



Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania
przebudowy drogi powiatowej nr 2311E
na odcinku Rzaśnia – Stróża w zakresie budowy ścieżki
rowerowej, ścieżki pieszo-rowerowej, chodnika, i
przebudowy zjazdów z odwodnieniem

OBIEKT : droga - kat. obiektu XXV, zjazd – kat. obiektu IV

ADRES : jedn. ewid. RZAŚNIA dz. nr 545, 340, 340/4 obręb Rzaśnia, dz. nr 20,149, obręb Rekle, dz. nr 107 obręb Zielęcin, dz. nr 279/1, 279/5, 279/6, obręb Stróża

INWESTOR : Gmina Rzaśnia
ul. Kościuszki 16
98-332 Rzaśnia

Projektant: Spec. drogowa	inż. Dariusz Kucharczyk nr ewid. LOD/0843/POOD/08	
Sprawdzający: Spec. drogowa	mgr inż. Monika Andrysiak nr ewid. LOD/0842/POOD/07	



SPIS TREŚCI

I. Część opisowa

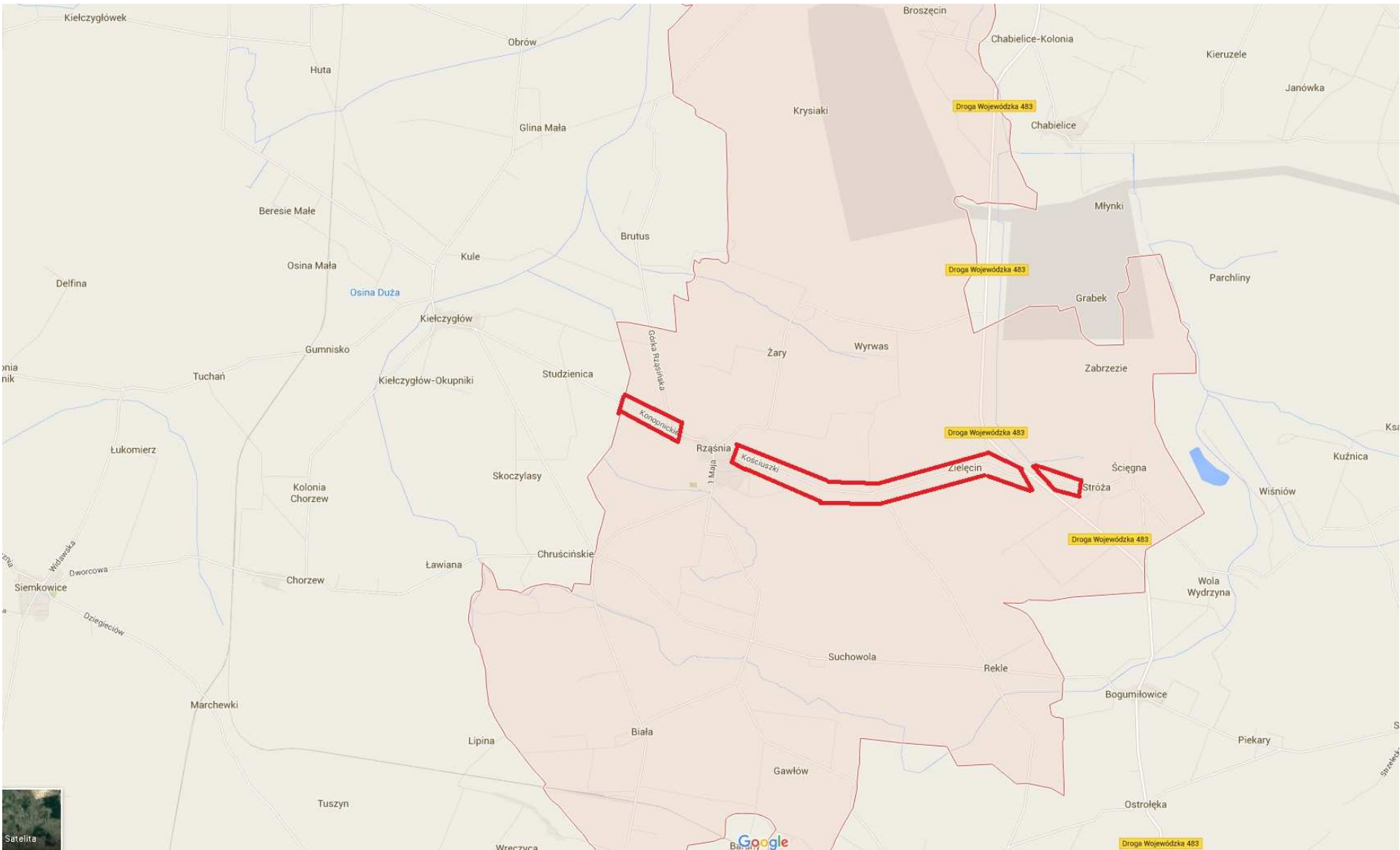
Szkic orientacyjny	3
1. Informacje ogólne	4
2. Podstawa opracowania	4
3. Istniejący stan oznakowania	4
4. Projektowane oznakowanie	5
5. Wykaz projektowanego oznakowania	6
6. Uwagi końcowe	7

II. Część rysunkowa

1. Plan organizacji ruchu – rys. nr 1-12

I. CZĘŚĆ OPISOWA

SZKIC ORIENTACYJNY
SKALA 1 : 25 000



1. Informacje ogólne

Inwestor: Gmina Rząśnia
ul. Kościuszki 16
98-332 Rząśnia

Adres inwestycji: jedn. ewid. RZĄŚNIA dz. nr 545, 340, 340/4 obręb Rząśnia, dz. nr 20,149, obręb Rekle, dz. nr 107 obręb Zielęcin, dz. nr 279/1, 279/5, 279/6, obręb Stróża

