



## Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania rozbudowy drogi wewnętrznej w m. Stróża

OBIEKT : droga - kat. obiektu XXV,

ADRES : jedn. ewid. Rząśnia dz. nr 279/6, 311/1, 312, 313/1, 314, 315, 316,  
311/3, 317, obręb 14

INWESTOR : Gmina Rząśnia  
ul. Kościuszki 16  
98-332 Rząśnia

Projektant: Spec. drogowa	<b>inż. Dariusz Kucharczyk</b> nr ewid. LOD/0843/POOD/08	
------------------------------	---	--



## SPIS TREŚCI

### I. Część opisowa

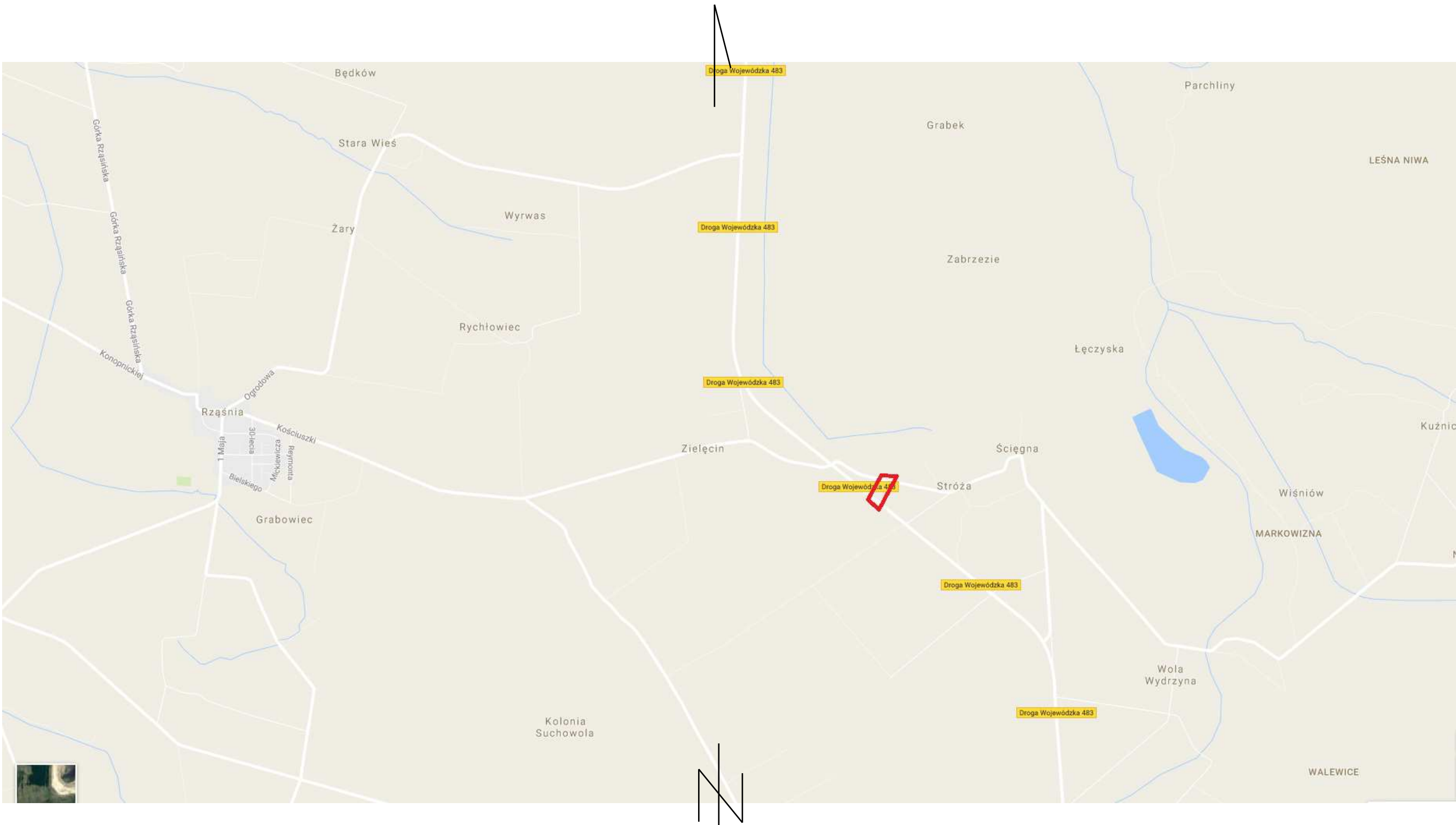
Szkic orientacyjny .....	3
1. Informacje ogólne .....	4
2. Podstawa opracowania .....	4
3. Istniejący stan oznakowania .....	4
4. Projektowane oznakowanie .....	5
5. Wykaz projektowanego oznakowania .....	5
6. Uwagi końcowe .....	5

