

BIURO PROJEKTOWO-INWESTYCYJNE



Projekt wykonawczy Przebudowy pasa drogowego drogi gminnej położonej w miejscowości Biała gm. Rząśnia etap 1

OBIEKT: droga śródpolna

ADRES

INWESTYCJI : dz. nr ewid.: 207, 244, 279 obręb Biała, gm. Rząśnia

INWESTOR : Gmina Rząśnia
ul. Kościuszki 16
98-332 Rząśnia

Projektant: **mgr inż. Monika Andrysiak**
specjalność drogowa nr ewid. LOD/0842/POOD/07



www.o-mega.pl

Radomsko, grudzień 2015 r.

21.12.2015 r.

OŚWIADCZENIE

Stosownie do art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207.poz 2016 z 2003r.) oświadczam, że projekt wykonawczy przebudowy pasa drogowego drogi gminnej zlokalizowanej na działkach 207, 244, 279 obręb Biała, gm Rząśnia w zakresie budowy jezdni, został sporządzony zgodnie z wytycznymi inwestora, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz spełnia wymogi ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29.01.2004r. (Dz. U. z 2010r. Nr 133, poz. 759 z późn. zm.).

Projektant:
spec. drogowamgr inż. Monika Andrysiak
nr ewid. LOD/0842/POOD/07

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1.	PROJEKT WYKONAWCZY - CZĘŚĆ OPISOWA	3-6
2.	PROJEKT WYKONAWCZY - CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7-10
3.	INFORMACJA O PLANIE BIOZ	11-14
4.	UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTÓW I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO O.I.I.B.	15-17

SPIS TREŚCI

PROJEKT WYKONAWCZY – Część opisowa.....	4
1. INFORMACJE OGÓLNE	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:	4
4. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ.....	4
4.1. Zakres opracowania	4
4.2. Konstrukcja jezdni na poszerzeniach	5
4.3. Konstrukcja jezdni w istniejącym śladzie.....	5
4.4. Konstrukcja poboczy	5
4.5. Stała organizacja ruchu.....	5
5. URZĄDZENIA OBCE	5
6. KOLIZJE	5
7. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA.....	6
8. DZIAŁKA ZNAJDUJE SIĘ W STREFACH	6
9. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA	6
10. MATERIAŁY SZKODLIWE DLA OTOCZENIA.....	6
11. OCHRONA WŁASNOŚCI PUBLICZNEJ I PRYWATNEJ	6
12. UWAGI KOŃCOWE	6
PROJEKT WYKONAWCZY – Część rysunkowa	7
Plan sytuacyjny (skala 1:500) rys. nr 1	7
Profil podłużny (skala 1:500/50) rys. nr 2.....	7
Przekrój normalny, szczegół połączeń (skala 1:50/20) rys. nr 3.....	7

PROJEKT WYKONAWCZY – CZĘŚĆ OPISOWA**1. INFORMACJE OGÓLNE**

Inwestor: Gmina Rząśnia
ul. Kościuszki 16
98-332 Rząśnia

Adres inwestycji: dz. nr ewid.: 207, 244, 279 obręb Biała, gm. Rząśnia

Parametry inwestycji

- Powierzchnia jezdni	2 827,52 m ²
- Powierzchnia pobocza utwardzonego	354,04 m ²
- Szerokość jedni	4,0 mb
- Szerokość pobocza utwardzonego	0,25 mb
- Długość jezdni	704,92 mb
- klasa drogi	droga gminna wewnętrzna (śródpolna)

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa o wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej zawarta z Gminą Rząśnia.
- Mapa do celów projektowych skala 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. z późn. zm. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. z późn. zm. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie.
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. O Drogach Publicznych
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo Ochrony Środowiska
- Obowiązujące normy i przepisy,
- Wizja lokalna w terenie.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

W przeznaczonym do przebudowy pasie drogowym działki nr 244 obręb Biała, zlokalizowana jest droga gminna wewnętrzna (śródpolna) o nawierzchni utwardzonej kruszywem, której średnia szerokość wynosi 2,9 mb. Droga posiada włączenie w drogi gminne o nawierzchni z betonu asfaltowego zlokalizowanych na działkach nr 207 i 279 obręb Biała. Pas drogowy graniczy z użytkami rolnymi skomunikowanymi ze wspomnianych dróg gminnych.

4. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ**4.1. Zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy pasa drogowego polegająca na poszerzeniu istniejącej nawierzchni drogi do szerokości 4,0 mb oraz wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z wykonaniem obustronnych poboczy szerokości 0,25 mb utwardzonych kruszywem.

