



Projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania rozbudowy drogi wewnętrznej w m. Stróża

OBIEKT : droga - kat. obiektu XXV,

ADRES : jedn. ewid. Rząśnia dz. nr 279/6, 311/1, 312, 313/1, 314, 315, 316,
311/3, 317, obręb 14

INWESTOR : Gmina Rząśnia
ul. Kościuszki 16
98-332 Rząśnia

Projektant: Spec. drogowa	inż. Dariusz Kucharczyk nr ewid. LOD/0843/POOD/08	
------------------------------	---	--



SPIS TREŚCI

I. Część opisowa

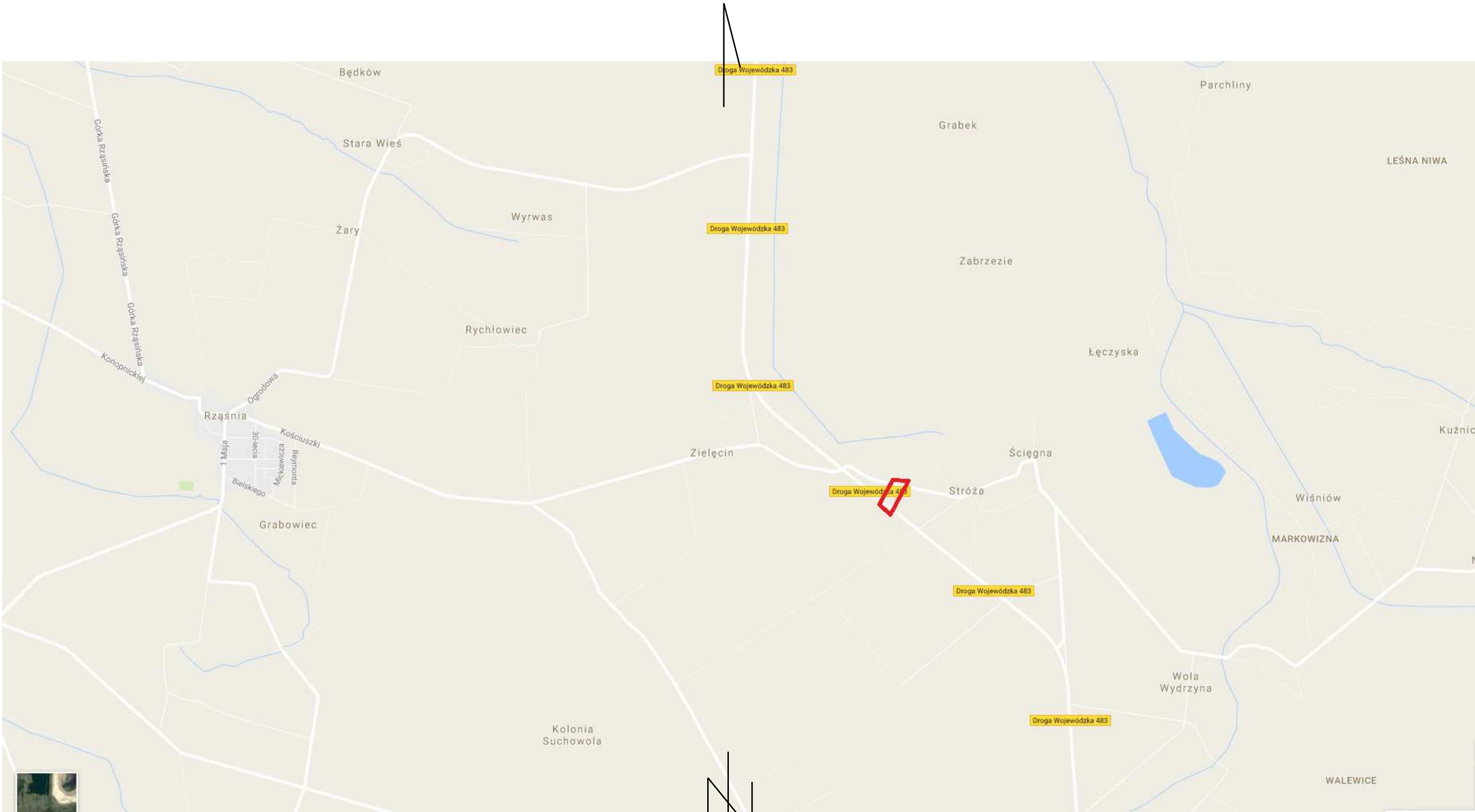
Szkic orientacyjny	3
1. Informacje ogólne	4
2. Podstawa opracowania	4
3. Istniejący stan oznakowania	4
4. Projektowane oznakowanie	5
5. Wykaz projektowanego oznakowania	5
6. Uwagi końcowe	5

II. Część rysunkowa

1. Plan organizacji ruchu – rys. nr 1

I. CZĘŚĆ OPISOWA

SZKIC ORIENTACYJNY
SKALA 1 : 25 000



1. Informacje ogólne

Inwestor: Gmina Rzaśnia
ul. Kościuszki 16
98-332 Rzaśnia

Adres inwestycji: jedn. ewid. Rzaśnia dz. nr 279/6, 311/1, 312, 313/1, 314, 315, 316, 311/3, 317, obręb 14

2. Podstawa opracowania

- Umowa na wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej zawarta z Gminą Rzaśnia
- Mapa do celów projektowych wykonana przez uprawnionego geodetę w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181).
- Wizja lokalna w terenie.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

3.1. Położenie drogi

Planowana do rozbudowy droga wewnętrzna w zakresie zmiany nawierzchni jezdni i poboczy, położona jest w miejscowości Stróża w gminie Rzaśnia, powiat pajęczański posiada połączenie z drogą wojewódzką 483 i z drogą powiatową numer 2311E. Lokalizacja przedstawiona została na szkicu orientacyjnym na stronie nr 3 projektu.

3.2. Parametry planowanej do przebudowy drogi

Przyjęte podstawowe parametry projektowe:

- klasa drogi – wewnętrzna
- kategoria ruchu – KR1
- grupa nośności podłoża – G1
- szerokość jezdni – 3,0m
- szerokość poboczy – 2x0,5m
- promień wyokrąglenia łuków włączenia w DP231E – 6,0m

4. Istniejący stan oznakowania

W stanie istniejącym brak jest organizacji ruchu w postaci oznakowania poziomego i pionowego. Droga powiatowa posiada oznakowanie poziome w zakresie linii krawędziowych i linii segregacyjnych.

Włączenie ruchu na obszar przewidziany pod inwestycję z drogi powiatowej i wojewódzkiej oraz z posesji indywidualnych.

4. Projektowane oznakowanie

W związku z projektowaną inwestycją zakłada się zabezpieczenie prowadzonych robót w miejscu w prowadzonych robót budowlanych związanych z przebudową wlotu drogi wewnętrznej do drogi powiatowej 2311E. Kilometraż drogi powiatowej w miejscu wlotu to 17+227,80. Rozmieszczenie projektowanego oznakowania pionowego zgodnie z planem organizacji ruchu zamieszczonym na rys. 1.

Miejsca umieszczenia znaków znajdują się w obszarze dróg publicznych wobec czego jest wymagane uzyskanie zatwierdzenia proponowanej organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem na drogach (Starostę Powiatu Pajęczańskiego).

Oznakowanie należy umieścić zgodnie z rysunkiem nr 1

5. Wykaz projektowanego oznakowania

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Szt.
T-0	Tymczasowe	1
B-1	Tymczasowe	1
B-34	Tymczasowe	2
B-25	Projektowane	2
B-27	Projektowane	2
B-33	Tymczasowe	2
A-14	Tymczasowe	2
A-12b	Tymczasowe	1
A-12c	Tymczasowe	1

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-21a/b	Tymczasowe	1
U-21a/b	Tymczasowe	1
U-21a/b	Tymczasowe	1
U-21a/b	Tymczasowe	1
U-22a	Tymczasowe	2.7
U-20b	Tymczasowe	3
U-22a	Tymczasowe	2.82
U-20b	Tymczasowe	3

6. Uwagi końcowe

- Należy zastosować znaki pionowe średnie.
- Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków pionowych do ich wykonania należy zastosować folię odblaskową min. II generacji.
- Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0 mb.
- Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni chodnika, pobocza musi wynosić min. 2,2 mb.
- Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu to **31.08.2017 r do 31.12.2017 r.**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW DLA PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

- Plan czasowej organizacji ruchu - rys. nr 1