### II. Część rysunkowa

1. Plan organizacji ruchu – rys. nr 1

I. CZĘŚĆ OPISOWA

SZKIC ORIENTACYJNY  
SKALA 1 : 25 000



## 1. Informacje ogólne

**Inwestor:** Gmina Rzaśnia  
ul. Kościuszki 16  
98-332 Rzaśnia

**Adres inwestycji:** jedn. ewid. Rzaśnia dz. nr 279/6, 311/1, 312, 313/1, 314,  
315, 316, 311/3, 317, obręb 14

## 2. Podstawa opracowania

- Umowa na wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej zawarta z Gminą Rzaśnia
- Mapa do celów projektowych wykonana przez uprawnionego geodetę w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181).
- Wizja lokalna w terenie.

## 3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

### 3.1. Położenie drogi

Planowana do rozbudowy droga wewnętrzna w zakresie zmiany nawierzchni jezdni i poboczy, położona jest w miejscowości Stróża w gminie Rzaśnia, powiat pajęczański posiada połączenie z drogą wojewódzką 483 i z drogą powiatową numer 2311E. Lokalizacja przedstawiona została na szkicu orientacyjnym na stronie nr 3 projektu.

### 3.2. Parametry planowanej do przebudowy drogi

Przyjęte podstawowe parametry projektowe:

- klasa drogi – wewnętrzna
- kategoria ruchu – KR1
- grupa nośności podłoża – G1
- szerokość jezdni – 3,0m
- szerokość poboczy – 2x0,5m
- promień wyokrąglenia łuków włączenia w DP231E – 6,0m

## 4. Istniejący stan oznakowania

W stanie istniejącym brak jest organizacji ruchu w postaci oznakowania poziomego i pionowego. Droga powiatowa posiada oznakowanie poziome w zakresie linii krawędziowych i linii segregacyjnych.

Włączenie ruchu na obszar przewidziany pod inwestycję z drogi powiatowej i wojewódzkiej oraz z posesji indywidualnych.

#### 4. Projektowane oznakowanie

W związku z projektowaną inwestycją zakłada się wprowadzenie uzupełniającego oznakowania pionowego zgodnie z planem organizacji ruchu zamieszczonym na rys. 1.

Miejsca umieszczenia znaków znajdują się w obszarze dróg wewnętrznych wobec czego jest wymagane uzyskanie zatwierdzenia proponowanej organizacji ruchu przez zarządcę drogi (Wójta Gminy Rząśnia).

Oznakowanie należy umieścić zgodnie z rysunkiem nr 1

#### 5. Wykaz projektowanego oznakowania

##### Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Szt.
A-7	Projektowane	2

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.
U-9b	Projektowane	2

#### 6. Uwagi końcowe

- Należy zastosować znaki pionowe średnie.
- Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków pionowych do ich wykonania należy zastosować folię odblaskową min. II generacji.
- Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0 mb.
- Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni chodnika, pobocza musi wynosić min. 2,2 mb.
- Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to **31.12.2017 r.**

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### SPIS RYSUNKÓW DLA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- Plan organizacji ruchu - rys. nr 1