Elementy objęte niniejszym projektem oznaczone zostały na rysunku planu sytuacyjnego oraz mieszczą się w istniejących granicach pasa drogowego (dz. nr 207, 244, 279 obręb Biała, gm. Rząśnia).

Projektuje się jezdnię o szerokości 4,0 mb o dwustronnym 2% spadku poprzecznym oraz obustronne pobocze utwardzone kruszywem szerokości 0,25 mb. W miejscu włączenia się projektowanej drogi w istniejące nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego projektuje się 3,0 mb łuki na przecięciu nawierzchni.

4.2. Konstrukcja jezdni na poszerzeniach

Nawierzchnię na poszerzeniach o zmiennej szerokości należy wykonać aby osiągnąć docelową szerokość drogi 4,0 mb.

- Warstwa ścieralna z bet. asf. AC 11S KR1 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z bet. asf. AC 16W KR1 gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego dolomitowego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm gr. 30 cm wykonana w dwóch warstwach: dolnej 31,5/63 mm gr. 20 cm i górnej 0/31,5 mm gr. 10 cm

4.3. Konstrukcja jezdni w istniejącym śladzie

W celu uzyskania spadków poprzecznych na istniejącej podbudowie należy wykonać warstwę wyrównawczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o średniej grubości 5 cm a następnie górną warstwę podbudowy 0/31,5 gr. 8 cm. Następnie projektuje się nawierzchnię z betonu asfaltowego w dwóch warstwach gr. 4 cm każda.

- Warstwa ścieralna z bet. asf. AC 11S KR1 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z bet. asf. AC 16W KR1 gr. 4 cm
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 8 cm
- Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego dolomitowego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm średniej gr. 15 cm

4.4. Konstrukcja poboczy

Projektuje się obustronne pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,25 mb i grubości 15 cm. Projektuje się 6% spadek poprzeczny pobocza.

- Pobocze z kruszywa łamanego dolomitowego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm

4.5. Stała organizacja ruchu

Projektowana droga jest drogą wewnętrzną (śródpolną). Dla poprawy bezpieczeństwa w miejscach włączenia się projektowanej drogi w drogi publiczne projektuje się ustawienie znaków A-7, w lokalizacji zgodnej z planem sytuacyjnym.

Organizacja ruchu na drogach wewnętrznych nie wymaga zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem.

5. URZĄDZENIA OBCE

W pasie drogowym projektowanej drogi nie zlokalizowano żadnych sieci.

6. KOLIZJE

Brak kolizji

7. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Projektowana inwestycja nie będzie wytwarzała gazów, pyłów i płynów niebezpiecznych dla środowiska, nie będzie emitowała uciążliwych dźwięków ani wytwarzała elektromagnetycznych zakłóceń.

8. DZIAŁKA ZNAJDUJE SIĘ W STREFACH

- III-ej klimatycznej
- I-ej wiatrowej
- II-ej śniegowej
- II-ej gruntowej

9. OCHRONA PRZECIWOŻAROWA

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.

10. MATERIAŁY SZKODLIWE DLA OTOCZENIA

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Jeżeli Wykonawca użył materiały szkodliwe dla otoczenia niezgodnie ze specyfikacją, a ich użycie spowodowało jakiekolwiek zagrożenie środowiska, to konsekwencje ponosi Wykonawca.

11. OCHRONA WŁASNOŚCI PUBLICZNEJ I PRYWATNEJ

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. i mienia prywatnego w sąsiedztwie którego będą prowadzone roboty budowlane. Za wszelkie uszkodzenia wynikające z niewłaściwego prowadzenia robót odpowiedzialność ponosi Wykonawca.

12. UWAGI KOŃCOWE

- stosować materiały atestowane
- roboty budowlane wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną obowiązującym prawem i Polskimi Normami.
- powiadomić właściwy organ o rozpoczęciu robót budowlanych.
- kierowanie nad prowadzonymi robotami budowlanymi powierzyć osobie posiadającej wymagane uprawnienia.

PROJEKT WYKONAWCZY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN SYTUACYJNY (SKALA 1:500)

RYS. NR 1

PROFIL PODŁUŻNY (SKALA 1:500/50)

RYS. NR 2

PRZEKRÓJ NORMALNY, SZCZEGÓŁ POŁĄCZEŃ (SKALA 1:50/20)

RYS. NR 3



Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla Przebudowy pasa drogowego drogi gminnej położonej w miejscowości Biała gm. Rząśnia

OBIEKT: droga śródpolna

ADRES

INWESTYCJI : dz. nr ewid.: 207, 244, 279 obręb Biała, gm. Rząśnia

INWESTOR : Gmina Rząśnia
ul. Kościuszki 16
98-332 Rząśnia

Projektant: **mgr inż. Monika Andrysiak**
specjalność drogowa nr ewid. LOD/0842/POOD/07



www.o-mega.pl

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych [1],
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych [2],
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi [3],
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia [4],
- Wizja lokalna terenu przyszłej budowy [5].

