

## **PRZEDMIAR**

### **Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni  
45233150-5 Roboty w zakresie regulacji ruchu

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowy pasa drogowego drogi gminnej położonej w miejscowości Biała gm. Rząśnia  
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid.: 207, 244, 279 obręb Biała, gm. Rząśnia  
INWESTOR : Gmina Rząśnia  
ADRES INWESTORA : ul. Kościuszki 16, 98-332 Rząśnia  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Monika Andrysiak  
DATA OPRACOWANIA : 21.12.2015 r.

Stawka roboczogodziny :  
Poziom cen : 3 kw. 15

### **NARZUTY**

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Zysk [Z] .....	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

### **Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
21.12.2015 r.

Data zatwierdzenia

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Przebudowy pasa drogowego drogi gminnej położonej w miejscowości Biała gm. Rząśnia, dz. nr ewid.: 207, 244, 279 obręb Biała, gm. Rząśnia

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowy pasa drogowego drogi gminnej położonej w miejscowości Biała gm. Rząśnia, dz. nr ewid.: 207, 244, 279 obręb Biała, gm. Rząśnia</b>						
<b>1</b>	<b>45111000-8</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D.01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - wyznaczenie drogi 0.705	km km	 0.7050	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.7050</b>
2 d.1	KNR 2-31 0803-03	D.01.02.04.	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm - nawierzchnia na włączeniach 1.0*10.05+1.0*10.35	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 20.4000	
					<b>RAZEM</b>	<b>20.4000</b>
3 d.1	KNR 2-31 0803-04	D.01.02.04.	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości Krotność = 5 poz.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 20.4000	
					<b>RAZEM</b>	<b>20.4000</b>
4 d.1	KNR-W 4-01 0109-20	D.01.02.04.	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbiętych konstrukcji na każdy następny 1 km - wywóz na odległość powyżej 1 km oraz koszty utylizacji wg. uznania wykonawcy poz.2*0.08	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1.6320	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.6320</b>
<b>2</b>	<b>45233220-7</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
5 d.2	KNR 2-01 0206-01	D.02.01.01.	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km Wykopy pod poszerzenia 754.41*0.07	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 52.8087	
					<b>RAZEM</b>	<b>52.8087</b>
6 d.2	KNR-W 2-01 0210-02	D.02.01.01.	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. III-IV - wywóz na odległość powyżej 1 km oraz koszty utylizacji wg. uznania wykonawcy poz.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 52.8087	
					<b>RAZEM</b>	<b>52.8087</b>
<b>3</b>	<b>45233200-1</b>		<b>WYKONANIE POSZERZENIA, NAWIERZCHNI JEZDNI, POBOCZA ORAZ WŁĄCZEŃ W ISTNIEJĄCE NAWIERZCHNIE BITUMICZNE</b>			
7 d.3	KNR 2-31 0114-05	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 31,5/63mm POSZERZENIA + JEZDNI 754.41+2073.11	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2827.5200	
					<b>RAZEM</b>	<b>2827.5200</b>
8 d.3	KNR 2-31 0114-06	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu POSZERZENIA Krotność = 5 754.41	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 754.4100	
					<b>RAZEM</b>	<b>754.4100</b>
9 d.3	KNR 2-31 0114-07	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 0/31,5mm POSZERZENIA+JEZDNI poz.7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2827.5200	
					<b>RAZEM</b>	<b>2827.5200</b>
10 d.3	KNR 2-31 0114-08	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu POSZERZENIA Krotność = 2 poz.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 754.4100	
					<b>RAZEM</b>	<b>754.4100</b>
11 d.3	KNR AT-03 0202-01	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> poz.7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2827.5200	
					<b>RAZEM</b>	<b>2827.5200</b>
12 d.3	KNR 2-31 0310-01	D.05.03.05 b.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm - warstwa wyrównawcza asfaltowa AC 16W KR1 poz.7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2827.5200	
					<b>RAZEM</b>	<b>2827.5200</b>
13 d.3	KNR AT-03 0202-02	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> . poz.7+poz.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2847.9200	

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Przebudowy pasa drogowego drogi gminnej położonej w miejscowości Biała gm. Rzaśnia, dz. nr ewid.: 207, 244, 279 obręb Biała, gm. Rzaśnia

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>2847.9200</b>
14 d.3	<b>KNR 2-31 0310-05</b>	D.05.03.05 a.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm - warstwa ścieralna asfaltowa AC 11S KR1 - poz.13	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2847.9200	
					<b>RAZEM</b>	<b>2847.9200</b>
15 d.3	<b>KNR 2-31 0310-06</b>	D.05.03.05 a.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. - warstwa ścieralna asfaltowa AC 11S KR1 poz.13	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2847.9200	
					<b>RAZEM</b>	<b>2847.9200</b>
16 d.3	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - pobocze z kruszywa łamanego dolomitowego 0/31,5mm POBOCZE 354.04	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 354.0400	
					<b>RAZEM</b>	<b>354.0400</b>
17 d.3	<b>KNR 2-31 0114-08</b>	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - pobocze z kruszywa łamanego dolomitowego 0/31,5mm Krotność = 7 poz.16	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 354.0400	
					<b>RAZEM</b>	<b>354.0400</b>
<b>4</b>	<b>45233150-5</b>		<b>ORGANIZACJA RUCHU</b>			
18 d.4	<b>KNR 2-31 0702-02</b>	D.07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm słupki do tablic: 2xA-7 2	szt. szt.	 2.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.0000</b>
19 d.4	<b>KNR 2-31 0703-02</b>	D.07.02.01.	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 tablice znaków: 2xA-7 2	szt. szt.	 2.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.0000</b>