2. Podstawa opracowania

- Umowa na wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej zawarta z Gminą Rząśnia
- Mapa do celów projektowych wykonana przez uprawnionego geodetę w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181).
- Wizja lokalna w terenie.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

3.1. Położenie drogi

Planowana do przebudowy droga w zakresie ścieżki rowerowej, chodnika położona jest w miejscowości Rząśnia, Zielęcin, Stróża w gminie Rząśnia, powiat pajęczański. Przedmiotowa droga powiatowa 2311E połączona jest z drogą wojewódzką nr 483 oraz z centrum m. Rząśnia. Lokalizacja przedstawiona została na szkicu orientacyjnym na stronie nr 3 projektu.

3.2. Parametry planowanej do przebudowy drogi

Przyjęte podstawowe parametry projektowe:

- klasa drogi – Z
- kategoria ruchu – KR3
- grupa nośności podłoża – G1
- szerokość jezdni - 6,0m
- szerokość chodników – 2,0m
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej – 2,5m
- szerokość ścieżki rowerowej – 1,5m

4. Istniejący stan oznakowania

W stanie istniejącym funkcjonuje organizacja ruchu w postaci oznakowania poziomego i pionowego z tarczami znaków średnie. Droga powiatowa posiada oznakowanie poziome ograniczające się do linii segregacyjnych. Zaleca się aby zarządca drogi uzupełnił oznakowanie krawędziowe.

Włączenie ruchu na obszar przewidziany pod inwestycję z drogi wojewódzkiej 483 oraz z dróg gminnych i dróg wewnętrznych.

4. Projektowane oznakowanie

W związku z projektowaną inwestycją zakłada się wprowadzenie uzupełniającego oznakowania pionowego oraz poziomego zgodnie z planem organizacji ruchu zamieszczonym na rys. 1 -12.

Miejsca umieszczenia znaków znajdują się w obszarze dróg publicznych (powiatowych) wobec czego wymagane jest uzyskanie zatwierdzenia proponowanej organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem (Starostę powiatu Pajęczańskiego). W zakresie oznakowania skrzyżowania z drogą wojewódzką sporządzony zostanie odrębny projekt i skierowany do zatwierdzenia do Marszałka Województwa Łódzkiego.

Oznakowanie należy umieścić zgodnie z rysunkiem nr 1-12

5. Wykaz istniejącego i projektowanego oznakowania

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Warstwa	Szt.
C-13	prj	gaPionowe	5
A-6c	prj	gaPionowe	1
A-6b	prj	gaPionowe	1
A-1	prj	gaPionowe	1
A-7	prj	gaPionowe	8
D-1	prj	gaPionowe	3
C-13a/16a	prj	gaPionowe	3
C-13/16	prj	gaPionowe	4
B-33	prj	gaPionowe	1
A-6a	prj	gaPionowe	2
A-2	prj	gaPionowe	1
C-13a	prj	gaPionowe	3
D-6	prj	gaPionowe	4
C-13a	przen	gaPionowe	1
D-6b	prj	gaPionowe	2
D-6	lkw	gaPionowe	2
B-34	lkw	gaPionowe	1
A-6c	lkw	gaPionowe	1
C-13a	do przen	gaPionowe	1
D-6a	prj	gaPionowe	2
		Razem szt.=	47

Urządzenia bezpieczeństwa				
Nazwa	Stan	Dł./Szt. ist.	Dł./Szt. do likwidacji.	Dł./Szt. proj.
U-14a	lik	13.41	13.41	13.41
U-11b	prj			13.94
U-6a	ist	4		
U-1	ist	6		
U-6a	prj			1

Oznakowanie poziome				
Nazwa	Stan	Warstwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-11	Projektowane	gaOzPoziome	18.5	9.27
P-11	Projektowane	gaPoziome	41.9	20.5
P-10	Projektowane	gaPoziome	23.3	46
P-23	Projektowane	gaPoziome	106	69.96
P-2b	Projektowane	gaPoziome	4309.6	1034.25
P-1e	Projektowane	gaPoziome	601.3	71.99
P-17	Projektowane	gaPoziome	60	9.12
P-4	Projektowane	gaPoziome	51.2	12.28
P-1c	Projektowane	gaPoziome	100	12
Całkowita pow. malowania [m2]=			1285.37	
Łącznie pow. malowania [m2]=				1285.4

6. Uwagi końcowe

- Należy zastosować znaki pionowe średnie.
- Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków pionowych do ich wykonania należy zastosować folię odblaskową min. II generacji.
- W rejonie skrzyżowania z DW 483 stosować tarcze znaków D-6 aktywne zasilane ogniwami fotowoltaicznymi.
- Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0 mb.
- Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni chodnika, pobocza musi wynosić min. 2,2 mb.
- Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe gr. 1,8-3,0 mm wykonane masą chemoutwardzalną.
- Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków poziomych do ich wykonania należy zastosować atestowane materiały o następujących parametrach:
 - współczynnik luminacji β (widoczność w dzień) 0,3
 - powierzchniowy współczynnik odblasku [$\text{mcd}/\text{m}^2/\text{x}$] (widzialność w nocy) 100
 - wskaźnik szorstkości [SRT] 45
 - trwałość (wg skali LC PC) 6.
- Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to **31.12.2017 r.**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW DLA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Plan organizacji ruchu - rys. nr 1-12