2. Zakres robót dla całego zamierzenia

Na całość robót składają się następujące elementy:

- Wyznaczenie geodezyjne trasy elementów jezdni
- Oznaczenie terenu budowy, ustawienie niezbędnego oznakowania dla bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego.
- Roboty ziemne
- Wykonanie robót budowlanych związanych z nawierzchnią jezdni.

3. Kolejność prowadzenia robót

- Przejęcie od Inwestora terenu budowy
- Geodezyjne wyznaczenie charakterystycznych punktów inwestycji
- Oznaczenie punktów osnowy geodezyjnej podlegających ochronie na podstawie przepisów prawa geodezyjnego
- Oznaczenie trasy istniejących sieci oraz punktów charakterystycznych w celu ich ochrony
- Wykonanie korytowania z odwozem urobku na zwalę
- Wykonanie profilowania koryta pod warstwy konstrukcyjne
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa pod nawierzchnię
- Ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego
- Uprzątnięcie terenu

4. Istniejące obiekty budowlane na działce

Brak sieci w pasie drogowym.

5. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi

W czasie wykonywania robót może wystąpić zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi wynikające z wykorzystania ciężkiego sprzętu budowlanego, dlatego należy przewidzieć wszelkie dostępne środki zabezpieczenia pracowników w czasie wykonywania robót.

6. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót

6.1. Zagospodarowanie placu budowy

Warunkiem przystąpienia do robót budowlanych jest prawidłowe przygotowanie placu budowy, który powinien spełniać wymagania zawarte w [1] rozdział 3.

6.2. Sprzęt zmechanizowany, pomocniczy i urządzenia

Należy przestrzegać zasad opisanych w [1] rozdział 7, a w szczególności:

- dopuszcza się stosowanie urządzeń, maszyn i sprzętu, które posiadają odpowiednie dokumenty dopuszczające je do użytkowania,
- użytkowanie i posługiwanie się narzędziami i urządzeniami powinno być zgodne z instrukcją producenta; nie wolno używać narzędzi uszkodzonych oraz nie odpowiadających normom i warunkom technicznym; narzędzia takie należy niezwłocznie wycofać z użytku.

6.3. Roboty ziemne

Należy przestrzegać zasad opisanych w [1] rozdział 10, a w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w rejonie spodziewanych istniejących urządzeń podziemnych (sieć elektroenergetyczna i teletechniczna zgodnie z planem zagospodarowania) roboty należy prowadzić ręcznie w celu zmniejszenia do minimum ryzyka uszkodzenia sieci,
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywanych robót ziemnych jakichkolwiek przewodów sieci lub instalacji należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tego uzbrojenia i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- w przypadku ujawnienia, w czasie wykonywania robót ziemnych, niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji należy wszelkie roboty niezwłocznie przerwać, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi; o znalezisku należy powiadomić Policję.

6.4. Ochrona osobista pracowników

Należy przestrzegać zasad opisanych w [1], a w szczególności:

- przed przystąpieniem do pracy pracownik musi być wyposażony w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami,
- pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, zatrucia, promieniowanie, wibrację oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej,
- sprzęt ochrony osobistej pracowników powinien posiadać atesty oraz instrukcje określające sposób jego użytkowania, konserwacji i przechowywania.

6.5. Pierwsza pomoc

Na budowie będzie urządzony punkt pierwszej pomocy wyposażony w apteczkę i w wykaz numerów telefonów alarmowych.

6.6. Uwagi końcowe

Oprócz uwag zawartych powyżej, wszelkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Wszelkie wątpliwości

odnośnie rozwiązań projektowych należy konsultować z Projektantem. Wszyscy pracownicy pracujący na budowie muszą posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające do danych robót.

Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem osób do tego uprawnionych, z zachowaniem warunków zawartych w polskich przepisach i normach budowlanych oraz zgodnie ze sztuką budowlaną.

Na terenie budowy umieszczona powinna być tablica informacyjna oraz informacja BIOZ placu budowy, sporządzona przez kierownika budowy.

Opracował: