

## **PRZEDMIAR**

### **Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni  
45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli  
45232400-6 Roboty budowlane w zakresie kanałów ściekowych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej Nr 109209E relacji Rząśnia-Suchowola, gm. Rząśnia  
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid.: 866, 856 obręb Rząśnia, dz. nr ewid.: 144, 146 obręb Suchowola, gm. Rząśnia  
INWESTOR : Gmina Rząśnia  
ADRES INWESTORA : ul. Kościuszki 16, 98-332 Rząśnia  
BRANŻA : drogowa i organizacja ruchu

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Monika Andrysiak  
DATA OPRACOWANIA : 21.12.2015 r.

Stawka roboczogodziny :  
Poziom cen : 3 kw. 15

### **NARZUTY**

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Zysk [Z] .....	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

### **Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
21.12.2015 r.

Data zatwierdzenia

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej Nr 109209E relacji Rząśnia-Suchowola, gm. Rząśnia

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej Nr 109209E relacji Rząśnia-Suchowola, gm. Rząśnia</b>						
<b>1 45111000-8</b>			<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D.01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - wyznaczenie drogi 2.570	km km	 2.5700	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.5700</b>
2 d.1	KNR 2-31 1403-05	D.06.04.01.	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 2570	m m	 2570.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2570.0000</b>
3 d.1	KNR 2-31 0816-01	D.01.02.04.	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm 13	m m	 13.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>13.0000</b>
4 d.1	KNR 2-31 0816-03	D.01.02.04.	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm 10+10+5.5	m m	 25.5000	
					<b>RAZEM</b>	<b>25.5000</b>
5 d.1	KNR AT-03 0102-02	D.01.02.04.	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Frezowanie warstwy ścieralnej istniejącej nawierzchni jezdni oraz nawierzchni na włączeniach w istniejące drogi 12957.90+3*5*1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 12972.9000	
					<b>RAZEM</b>	<b>12972.9000</b>
6 d.1	KNR 2-31 0803-03	D.01.02.04.	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cmce istniejącej nawierzchni jezdni w śladzie projektowanej ścieżki rowerowej oraz nawierzchni przeznaczonych do całkowitej rozbiórki 592.60+47.91	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 640.5100	
					<b>RAZEM</b>	<b>640.5100</b>
7 d.1	KNR 2-31 0803-04	D.01.02.04.	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości poz.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 640.5100	
					<b>RAZEM</b>	<b>640.5100</b>
8 d.1	KNR 2-31 0813-03	D.01.02.04.	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej Krotność = 5 21.94	m m	 21.9400	
					<b>RAZEM</b>	<b>21.9400</b>
9 d.1	KNR 2-01 0126-01	D.01.02.02.	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek 3563.79+493.83-712.56	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3345.0600	
					<b>RAZEM</b>	<b>3345.0600</b>
10 d.1	KNR 2-01 0126-02	D.01.02.02.	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości poz.9	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3345.0600	
					<b>RAZEM</b>	<b>3345.0600</b>
11 d.1	KNR-W 4-01 0109-19	D.01.02.04.	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji żwirobotonowych i żelbetowych na odległość 1 km poz.3*0.3+poz.4*0.4+poz.6*0.04+poz.8*0.3*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 40.7077	
					<b>RAZEM</b>	<b>40.7077</b>
12 d.1	KNR-W 4-01 0109-20	D.01.02.04.	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji na każdy następny 1 km - wywóz na odległość powyżej 1 km oraz koszty utylizacji wg. uznania wykonawcy poz.11+poz.5*0.04	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 559.6237	
					<b>RAZEM</b>	<b>559.6237</b>
13 d.1	KNR-W 4-01 0109-06	D.01.02.04.	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km (grunt kat. III) poz.9*0.2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 669.0120	
					<b>RAZEM</b>	<b>669.0120</b>
14 d.1	KNR-W 4-01 0109-08	D.01.02.04.	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na każdy następny 1 km - wywóz na odległość powyżej 1 km oraz koszty utylizacji wg. uznania wykonawcy poz.13	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 669.0120	
					<b>RAZEM</b>	<b>669.0120</b>
<b>2 45233220-7</b>			<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
15 d.2	KNR 2-01 0206-01	D.02.01.01.	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km Wykopy pod ławy krawężnikowe, konstrukcję ścieżki rowerowej oraz poszerzeń 1758.70-poz.9*0.2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1089.6880	
					<b>RAZEM</b>	<b>1089.6880</b>

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej Nr 109209E relacji Rząśnia-Suchowola, gm. Rząśnia

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16 d.2	<b>KNR-W 2-01 0210-02</b>	D.02.01.01.	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. III-IV - wywóz na odległość powyżej 1 km oraz koszty utylizacji wg. uznania wykonawcy poz.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1089.6880	
					<b>RAZEM</b>	<b>1089.6880</b>
17 d.2	<b>KNR-W 2-01 0227-01</b>	D.02.03.01.	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II 69.04	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 69.0400	
					<b>RAZEM</b>	<b>69.0400</b>
<b>3</b>	<b>45233120-6</b>		<b>WYKONANIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ</b>			
18 d.3	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	D.08.01.01.	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 0.065*poz.19	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 168.2102	
					<b>RAZEM</b>	<b>168.2102</b>
19 d.3	<b>KNR 2-31 0403-05</b>	D.08.01.01.	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 21.94+2565.91	m m	 2587.8500	
					<b>RAZEM</b>	<b>2587.8500</b>
20 d.3	<b>KNR 2-31 0109-03</b>	D.04.06.01.	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm - uzupełnienie szczeliny przy krawężniku betonem C12/15 poz.19*0.10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 258.7850	
					<b>RAZEM</b>	<b>258.7850</b>
21 d.3	<b>KNR 2-31 0109-04</b>	D.04.06.01.	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu- uzupełnienie szczeliny przy krawężniku betonem C12/15 Krotność = 2 poz.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 258.7850	
					<b>RAZEM</b>	<b>258.7850</b>
22 d.3	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 31,5/63mm poz.25-poz.24	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2973.3000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2973.3000</b>
23 d.3	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 0/31,5mm poz.22	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2973.3000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2973.3000</b>
24 d.3	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego dolomitowego 0/31,5mm 592.60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 592.6000	
					<b>RAZEM</b>	<b>592.6000</b>
25 d.3	<b>KNR AT-03 0202-01</b>	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> 3565.90	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3565.9000	
					<b>RAZEM</b>	<b>3565.9000</b>
26 d.3	<b>KNR 2-31 0310-01</b>	D.05.03.05 b.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm - warstwa wiążąca asfaltowa AC 16W KR1 poz.25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3565.9000	
					<b>RAZEM</b>	<b>3565.9000</b>
27 d.3	<b>KNR AT-03 0202-02</b>	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> . poz.25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3565.9000	
					<b>RAZEM</b>	<b>3565.9000</b>
28 d.3	<b>KNR 2-31 0310-05</b>	D.05.03.05 a.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm - warstwa ścieralna asfaltowa AC 11S KR1 - poz.25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3565.9000	
					<b>RAZEM</b>	<b>3565.9000</b>
29 d.3	<b>KNR 2-31 0310-06</b>	D.05.03.05 a.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. - warstwa ścieralna asfaltowa AC 11S KR1 Krotność = 2 poz.25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3565.9000	
					<b>RAZEM</b>	<b>3565.9000</b>
<b>4</b>	<b>45233200-1</b>		<b>WYKONANIE POSZERZENIA, NAWIERZCHNI JEZDNI ORAZ WŁĄCZEŃ W ISTNIEJĄCE NAWIERZCHNIE BITUMICZNE</b>			

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej Nr 109209E relacji Rząśnia-Suchowola, gm. Rząśnia

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
30 d.4	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 31,5/63mm Poszerzenie jezdni 1199.42	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1199.4200	
					<b>RAZEM</b>	<b>1199.4200</b>
31 d.4	<b>KNR 2-31 0114-06</b>	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 poz.30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1199.4200	
					<b>RAZEM</b>	<b>1199.4200</b>
32 d.4	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 0/31,5mm poz.30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1199.4200	
					<b>RAZEM</b>	<b>1199.4200</b>
33 d.4	<b>KNR 2-31 0114-08</b>	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 poz.30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1199.4200	
					<b>RAZEM</b>	<b>1199.4200</b>
34 d.4	<b>KNR AT-03 0202-01</b>	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> poz.30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1199.4200	
					<b>RAZEM</b>	<b>1199.4200</b>
35 d.4	<b>KNR AT-03 0202-02</b>	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> . poz.36	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  12795.5600	
					<b>RAZEM</b>	<b>12795.5600</b>
36 d.4	<b>KNR 2-31 0310-01</b>	D.05.03.05 b.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm - warstwa wyrównawcza asfaltowa AC 16W KR1 12795.56	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  12795.5600	
					<b>RAZEM</b>	<b>12795.5600</b>
37 d.4	<b>KNR 2-31 0310-02</b>	D.05.03.05 b.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. - warstwa wyrównawcza asfaltowa AC 16W KR1 poz.36	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  12795.5600	
					<b>RAZEM</b>	<b>12795.5600</b>
38 d.4	<b>KNR AT-04 0104-03 analogia</b>	D.05.03.26.	Regeneracja nawierzchni bitumicznych przy użyciu geosiatki-naprawa nawierzchni bitumicznej; geosiatka o szer. 1,0 m - ułożenie geosiatki - bez użycia masy min.-bit. i sprzętu 2565.91*1.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2565.9100	
					<b>RAZEM</b>	<b>2565.9100</b>
39 d.4	<b>KNR AT-03 0202-02</b>	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> . poz.36+3*5*1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  12810.5600	
					<b>RAZEM</b>	<b>12810.5600</b>
40 d.4	<b>KNR 2-31 0310-05</b>	D.05.03.05 a.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm - warstwa ścierna asfaltowa AC 11S KR1 - poz.39	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  12810.5600	
					<b>RAZEM</b>	<b>12810.5600</b>
41 d.4	<b>KNR 2-31 0310-06</b>	D.05.03.05 a.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. - warstwa ścierna asfaltowa AC 11S KR1 poz.39	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  12810.5600	
					<b>RAZEM</b>	<b>12810.5600</b>
<b>5 45233120-6</b>			<b>ZJAZDY INDYWIDUALNE I PUBLICZNE Z MASY BITUMICZNEJ</b>			
42 d.5	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 31,5/63mm 1213.78	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1213.7800	
					<b>RAZEM</b>	<b>1213.7800</b>
43 d.5	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 0/31,5mm poz.42	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1213.7800	
					<b>RAZEM</b>	<b>1213.7800</b>

