

PRACOWNIA PROJEKTOWA



PIOTR KĘDZIERSKI

42-200 Częstochowa ul. Elsnera 4H

tel. 48 531 773 803, 48 531 773 703, 48 502 086 906

www.attyka-architekci.com.pl

e-mail: attyka@poczta.fm,

attykabiuro@poczta.fm

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji: przebudowy części drogi gminnej nr 109208 w miejscowości Rekle na działce ewid. 391 obręb Rekle
Jednostka ewidencyjna 100905_2

Adres inwestycji: Dz. nr ewid. 391 obręb Rekle gmina Rzęśnia

Inwestor: Gmina Rzęśnia
ul. Kościuszki 16
98-332 Rzęśnia

Projektował: Piotr Kędzierski
mgr inż. budownictwa
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej nr 96/02
członek ŚOIIB numer SLK/BO/2251/02

Sprawdził: Rafał Michalak
mgr inż. budownictwa
uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej
nr 184/02 członek ŚOIIB numer SLK/BO/1161/02

Częstochowa, kwiecień 2017 r.

Obiekt kat. XXV



Spis zawartości projektu:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE	str.3
1.1. Przedmiot opracowania	str.3
1.2. Podstawa opracowania	str.3
2. STAN ISTNIEJĄCY	str.3
2.1. Opis stanu istniejącego	str.3
2.2. Urządzenia towarzyszące	str.3
3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	str.4
3.1. Rozwiązania sytuacyjne	str.4
3.2. Rozwiązania wysokościowe	str.4
3.3. Warunki gruntowo-wodne	str.4
3.3. Konstrukcja nawierzchni	str.4
3.4. Krawężniki, obrzeża	str.4
3.5. Uzbrojenie terenu	str.5
3.6. Zagospodarowanie terenu	str.5
3.7. Odwodnienie	str.5
4. ROBOTY DODATKOWE	str.5
5. UWAGI KOŃCOWE	str.5
6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	str.6

II. ZAŁĄCZNIKI

1. Oświadczenie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca Prawo budowlane projektanta	str.10
2. Oświadczenie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca Prawo budowlane sprawdzającego	str. 11
3. Kopia uprawnień budowlanych projektanta	str. 12
4. Kopia zaświadczenia o przynależności do izby projektanta	str. 13
5. Kopia uprawnień budowlanych sprawdzającego	str. 14
6. Kopia zaświadczenia o przynależności do izby sprawdzającego	str. 15

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Orientacja	
Mapa opiniodawcza	skala 1:500
Rys. nr 1 Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. nr 2 Profil drogi	skala 1/50/500
Rys. nr 3 Przekrój konstrukcyjny	skala 1:50

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany odcinka drogi gminnej nr 109208 w rejonie przepustu nad rzeką Krętką w miejscowości Rekle, gmina Rząśnia.

1.2. Podstawa opracowania

Jako podstawę do opracowania niniejszego projektu przyjęto:

- obowiązujące przepisy, wytyczne i normatywy,
- mapę sytuacyjno-wysokościową,
- pomiary własne i wizję lokalną w terenie
- pomiary geodezyjne wykonane przez uprawnionego geodetę
- umowę z gminą Rząśnia.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga stanowi układ komunikacyjny w terenie zabudowanym w miejscowości Rekle. Na całej długości droga posiada nawierzchnię bitumiczną, z licznymi ubytkami i spękaniem. Wody opadowe spływają zgodnie ze spadkami podłużnymi i poprzecznymi na istniejące pobocze. W rejonie istniejącego przepustu nawierzchnia zapadła się najprawdopodobniej z powodu robót remontowych przepustu. Z uwagi na istniejący stan drogi należy wykonać nowe warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Inwestycja w przebiega w istniejącym pasie drogowym drogi nr 109208. Wzdłuż drogi występuje zabudowa jednorodzinna.

2.2. Urządzenia towarzyszące.

Na terenie planowanej inwestycji występują słupy elektroenergetyczne, sieć elektryczna, sieć teletechniczna i wodociągowa. Istniejący przepust pod drogą został wyremontowany i jest w dobrym stanie technicznym.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1. Rozwiązania sytuacyjne

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę odcinka długości ok 107 m wraz z obustronnymi poboczami oraz przyległymi zjazdami do posesji. Przebudowa drogi odbywa się w istniejącym pasie drogowym. Szerokość drogi 5,0 m wraz z obustronnymi poboczami szerokości 0,75 m. Spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy 2%, spadek poprzeczny poboczy 8% w kierunku od jezdni. W rejonie przepustu należy na poboczach i na jezdni

ułożyć warstwę ścieralną bitumiczną. Pobocze należy oddzielić od jezdni oznakowaniem poziomym linią P-7b.

Parametry drogi:

- droga gminna - klasa drogi „L” – lokalna,
- szerokość jezdni – 5m,
- kategoria ruchu KR2.

3.2. Rozwiązania wysokościowe

Przebudowywany odcinek drogi należy dostosować wysokościowo do istniejącej nawierzchni jezdni oraz terenu sąsiadującego. Przy realizacji zjazdów należy je wyprofilować i dowiązać do istniejących posesji.

3.3. Warunki gruntowo-wodne

Warstwę przypowierzchniową badanego terenu pokrywają grunty antropogeniczne, tj. nasypy niebudowlane – powstałe przy regulacji koryta Krętki oraz uformowane w celu podniesienia nawierzchni drogi powyżej doliny rzeki. Pod nasypami zalegają grunty rodzime, przeważnie wykształcone jako osady rzeczne: torfy (warstwa I), piaski próchniczne średniozagęszczone (warstwa II), piaski próchniczne luźne (warstwa III), torfy z przewarstwieniami piasków próchnicznych (warstwa IV) oraz pyły z przerostami piasków średnich (warstwa V).

Warunki budowlane są dodatkowo utrudnione przez wody gruntowe, które gromadzą się w piaskach i torfach, w pobliżu koryta rzeki Krętki (otw. nr 2 i 3). Zwierciadło wody ma charakter lekko napięty, ponieważ zostało nawiercone na głębokości 2,5–2,8 m a stabilizuje się na głębokości 2,3–2,4 m. W pozostałych dwóch otworach (bardziej oddalonych od rzeki), nie stwierdzono wód podziemnych – otwory suche.

3.4. Konstrukcja nawierzchni

Na projektowanym odcinku po usunięciu istniejących warstw i niwelacji terenu należy wykonać następujące warstwy dla przewidywanej kategorii ruchu KR 1÷2:

Konstrukcja jezdni w km 0+000,00- 0+029,11:

- warstwa ścieralna z AC 11S 50/70, KR 1-2 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 16W 50/70, KR 1-2 gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 2-31,5 - 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 31,5-63 - 17 cm
- siatka tensar o sztywnych węzłach
- wyrównanie istniejącej podbudowy - 10 cm

Konstrukcja jezdni oraz pobocza w km 0+029,11- 0+043,11:

- warstwa ścieralna z AC 11S 50/70, KR 1-2 gr. 4 cm

Konstrukcja jezdni w km 0+043,11 - 0+107,00:

- warstwa ścieralna z AC 11S 50/70, KR 1-2 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 16W 50/70, KR 1-2 gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 2-31,5 - 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 31,5-63 - 17 cm
- siatka tensar o sztywnych węzłach
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 31,5-63 - 36 cm
- siatka tensar o sztywnych węzłach

Konstrukcja pobocza km 0+000,00- 0+029,11:

- warstwa górna z kruszywa łamanego stab. mechanicznie (2 - 31,5mm) - gr. 7cm
- warstwa dolna z kruszywa łamanego stab. mechanicznie (31,5 - 63 mm) - gr. 27 cm
- siatka tensar o sztywnych węzłach
- wyrównanie istniejącej podbudowy - 10 cm

Konstrukcja pobocza km 0+043,11- 0+107,00:

- warstwa górna z kruszywa łamanego stab. mechanicznie (2 - 31,5mm) - gr. 7cm
- warstwa dolna z kruszywa łamanego stab. mechanicznie (31,5 - 63 mm) - gr. 27 cm
- siatka tensar o sztywnych węzłach
- wyrównanie istniejącej podbudowy - 10 cm

3.5. Uzbrojenie terenu

Istniejące uzbrojenie pokazano na planie sytuacyjnym. W miejscach występowania studzienek wodociągowych, oraz teletechnicznych, należy pokrywy wyregulować do projektowanych poziomów. Sieci teletechniczne, należy zabezpieczyć rurą ochronną typu A110PS firmy Arot– z każdej strony dłuższe o 0,5m. W miejscach spodziewanego uzbrojenia podziemnego prace ziemne należy wykonywać ręcznie pod nadzorem zarządcy sieci.

3.6. Roboty rozbiórkowe

Elementy przeznaczone do rozbiórki w związku z przebudową drogi:

- rozebranie elementów drogi: nawierzchnia z betonu asfaltowego, nawierzchnie zjazdów, obramowania zjazdów, nawierzchnia poboczy.

3.7. Odwodnienie

Wody opadowe z drogi odprowadzone zostaną na pobocze drogi a następnie zgodnie ze spadkami do istniejącego rowu.

4. ROBOTY DODATKOWE

Przed wykonaniem robót modernizacyjnych nawierzchni należy wykonać roboty pomiarowe związane z wytyczeniem drogi.

Istniejące włązy, skrzynki, hydranty i zasuwy należy wyregulować do projektowanych rzędnych nawierzchni.

Istniejące kable teletechniczne przebiegające pod jezdnią, należy zabezpieczyć rurami ochronnymi typu AROT 160PS.

5. UWAGI KOŃCOWE

Projektowane ukształtowanie wysokościowe terenu nie spowoduje utrudnień dla uczestników ruchu.

Przed rozpoczęciem robót drogowych należy:

a/ poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót drogowych i mieszkańców o związanych z tym utrudnieniach w ruchu drogowym,

b/ teren budowy oznakować i zabezpieczyć.

W rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem zarządcy sieci.

W przypadku natrafienia na elementy uzbrojenia sieci wodociągowej (zasuwy, studzienki, hydranty) należy je przed rozpoczęciem robót zinwentaryzować przy udziale zarządcy sieci a podczas wykonywania prac budowlanych dostosować do projektowanej rzędnej wysokościowej.

Roboty należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.

Do wykonania podbudowy nie należy używać kruszywa wapiennego.

6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

6.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Informację z zakresu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowano dla:

przebudowy części drogi gminnej nr 109208 w miejscowości Rekle na działce ewid. 391 obręb Rekle

Zakres robót:

- roboty pomiarowe i geodezyjne,
- wskazanie miejsc kolizji z mediami,
- tyczenie krawędzi inwestycji,
- oznakowanie miejsca robót,
- usunięcie humusu,
- wykonanie wykopów,
- wykonanie podbudowy i pozostałych warstw nawierzchni,

- regulacja włączów, hydrantów i zasuw,
- uporządkowanie terenu,
- odbiory częściowe robót zanikających i odbiór końcowy robót.

6.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W bezpośrednim otoczeniu w/w inwestycji istnieją:

- budynki,
- ogroduzenia,
- istniejący przepust drogowy,
- media infrastruktury technicznej

6.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

6.3.1. Miejsce zagrożenia: plac budowy

6.3.2. Czas występowania zagrożenia: począwszy od wejścia w teren do zakończenia prac wraz z odbiorami

6.3.3. Rodzaje zagrożeń:

a. zagrożenie wypadkowe:

- zagrożenie od ruchu maszyn roboczych na placu budowy pochwycenie kończyn przez napęd (brak pełnej osłony napędu), potrącenie pracowników częścią maszyn roboczych np.: łyżką koparki (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej), porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne)
- zagrożenia od zniszczenia lub zburzenia istniejących obiektów (słupów, ogrodzeń budynków) podczas pracy maszyn budowlanych.

b. zagrożenia zdrowotne

- hałas,
- wibracje,

c. zagrożenie dla środowiska

- pozostawienie zanieczyszczeń po robotach,
- uszkodzenie drzew

Maszyny i urządzenia powinny być montowane i eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymogi dotyczące systemu oceny zgodności. Operatorzy koparek, maszyn budowlanych, wózków widłowych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje.

Maszyny i urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszynę i urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu powinien udostępnić organom kontroli ich dokumentację techniczno-ruchową lub instrukcję obsługi.

6.4. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie

Materiały budowlane dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

6.5. Informacja na temat zabezpieczenia p.poż. i pierwszej pomocy

Sprzęt techniczny wyposażać w gaśnice p.poż. do gaszenia danego rodzaju pożaru i apteczki pierwszej pomocy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio: kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowy stosownie do zakresów obowiązków.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, opracowaną przez pracodawcę.

6.6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Instruktaż na stanowisku pracy według zawartych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 62 poz. 285 z 1 czerwca 1996r.). Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniem występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania robót.

Instruktaż powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadającą odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonania określonych prac, a także potwierdzony przez pracodawcę na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP/

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również:

- a. określenia zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia
- usunięcia zagrożenia

b. zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z odblaskami,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzysta.

Dokumentacja dotycząca prowadzonych robót winna znajdować się u kierownika budowy.



Częstochowa 07.04.2017 r.

Piotr Kędzierski

mgr inż. budownictwa
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej nr 96/02
członek SIOIB numer SLK/BO/2251/02

OŚWIADCZENIE
projektanta projektu budowlanego

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oświadczam, że projekt budowlany:

**przebudowy części drogi gminnej nr 109208 w miejscowości Rekle na działce ewid.
391 obręb Rekle
opracowany dla**

Gmina Rzęśnia ul. Kościuszki 16 98-332 Rzęśnia

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Częstochowa 07.04.2017 r.

