

BIURO PROJEKTOWO-INWESTYCYJNE



M. Andrysiak, D. Kucharczyk

Projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania przebudowy drogi śródpolnej dz. 1480 obręb Biała gm. Rzaśnia w zakresie przebudowy jezdni

OBIEKT : droga - kat. obiektu XXV

ADRES : jedn. ewid. RZAŚNIA dz. nr 1480 obręb Biała

INWESTOR : Gmina Rzaśnia
ul. Kościuszki 16
98-332 Rzaśnia

Projektant: Spec. drogowa	inż. Dariusz Kucharczyk nr ewid. LOD/0843/POOD/08	
------------------------------	---	--



Radomsko, sierpień 2016 r.

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa

Szkic orientacyjny	3
1. Informacje ogólne	4
2. Podstawa opracowania	4
3. Istniejący stan oznakowania	4
4. Projektowane oznakowanie	4
5. Wykaz projektowanego oznakowania	5
6. Uwagi końcowe	6

II. Część rysunkowa

1. Plan organizacji ruchu – rys. nr 1-2

I. CZĘŚĆ OPISOWA

SZKIC ORIENTACYJNY
SKALA 1 : 25 000



1. Informacje ogólne

Inwestor: Gmina Rzaśnia
ul. Kościuszki 16
98-332 Rzaśnia

Adres inwestycji: dz. nr ewid.: 1480 obręb Biała

2. Podstawa opracowania

- Umowa na wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej zawarta z Gminą Rzaśnia
- Mapa do celów projektowych wykonana przez uprawnionego geodetę w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181).
- Wizja lokalna w terenie.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

3.1. Położenie drogi

Planowana do przebudowy droga gminna w zakresie ułożenia nowej nawierzchni mineralno-bitumicznej wraz z uzupełnieniem poboczy. Droga ta łączy drogę powiatową Pajęczno-Biała z miejscowościami Kurzna i Barany. Lokalizacja przedstawiona została na szkicu orientacyjnym na stronie nr 3 projektu.

3.2. Parametry planowanej do przebudowy drogi

Przyjęte podstawowe parametry projektowe:

- klasa drogi – D
- kategoria ruchu – KR1
- grupa nośności podłoża – G1
- szerokość jezdni – 4,0m
- szerokość poboczy – 0,2-0,5m
- szerokość pasa drogowego – 5,0÷6,0m

4. Istniejący stan oznakowania

W stanie istniejącym funkcjonuje organizacja ruchu w postaci oznakowania pionowego z tarczami znaków średnie. Droga powiatowa nie posiada oznakowania poziomego. Plan rozmieszczenia istniejącego oznakowania zaprezentowano na rysunkach dla etapu I i etapu II.

Włączenie ruchu na obszar przewidziany pod inwestycję z drogi powiatowej i jako kontynuacja drogi gminnej od m.Kurzna i m.Barany.

4. Projektowane oznakowanie

W związku z planowaną do budowy inwestycją projektuje się czasową organizację ruchu na czas prowadzonych robót. Proponuje się realizację robót w dwóch etapach. Etap I obejmuje roboty na lewą część jezdni od drogi powiatowej w kierunku m. Kurzna i m. Barany, natomiast etap II prawą część jezdni. Dla zwiększonego bezpieczeństwa uczestników ruchu na drodze gminnej, Wykonawca robót ustawi i wyznaczy pracowników do sterowania ruchem wahadłowym pojazdów w miejscach przerw na długości odcinków roboczych (dzienny odcinek robót) oraz na początku i końcu przebudowywanego odcinka drogi.

Miejsca umieszczenia znaków znajdują się w obszarze dróg publicznych (gminnych i powiatowych) wobec czego wymagane jest uzyskanie zatwierdzenia proponowanej organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem na drogach publicznych (Starostę Powiatu Pajęczańskiego).

Oznakowanie należy umieścić zgodnie z rysunkiem nr 1-2

5. Wykaz istniejącego i projektowanego oznakowania

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
A-7	ist	1
D-43	ist	1
D-42	ist	1
A-12b	tymczas	1
A-14	tymczas	2
F-6	tymczas	4
A-12c	tymczas	1
E-4	ist	4
A-6a	ist	2
	Razem szt.=	17
Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-20b	tym	23.46
U-21a	tym	22

6. Uwagi końcowe

- Należy zastosować znaki pionowe średnie.
- Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków pionowych do ich wykonania należy zastosować folię odblaskową min. II generacji.
- Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0 mb.
- Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni chodnika, pobocza musi wynosić min. 2,2 mb.
- Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe gr. 1,8-3,0 mm wykonane masą chemoutwardzalną.
- Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków poziomych do ich wykonania należy zastosować atestowane materiały o następujących parametrach:
 - współczynnik luminacji β (widoczność w dzień) 0,3

- powierzchniowy współczynnik odbłasku [$\text{mcd/m}^2/\text{x}$] (widzialność w nocy) 100
- wskaźnik szorstkości [SRT] 45
- trwałość (wg skali LC PC) 6.
- Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to **31.12.2017 r.**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW DLA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Plan organizacji ruchu - rys. nr 1-10