

# **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT W PASIE DROGOWYM**

-----

Temat: Rozbudowa sieci kanalizacji sanitarnej

Adres inwestycji: Rzęśnia, droga gminna nr 109103E (Rzęśnia Górka),  
dz. nr 105 oraz część działek nr 47/1, 48, 545 obręb  
ewid. Rzęśnia 0013

Inwestor: Gmina Rzęśnia  
ul. Kościuszki 16, 98-332 Rzęśnia

Branża: Inżynieria ruchu

Data opracowania: grudzień 2016

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

1. Uzgodnienia
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny
4. Plany sytuacyjne oznakowania miejsca prowadzonych robót.

Projektował:

inż. Arkadiusz Rygas

rozbudowa sieci kanalizacji sanitarnej



## KARTA UZGODNIEŃ

## OPIS TECHNICZNY

Do projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas realizacji inwestycji polegającej na rozbudowie sieci kanalizacji sanitarnej na terenie gminy Rzęśnia

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz.U. Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. Nr 170 poz. 1393),
- Szczegółowe Warunki Techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. (Załącznik do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r),
- Zarządzenie Nr 75 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2010 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
- Inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego,
- Mapy sytuacyjno-wysokościowe z naniesionymi trasami przebiegu projektowanej rozbudowy sieci kanalizacji sanitarnej.

### **II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.**

Opracowanie obejmuje tymczasowe oznakowanie na czas robót związanych z rozbudową sieci kanalizacji sanitarnej w ciągu drogi gminnej na terenie gminy Rzęśnia.

Roboty prowadzone będą głównie w pasie pobocza oraz częściowo w jezdni.

### **III. INFORMACJE OGÓLNE.**

Całość robót podzielono na etapy oraz dwa zasadnicze rodzaje zajęć pasa drogowego, tj. zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót z zajęciem części jezdni oraz na czas wykonywania przecisku pod drogą. Rozbudowa sieci realizowana będzie wzdłuż drogi. **Odcinki robót należy dzielić na jak najmniejsze, tj. o długościach maksymalnie do 50 m na odcinkach prostych (wzdłuż drogi) i krótkie odcinki (ca 20m) przy prowadzeniu robót w obrębie skrzyżowań w celu ograniczenia do minimum utrudnień w ruchu.** Rozpoczęcie robót w kolejnym etapie winno nastąpić po zakończeniu robót w etapie poprzedzającym i przywróceniu zajętego terenu

do stanu poprzedniego lub po uzgodnieniu z zarządcą drogi do stanu zapewniającego bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszych.

W obrębie przejść dla pieszych, zatok autobusowych oraz wjazdów na posesje roboty liniowe należy prowadzić połówkowo, zapewniając swobodny dostęp pieszym do przejść, przystanków autobusowych oraz posesji. W przypadku zagrożenia życia lub mienia w trakcie prowadzonych robót, należy bezzwłocznie zapewnić możliwość dojazdu służb ratowniczych. W miejscach w których odbywa się parkowanie pojazdów, stosowne oznakowanie zakazujące parkowania należy umieścić z min. 3-cio dniowym wyprzedzeniem. Również w przypadku konieczności ograniczenia dostępu do posesji, należy właścicieli bądź użytkowników poinformować o utrudnieniach z min. 3-dniowym wyprzedzeniem. **Ponadto w miejscach takich jak skrzyżowania lub innych o zmiennych warunkach natężenia ruchem w razie potrzeby wprowadzić ręczne sterowanie ruchem.**

Ręczne sterowanie ruchem może być prowadzone przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach i wyposażonych w odpowiedni sprzęt do komunikacji bezprzewodowej.

**Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – 31.08.2017r.**

**Planowany termin zakończenia inwestycji – 31.12.2018r.**

#### **IV. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI.**

Przedmiotowa droga gminna nr 109103E w obrębie planowanych robót charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:

- jezdnia bitumiczna o szerokości ca 6,0m,
- jednostronna ścieżka pieszo-rowerowa
- jednostronne gruntowe pobocza,
- jednostronny rów odwadniający,
- oznakowanie pionowe i poziome wg inwentaryzacji.

#### **V. OZNAKOWANIE ROBÓT.**

Oznakowanie robót podzielono na etapy, tj. związane z wykonywaniem robót wzdłuż poszczególnych jezdni oraz w miejscach przecisku. Sposób oznakowania robót z uwzględnieniem ww. rodzajów zajęć przedstawiono na dwóch schematach oznakowania.

##### **Schemat I - oznakowanie robót na czas wykonywania przecisku (komory przeciskowe poza obrębem jezdni).**

Projektuje się następujące oznakowanie:

- zapory drogowe typu U-20a i b do wyгородzenia komór przeciskowych,
- obustronnie znaki typu A-14 +A-30 z tabliczką „Przecisk”,

##### **Schemat II - oznakowanie robót wzdłuż drogi (przy częściowym zajęciu pasa jezdni).**

Projektuje się następujące oznakowanie:

- zapory typu U-20b i U-20a do wyгородzenia miejsca prowadzonych robót,
- obustronnie znaki typu A-14.

W miejscach ograniczenia dojeżdż do posesji lub innych przypadkach należy zastosować kładki dla pieszych typu U-28.

Znaki informujące o robotach należy ustawić w odległości min. 50-100m od miejsca prowadzonych robót. Wymiary zapór drogowych i tablic kierunkowych winny być zgodne z warunkami określonymi

w załączniku nr 4 do stosownego rozporządzenia:

- powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian,
- winny posiadać dopuszczalne długości: 750, 1250, 1750, 2250 lub 2750mm,
- muszą być wykonane z materiału nie stanowiącego zagrożenia dla osób i mienia,
- powinny mieć naroża wyokrąglone promieniem  $R_{min}=30mm$ .

Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonywanych z tworzyw sztucznych.

Wszystkie znaki, które należy ustawić na czas prowadzenia robót, należy wykonać z folii 2 generacji oraz jako odblaskowe o grupie wielkości jako średnie i spełniające wymagania określone w warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych.

Znaki należy ustawić tak aby były widoczne i nie ograniczały widoczności ani nie zasłaniały istniejącego oznakowania.

Zapory drogowe typu U-20a,b oraz tablice prowadzące U3b i d wykonać zgodnie z warunkami technicznymi.

Przy prowadzeniu robót w warunkach ograniczonej widoczności, na zaporach drogowych i tablicach kierujących zlokalizowanych szczególnie na jezdni należy umieścić światła ostrzegawcze o barwie żółtej.

Światła powinny być widoczne przy normalnej przejrzystości powietrza z odległości, co najmniej 250 m oraz zapalać się i gasnąć

z częstotliwością 60-120 cykli na minutę przy podziale cyklu 1:1.

Światła winny być zamocowane na zaporach, poprzeczne rozmieszczenie światel winno wyznaczać wygradzoną z ruchu powierzchnię, przy czym przy szerokości powyżej 3,0 m odległość między światłami powinna wynosić max. 2,0 m.

Po zakończeniu robót znaki należy zdemontować i usunąć.

### **Uwaga!**

Zastosowanie oznakowania i zabezpieczeń wg niniejszego opracowania, nie zwalnia wykonawcy od zabezpieczenia robót zgodnie z przepisami BHP. Wykonawca jest zobowiązany do stałego nadzoru nad stanem technicznym oznakowania i jego kompletności.

Projektował:

**Zakład Usług Projektowo-Budowlanych  
„R-PROJEKT”**

**62-850 LISKÓW, ul. Ks. Wacława Blizińskiego 1 , tel./fax 62/ 76-34-920  
[rygas.projekt@gmail.com](mailto:rygas.projekt@gmail.com)**

-----  
Lisków, dn. 09-01-2017

**Starostwo Powiatowe w Pajęcznie  
ul. Kościuszki 76, 98-330 Pajęczno**

W związku z rozbudową sieci kanalizacji sanitarnej w m. Rząśnia, zwracam się z uprzejmą prośbą o zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu.

Załącznik: 2 egz. projektu organizacji ruchu.