Rafał Michalak

mgr inż. budownictwa

uprawnienia budowlane do projektowania

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

nr 184/02 członek ŚOIIB numer SLK/BO/1161/02

OŚWIADCZENIE
sprawdzającego projektu budowlanego

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oświadczam, że projekt budowlany:

przebudowy części drogi gminnej nr 109208 w miejscowości Rekle na działce ewid.

391 obręb Rekle

opracowany dla

Gmina Rzęśnia ul. Kościuszki 16 98-332 Rzęśnia

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.



WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice 21 stycznia 2002 r.

AG. II.4/AZ/7181-2/96/2002

DECYZJA 96/02

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. Nr 103 z 2000 r. poz. 1186), i § 9 ust. 1 rozporządzenia M.G.P.B. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 98 z 1995 r.), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa (tekst jednolity Dz.U. nr 98 z 2000 r. poz. 1071), po rozpatrzeniu wniosku Pana Piotra Kędzierskiego na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r. stwierdza się, że:

Pan magister inżynier Piotr KĘDZIERSKI

ur. dnia 17 lutego 1970 r. w Częstochowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

bez ograniczeń

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności: Konstrukcyjno-budowlanej

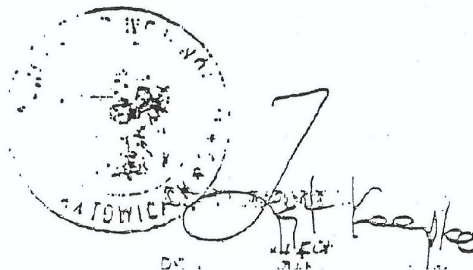
Uzasadnienie

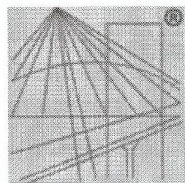
W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Pana mgr inż. Piotra Kędzierskiego wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa i Inżynierii Środowiska na kierunku Budownictwo w zakresie: Konstrukcji budowlanych i Inżynierskich oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego 00-926 Warszawa ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Piotr Kędzierski
ul. Rakowska 6/30, 42-203 Częstochowa
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-ULR-YHV-ZXL *

Pan Piotr Kędzierski o numerze ewidencyjnym SLK/BO/2251/02

adres zamieszkania ul. Busołowa 4C, 42-280 Częstochowa

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-27 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice, 18 maja 2002 r.
RR.II.4/AZ/7182/184/02**DECYZJA 184/02**

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.Nr 106 z 2000 r. poz.1186), i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.iB. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.38 z 1995 r.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kpa (tekst jednolity Dz.U.Nr 98 z 2000 r. poz.1071), po rozpatrzeniu wniosku Pana Rafała Michalaka na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r. stwierdza się, że:

Pan magister inżynier Rafał MICHALAK
ur. dnia 28 lipca 1969 r. w Częstochowie
o t r z y m u j e
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
bez ograniczeń
do projektowania
w specjalności: konstrukcyjno - budowlanej

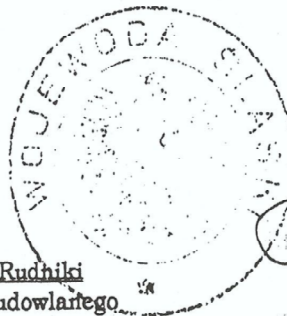
Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Pana mgr inż. Rafała Michalaka wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa i Inżynierii Środowiska na kierunku budownictwo w zakresie Konstrukcji Budowlanych i Inżynierskich oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego 00-926 Warszawa, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Rafał Michalak
ul. Leśna 110, Konin, 42-240 Rudniki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a

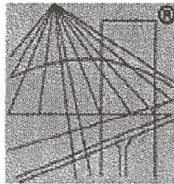


Z up. WOJEWODY ŚLĄSKIEGO

Zygmunt Kozłowski
DYREKTOR
Wydziału Rozwoju Regionalnego

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Rafał Michalak
uprawnienia budowlane
bez ograniczeń do projektowania
w specj. konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. 184/02



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-S52-YHW-YK7 *

Pan Rafał Michalak o numerze ewidencyjnym SLK/BO/1161/02

adres zamieszkania ul. Leśna 110, 42-240 Konin gm. Rędziny

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-16 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Rafał Michalak
uprawnienia Budowlane
bez ograniczeń do projektowania
w specj. konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. 184/02

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.