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej Nr 109209E relacji Rząśnia-Suchowola, gm. Rząśnia

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
44 d.5	<b>KNR AT-03 0202-01</b>	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> poz.42	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1213.7800	
					<b>RAZEM</b>	<b>1213.7800</b>
45 d.5	<b>KNR 2-31 0310-01</b>	D.05.03.05 b.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm - warstwa wiążąca asfaltowa AC 16W KR1 poz.42	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1213.7800	
					<b>RAZEM</b>	<b>1213.7800</b>
46 d.5	<b>KNR AT-03 0202-02</b>	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> . poz.42	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1213.7800	
					<b>RAZEM</b>	<b>1213.7800</b>
47 d.5	<b>KNR 2-31 0310-05</b>	D.05.03.05 a.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm - warstwa ścieralna asfaltowa AC 11S KR1 - poz.42	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1213.7800	
					<b>RAZEM</b>	<b>1213.7800</b>
48 d.5	<b>KNR 2-31 0310-06</b>	D.05.03.05 a.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. - warstwa ścieralna asfaltowa AC 11S KR1 Krotność = 2 poz.42	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1213.7800	
					<b>RAZEM</b>	<b>1213.7800</b>
<b>6</b>	<b>45233200-1</b>		<b>WYKONANIE POBOCZY UTWARDZONYCH</b>			
49 d.6	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - pobocze z kruszywa łamanego dolomitowego 0/31,5mm 2406.65	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2406.6500	
					<b>RAZEM</b>	<b>2406.6500</b>
50 d.6	<b>KNR 2-31 0114-08</b>	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - pobocze z kruszywa łamanego dolomitowego 0/31,5mm Krotność = 7 poz.49	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2406.6500	
					<b>RAZEM</b>	<b>2406.6500</b>
<b>7</b>	<b>45233200-1</b>		<b>OZNAKOWANIE</b>			
51 d.7	<b>KNR 2-31 0703-03 analogia</b>	D.07.02.01.	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych Demontaż tablic przeznaczonych do montażu na wysięgniku poza ścieżką rowerową. A-6c, D-1+T-6a 3	szt. szt.	 3.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.0000</b>
52 d.7	<b>KNR 2-31 0702-02 analogia</b>	D.07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm Demontaż słupków po znakach A-6c i D-1+T-6a 2	szt. szt.	 2.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.0000</b>
53 d.7	<b>KNR 2-31 0702-02</b>	D.07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm. Słupki d 4 m dla tablic: 2 x C-13+C-13a 2	szt. szt.	 2.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.0000</b>
54 d.7	<b>KNR 2-31 0702-02</b>	D.07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm. Wysięgniki wys. 4 m dla tablic: A-24, D-1+T-6a, A-6c 3	szt. szt.	 3.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.0000</b>
55 d.7	<b>KNR 2-31 0702-02</b>	D.07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm - słupki z demontażu dla tablic: A-6b, C-13 2	szt. szt.	 2.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.0000</b>
56 d.7	<b>KNR 2-31 0703-02</b>	D.07.02.01.	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup> z demontażu: D-1+T-6a, A-6c nowe: 3 x C-13, 2 x C-13a, A-6b, A-24 10	szt. szt.	 10.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>10.0000</b>

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej Nr 109209E relacji Rzańsia-Suchowola, gm. Rzańsia

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
57 d.7	<b>KNR 2-31 0706-02 z.o.2.13. 9902-02 analogia</b>	D.07.01.01.	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową 76-130 pojazdów na godzinę. - analogia: likwidacja P-7b	m <sup>2</sup>		
			4.76	m <sup>2</sup>	4.7600	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.7600</b>
58 d.7	<b>KNR 2-31 0706-07 analogia</b>	D.07.01.01.	Ręczne wykonanie symboli na jezdni P-23 z masy chemoutwardzalnej.	m <sup>2</sup>		
			316.20	m <sup>2</sup>	316.2000	
					<b>RAZEM</b>	<b>316.2000</b>
<b>8</b>	<b>45232000-2</b>		<b>ODWODNIENIE LINIOWE</b>			
59 d.8	<b>kalk. własna</b>	D.03.02.01.	Odwodnienie systemowe z gotowych elementów łącznej długości 1,5 mb (studzienka systemowa 0,5m + odwodnienie liniowe 1,0m) wraz z rurą PCV SN16 śr. 100mm o odporności na obciążenie drogowe do SLW 60 i sztywnością obwodową 10kN/m2 przy gęstości ok.0,9g/cm3, z włączeniem do istniejącego rowu. km 0+021,94; 0+100,00; 0+200,00; 0+300,00; 0+424,00; 0+500,00; 0+602,17- 0+614,41; 0+700,00; 0+800,00; 0+900,00; 1+000,00; 1+100,00; 1+212,87; 1+300,00; 1+406,00; 1+469,22; 1+539,00; 1+630,00; 1+730,00; 1+824,00; 1+926,00; 2+022,49; 2+100,00; 2+212,55; 2+300,00; 2+437,42	kpl		
			26	kpl	26.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>26.0000</b>
60 d.8	<b>kalk. własna</b>	D.03.02.01.	Odwodnienie systemowe z gotowych elementów polimerbetonowych o długości 1,0 mb. km 0+602,17- 0+614,41	szt		
			11	szt	11.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>11.0000</b>
<b>9</b>	<b>45232400-6</b>		<b>PRZEPUSTY</b>			
61 d.9	<b>KNR 2-01 0221-04</b>	D.06.02.01.	Wykopy jamiste wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat.III - wykopy dla przepustów pod zjazdami 0.5*1.0*poz.68	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	81.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>81.0000</b>
62 d.9	<b>KNR-W 2-01 0232-04</b>	D.06.02.01.	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o pojemności łyżki 2.00 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km - ziemia uprzednio zmagazynowana w hałdach; grunt kat. III 3.14*0.25*0.25*poz.68	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	31.7925	
					<b>RAZEM</b>	<b>31.7925</b>
63 d.9	<b>KNR-W 2-01 0210-02</b>	D.06.02.01.	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. III-IV - wywóz na odległość powyżej 1 km oraz koszty utylizacji wg. uznania wykonawcy poz.62	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	31.7925	
					<b>RAZEM</b>	<b>31.7925</b>
64 d.9	<b>KNNR 6 0605-01</b>	D.03.01.01.	Przepusty rurowe pod koroną drogi - ławy fundamentowe żwirowe poz.66*1.0*0.15	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	3.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.0000</b>
65 d.9	<b>KNNR 6 0605-01</b>	D.06.02.01.	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe poz.68*0.5*0.10	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	8.1000	
					<b>RAZEM</b>	<b>8.1000</b>
66 d.9	<b>KNR 2-31 0605-08 analogia</b>	D.03.01.01.	Przepusty rurowe pod koroną drogi - rury betonowe o śr. 60 cm 2*10	m		
				m	20.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>20.0000</b>
67 d.9	<b>KNNR 6 0605-05 analogia</b>	D.03.01.01.	Przepusty rurowe pod koroną drogi - ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm 2*2	szt		
				szt	4.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.0000</b>
68 d.9	<b>KNNR 6 0605-06</b>	D.06.02.01.	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm 18*6+3*7+2*10+1*13	m		
				m	162.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>162.0000</b>
69 d.9	<b>KNNR 6 0605-03</b>	D.06.02.01.	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm 2*(18+3+2+1)	szt		
				szt	48.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>48.0000</b>

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej Nr 109209E relacji Rząśnia-Suchowola, gm. Rząśnia

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
70 d.9	<b>KNNR 11 0501-04</b>	D.06.02.01.	Obsypki z kruszyw naturalnych z wykopu z ich przesianiem  poz.61-poz.62	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  49.2075	
					<b>RAZEM</b>	<b>49.2075</b>
<b>10</b>	<b>45232000-2</b>		<b>REGULACJE URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ</b>			
71 d.1 0	<b>KNR 2-31 1406-03</b>	D.03.02.01 a.	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych  26	szt.  szt.	  26.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>26.0000</b>
72 d.1 0	<b>KNR 2-31 1406-04</b>	D.03.02.01 a.	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych  5	szt.  szt.	  5.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>5.0000</b>
73 d.1 0	<b>kalk. własna</b>	D.03.02.01 a.	Zamiana hydrantów naziemnych na podziemne  3	kpl  kpl	  3.0000	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.0000</b>