻKA PRZEDMIARÓW

Przebudowa drogi powiatowej nr 3507E Suchowola-Rekle, gm. Rząśnia

7.5 km 3+949

8 PRZEDŁUŻENIA PRZEPUSTÓW + STUDNIA CHŁONNA

8.1 Studnia chłonna w km 0+256,0

8.2 Przedłużenie przepustu w km 0+464,60 z włączeniem drenażu

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14 5 d.7 .5	<b>KNR AT-03</b> <b>0302-03 KNR</b> <b>2-31</b> <b>z.o.2.13.</b> <b>9902-02</b> <b>KNR 2-31</b> <b>z.o. 2.12.</b> <b>9901-04</b>	D.05.03.05 a.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 76-130 pojazdów na godzinę - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m. Warstwa ścieralna układana na jezdni pasem szer. 0,5m  poz.140	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   2.7500	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.7500</b>
<b>8</b>	<b>45232400-6</b>		<b>PRZEDŁUŻENIA PRZEPUSTÓW + STUDNIA CHŁONNA</b>			
<b>8.1</b>			<b>Studnia chłonna w km 0+256,0</b>			
14 6 d.8 .1	<b>KNR 2-01</b> <b>0221-04</b>	D.02.01.01.	Wykopy jamiste wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat.III -  3.0*3.0*3.0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  27.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>27.0000</b>
14 7 d.8 .1	<b>KNR-W 2-01</b> <b>0232-04</b>	D.02.01.01.	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o pojemności łyżki 2.00 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km - ziemia uprzednio zmagazynowana w hałdach; grunt kat. III 3.14*1.1*1.1*3.0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  11.3982	
					<b>RAZEM</b>	<b>11.3982</b>
14 8 d.8 .1	<b>KNR-W 2-01</b> <b>0210-02</b>	D.02.01.01.	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. III-IV - wywóz na odległość powyżej 1 km oraz koszty utylizacji wg. uznania wykonawcy poz.147	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  11.3982	
					<b>RAZEM</b>	<b>11.3982</b>
14 9 d.8 .1	<b>KNR 6</b> <b>0604-06</b> <b>z.o.2.7.</b> <b>9902-02</b> <b>analogia</b>	D.03.01.01.	Studnie chłonne z kręgów średnicy 2,0 m i głębokości 3 m z płytą pokrywową i włazem - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)  1	szt.  szt.	  1.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.0000</b>
<b>8.2</b>			<b>Przedłużenie przepustu w km 0+464,60 z włączeniem drenażu</b>			
15 0 d.8 .2	<b>KNR 2-31</b> <b>0816-04</b> <b>z.o.2.13.</b> <b>9902-02</b>	D.01.02.04.	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe 76-130 pojazdów na godzinę  1.2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.2000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.2000</b>
15 1 d.8 .2	<b>KNR-W 4-01</b> <b>0109-19</b>	D.01.02.04.	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji żwirobetonowych i żelbetowych na odległość 1 km  poz.150	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.2000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.2000</b>
15 2 d.8 .2	<b>KNR-W 4-01</b> <b>0109-20</b>	D.01.02.04.	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji na każdy następny 1 km - wywóz na odległość powyżej 1 km oraz koszty utylizacji wg. uznania wykonawcy poz.150	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.2000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.2000</b>
15 3 d.8 .2	<b>KNR 2-01</b> <b>0221-04</b>	D.02.01.01.	Wykopy jamiste wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat.III -  2.0*2.0*1.5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  6.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>6.0000</b>
15 4 d.8 .2	<b>KNR-W 2-01</b> <b>0232-04</b>	D.02.01.01.	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o pojemności łyżki 2.00 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km - ziemia uprzednio zmagazynowana w hałdach; grunt kat. III 3.14*0.6*0.6*1.5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.6956	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.6956</b>

**KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW**

Przebudowa drogi powiatowej nr 3507E Suchowola-Rekle, gm. Rzaśnia

8.2 Przedłużenie przepustu w km 0+464,60 z włączeniem drenażu

8.3 Przedłużenie przepustu w km 3+322,00

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15 5 d.8 .2	<b>KNR-W 2-01 0210-02</b>	D.02.01.01.	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. III-IV - wywóz na odległość powyżej 1 km oraz koszty utylizacji wg. uznania wykonawcy poz.154	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.6956	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.6956</b>
15 6 d.8 .2	<b>KNR 2-18 0613-03 analogia</b>	D.03.01.01.	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o głębokości 3 m	stud.  stud.	  1.0000	
		1			<b>RAZEM</b>	<b>1.0000</b>
15 7 d.8 .2	<b>KNR-W 2-18 0412-04</b>	D.02.03.01.	Kanały z rury betonowych i żelbetonowych "WIPRO" łączonych na uszczelkę gumową o śr. 500 mm	m  m	  1.0000	
		1			<b>RAZEM</b>	<b>1.0000</b>
15 8 d.8 .2	<b>KNNR 6 0605-02 z.o.2.7. 9902-02 analogia</b>	D.03.01.01.	Przepusty rurowe - ławy fundamentowe betonowe - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.2760	
		0.3*0.46*2.0			<b>RAZEM</b>	<b>0.2760</b>
15 9 d.8 .2	<b>KNNR 6 0605-04 z.o.2.7. 9902-02 analogia</b>	D.03.01.01.	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 50 cm - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	szt  szt	  1.0000	
		1			<b>RAZEM</b>	<b>1.0000</b>
<b>8.3</b>			<b>Przedłużenie przepustu w km 3+322,00</b>			
16 0 d.8 .3	<b>KNR 2-31 0816-04 z.o.2.13. 9902-02</b>	D.01.02.04.	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.2000	
		1.2			<b>RAZEM</b>	<b>1.2000</b>
16 1 d.8 .3	<b>KNR-W 4-01 0109-19</b>	D.01.02.04.	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbiieranych konstrukcji żwirobotonowych i żelbetonowych na odległość 1 km	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.2000	
		1.2			<b>RAZEM</b>	<b>1.2000</b>
16 2 d.8 .3	<b>KNR-W 4-01 0109-20</b>	D.01.02.04.	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbiieranych konstrukcji na każdy następny 1 km - wywóz na odległość powyżej 1 km oraz koszty utylizacji wg. uznania wykonawcy	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.2000	
		1.2			<b>RAZEM</b>	<b>1.2000</b>
16 3 d.8 .3	<b>KNR 2-01 0221-04</b>	D.02.01.01.	Wykopy jamiste wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat.III -	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.0000	
		1.0*1.0*1.0			<b>RAZEM</b>	<b>1.0000</b>
16 4 d.8 .3	<b>KNR-W 2-01 0232-04</b>	D.02.01.01.	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o pojemności łyżki 2.00 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km - ziemia uprzednio zmagazynowana w hałdach; grunt kat. III	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.6956	
		3.14*0.6*0.6*1.5			<b>RAZEM</b>	<b>1.6956</b>
16 5 d.8 .3	<b>KNR-W 2-01 0210-02</b>	D.02.01.01.	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. III-IV - wywóz na odległość powyżej 1 km oraz koszty utylizacji wg. uznania wykonawcy poz.164	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.6956	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.6956</b>

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Przebudowa drogi powiatowej nr 3507E Suchowola-Rekle, gm. Rząśnia

8.3 Przedłużenie przepustu w km 3+322,00

8.4 Przedłużenie przepustu w km 3+778,00

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16 6 d.8 .3	<b>KNR-W 2-18 0412-04</b>	D.02.03.01.	Kanały z rury betonowych i żelbetowych "WIPRO" łączonych na uszczelkę gumową o śr. 500 mm	m		
			1.0	m	1.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.0000</b>
16 7 d.8 .3	<b>KNNR 6 0605-02 z.o.2.7. 9902-02 analogia</b>	D.03.01.01.	Przepusty rurowe - ławy fundamentowe betonowe - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m <sup>3</sup>		
			0.3*0.46*2.0	m <sup>3</sup>	0.2760	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.2760</b>
16 8 d.8 .3	<b>KNNR 6 0605-04 z.o.2.7. 9902-02 analogia</b>	D.03.01.01.	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 50 cm - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	szt		
			1	szt	1.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.0000</b>
<b>8.4</b>			<b>Przedłużenie przepustu w km 3+778,00</b>			
16 9 d.8 .4	<b>KNR 2-31 0816-04 z.o.2.13. 9902-02</b>	D.01.02.04.	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>3</sup>		
			1.2	m <sup>3</sup>	1.2000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.2000</b>
17 0 d.8 .4	<b>KNR-W 4-01 0109-19</b>	D.01.02.04.	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji żwirobetonowych i żelbetowych na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		
			poz.169	m <sup>3</sup>	1.2000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.2000</b>
17 1 d.8 .4	<b>KNR-W 4-01 0109-20</b>	D.01.02.04.	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji na każdy następny 1 km - wywóz na odległość powyżej 1 km oraz koszty utylizacji wg. uznania wykonawcy	m <sup>3</sup>		
			poz.169	m <sup>3</sup>	1.2000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.2000</b>
17 2 d.8 .4	<b>KNR 2-01 0221-04</b>	D.02.01.01.	Wykopy jamiste wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat.III -	m <sup>3</sup>		
			2.0*2.0*1.5	m <sup>3</sup>	6.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>6.0000</b>
17 3 d.8 .4	<b>KNR-W 2-01 0232-04</b>	D.02.01.01.	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o pojemności łyżki 2.00 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km - ziemia uprzednio zmagazynowana w hałdach; grunt kat. III	m <sup>3</sup>		
			3.14*0.6*0.6*1.5	m <sup>3</sup>	1.6956	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.6956</b>
17 4 d.8 .4	<b>KNR-W 2-01 0210-02</b>	D.02.01.01.	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. III-IV - wywóz na odległość powyżej 1 km oraz koszty utylizacji wg. uznania wykonawcy	m <sup>3</sup>		
			poz.173	m <sup>3</sup>	1.6956	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.6956</b>
17 5 d.8 .4	<b>KNR 2-18 0613-03 analogia</b>	D.03.01.01.	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o głębokości 3 m	stud.		
			1	stud.	1.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.0000</b>
17 6 d.8 .4	<b>KNR-W 2-18 0412-04</b>	D.02.03.01.	Kanały z rury betonowych i żelbetowych "WIPRO" łączonych na uszczelkę gumową o śr. 500 mm	m		
			1.5	m	1.5000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.5000</b>

KSIAŻKA PRZEDMIARÓW

Przebudowa drogi powiatowej nr 3507E Suchowola-Rekle, gm. Rzaśnia

8.4 Przedłużenie przepustu w km 3+778,00

8.5 Przedłużenie przepustu w km 4+368,00

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17 7 d.8 .4	<b>KNNR 6 0605-02 z.o.2.7. 9902-02 analogia</b>	D.03.01.01.	Przepusty rurowe - ławy fundamentowe betonowe - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m <sup>3</sup>		
			0.3*0.46*2.0	m <sup>3</sup>	0.2760	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.2760</b>
17 8 d.8 .4	<b>KNNR 6 0605-04 z.o.2.7. 9902-02 analogia</b>	D.03.01.01.	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 50 cm - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	szt		
			1	szt	1.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.0000</b>
<b>8.5</b>			<b>Przedłużenie przepustu w km 4+368,00</b>			
17 9 d.8 .5	<b>KNR 2-31 0816-04 z.o.2.13. 9902-02</b>	D.01.02.04.	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>3</sup>		
			1.5	m <sup>3</sup>	1.5000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.5000</b>
18 0 d.8 .5	<b>KNR-W 4-01 0109-19</b>	D.01.02.04.	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji żwirobetonowych i żelbetonowych na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		
			1.2	m <sup>3</sup>	1.2000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.2000</b>
18 1 d.8 .5	<b>KNR-W 4-01 0109-20</b>	D.01.02.04.	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji na każdy następny 1 km - wywóz na odległość powyżej 1 km oraz koszty utylizacji wg. uznania wykonawcy	m <sup>3</sup>		
			1.2	m <sup>3</sup>	1.2000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.2000</b>
18 2 d.8 .5	<b>KNR 2-01 0221-04</b>	D.02.01.01.	Wykopy jamiste wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat.III -	m <sup>3</sup>		
			2.0*2.0*1.5	m <sup>3</sup>	6.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>6.0000</b>
18 3 d.8 .5	<b>KNR-W 2-01 0232-04</b>	D.02.01.01.	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o pojemności łyżki 2.00 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km - ziemia uprzednio zmagazynowana w hałdach; grunt kat. III	m <sup>3</sup>		
			3.14*0.6*0.6*1.5	m <sup>3</sup>	1.6956	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.6956</b>
18 4 d.8 .5	<b>KNR-W 2-01 0210-02</b>	D.02.01.01.	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. III-IV - wywóz na odległość powyżej 1 km oraz koszty utylizacji wg. uznania wykonawcy	m <sup>3</sup>		
			poz.183	m <sup>3</sup>	1.6956	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.6956</b>
18 5 d.8 .5	<b>KNR-W 2-18 0412-07</b>	D.02.03.01.	Kanały z rury betonowych i żelbetonowych "WIPRO" łączonych na uszczelkę gumową o śr. 1000 mm	m		
			1.5	m	1.5000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.5000</b>
18 6 d.8 .5	<b>KNNR 6 0605-02 z.o.2.7. 9902-02 analogia</b>	D.03.01.01.	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe betonowe - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m <sup>3</sup>		
			2.5*0.3*0.46	m <sup>3</sup>	0.3450	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.3450</b>
18 7 d.8 .5	<b>KNR 2-31 0605-05 analogia</b>	D.03.01.01.	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 100 cm Krotność = 1.67	ścian k.		
			1	ścian k.	1.0000	

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>1.0000</b>
<b>9</b>	<b>45233200-1</b>		<b>OZNAKOWANIE</b>			
18 8 d.9	<b>KNR 2-31</b> <b>0703-03</b> <b>analogia</b>	D.07.02.01.	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych Demontaż tablic przeznaczonych do przeniesienia. E-18a, D-43, E-17a, D-42 4	szt.  szt.	  4.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.0000</b>
18 9 d.9	<b>KNR 2-31</b> <b>0703-03</b> <b>analogia</b>	D.07.02.01.	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych Demontaż tablic przeznaczonych do likwidacji. A-6b, A-6c 2	szt.  szt.	  2.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.0000</b>
19 0 d.9	<b>KNR 2-31</b> <b>0702-02</b> <b>analogia</b>	D.07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm Demontaż słupków po znakach E-18a, D-43, E-17a, D-42 4	szt.  szt.	  4.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.0000</b>
19 1 d.9	<b>KNR 2-31</b> <b>0702-02</b> <b>analogia</b>	D.07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm. Słupki dł. 4 m dla tablic: C13a/16ax10, D6x2, D-6ax2, C13a/16ax6, A7x1, D-6bx1, B-20x1, C-13ax1, C-13x1 25	szt.  szt.	  25.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>25.0000</b>
19 2 d.9	<b>KNR 2-31</b> <b>0703-02</b> <b>analogia</b>	D.07.02.01.	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 C13a/16ax10, D6x2, D-6ax2, C13a/16ax6, A7x1, D-6bx2, B-20x2, C-13ax1, C-13x1 D-1x2 29	szt.  szt.	  29.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>29.0000</b>
19 3 d.9	<b>KNR AT-04</b> <b>0204-03 KNR</b> <b>2-31</b> <b>z.o.2.13.</b> <b>9902-02</b> <b>analogia</b>	D.07.01.01.	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne. 76-130 pojazdów na godzinę 61.6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  61.6000	
					<b>RAZEM</b>	<b>61.6000</b>
<b>10</b>	<b>45232000-2</b>		<b>REGULACJE URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ + ZABEZPIECZENIE SIECI ORANGE</b>			
19 4 d.1 0	<b>KNR 2-31</b> <b>1406-03</b> <b>analogia</b>	D.00.00.00.	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 39	szt.  szt.	  39.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>39.0000</b>
19 5 d.1 0	<b>S-219 1400-03</b> <b>analogia</b>	D.00.00.00.	Rury ochronne (osłonowe) dwudzielne z tworzyw o śr.nom. 75 mm Zabezpieczenie sieci ORANGE 2502.80	m  m	  2502.8000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2502.8000</b>